

KARTA DOBORU DWUSTANOWISKOWEJ STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW

INFORMACJE TECHNICZNE

Typ stacji ładowania	(podwójny z rozdzielnią)
Gniazda ładowania	dwa gniazda ładowania
Sygnalizacja stanu pracy	Trójkolorowy wskaźnik LED (zielony, niebieski, czerwony)
Dostęp do stacji ładowania	Otwarty dostęp (bez konieczności autoryzacji) Autoryzacja RFID /NFC (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693) Aplikacje mobilne
Komunikacja z systemami zarządzania	2G/3G, Ethernet, OCPP 1.5, 1.6
Liczba punktów ładowania	2
Materiał/kolor	Malowana proszkowo stal nierdzewna i aluminium. RAL7021 (antracyt)
Parametry zasilania	L1, L2, L3, N, PE Cu 2.5 - 50mm ² , Al 6 - 50mm ² 230/400 V AC, 50 Hz
Temperatura pracy	Od -30 do +50 °C
Wilgotność	95 % (nieskondensowana)
Zgodność ze standardami	IEC 61851-1, EN61439-1, EN61439-3
Pomiar zużytej energii	Przekładniki prądowe. Opcjonalnie licznik/i klasy MID
Bezpieczeństwo	Zabezpieczenie nadprądowe (MCB) Wylłącznik różnicowoprądowy (RCD) typu A w standardzie, Opcjonalnie RCD typu B.
Funkcjonalności	<ul style="list-style-type: none"> Tryby pracy: Offline/Online Zgodność z IEC15118 Zwolnienie blokady gniazda w przypadku zaniku napięcia zasilającego Lista lokalnych użytkowników Możliwość ograniczenia prądu ładowania Detekcja upływu prądu 6mA DC Czujnik temperatury zapewniający bezpieczne ładowanie Czujnik przechyłu do wykrywania kolizji lub aktów wandalizmu Podtrzymanie pamięci urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilania/utraty połączenia Dynamiczne zarządzanie prądem ładowania (DLM) Integracja z zewnętrznymi systemami zarządzania Zdalny monitoring i sterowanie wyłącznikiem różnicowo-prądowym Ochrona przeciwprzepięciowa