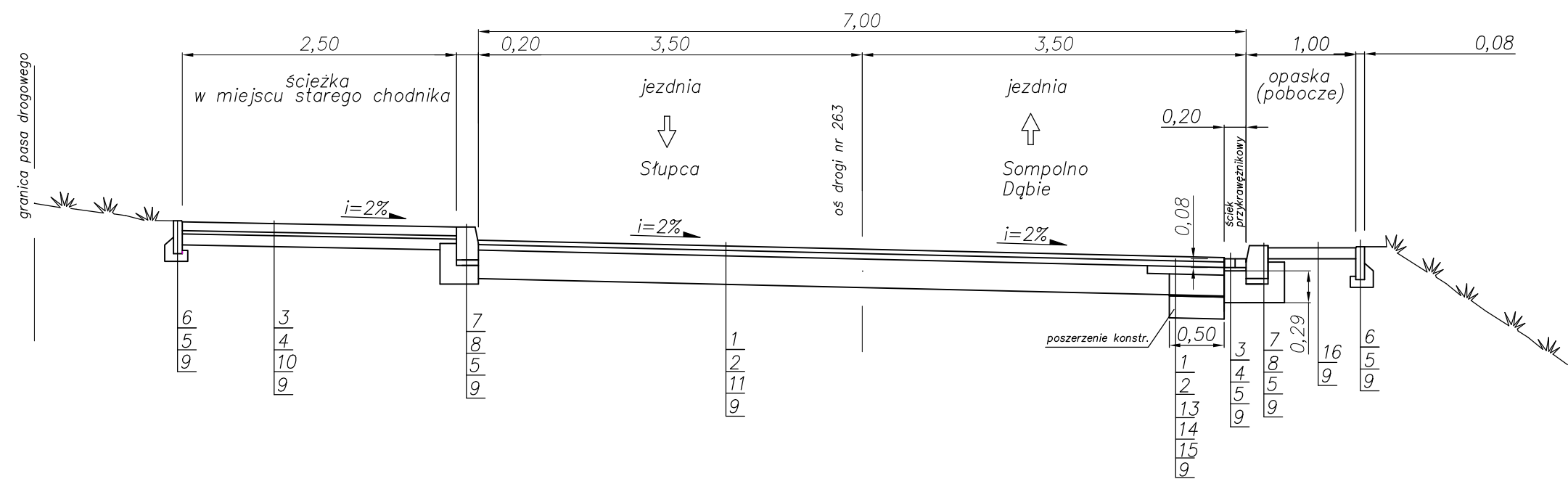
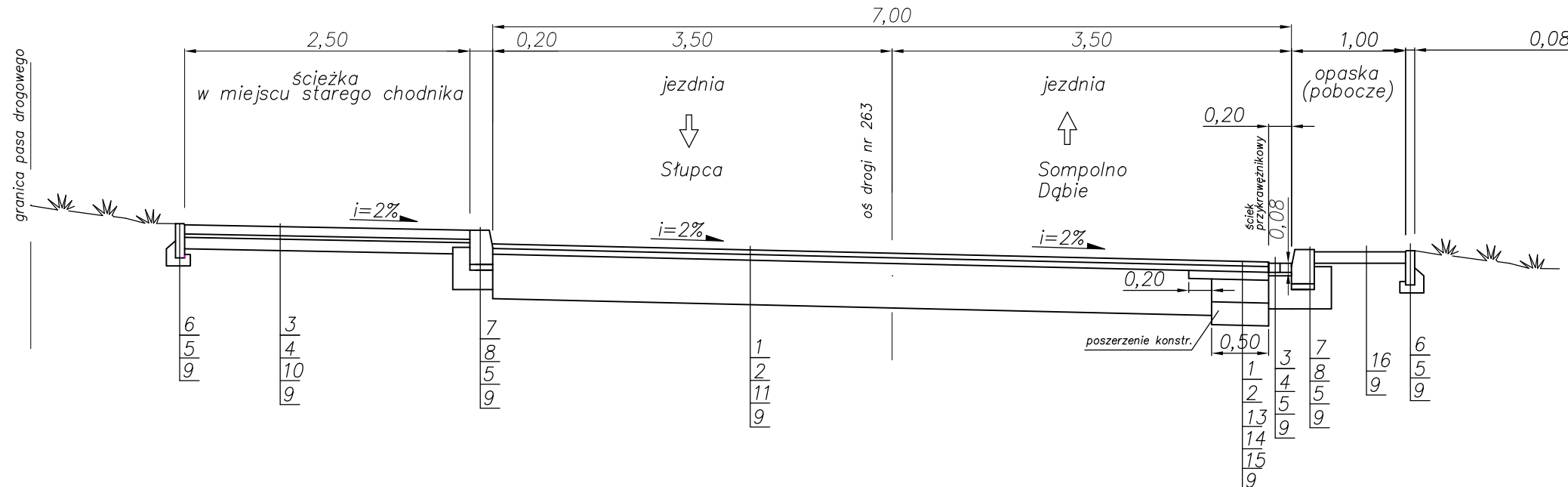


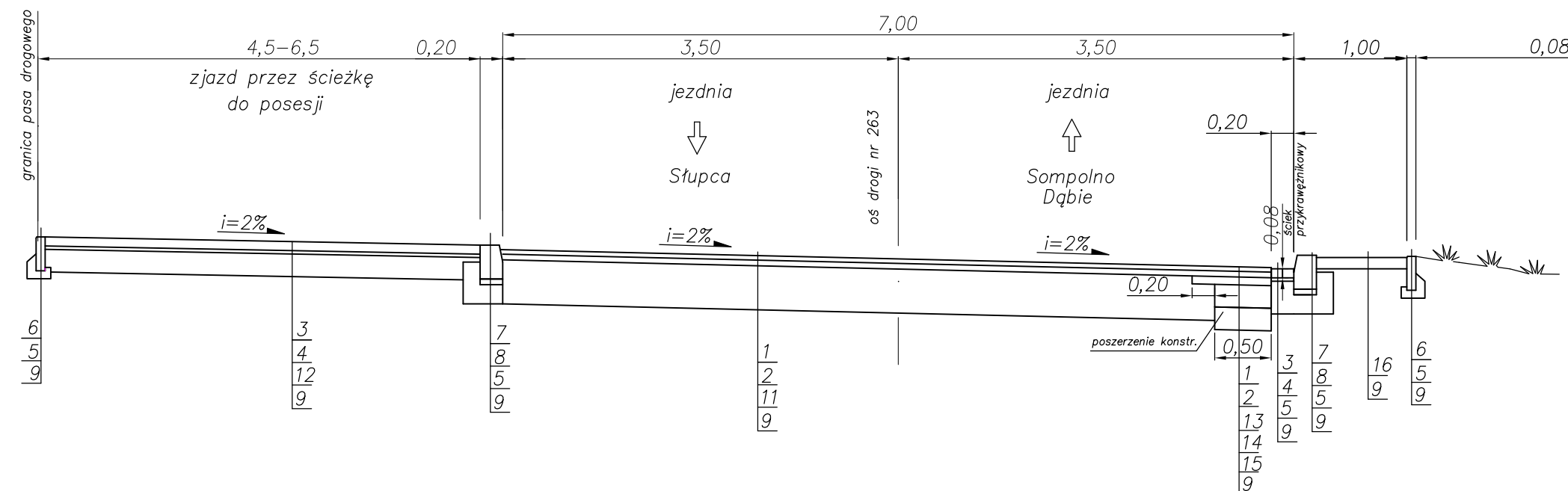
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



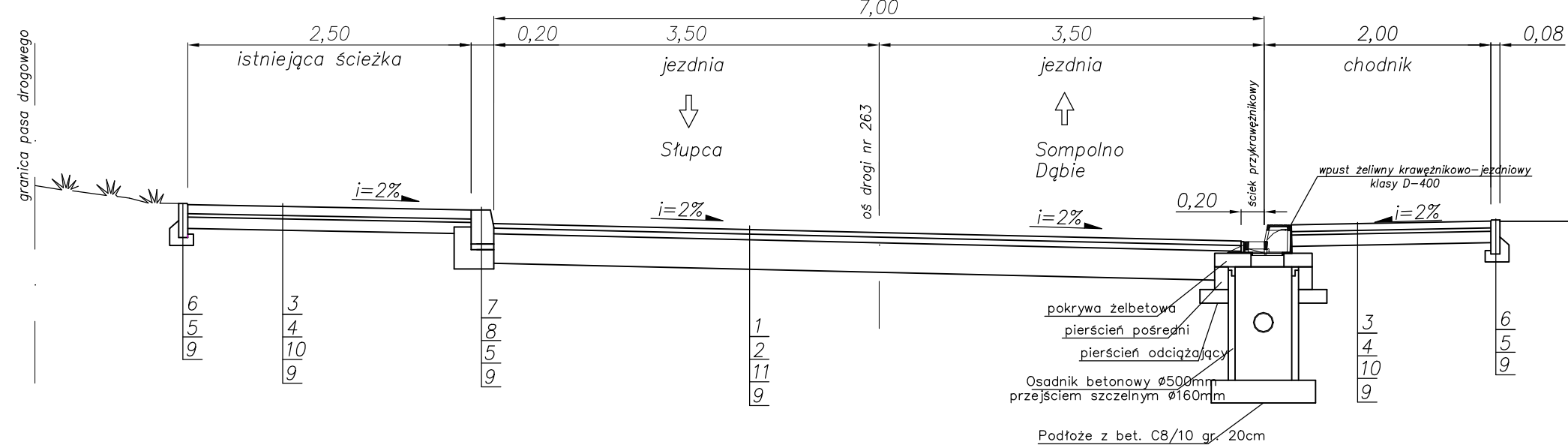
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



LEGENDA

1. warstwa ścierna z mieszanki SMA8 gr. 5cm
2. warstwa wiążąca z BA AC16W gr. 6cm
3. betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. tawa z betonu C12/15
6. obrzeże chodnikowe 8x30cm
7. krawężnik betonowy 20x30x100cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. istniejące podłoże gruntowe
10. podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 10cm
11. istniejąca konstrukcja jezdni
12. warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 20cm
13. podbudowa z BA AC22P gr. 7cm
14. w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o uziarnieniu ciętym gr. 20cm
15. w-wa mrozoochronna gr.20cm z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 20cm
16. w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15cm

Biuro Projektów i Usług Technicznych "EKO-PROJEKT" Żychlin, ul. Wrzosowa 8					
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań				
TYTUŁ PROJEKTU	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie / branża drogowa /				
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE				NR UMOWY 310/19KN/16
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	SKALA
	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15	inż. drogowa		1:50
SPRAWDZIŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	inż. Kazimierz Rosiak	GP 7342/94/94	konstr.-inż.		11.2016r
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					