



POLSKI
ŁĄD



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH – EDYCJA ÓSMA
„BUDOWA DROGI GMINNEJ BĘDARGOWO -RAJKOWO”

GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
tel. 91 311-95-10
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 13.09.2024 r.

Potencjalni Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 20 złożony w dniu 05.08.2024 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „Budowa drogi gminnej Będargowo - Rajkowo”

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie sposobu wykonania warstwy ulepszonego podłoża C3/4 pod konstrukcją drogi i jednoznaczne określenie czy w/w warstwę można wykonać metodą mieszania na miejscu?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, iż warstwy ulepszonego podłoża C3/4 można wykonać metodą mieszania na miejscu przy zachowaniu parametrów technicznych i niedopuszczenia do przewymiarowania mieszanki w celu uniknięcia w późniejszej eksploatacji spękań odbitych

Pytanie nr 2:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rodzaju warstw konstrukcji drogi. Projekt zakłada wykonanie górnych warstw konstrukcji w następującym układzie AC11S - 4cm; AC16W -5cm; AC22P -7cm; podbudowa z kruszywa 20 cm. Na podstawie badań podłoża gruntowego projektant zaliczył podłoże gruntowe do kategorii G3, co w odniesieniu do kategorii obciążenia ruchem KR3 powoduje uzyskanie nośności na poziomie 100 MPa. Uzyskanie nośności zostało wykonane poprzez zastosowanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki C3/4. Wykonawca pragnie nadmienić, iż projektowana droga przebiega w nasypie i w takim przypadku podłoże drogi należy zaliczyć do grupy nośności G1. Dodatkowo niezrozumiałe jest zastosowanie wzmocnienia w postaci kruszywa i siatki trójosiowej bezpośrednio pod konstrukcją drogi. Wzmocnienie stosuje się w przypadku występowania gruntów poniżej grupy podłoża G4 i lokalizacja wysokościowa wzmocnienia jest na poziomie podłoża gruntowego. W taki sposób aby kolejne warstwy mogły uzyskać odpowiednie parametry, a osiadania na etapie eksploatacji były w granicach dopuszczalnych norm. W przypadku "słabego" podłoża wykonanie nasypu o określonych parametrach (tj. zagęszczenia i nośności) może okazać się trudne do wykonania, a zaprojektowane wzmocnienie nie spełni swojej funkcji. Natomiast w przypadku grupy nośności G3 (zgodnie z przekrojem normalnym) nie ma konieczności stosowania dodatkowych warstw wzmocnienia. W związku z powyższym Wykonawca prosi o wyjaśnienie konieczności stosowania podsypki piaskowej o CBR 20% w przekroju D-D, oraz zastosowaniu georusztu trójosiowego wypełnionego kruszywem dla podłoża o grupie nośności G3.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, iż zastosowanie warstwy podsypki z kruszywa o CBR >20% stanowi doprowadzenie gruntu do grupy G1 w miejscach, w których nie zastosowano wzmocnień z geosyntetyków. Zgodnie z KNPIP dla grupy G3 i ruchu KR3 w celu doprowadzenia do G1 i nośności 100MPa wykonać należy PP-18cm i WUP--25cm zgodnie z projektem. Konstrukcja ta zastosowana została w rejonie projektowanych rond oraz nad przepustem gdzie nie występują układy rur drenarskich.

Pomimo posadowienia drogi w nasypie, na większość odcinka spód konstrukcji zlokalizowany jest ok 40-70 cm nad poziomem pierwotnego terenu jako zwiększenie odległości od istniejących i przebudowywanych drenów. Zastosowanie wzmocnienia z geosyntetyków jako warstwy wzmacniającej i separującej miało za zadanie poprawne wykonanie nasypów o średniej wysokości ok 60cm na podłożu G3.

Wykonanie warstwy zbrojonej georusztem ma na celu usztywnienie samej konstrukcji i rozproszenie naprężeń pionowych mogących wpływać na nadmierne osiadanie w zakresie występowania drenaży.

Z up. WÓJTA
Janusz Kwidziński
Sekretarz Gminy
