

III.INFORMACJA bioz

III. INFORMACJA

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

na podst. Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zmianami)

W procesie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ z uwagi na charakter robót, jak i na czas ich trwania.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

1.1. Rozbiórki

Nie dotyczy

1.2. Montaż

- uzupełnienie nawierzchni kruszywem kamiennym jezdni głównej i mijanek;
- odtworzenie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni tłuczniowej
- uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym;
- regulacja i uzupełnienie przejazdów płyt żelbetowych
- roboty konserwacyjne odwodnienia drogi (lokalnie)

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- istniejące przepusty rurowe i łukowo-kołowe (ze ściankami czołowymi);
- istniejąca droga leśna nr inw. 242/076 ze zjazdami na szlaki zrywkowe;
- istniejące składy przyrzębowe o nawierzchni gruntowej ulepszonej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.1. Obiekty kubaturowe

- nie dotyczy

3.2. Sieci uzbrojenia terenu

- Istniejące urządzenia podziemne usytuowane poprzecznie i podłużnie
- *nie dotyczy*
- Istniejące urządzenia nadziemne usytuowane poprzecznie – *nie dotyczy*

3.3. Remont elementów komunikacji i odwodnienia

- Uzupełnienie konstrukcji nawierzchni z kruszywa kamiennego wraz z poboczami
- Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym
- Konserwacja istniejących rowów drogowych i przepustów

4. Kolejność wykonywania robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą z czasowym wyłączeniem drogi leśnej nr inw. 242/076 z eksploatacji na czas prowadzenia robót w trakcie realizacji remontowych prac nawierzchniowych, co wynika z potrzeb technologicznych.

5. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wyłączenie z ruchu odcinka drogi leśnej na potrzeby prowadzonych robót należy wykonać i oznakować. Organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem lub kruszywem w trakcie rozładunku lub najazdu pojazdem budowlanym, prowadzeniu montażu ciężkich elementów kamiennych i żelbetowych, obsługi sprzętu wywołujących wibrację, obsługi sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia podziemnego (jeśli zostało zaewidencjonowane na podkładzie mapowym). Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego

nieuwidocznionego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta oraz właściwe służby branżowe.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy powinni zostać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać poinformowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadomiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika robót. Kierownik robót, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy. Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Robót powinien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty powinna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy. Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Robót.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.


Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów

ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona powinna być w aparaty telefonii komórkowej.


inż. Andrzej Prajsnar
Upr. bud. do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. PDK/0142/ZOOD/07
36-221 Białe 645A