

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH REMONTU DROGI GMINNEJ NR 363059K (UL. PODHALAŃSKA) W KM 0+005 DO 0+955 W KRAUSZOWIE, GMINA NOWY TARG

Temat:

Remont drogi gminnej nr 363059K (ul. Podhalańska) w km 0+005 do 0+955 w Krauszowie, gmina Nowy Targ

na działkach o nr ewidencyjnych gruntu 998/17, 5361/99, 5361/96, 5361/24, 1273/2, 1274/1, 1293/1, 1293/2, 1294/1, 999/1, 5335, 1030, 1035, 1385/1, 1385/2, 1385/3, 1385/4, 1385/6, 1385/7, 1380/2, 1380/1, 5361/27

Inwestor:

**Gmina Nowy Targ
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ**

Opracowanie:

Lipiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.1. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4.2. PRZEKROJE TYPOWE	4
4.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	4
4.4. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
5.1 ZJAZDY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.....	5
5.2 REMONTOWANE PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI GMINNEJ.....	5
5.3 PRZEKROJE TYPOWE.....	5
6. ODWODNIENIE	5
7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	5
8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	5
9. UCIAŹLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT.....	6
10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	6
11. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH.....	7
12. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.	7
13. WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR NATURA 2000	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
1. ORIENTACJA.....	7
2. DOKUMNETAJCA FOTOGRAFICZNA.....	8
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000.....	10

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 363059K (ul. Podhalańska) w km 0+005 do 0+955 w Krauszwie, gmina Nowy Targ obejmujący:

- frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy asfaltowej odcinków drogi gminnej
- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- remont istniejącej ścieżki rowerowej
- remont poboczy
- remont odwadniających rowów drogowych drogi gminnej
- montaż lamp LED z PV (nie objętych zgłoszeniem) oraz remont przejazdu dla rowerów wraz z przejściem dla pieszych i odtworzeniem oznakowania poziomego wraz z progiem zwalniającym na działkach o nr ewidencyjnych gruntu 998/17, 5361/99, 5361/96, 5361/24, 1273/2, 1274/1, 1293/1, 1293/2, 1294/1, 999/1, 5335, 1030, 1035, 1385/1, 1385/2, 1385/3, 1385/4, 1385/6, 1385/7, 1380/2, 1380/1, 5361/27 w obrębie 0008 Krauszków, gmina Nowy Targ.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- Pomiary geodezyjne
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Normy, wytyczne i literatura branżowa
- Wizje w terenie

Projektowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami dokumentów planistycznych Gminy.

Inwestycja zlokalizowana na terenie miejscowości Krauszków na terenie pasa drogowego drogi gminnej publicznej.

3. CEL, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Remont istniejącej drogi gminnej nr 363059K (ul. Podhalańska) zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania, stworzy odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, a tym niezbędne do korzystania z drogi publicznej przez niechronionych użytkowników drogi.

Remontowana droga gminna nr 363059K łączy się bezpośrednio z jednej strony z drogą powiatową K1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec i kończy się przebiegiem z końcem miejscowości Krauszków na granicy z miejscowością Ludźmierz. Dalszy przebieg stanowi droga o innym numerze ewidencyjnym.

Opracowanie obejmuje zamierzenie, w skład którego wchodzi:

- frezowanie istniejącej nawierzchni warstwy asfaltowej odcinków drogi gminnej
- ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- remont istniejącej ścieżki rowerowej
- remont poboczy

- remont odwadniających rowów drogowych drogi gminnej
- montaż lamp LED z PV (nie objętych zgłoszeniem) oraz remont przejazdu dla rowerów wraz z przejściem dla pieszych i odtworzeniem oznakowania poziomego wraz z progiem zwalniającym.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krauszów, gmina Nowy Targ, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi 5,00 m. Droga posiada pobocze o zmiennej szerokości oraz oznakowaną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m, która w dalszym przebiegu przechodzi na ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny zielone, częściowo stawy, droga nie przebiega przez obszary chronione.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszych i rowerów.

Teren pod remont drogi stanowią działki zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej.

4.2. Przekroje typowe

W stanie istniejącym droga na remontowanym odcinku posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy o nawierzchni asfaltowej, z dwoma pasami ruchu, o szerokości jezdni ok 5,00 m.

Wzdłuż analizowanej drogi występują zjazdy indywidualne do posesji prywatnych oraz publiczne o nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z kostki, betonu oraz asfaltu).

Po prawej stronie drogi na całej jej długości znajduje się ścieżka rowerowa.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przebudowa sieci obcych (infrastruktury technicznej) nie występuje.

Remontowana droga **nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

Nie wykazuje kolizji z innymi sieciami.

Zakres zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Zakres zamierzenia **nie ingeruje w tereny sąsiednie** a ma jedynie na celu remont istniejącej infrastruktury.

Potwierdza się, że zakres realizacji zadania obejmuje prace remontowe zakresu drogowego, które swoim zasięgiem i zakresem nie będą ingerować w infrastrukturę sieci obcych ani nie będą wymagały ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonawca będzie zobowiązany do szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w przypadku zbliżenia do sieci obcej.

4.4. Warunki gruntowo - wodne

Ze względu na rodzaj inwestycji i występowanie prostych warunków geologicznych, , zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach geotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Wszystkie elementy będą wykonane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zakres remontu wskazano w części rysunkowej kolorami zgodnie z legendą.

5.1 Zjazdy i przepusty pod zjazdami

Lokalizacja i szerokości zjazdów do posesji pozostają bez zmian.

Pochylenia poprzeczne zjazdów w kierunku zgodne z ukształtowaniem terenu. Spadek podłużny od 0,3% do 3,0%.

5.2 Remontowane przepusty pod koroną drogi gminnej

Nie dotyczy.

5.3 Przekroje typowe

Zestawienie konstrukcji i materiałów dla następujących elementów:

KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POBOCZA:

- 5 cm – materiał wykończeniowy wraz z podsypką/destrukcją z zagęszczeniem

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ JEZDNI:

- 4 cm - warstwa ścieralna: AC 11S
- 5 cm - warstwa wiążąca: AC 16W
- 9 cm – frezowanie nawierzchni

KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- 0,2-0,5 cm usunięcie zużytej powłoki zabezpieczającej nawierzchnię, miejscowe frezowanie i otworzenie nawierzchni ścieżki, uzupełnienie ubytków i spękań zaprawą regeneracyjną i ponowne malowanie farbą drogową nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszego w kolorze czerwonym

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zrealizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, a wody opadowe kierowane są do istniejących częściowo rowów przydrożnych prawo i lewostronnych. Na początkowym odcinku obecność kanalizacji deszczowej. Układ odwodnienia zostanie miejscowo wyremontowany poprzez umocnienie i przywrócenie profilu skarpy i przeciwskarpy rowu w celu zachowania ciągłości spływu wód wraz ze ścięciem poboczy.

7. NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe remontowanej inwestycji dowiązано do istniejących rzędnych zgodnych z podkładem sytuacyjno – wysokościowym.

8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Prace związane z remontem drogi będą prowadzone w sposób ręczny i mechaniczny, zostaną ograniczone do pory dziennej i będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Powstałe przy realizacji przedsięwzięcia wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami) i ustawą Prawo ochrony środowiska.

- odpady komunalne wytworzone podczas prowadzonych prac będą poddane selekcji,
- odpady pozostałe będą przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

9. UCIAŹLIWOŚCI ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ROBÓT

W trakcie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości dla sąsiadów związane z podwyższonym hałasem oraz z utrudnieniem komunikacyjnym związanym z częściowym zajęciem pasa drogowego. Na czas robót wprowadza się oznakowanie typowe.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco pogorszyć środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

10.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

10.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia w omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

10.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi. W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

10.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

10.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

W wyniku przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, że stężenie zawiesiny ogólnej oraz stężenie substancji ekstrahujących się eterem naftowym nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

10.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Proponowane rozwiązania remontowe nie będą miały negatywnego wpływu w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

10.7. Oddziaływanie transgraniczne.

Planowana inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania w tym zakresie w związku ze znacznym oddaleniem od granic państwa.

Obiekty ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiekty o charakterze zabytkowym nie będą objęte zakresem planowanych prac związanych z remontem drogi.

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na wymienione wyżej formy ochrony przyrody.

1. ORIENTACJA



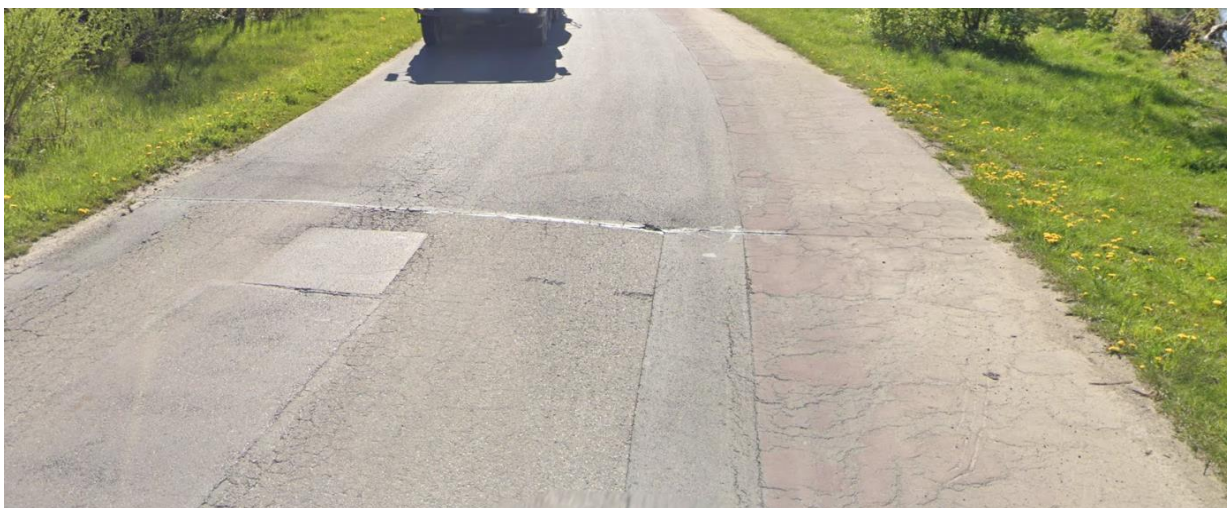
2. DOKUMNETAJCA FOTOGRAFICZNA



Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów do remontu i uzupełnienia o kostk integracyjny oraz wymianę znaków na drodze gminnej z uwagi na brak odblaskowoci (wymiana na nowe)



Wymiana uszkodzonego progu zwalniającego na nowy oraz konieczna do remontu ścieżka i nawierzchnia asfaltowa (spękania)



Konieczna do remontu nawierzchnia drogi i ścieżki rowerowej



Konieczna do remontu nawierzchnia drogi i ścieżki rowerowej



Konieczna do remontu nawierzchnia drogi i ścieżki rowerowej

3. Plan ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:1000