

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Częstochowa, 04 kwiecień 2021 r.

Nazwa inwestycji:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE ULICY ŁĄKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZENICE.

Jednostka projektowa:

AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa

Adres inwestycji:

miejscowość Chorzenice, gm. Kłomnice,
Powiat Częstochowski.

Kategoria obiektu
budowlanego:

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Projektowane oznakowanie
5. Oznakowanie istniejące
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych
9. Uwagi końcowe

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
 2. Plan sytuacyjny
-

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej, ulicy Łąkowej położonej w miejscowości Chorzenice, gm. Kłomnice.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna (ul. Łąkowa) posiada następujące parametry techniczne i użytkowe.

Nawierzchnia drogi	- gruntowa
Szerokość jezdni	- 3,50 – 4,00 m
Ruch drogowy	- dwukierunkowy, lokalny
Połączenie drogi z innymi drogami	- z D.k. (ul. Częstochowska), D.G. (ul. Główna)
Natężenie ruchu na drodze	- małe
Przebieg drogi przez obszar	- zabudowany
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h (5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰), 60 km/h (23 ⁰⁰ -6 ⁰⁰).

Droga gminna (ul. Główna) posiada następujące parametry techniczne i użytkowe.

Nawierzchnia drogi	- bitumiczna
Szerokość jezdni	- 5,00 m
Ruch drogowy	- dwukierunkowy, lokalny
Połączenie drogi z innymi drogami	- z D.G. (ul. Łąkowa)
Natężenie ruchu na drodze	- małe
Przebieg drogi przez obszar	- zabudowany
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h (5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰), 60 km/h (23 ⁰⁰ -6 ⁰⁰)

Droga krajowa (ul. Częstochowska) posiada następujące parametry techniczne i użytkowe.

Nawierzchnia drogi	- bitumiczna
Szerokość jezdni	- 7,00 m
Ruch drogowy	- dwukierunkowy
Połączenie drogi z innymi drogami	- z D.G. (ul. Łąkowa), D.G. (ul. Leśna)
Natężenie ruchu na drodze	- duże
Przebieg drogi przez obszar	- zabudowany
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h (5 ⁰⁰ -23 ⁰⁰), 60 km/h (23 ⁰⁰ -6 ⁰⁰).

4. Projektowane oznakowanie

Znaki i urządzenia BRD kolorowe z dopiskiem „Proj.”, przy symbolach znaków.

a) Obszar skrzyżowania z D.k. 91 (ul. Częstochowska)

Oznakowanie pionowe:

B-20 - 1 szt.

Oznakowanie poziome:

P-7a - l=9,00

P-7b - l=51,30

P-12 - l=9,00

P-21 - pow. 5,00 m²

b) Obszar skrzyżowania z D.G. (ul. Główna)

Oznakowanie pionowe:

B-20 - 2 szt.

A-6a - 2 szt.

T-6b - 2 szt.

Oznakowanie poziome:

P-7a - l=22,00

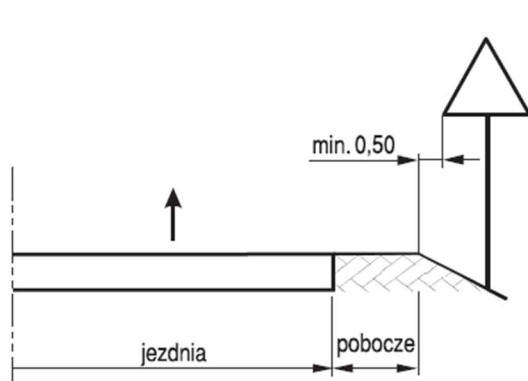
5. Oznakowanie istniejące

Znaki i urządzenia BRD z dopiskiem „Ist.”, przy symbolach znaków.

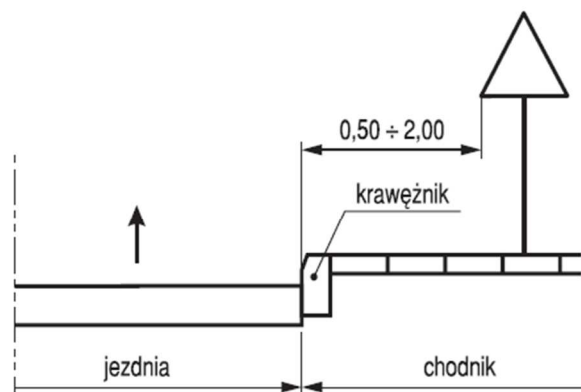
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmian organizacji ruchu: do **31.12.2022 r.**

7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

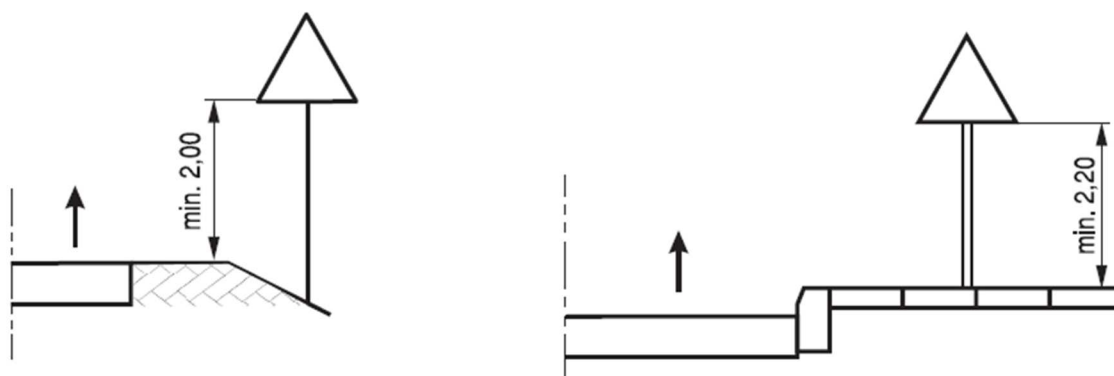


a) na drodze



b) na ulicy

8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych

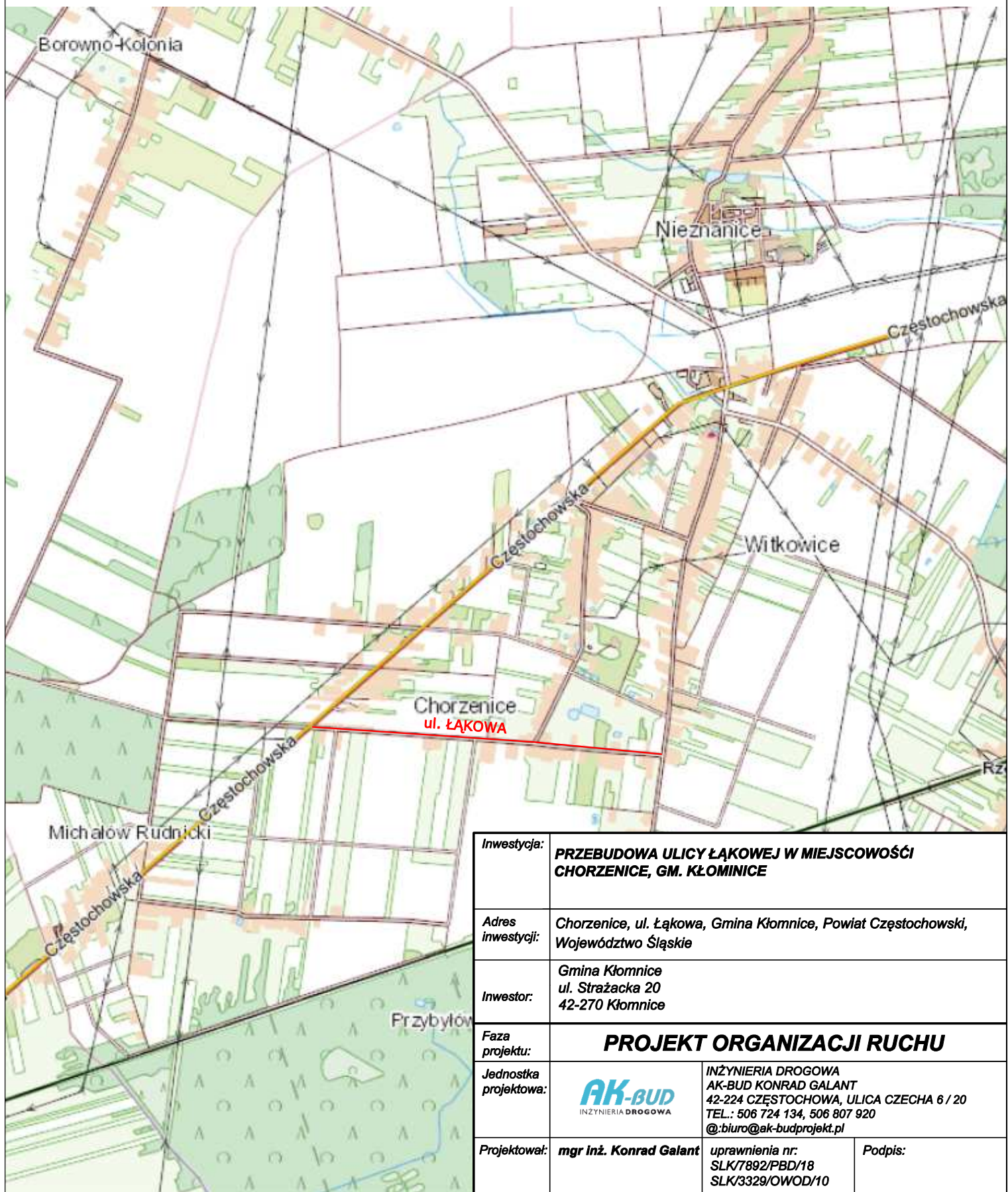


c) na drodze

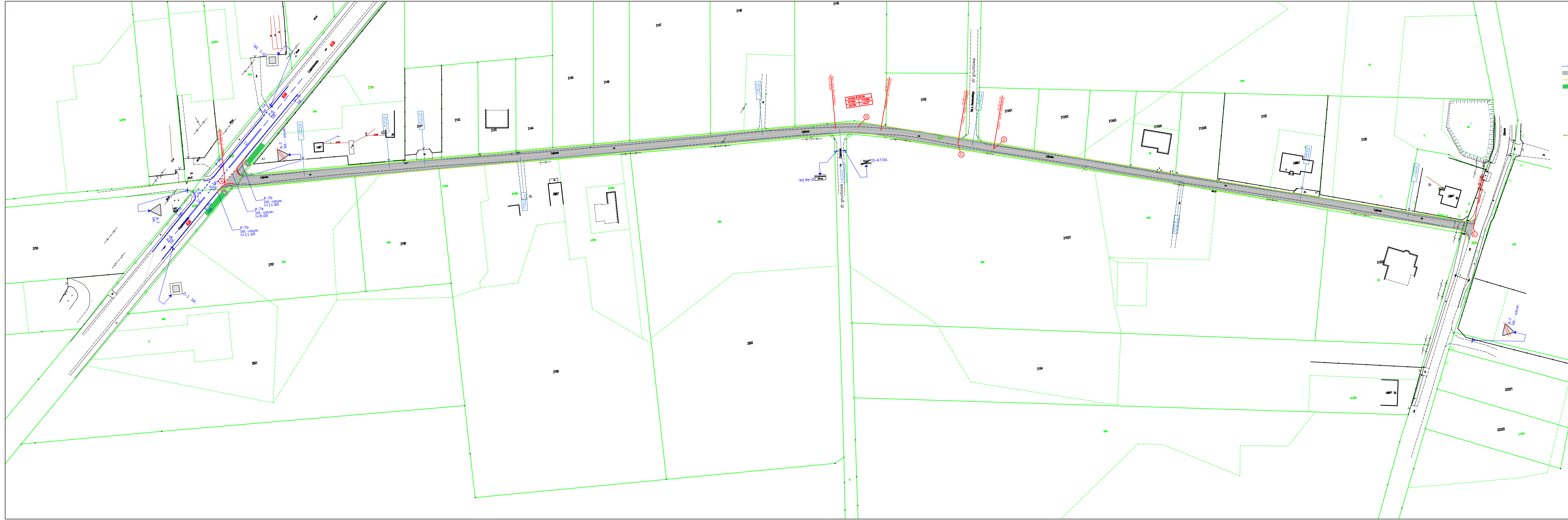
d) na ulicy

9. Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno odpowiadać wytycznym załącznika nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).



Inwestycja:	PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZENICE, GM. KŁOMNICE		
Adres inwestycji:	Chorzenice, ul. Łąkowa, Gmina Kłomnice, Powiat Częstochowski, Województwo Śląskie		
Inwestor:	Gmina Kłomnice ul. Strażacka 20 42-270 Kłomnice		
Faza projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Jednostka projektowa:	 AK-BUD <small>INŻYNIERIA DROGOWA</small> INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 724 134, 506 807 920 @:biuro@ak-budprojekt.pl		
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Nr rysunku:	0	Skala: 1:10 000	Data: 31.03.2021 r.



Inwestycja:	PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CHORZENICE, GM. KŁOMINICE		
Adres inwestycji:	Chorzenice, ul. Łakowa, Gmina Kłomnice, Powiat Częstochowski, Województwo Śląskie		
Inwestor:	Gmina Kłomnice ul. Strażacka 20 42-270 Kłomnice		
Faza projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Jednostka projektowa:	<div> INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 724 134, 506 807 920 @biuro@ak-budprojekt.pl</div>		
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU		
Nr rysunku:	1	Skala: 1:1000	Data: 31.03.2021 r.

