

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.05.03.26

NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej j Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni umocnionego pobocza z destruktu grubości 15cm w ramach przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 5 z drogą gminną do Rawicza (km 300+331,51) oraz z drogą powiatową do Dębna Polskiego (km 300+516.70) w m. Rawicz.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu podbudowy z destruktu z frezowania nawierzchni asfaltowej i obejmują:

- wykonanie nawierzchni umocnionego pobocza o grubości 15cm.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi normami i ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.4.1. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej warstwy bitumicznej.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu robót wg zasad niniejszej specyfikacji jest:

- 2.1. Destrukt gruntów frezowania istniejącej nawierzchni.
- 2.2. Kationowa emulsja asfaltowa – wymagania jak w ST D.04.03.01.
- 2.3. Miał – wymagania jak w PN-B-11112: 1996.

3. Sprzęt

Przy wykonywaniu robót Wykonawca powinien dysponować następującym sprawnie technicznie sprzętem:

- równiarki, spycharki,
- walec ogumiony, walec gładki, walec wibracyjny lub wibrator płytowy,
- sprzęt do skropienia emulsją asfaltową jak w ST D.04.03.01.

4. Transport

Destrukt przewożony będzie środkami transportu samowładowczego w sposób zabezpieczający go przed zanieczyszczeniem.

Emulsja asfaltowa transportowana będzie jak w ST D.04.03.01.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

W przygotowywanym korycie gruntowym należy rozścielić i zagęścić warstwę destruktu bitumicznego (materiał z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej). Grubość warstwy po zagęszczeniu – 20 cm. Skropienie emulsją asfaltową wykonać jak w ST D.04.03.01 w ilości 0,50 – 0,70 kg/m². Powierzchnię skropioną należy mialować.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrola podlega w szczególności zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową:

- jakość użytych materiałów
- przygotowanie podłoża,
- grubość warstw,
- stopień zagęszczenia,
- spadków poprzecznych,
- równości nawierzchni.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 m² (metr kwadratowy) podbudowy z destruktu bitumicznego.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”. Inżynier oceni wyniki badań i pomiarów przedłożone przez Wykonawcę zgodnie z niniejszą SST.

W wypadku stwierdzenia usterek, Inżynier ustali zakres robót poprawkowych do wykonania. Wykonawca wykona je na koszt własny w ustalonym terminie.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Płatność za 1 m² wykonanej warstwy należy przyjmować zgodnie z obmiarem, oceną jakości użytych materiałów i oceną jakości wykonanych robót, na podstawie wyników pomiarów i badań .

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- zakup i transport materiału niezbędnego do wykonania robót,
- rozścielenie i zagęszczenie warstwy destruktu,
- skropienie powierzchni emulsją kationową,
- mialowanie skropionych powierzchni,
- przeprowadzenie niezbędnych pomiarów wymaganych w specyfikacji,
- uporządkowanie placu budowy.

10. Przepisy związane

Nie występują.