




## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa:	<b>Rozbudowa ul. Słonecznej w Kruszynie Krajeńskim polegająca na budowie chodnika</b>		
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: bydgoski Miejscowość: Kruszyn Krajeński Jednostka ewidencyjna: 040301_2 Kruszyn Krajeński Obręb 0003 Kruszyn Krajeński dz. nr 127/18, 97/2, 127/20, 125/24, 162/85, 161/4, 161/10, 165/17, 161/13, działki dzielone: 162/86 (162/94, 162/95), 165/6 (165/32, 165/33), 162/85)162/96, 162/97) kategoria obiektu: XXV		
TOM:	I		
Branża:	Drogowa		
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ	
Inwestor:		Wójt Gminy Białe Błota ul. Szubińska 7 86-005 Białe Błota	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	Marian Pluta	<i>budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr upr. GP.I.7342/75/TO/92</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	

TORUŃ  
PAŹDZIERNIK 2021 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....</b>	<b>4</b>
<b>2 CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>10</b>
2.1 Podstawa formalno-prawna .....	10
2.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	10
2.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego .....	10
2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	10
2.5 Projektowane rozwiązania techniczne .....	10
2.5.1 Założenia projektowe .....	10
2.5.2 Stan projektowany .....	10
2.6 Uzbrojenie terenu .....	11
2.7 Kanał technologiczny .....	11
2.8 Zestawienie powierzchni .....	11
<b>3 Zieleń .....</b>	<b>11</b>
3.1 Wycinka drzew i krzewów .....	11
<b>4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>12</b>
<b>5 REJESTR ZABYTKÓW .....</b>	<b>12</b>
<b>6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....</b>	<b>12</b>
<b>7 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI .....</b>	<b>12</b>
7.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.....	12
7.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany .....	12
<b>8 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI .....</b>	<b>12</b>
<b>9 UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>13</b>
<b>10 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
<b>1 INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>18</b>
<b>2 Podstawy opracowania.....</b>	<b>18</b>
2.1 Podstawy formalne .....	18
2.2 Zakres opracowania.....	18
<b>3 Informacje podstawowe: .....</b>	<b>18</b>
<b>4 Część opisowa .....</b>	<b>18</b>
4.1 Prace przygotowawcze .....	18
4.2 Prace zasadnicze .....	18
4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	19
<b>5 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia</b>	<b>19</b>
<b>6 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych. ....</b>	<b>19</b>
<b>7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.....</b>	<b>19</b>
<b>8 Czynności organizacyjne: .....</b>	<b>19</b>
8.1 Dokumentacja.....	19

8.2 Szkolenie .....	20
<b>9 Ustalenia końcowe: .....</b>	<b>20</b>

## **1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.  
**„Rozbudowa ul. Słonecznej w Kruszynie Krajeńskim polegająca na budowie chodnika”**

(Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: bydgoski; Miejscowość: Kruszyn Krajeński  
Jednostka ewidencyjna: 040301\_2 Kruszyn Krajeński; Obręb 0003 Kruszyn Krajeński;  
dz. nr 127/18, 97/2, 127/20, 125/24, 162/85, 161/4, 161/10, 165/17, 161/13, działki dzielone: 162/86 (162/94,  
162/95), 165/6 (165/32, 165/33), 162/85 (...))

opracowany na rzecz Inwestora



Wójt Gminy Białe Błota  
ul. Szubińska 7  
86-005 Białe Błota

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	<b>Marian Pluta</b> <i>GP.I.7342/75/TO/92</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Andrzej Kurda</b> <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	

Toruń, październik 2021r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1938r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wyraża:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... a/ a



Opłatę skarbową w wysokości  
6.000 zł pobrano  
i skasowane na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

*[Podpis]*  
L. WOJEWODY  
L. KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESIELNIEJ

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
Marian Pluta

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest uprawniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi z obiektami budowlanymi,
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplński

*[Podpis mgr inż. Jacek Kolodziej]*  
*[Podpis inż. Wojciech Kłatecki]*  
*[Podpis inż. Franciszek Szyplński]*



Sign. akt: KUP/OIB/KK-0054.001/01/11  
KUP/OIB/KK-0055-003/01/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Asnyka 88/30  
87-100 Toruń  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Obwodowy inspektor  
4. Biuro Budowlanego  
4. 8/8

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
Marian Pluta



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YAK-4E7-VZ7 \*

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

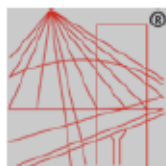
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
Marian Pluta





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wycinek prostokątny

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DST-FN9-1MT \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11

adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
Marian Pluta

## 2 CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu zagospodarowania branży drogowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Słonecznej w Kruszyńie Krajeńskim polegająca na budowie chodnika”

### 2.1 Podstawa formalno-prawna

Inwestor: Wójt Gminy Białe Błota; ul. Szubińska 7; 86-005 Białe Błota  
Obiekt: chodnik

### 2.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

### 2.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt chodnika przy ul. Słonecznej w Kruszyńie Krajeńskim

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę zjazdów – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę zatoki dla autobusów,
- wycinkę drzew

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

### 2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ul. Słoneczna w Kruszyńie Krajeńskim posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ulica Słoneczna od strony północnej łączy się z ul. Białobłocką.

### 2.5 Projektowane rozwiązania techniczne

#### 2.5.1 Założenia projektowe

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| – Szerokość chodnika:    | <b>2.0 m</b>                                     |
| – Spadek poprzeczny:     | <b>2% w kierunku jezdni</b>                      |
| – Spadek podłużny:       | <b>zmiennie 0.3% - 2.0%</b>                      |
| – Nawierzchnia chodnika: | <b>kostka betonowa 10x20 cm, gr. 6 cm, szara</b> |

#### 2.5.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie chodnika o szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej oraz zjazdów do posesji także z kostki betonowej. Zjazdy należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych wysokościowych posesji do której prowadzą. Planuje się wykonanie zieleni oraz wycinki drzew. Projekt zakłada także wykonanie zatoki autobusowej z peronem oraz przejść dla pieszych. Przy zbliżeniu się peronu autobusowego raz przejść dla pieszych do jezdni zostaną wykonane płyty ryflowane (integracyjne). Wody opadowe odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległą zieleni.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – kostka betonowa 10x20cm w kolorze szarym

- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 16 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub>
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C<sub>0,4/0,5</sub>

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – Kostka betonowa 10x20 cm w kolorze czerwonym,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub>
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C<sub>0,4/0,5</sub>

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- 20 cm – warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37, ze zbrojeniem rozproszonym
- 1 cm – warstwa poślizgowa folia PEx2
- 20 cm- podbudowa z betonu C12/15
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub>
- 25 cm- warstwa ulepszonego podłoża C<sub>0,4/0,5</sub>

Elementy ulic:

- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15

## 2.6 Uzbrojenie terenu

Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich urządzeń naziemnych zlokalizowanych w obrębie budowanego układu drogowego tj. zasuw i zaworów sieci wodociągowej, włączów studni sanitarnych, zaworów sieci gazowej.

## 2.7 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty uzyskanym odstępstwem.

## 2.8 Zestawienie powierzchni

- Chodnik z kostki betonowej: 1380 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z kostki betonowej: 405 m<sup>2</sup>.

## 3 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą obejmowały doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

### 3.1 Wycinka drzew i krzewów

Lp.	Gatunek	Nazwa łacińska	Obwód na 130 cm	Uwagi	Strona
1	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	147 cm	dwupienna	Prawa
			125 cm		
2	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	15 cm		Lewa
3	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	26 cm		Lewa
4	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	24 cm		Lewa
5	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	25 cm		Lewa
6	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	24 cm		Lewa
7	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	24 cm		Lewa
8	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	28 cm		Lewa
9	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	16 cm		Lewa
10	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	8 cm		Prawa
11	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	14 cm		Prawa

Zakres wycinki został wskazany na planie zagospodarowania terenu (rys. 2).

#### **4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **5 REJESTR ZABYTKÓW**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

#### **6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

#### **7 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

##### **7.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.) – art. 43

##### **7.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych, tj.: j. ewidencyjna: 040301\_2 Kruszyn Krajeński; obręb 0003 Kruszyn Krajeński; dz. nr 127/18, 97/2, 127/20, 125/24, 162/85, 161/4, 161/10, 165/17, 161/13, działki dzielone: 162/86 (162/94, 162/95), 165/6 (165/32, 165/33), 162/85(162/96, 162/97)

Budowa chodnika oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

#### **8 OGÓLNE WYTTCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## 9 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

**Marian Pluta**

*budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
dróg i nawierzchni lotniskowych  
nr upr. GP.I.7342/75/TO/92*

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Kurda**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

## 10 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rysunek 2.1-2.2

Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500


PO

PZT1



PZT2

## 1 INFORMACJA BIOZ

Nazwa:	<b>Rozbudowa ul. Słonecznej w Kruszynie Krajeńskim polegająca na budowie chodnika</b>	
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: bydgoski Miejscowość: Kruszyn Krajeński Jednostka ewidencyjna: 040301_2 Kruszyn Krajeński Obręb 0003 Kruszyn Krajeński dz. nr 127/18, 97/2, 127/20, 125/24, 162/85, 161/4, 161/10, 165/17, 161/13, działki dzielone: 162/86 (162/94, 162/95), 165/6 (165/32, 165/33), 162/85 (162/96, 162/97) kategoria obiektu: XXV	
Branża:	Drogowa	
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:		Wójt Gminy Białe Błota ul. Szubińska 7 86-005 Białe Błota

## 2 Podstawy opracowania

### 2.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 2.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

## 3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach budowy chodnika przy ul. Słonecznej w Kruszynie Krajeńskim

## 4 Część opisowa

### 4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

### 4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

#### **4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa prowadzona będzie w terenie zabudowanym, zurbanizowanym. W związku z powyższym wykonawca robót powinien przeanalizować projekt pod kątem istniejącego uzbrojenia podziemnego i szczególnie ostrożnie prowadzić roboty w obszarach ich występowania, wykonując przekopy próbne.

#### **5 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia**

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

#### **6 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

#### **8 Czynności organizacyjne:**

##### **8.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 8.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## 9 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

**Marian Pluta**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
nr upr. GP.I.7342/75/TO/92*

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Kurda**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*