

D - 10.12.01 WIATY AUTOBUSOWE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy ustawieniu wiat na zatokach autobusowych .

1.2 Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót:

„Przebudowa drogi gminnej, u. 11-go Listopada w Małogoszczu”

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawianiu wiat na zatokach autobusowych i obejmują:

– montaż i ustawienie nowych wiat o konstrukcji stalowej z elementami z tworzywa sztucznego, i szkła na zatokach autobusowych, wyposażonych w kosze na śmieci.

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

Każda dostarczona partia powinna być posiadać atest producenta.

2.1 Wiaty autobusowe

Konstrukcja zaprojektowana jako osłona dla pasażerów przebywających na przystankach autobusowych. Wiaty przystankowe zaliczają się do obiektów małej architektury. Rodzaj wiaty należy ustalić z Inwestorem.

Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych o przekroju prostokąta i kwadratu. Konstrukcja powinna być ocynkowana i lakierowana proszkowo.

Wiatę przystankową należy wyposażyć w:

- dach z poliwęglanu komorowego przyciemnianego,
- ściany ze szkła hartowanego gr. min. 6mm,
- siedziska w postaci ławki z listew drewnianych,
- oparcie w postaci listwy drewnianej,
- znak przystanku,
- kosz na śmieci mocowany do wiaty,
- napisy z nazwą przystanku,
- ramka na rozkład jazdy.

Kształt szer. ok. 4m i gł. ok. 1,2m, kolorystyka, forma architektoniczna wiaty przystankowej podlega przed wbudowaniem ustaleniom a następnie zatwierdzeniu przez Inwestora. D-10.12.01

- Żuraw na podwoziu samochodowym.
- Sprzęt do montażu modułów zalecany przez producenta.

2.2 Beton

Beton klasy C12/15 na fundamenty – wymagania jak w PN-EN 206+A1 oraz PN-B-06265.

3.SPRZĘT

Montaż wiat wykonany będzie przy pomocy:

4.TRANSPORT

Moduły wiat autobusowych przewożone będą środkami transportu zapewniającymi nieuszkodzenie elementów wiaty.

5.WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D-M.00.00.00

„Wymagania ogólne”

5.2 Zakres wykonywanych robót

Ustawienie nowych wiat.

Nowe wiaty autobusowe ustawiane będą jak w Dokumentacji Projektowej.

Rodzaj wiat należy przyjąć jak w pozostałych ciągach komunikacyjnych po uzgodnieniu z Inżynierem oraz odpowiednimi lokalnymi władzami. Wiaty mocowane będą do fundamentów betonowych o wymiarach odpowiadających wymiarom wiaty.

6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1 Kontroli jakości robót podlegają.

- jakość użytych materiałów,
- Sprawdzenie fundamentów
- zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową oraz z poleceniami Inżyniera.
- sprawdzenia fundamentów,
- jakość użytych materiałów,
- zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową oraz z poleceniami Inżyniera.
- sprawdzenia montażu wypełnień konstrukcji stalowej,
- Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi Deklaracje Zgodności materiałów.
- Wykonawca powiadamia pisemnie o zakończeniu każdej roboty zanikającej, którą może kontynuować dopiero po pisemnej akceptacji odbioru przez Inżyniera.

7.OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest sztuka (szt.) wykonanych, zamontowanych i odebranych wiat przystankowych wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi zgodnie z Dokumentacją Projektową. Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

9.PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót w zakresie wiat autobusowych obejmuje:

- prace pomiarowe,

D-10.12.01

- pozyskanie i transport materiałów przewidzianych do wykonania robót,
- wykonanie betonowych fundamentów,
- montaż nowych wiat na zatokach autobusowych wraz ze znakiem przystanku, koszem na śmieci mocowany do wiaty, napisami z nazwą przystanku, ramką na rozkład jazdy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót,

10.PRZEPISY ZWIĄZANE I STANDARDY

PN-EN 206+A1:2016-12 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność

PN-B-06265 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność -- Krajowe uzupełnienie PN-EN 206+A1:2016-12

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami) Załącznik 3 i 4