

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej "Piątkowa-Koniuszowa" nr 290067K w miejscowości Piątkowa w km 3+000-5+000					
1		Środki powodziowe			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (profilowanie nawierzchni do spadków poprzecznych)	m ²		
d.1	0102-02	2000	m ²	2 000,000	
				RAZEM	2 000,000
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (mechaniczne rozebranie poboczy)	m ³		
d.1	0206-02	500*0,6*0,4	m ³	120,000	
				RAZEM	120,000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (wzmocnienie poboczy)	m ²		
d.1	0114-07	500*0,6+1500*0,4+350*0,7	m ²	1 145,000	
				RAZEM	1 145,000
4	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm (wzmocnienie poboczy)	m ²		
d.1	0113-02	500*0,6	m ²	300,000	
				RAZEM	300,000
5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną (wzmocnienie przełomów i kolein)	t		
d.1	0108-02	450	t	450,000	
				RAZEM	450,000
6	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni siatką z włókna szklanego o masie powierzchniowej 50/50 g/m ²	m ²		
d.1	0117-01	300*2	m ²	600,000	
				RAZEM	600,000
7	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t		
d.1	0108-02	749,32	t	749,320	
				RAZEM	749,320
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.1	0202-02	14986,4+2000	m ²	16 986,400	
				RAZEM	16 986,400
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąco wyrównawcza asfaltowa	t		
d.1	0310-01	160,6	t	160,600	
				RAZEM	160,600
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm analogia 5 cm.	m ²		
d.1	0310-05	7493,2	m ²	7 493,200	
				RAZEM	7 493,200
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (uzupełnienie poboczy klinem 5-20 lub destruktem asfaltowym)	m ²		
d.1	0113-05	2000*0,5*2+300	m ²	2 300,000	
				RAZEM	2 300,000
12	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym	m ²		
d.1	1002-03	2000*0,5*2+300	m ²	2 300,000	
				RAZEM	2 300,000
2		Środki własne w km 2+470-3+000 i 5+000-5+045 (w ramach bieżącego utrzymania)			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm analogia 4 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0310-05	1966,5 + 147,2	m ²	2 113,700	
				RAZEM	2 113,700
14	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0113-05	530*0,5*2+45	m ²	575,000	
				RAZEM	575,000
15	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym	m ²		
d.2	1002-03	530*0,5*2+45	m ²	575,000	
				RAZEM	575,000
16	kalkulacja	wymiana istniejącego przepustu na rurowy fi 60 (doliczyć rozbiórkę istniejącego i zasypkę kruszywem wraz z cementem)	m		
d.2	własna	8	m	8,000	
				RAZEM	8,000