

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA KONSERWACJI  
WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 165 ŁASK  
W 2022 ROKU.**

**Informacje ogólne:**

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej mają zastosowanie przy wykonaniu konserwacji oraz przy odbiorze wykonania konserwacji. Realizowane na podstawie przepisów:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 Nr 151, poz. 987 późn. zm.),
- Obwieszczenia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 10 lutego 2010 r w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowej, sporządzonego przez jej użytkownika (Dz. Urz. Min. Inf. z 2010 r. Nr 3 poz. 8).

Wojskowa bocznic kolejowa nr 165 Łask odgałęzia się od linii kolejowej nr - 14 Łódź Kaliska - Tuplice km 30,051 w torze stacyjnym nr 4 rozjazdem nr 32. Rok budowy 1954, posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa Nr 021/UK/18 z dn. 05.02.2018 r.

**1. W ramach zakresu robót konserwacyjnych przez cały rok należy wykonywać:**

- 1.1. Raz w miesiącu przez cały rok obchody wszystkich torów, oględziny rozjazdów i budowli, celem obchodu jest identyfikacja zmian stanu technicznego nawierzchni kolejowej – fakt dokonania obchodu i oględzin wraz z uwagami odnotować należy w "Książce obchodów torów" i w „Dzienniku oględzin rozjazdów”. Obchodów i oględzin dokonuje osoba z odpowiednimi uprawnieniami kolejowymi. Zamawiający może zlecić obchód dodatkowy;
- 1.2. Utrzymywać w należyłym stanie żłobki na przejazdach kolejowo-drogowych.
- 1.3. W rozjazdach wykonywać raz na kwartał czyszczenie i smarowanie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących, zwrotnic i zamknięć nastawczych smarem odpowiadającym właściwościom smaru „Pamar”;
- 1.4. Utrzymywać w należyłym stanie trójkąty widzialności na przejazdach, naprawiać nieczytelne znaki, malować wskaźniki kolejowe, koźły oporowe oraz znaki;
- 1.5. W razie potrzeby należy dokręcać i uzupełniać śruby łubkowe i wkręty stopowe;
- 1.6. Utrzymywać czystość tj. zbieranie śmieci, butelek itp. na działkach wbk 165 (pow. 10,91 ha) wraz z ich wywiezieniem poza teren kompleksu wojskowego, z zagospodarowaniem we własnym zakresie;
- 1.7. Należy zwracać uwagę na stan techniczny budowli i urządzeń zainstalowanych w torze lub obok toru. W przypadku stwierdzenia usterki zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego należy dążyć do jej natychmiastowego usunięcia a jeśli to jest niemożliwe miejsce należy osłonić zgodnie z przepisami sygnalizacji kolejowej i powiadomić Oficera Dyżurnego Jednostki Wojskowej 1158 Łask tel. 261 554 540 oraz Dyżurnego ruchu stacji kolejowej w Łasku tel. 43 657 14 18.

1.8. Raz na kwartał przez cały rok należy dokonać konserwacji wykolejnicy **wk nr 101**, zwrotnicowego zamka trzpieniowego oraz zamka wykolejnicowego (tor nr 101 km 6.433), fakt dokonania konserwacji odnotować w „Książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (klucz od wykolejnicy znajduje się w nastawni Łask).

**2. W czasie dokonywania obchodów torów i oględzin rozjazdów obserwować należy, czy:**

- 2.1. Nie występują usterki lub odkształcenia grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nastawczych;
- 2.2. Nie ma pęknięć szyn i łubek;
- 2.3. Stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy;
- 2.4. W torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru;
- 2.5. Nie ma uszkodzeń podkładów (mostownic), powodujących niewłaściwe podparcie szyn lub wpływających na utrzymanie niewłaściwej szerokości toru,
- 2.6. Nie występują kradzieże w torach i rozjazdach, lub inne nieprawidłowości;
- 2.7. W okolicach przepustów nie ma zagrożenia dla ruchu kolejowego.
- 2.8. W rozjazdach szczególną uwagę zwracać na ogólny stan rozjazdów, zwrotnic, szyn łączących, zespołu krzyżownic, zamknięć i urządzeń nastawczych, podrozdnic oraz urządzeń SRK.

**3. Wykaz obiektów inżynierskich:**

- 3.1. Przepust Ø 60 dwuotworowy - 1 szt.( dł. 7,60m tor nr 101 km 0,629);
- 3.2. Przepusty otwarte - 3 szt.(łącz. dł. 21m tor nr 101 km 4,166; 5,358; 5,877);
- 3.3. Przepust Ø 50 jednootworowy (tor nr 102);
- 3.4. Przepust Ø 80 dwuotworowy - 1 szt.( dł. 15,80m tor nr 101 km 0,993);
- 3.5. Most na rzece Grabi (stalowy, dwuprzęsłowy Lc = 43,25, w km 1,823).

**4. Dodatkowo w miesiącach od marca do maja (włącznie) należy:**

- 4.1. Chemiczne usuwanie roślinności i chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać mieszkanką środków chwastobójczych dopuszczonym do używania na szerokość 5 m na całej długości wbk (8 151 m);
- 4.2. Wycinanie traw, chwastów i odrostów krzewów wykonywać na całej powierzchni działek wbk łącznie na powierzchni 94 000 m<sup>2</sup>, wraz z ich wywiezieniem poza teren kompleksu, z zagospodarowaniem we własnym zakresie.
- 4.3. Rekultywacja pasów ppoż. o szerokości 4m o łącznej długości 860 mb w rejonie zakładów „Xella” i „TWK ZAK.”
- 4.4. W torze 101 oczyścić podsypkę, odkryć podkłady oraz wyprofilować podtorze w sposób uniemożliwiający podmywanie nawierzchni torowej przez wody gruntowe i opadowe w km. 2000 do 4,000 łącznie 2000 mb;
- 4.5. Wykonywać bieżącą konserwację budowli związanych z torem (przepusty szt. 6, most szt. 1, rampa boczna szt. 1), w czasie których, należy wykonać czynności:
  - 4.5.1. Utrzymanie w należytym stanie skarp (koszenie) i korpusów nasypów ( w otoczeniu wlotów i wylotów przepustów);
  - 4.5.2. Usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających, swobodny przepływ wody, na odległość 10m ( od wlotu i wylotu przepustu);
  - 4.5.3. Usuwanie roślinności i zanieczyszczeń (mchy , porosty itp.) z głowic przepustów i w okolicach rampy.
  - 4.5.4. Czyszczenie przepustów: pod DW 473 i 482, pod drogą MPS, patrolową oraz do wsi Mauryca (km 6,407)
  - 4.5.5. Czyszczenie studzienki kanalizacyjnej przy bramie kolejowej będącej elementem odwodnienia wbk.

**5. Dodatkowo w miesiącach od czerwca do sierpnia (włącznie) należy:**

- 5.1. Ponowne wycinanie traw, chwastów i odrostów krzewów wykonywać na całej powierzchni działek wbk łącznie na powierzchni 94 000 m<sup>2</sup>, wraz z ich wywiezieniem poza teren kompleksu, z zagospodarowaniem we własnym zakresie.
- 5.2. Ponowne chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonać na szerokość 5 m na całej długości wbk (8 151 m);
- 5.3. Ponowna rekultywacja pasów ppoż. o szerokości 4m o łącznej długości 860 mb w rejonie zakładów „Xella” i „TWK ZAK”
- 5.4. Wycięcie skosów w płytach skrajnych w przejeździe „droga patrolowa” (km 6,415)
- 5.5. Uzupełniać w przypadkach kradzieży brakujące wskaźniki i znaki W-17, W-6, W6a i G-3 w ilości razem do 10 szt.;
- 5.6. Zamontowanie kraty w przepuście pod drogą k/MPS (km 6,940)
- 5.7. Uzupełnić śruby łukowe w przypadku stwierdzenia braków.
- 5.8. Wykonać regulację toru w planie i profilu w miejscach wskazanych łącznie 2 000 mb.
- 5.9. Naprawa uszkodzonego czoła rampy przy torze 101 wbk 165.

**6. Dodatkowo w miesiącach od września do 10 grudnia należy:**

- 6.1. Likwidacja „dzikich przejść” szt. 1,
- 6.2. Wykonywać na bieżąco naprawę mostu kolejowego polegająca na wymianie i uzupełnieniu do 10 m<sup>2</sup> tarcicy sosnowej grubości 5 cm. Konserwacja dyliny chodnikowej (43x0,95x2=81,7m<sup>2</sup>) na moście kolejowym w km 1,823 środkiem odpowiadającym właściwościom „Drewnochronu”;
- 6.3. Zakonserwować 100 kpl podkładów stykowych. środkiem odpowiadającym właściwościom „Drewnochronu” w miejscach wskazanych;
- 6.4. Odnowienie słupków hektometrowych na całej długości wbk 165 wraz z uzupełnieniem w razie potrzeby (max 5 szt.);
- 6.5. Konserwować komory łukowe i śruby stopowe na terenie ogrodzonym lotniska;
- 6.6. Odtworzenie rowu dł. 200 mb w miejscach wskazanych przez zamawiającego
- 6.7. Wykonać umocnienie rowu przy wbk 165 płytami ażurowymi betonowymi (dno oraz skarpy na wysokość jednej płyty ok. 0,60 m) w km 6.440 do 6,500 – 60 mb. oraz w km 6,920 do 6,925 (dno oraz skarpy na wysokość dwóch płyt ok 1,20 m – 5 mb.

**7. Uwagi – wymagania Zamawiającego:**

- 7.1. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji umowy na konserwację wbk winien zapoznać się z „regulaminem pracy boczniczy”, zasadami przestrzegania FOD-u i poruszania się po lotnisku.
- 7.2. Wykonawca dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym, sprzętem i osobami do wykonania usługi:
  - 7.2.1. Przynajmniej jedną osobą posiadającą aktualne uprawnienia do obchodu torów i rozjazdów.
- 7.3. W przypadku pilnej konieczności Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego podjęcia działań w terminie podanym w ofercie.
- 7.4. Przyjąć do uzupełnienia lub wymiany w torach i rozjazdach w czasie trwania umowy:- pierścienie sprężyste – 100 szt.
- 7.5. Materiały do wykonania prac konserwacyjnych zabezpiecza Wykonawca w ramach zawartej umowy.
- 7.6. Każdorazowo o planowanym terminie wykonywania robót Wykonawca powiadomi Zamawiającego minimum 2 dni wcześniej z podaniem danych osób i sprzętu na faks nr 261 554 185. (nie dotyczy pilnej konieczności),
- 7.7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany terminów zaplanowanych robót w zależności od potrzeb.

- 7.8. Zamawiający może przeprowadzić kontrolę poprawności wykonania przedmiotu zamówienia. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości, Wykonawca winien naprawić błędnie wykonany przedmiot zamówienia na własny koszt.
- 7.9. **Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do szybkiego reagowania w przypadku wystąpienia konieczności pilnej naprawy uszkodzeń takich jak: pęknięcie szyny, lub łubka łączącego szyny, rozszczelnienia iglicy od opornicy w zamknięciu nastawczym, podmycia toru.**

**8. Płatność będzie realizowana w trzech równych ratach:**

- 8.1. Za usługę wykonaną w okresie od daty podpisania do końca maja,
- 8.2. Za usługę wykonaną w okresie od 1 czerwca do 31 sierpnia,
- 8.3. Za usługę wykonaną w okresie od 1 września do 10 grudnia.