



Gorzów Wlkp., dnia 01.02.2021 r.

Nr postępowania: : 899/2020/023_autobusy_hybrydy

Nazwa postępowania: Dostawa 2 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o długości 11,5m – 12,5m z napędem spalinowo – elektrycznym

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod nr 2020/S 255-643054 w dniu 31.12.2020 r.

W dniu 26.01.2021 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Zamawiający we wzorze umowy stanowiącym załącznik numer 8 do SIWZ, w paragrafie 4 punkt 1 opisał wymagania dotyczące dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej. Zamawiający w treści wzoru umowy określił nośniki na jakich dokumentacja winna zostać dostarczona. Określenie dotyczy ilości egzemplarzy i/lub formy – papierowa lub elektroniczna.

Jednocześnie inny dokument SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia - dopuszcza zastąpienie form papierowych oraz CD dostępem do serwerów na których umieszczona jest dokumentacja. Zapisy dokumentów SIWZ są ze sobą sprzeczne.

Dodatkowo sprzeczność dotyczy również formy i ilości wymaganych egzemplarzy dokumentacji.

W związku z powyższym wnosimy o ujednoczenie zapisów zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i tym samym potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastąpienie formy papierowej oraz CD formą jedynie elektroniczną.

Poniżej wnioskowane brzmienie zapisów umowy w paragrafie 4 punkt 1:

„1. Dostawca przekaze Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczno- eksploatacyjną dostarczonych autobusów oraz urządzeń i przyrządów niezbędnych do diagnozowania, regulacji, naprawy i przetwarzania danych dla wszystkich układów i podzespołów występujących w autobusach, wg następującej specyfikacji:

książki pojazdów po 1/pojazd,

karty gwarancyjne po 1/pojazd;

instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. papierowa wraz z płytą CD dla oferowanego typu autobusu;

instrukcje obsługi, karty gwarancyjne w języku polskim dla wszystkich podzespołów i urządzeń zamontowanych w autobusie;

instrukcje warsztatowe napraw i obsług, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu;

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 : Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



katalogi części zamiennych w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu;

schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu,

Uwaga: Dostarczenie dokumentacji naprawczej, obsługowej, instrukcji kierowców oraz katalogów części musi nastąpić na 7 dni przed planowanym terminem odbioru pierwszego autobusu.

Dopuszcza się zastąpienie formy papierowej dokumentacji i na płytach CD dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja”

Odp.1 Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisem w OPZ Dostawca przekaże Zamawiającemu sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczno- eksploatacyjną dostarczonych autobusów oraz urządzeń i przyrządów niezbędnych do diagnozowania, regulacji, naprawy i przetwarzania danych dla wszystkich układów i podzespołów występujących w autobusach, wg następującej specyfikacji:

książki pojazdów po 1/pojazd,

karty gwarancyjne po 1/pojazd;

instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 szt. papierowa wraz z płytą CD dla oferowanego typu autobusu;

instrukcje obsługi, karty gwarancyjne w języku polskim dla wszystkich podzespołów i urządzeń zamontowanych w autobusie;

instrukcje warsztatowe napraw i obsług, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu; katalogi części zamiennych w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu;

schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim, 1 komplet w wersji papierowej + 2 CD dla oferowanego typu autobusu,

Uwaga: Dostarczenie dokumentacji naprawczej, obsługowej, instrukcji kierowców oraz katalogów części musi nastąpić na 7 dni przed planowanym terminem odbioru pierwszego autobusu.

Dopuszcza się zastąpienie formy papierowej dokumentacji i na płytach CD dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja.

Pytanie 2

W paragrafie 4, punkt 2 wzoru umowy Zamawiający zapisał:

„2. Dostawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu bezterminowej licencji wraz z aktualizacjami na wszystkie oprogramowania do dostarczonych urządzeń oraz będących na wyposażeniu autobusu, wraz z nieograniczonym w czasie funkcjonowaniem tych licencji i oprogramowania w okresie eksploatacji autobusów bez dodatkowych opłat.”

Wnosimy o dopuszczenie udzielenia Zamawiającemu licencji wraz z aktualizacjami na wszystkie oprogramowania do dostarczonych urządzeń oraz będących na wyposażeniu autobusu, wraz z funkcjonowaniem tych licencji i oprogramowania w okresie gwarancji całopojazdowej autobusów bez dodatkowych opłat.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 · Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



Ze względu na małą ilość pojazdów w postępowaniu, żądanie nieograniczonej czasowo licencji przez Zamawiającego jest ekonomicznie nieuzasadnione i stawia w niekorzystnej sytuacji wykonawców posiadających dedykowane systemy podlegające aktualizacji. Przy tak małej ilości pojazdów, koszt dożywotniej licencji, wyniesie nawet ponad 10% wartości kontraktu. Ponieważ licencja na oprogramowanie warsztatowe nie stanowi celu postępowania wnosimy o zaakceptowanie przekazania licencji i aktualizacji na czas gwarancji całopojazdowej.

Odp.2 Zamawiający potwierdza dopuszczenie udzielenia Zamawiającemu licencji wraz z aktualizacjami na wszystkie oprogramowania do dostarczonych urządzeń oraz będących na wyposażeniu autobusu, wraz z funkcjonowaniem tych licencji i oprogramowania w okresie gwarancji cało pojazdowej autobusów bez dodatkowych opłat.

Pytania 3

W paragrafie 7 punkt 2 wzoru umowy Zamawiający zapisał klauzulę redukcijną dla zabezpieczenia należytego wykonania umowy tzw. 70/30. W SIWZ Zamawiający określił klauzulę redukcijną na 100% po dostawie pojazdów. W związku ze sprzeczną treścią SIWZ i wzoru umowy, wnosimy o ujednoczenie zapisów

Poniżej proponowane, ujednoczone brzmienie punktu 2 par. 7 wzoru umowy:

„2. Zamawiającemu zwróci Dostawcy 100 % kwoty zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, przy czym za dzień ten zostanie uznany dzień bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy.”

Odp.3 Zamawiający informuje, że w SIWZ wystąpiła omyłka pisarska i jednocześnie informuję że modyfikuje zapis w SIWZ w rozdział XVII:

Po modyfikacji:

Zamawiającemu zwróci Wykonawcy 70 % kwoty zabezpieczenia, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, przy czym za dzień ten zostanie uznany dzień bezusterkowego odbioru przedmiotu umowy. Pozostałą część kwoty zabezpieczenia Zamawiający zwróci Dostawcy nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

Pytanie 4

W odpowiedziach na pytania Wykonawców z dnia 20 stycznia 2021 roku, w odpowiedzi na pytanie numer 4, Zamawiający dopuścił pojazd niewyposażony w układ start-stop. Zwracamy uwagę, że autobus hybrydowy niewyposażony w układ start-stop przeczy wszelkim założeniom ekologicznym pojazdów o napędzie spalinowo - elektrycznym. Układ start-stop obniża emisję spalin, zużycie paliwa oraz zanieczyszczenie hałasem, szczególnie na przystankach, podczas wsiadania i wysiadania pasażerów. Stąd prosimy potwierdzenie, że Zamawiający rezygnuje z powyżej wymienionych zalet układu

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 | Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 | +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



hybrydowego i tym samym dopuszcza (w zakresie funkcjonalności) pojazd tożsamy z tradycyjnym napędem diesla.

Odp.4 Zamawiający potwierdza, że pojazd wyposażony w napęd spalinowo – elektryczny musi spełniać wszystkie wymagania jakie warunkuje homologacja dotycząca zastosowania w autobusie układu hybrydowego spalinowo – elektrycznego.

Pytanie 5

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni na dzień 15 lutego 2021 roku.

Odp.5 Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6

Dot. p. 4.7 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

W naszych autobusach układ klimatyzacji, zapewniający pełny komfort pasażerom, włącza się automatycznie.

Istnieje też możliwość jego wyłączenia i włączenia wysokowydajnego wentylatora wyciągowego, zapewniającego dobry napływ powietrza bezpośrednio z zewnątrz, szczególnie podczas otwarcia drzwi. Rozwiązanie takie zmniejsza prawdopodobieństwo przedostania się zainfekowanych cząstek, które mogły się osadzać wewnątrz kanałów klimatyzacji i ogrzewania.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odp.6 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym istnieje możliwość wyłączenia klimatyzacji i włączenia wysokowydajnego wentylatora wyciągowego, zapewniającego dobry napływ powietrza bezpośrednio z zewnątrz.

Pytanie 7

Dot. p. 5.2 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań technicznych autobusów jeżeli podłoga oraz nadkola i podesty są pokryte masą wygłuszająco-lakierniczą dającą szczelność podłogi na połączeniach powierzchni poziomych oraz pionowych ?

Dodatkowo powierzchnie poziome są wyklejane wykładziną antypoślizgową zapewniającą odpowiedni komfort dla pasażerów jednocześnie zapewniając łatwą obsługę.

Wieloletnie doświadczenia eksploatacyjne w tysiącach wyprodukowanych autobusów, w tym także w wielu polskich miastach, pokazują trwałość i trafność rozwiązania łączenia ścian z podłogą bez widocznego wywinięcia wykładziny podłogowej.



Łagodne wywinięcie wykładziny podłogowej, zajmujące część płaskiej powierzchni podłogi, w przypadku dużego napełnienia autobusu, może stanowić pewien dyskomfort dla pasażerów stojących bezpośrednio przy ścianie.

Czy Zamawiający dopuści tak wykonaną podłogę i uzna za spełnione zapisy SIWZ odnośnie tego punktu?

Odp.7 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym podłoga oraz nadkola i podesty są pokryte masą wygłuszająco-lakierniczą dającą szczelność podłogi na połączeniach powierzchni poziomych oraz pionowych, a powierzchnie poziome są wyklejane wykładziną antypoślizgową łagodne wywiniętą, zajmującą część płaskiej powierzchni podłogi.

Pytanie 8

Dot. p. 8.5 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

System rozruchu i przyspieszonego rozgrzewania silnika w naszych autobusach, nie wymaga podgrzewania przez zasilaną zewnątrz grzałkę.

Sprawny i szybki rozruch silnika, nawet w ekstremalnie niskich temperaturach, jest możliwy dzięki wspierającemu działaniu pieca ogrzewania stacjonarnego.

Ponadto, w celu maksymalnego skrócenia czasu rozgrzewania, a co za tym idzie zwiększenia trwałości silnika, w sposób automatyczny, ciepło wytworzone w układzie stacjonarnym, kierowane jest do cieczy chłodzącej, do chwili osiągnięcia przez silnik optymalnej temperatury.

Eksploatacja tysięcy autobusów, również w znacznie surowszym niż polski klimacie, potwierdziła niezawodność i skuteczność opisanego rozwiązania.

Prosimy o zaakceptowanie naszego rozwiązania, przyjętego przez wszystkich naszych odbiorców.

Odp.8 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym maksymalne skrócenia czasu rozgrzewania silnika, jest możliwe dzięki wspierającemu działaniu pieca ogrzewania stacjonarnego.

Zatwierdzam

**Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny**

dr Roman Maksymiała

**Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy**

mgr Iwona Trzcicka

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19. Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl

