

 INWEST DROG	<b>INWEST DROG</b> mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11	3
--	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

email: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

**PROJEKT:** *Remont drogi gminnej ul. Leśna w Wyrzysku  
długość odcinka 550 m*

**BRANŻA :** *drogowa*

**STADIUM:** *Projekt techniczny*

**INWESTOR:** *Miasto i Gmina Wyrzysk  
ul. Bydgoska29, 89-300 Wyrzysk*

**LOKALIZACJA:** *Wyrzysk ul. Leśna gm. Wyrzysk*

*Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 20.12.2021r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 2351 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

#### **Spis treści:**

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych do zgłoszenia robót
- Plan orientacyjny ..... rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne ..... rys. nr 3

**Projektant:** mgr inż. Ireneusz Stawiszyński  
77-400Złotów ul. Jarzębinowa 11  
Nr upr. WKP/0123/POOD/16

Złotów, sierpień 2023

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi gminnej nr G129366P ul. Leśnej w Wyrzysku**

#### **Podstawa opracowania:**

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Wyrzysk.
- 2) Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 2021 poz. 2351
- 3) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068).Art.4 pkt 2 oraz Art. 4 pkt 18.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518.
- 5) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 6) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 7) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 8) Obowiązujące przepisy i katalogi.

#### **I. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych remontu odcinka drogi gminnej ul. Leśnej na długości 550 m polegająca wymianie krawężników po obu stronach ulicy.

Wykonanie frezowania nawierzchni w celu uzyskania równości pod projektowane wzmocnienie nawierzchni siatką szklano-węglową przeciw spękaniową.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe krawężników i nawierzchni
- wykonanie robót bitumicznych,
- wykonani nawierzchni zjazdów
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

#### **II. Lokalizacja i sytuacje**

Projektowany remont drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Wyrzysk w m. Wyrzysk ul. Leśna.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki o numerze geodezyjnym:

- 973/1, 973/2 i 973/3 w obrębie geodezyjnym Wyrzysk,

#### **III. Istniejąca infrastruktura**

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do remontu odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

Infrastrukturę drogową charakteryzuje istniejąca nawierzchnia, bitumiczna w obramowaniu krawężnikowym . Ulica wyposażona jest w zjazdy do posesji oraz wykonane utwardzenie poboczy z betonowej kostki brukowej.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano:

Infrastrukturę podziemną:

- sieć wodociagową,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kanalizację deszczową,
- sieć szerokopasmowa.

Infrastrukturę naziemną:

- sieć elektryczna

#### **IV. Założenia projektowe**

Droga gminna nr G 129366P tworzy skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 242 oraz drogą powiatową Polanowo - Wyrzysk o nawierzchniach bitumicznych. Projekt nie obejmuje połączenia z tymi drogami.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach 973/1, 973/2 i 973/3 obręb Wyrzysk, jedn. ewid. Wyrzysk Skarbowy.

**Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi:              | gminna                        |
| - klasa techniczna:             | „D”                           |
| - rodzaj przekroju drogi:       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem             | KR 1-2                        |
| - szerokość jezdni zmienna :    | 5,60 do 5,8 m                 |
| - spadek poprzeczny dwustronny: | 2%                            |

Elementy zagospodarowania przedstawiono na rys. 2

**V. Przekroje normalne projektowane**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| • <b><u>Jezdnia</u></b>   | pow. 3088 m <sup>2</sup> |
| - Długość odcinka:  | <b>550 m</b>             |
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s gr. 4 cm do wbudowania na jezdni ul. Leśnej oraz wlotach skrzyżowań o łącznej powierzchni 3358 m <sup>2</sup> |                          |
| - ist. nawierzchnia do frezowania w miejscach występowania nierówności oraz włączeniach śred. gr. 4 cm.   |                          |
| - wbudowanie warstwy profilującej AC11w likwidując zaniżenia oraz ubytki w nawierzchni  |                          |
| - wykonanie sprysku emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  |                          |
| - wbudowanie siatki przeciw spękaniaowej szklano-węglowej o parametrach 120/200 kN/m w ul. Leśnej.  |                          |
| <br>• <b><u>Chodniki- dojścia do posesji</u></b>  |                          |
| - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm   | 22m <sup>2</sup>         |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | gr. 5 cm                 |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5  | <u>gr. 15 cm</u>         |
|   | <b>Σ 20 cm</b>           |
| <br>• <b><u>Zjazd z betonowej koski brukowej.</u></b>   |                          |
| - Szerokość zjazdu  | <b>od 3,0 do 5,0 m</b>   |
| - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej  | gr. 8 cm,                |
| - Podsypka cementowo piaskowa 1:4   | gr 5 cm,                 |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5  | gr. 15 cm,               |
| - Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa   | <u>gr. 15 cm,</u>        |
|   | <b>Σ 43 cm</b>           |
| <br>• <b><u>Zjazd z Mieszanki Mineralno-Asfaltowej MMA</u></b>  |                          |
| - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11s ,  | gr. 4 cm,                |
| - Warstwa wiążąca z MMA AC11w   | gr. 5 cm,                |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5  | gr. 15 cm,               |
| - Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa   | <u>gr. 15 cm,</u>        |
|   | <b>Σ 39 cm</b>           |
| <br>• <b><u>Projektowane elementy uliczne</u></b>   |                          |
| - Krawężniki betonowe 15x30   | 834 mb                   |
| - Krawężnik zjazdowy 15x 22   | 212 mb                   |
| - Krawężnik drogowy (opornik) 12x25   | 238 mb                   |
| - Obrzeże chodnikowe 8x30   | 52 mb                    |

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys 3.1 i 3.2.

#### VI. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody powierzchniowo odprowadzone do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Wbudowując krawężniki należy zachować niweletę zapewniającą podział spływu wód opadowych z przełamaniem niwelety w km 0+276.

#### VII. Roboty ziemne:

W projekcie uwzględniono roboty ziemne wykonywane pod projektowaną konstrukcję zjazdów.

#### VIII. Zieleń, pobocza

Wzdłuż drogi zlokalizowano drzewa kolidujące z projektowaną nawierzchnią bitumiczną jezdni. Brak możliwości ominięcia drzewa ze względu na wąski pas drogowy i konieczność zachowania parametrów technicznych jezdni zgodnych z warunkami technicznymi wynikającymi z rozporządzenia Dz.U. 2022 poz. 1518

Pobocza wyregulować do wymaganych spadków poprzecznych 6% na odcinku prostym.

#### IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Roboty rozbiórkowe nie występują

#### Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

Projekt organizacji ruchu wykonany przez firmę wykonującą roboty budowlane zaprojektowany stosownie do technologii prowadzonych robót.

#### X. Wpływ obiektu/robót na środowisko

- Obiekt zgodnie z art. 34 ust.5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity *Dz. U. 2021 poz. 2351* będzie oddziaływał na teren na którym został zaprojektowany tj dz. o nr ewid. *126/1 oraz 129/3*.

#### XI. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.**

**PROJEKTOWAŁ:**