

Pobocze/ chodnik/ ścieżka rowerowa/ ciąg pieszo – rowerowy/ zjazd;	Pobocze gruntowe	---	---	strona lewa od ul. Chojnowskiej w kierunku ul. Zagrodzieńskiej, ciąg pieszo – rowerowy z nawierzchni mineralno – bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego;	ok. 570 m 1 824 m ²	3,2 m
	---	---	---	frezowanie/ cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm (jezdni przy krawężniku);	ok. 280 m ²	ok. 0,5 m
	---	---	---	obrzeża i krawężniki betonowe;	560 m 750 m	30x8 cm 15x30 cm
	---	---	---	zjazdu z nawierzchni mineralno – bitumicznej gr. 14 cm;	ok. 500 m ²	---
	---	---	---	kanalizacja deszczowa z rur PVC;	ok. 630 m	Ø 315 mm
Odwodnienie:	---	---	---	studzienki kanalizacyjne;	12 szt. 12 szt.	Ø 500 mm Ø 600 mm
Inne:	---	---	---	bariery ochronne;	30 m	---
	---	---	---	malowanie linii na przejściu dla pieszych/ przejeździe dla rowerzystów;	70 m ²	---
	---	---	---	znak aktywny D-6 z zasilaniem solarnym na słupku, na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką;	2 szt.	---
	---	---	---	znaki drogowe na słupkach Ø 70 mm;	10 szt.	---
	---	---	---	słupy oświetleniowe wysokość do 10 m;	2 szt.	---
	---	---	---	oprawa oświetleniowa;	2 szt.	---

4. Informacja czy wnioskowane zadanie jest powiązane z innym zgłoszonym przez wnioskodawcę do realizacji zadaniem: *TAK – wnioskowane zadanie jest II etapem budowy chodnika ul. Grunwaldzkiej w Złotorzy; na chwilę obecną w trakcie przygotowania jest postępowanie przetargowe na budowę chodnika – etap I na odcinku od ul. Chojnowskiej do wiaduktu kolejowego dz. nr 1/10 obr. 4; ul. Grunwaldzka jest jedyną drogą na terenie miasta Złotorzy bez chodnika;*

5. Gotowość j.s.t do realizacji zadania w ramach zastępstwa inwestorskiego²:

- TAK;
 NIE;

6. Informacja, czy na potrzeby realizacji zadania wymagane jest zajęcie obcych nieruchomości²:

- TAK;
 NIE;

7. Koszt realizacji zadania (brutto): **1 337 841,63 brutto**, sporządzony w oparciu o²:

- KOSZTORYS INWESTORSKI;
 KALKULACJĘ SZACUNKOWĄ;

(który/ą w przypadku posiadania należy dołączyć do wniosku), w tym:

- Koszt opracowania PFU 0,00 zł;
- Koszt opracowania dokumentacji projektowej 35 000,00 zł;
- Koszt nadzoru autorskiego i inwestorskiego 10 000,00 zł;
- Koszt realizacji robót budowlanych 1 292 841,63 zł;
- Koszt wykupu gruntów 0,00 zł;

8. Gotowość j.s.t. do współfinansowania zadania ze środków własnych⁴:

Lp.	Rodzaj robót	Finansowane przez Województwo		Finansowane przez Wnioskodawcę		Planowany termin realizacji (miesiąc, rok)
		Kwotowo (zł)	Procentowo (%)	Kwotowo (zł)	Procentowo (%)	
Roboty właściwe dla zarządcy drogi – modernizacja elementów infrastruktury drogowej (wyszczególnienie)						
1.	Kanalizacja deszczowa.	299 778,75	50 %	299 778,76	50 %	Czerwiec/ lipiec 2022 r.
2.	Ciąg pieszo – rowerowy/ zjazdy.	322 247,75	50 %	322 247,75	50 %	Lipiec/ sierpień 2022 r.
3.	Oświetlenie przejść dla pieszych.	23 034,81	50 %	23 034,80	50 %	Lipiec 2022 r.
4.	Oznakowanie. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	23 859,51	50 %	23 859,50	50 %	Sierpień 2022 r.
Roboty pozostałe, niezwiązane z zakresem prac właściwych dla zarządcy drogi, np. modernizacja sieci (wyszczególnienie)						
...
RAZEM:		668 920,82	50 %	688 920,81	50 %	...

9. Informacja o stopniu przygotowania zadania w przypadku, gdy na realizację wnioskowanego zadania prowadzono wcześniej prace przygotowawcze:

a. dla zadania wymagającego uzyskania pozwolenia na budowę/ ~~zezwoleń na realizację inwestycji drogowej~~ **uzyskano**²:

- Ostateczne pozwolenie na budowę;
 Ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 Złożono do właściwego organu wnioski o wydanie pozwolenia na budowę;
 Złożono do właściwego organu wnioski o wydanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 Dokumentację projektową (wymienić jaką:);
 Dokumentacja projektowa jest w trakcie opracowywania – *Gmina pismem z dnia 05.08.2021 r. wystąpiła do DSDiK we Wrocławiu z wnioskiem o przygotowanie stosownego porozumienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika na ul. Grunwaldzkiej w Złotorzy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 – etap II”.*

b. dla zadania wymagającego zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych **uzyskano**²:

- Potwierdzenie zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 Dokonano zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 Dokumentację projektową (wymienić jaką:);
 Dokumentacja projektowa jest w trakcie opracowywania;

10. Uzasadnienie celowości realizacji zadania: inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 59/2 i 59/3 obr. 1 miasta Złotorzy, przy drodze wojewódzkiej nr 364 ul. Grunwaldzkiej (początek – od wiaduktu kolejowego – dz. nr 167 obr. 1 miasta Złotorzy); ruch pieszych odbywa się prawą i lewą stroną, poboczem gruntowym, występują nieutwardzone zjazdy do posesji;

Skutecznym działaniem w ruchu drogowym, zapewniającym, w stopniu optymalnym bezpieczeństwo pieszych w obszarach zabudowanych, jest oddzielenie pieszych od kierujących pojazdami poprzez wykonanie np. chodników lub ciągów pieszo – rowerowych. Strona lewa (od ul. Chojnowskiej w kierunku ul. Zagrodzieńskiej) to pobocze gruntowe,

w bliskim otoczeniu usytuowane są firmy usługowo – przemysłowe, w tym punkty handlowe lub obsługujące pojazdy samochodowe, kierujący pojazdami włączają się do ruchu na całej długości tego pobocza.

Nowoprojektowany chodnik/ ciąg pieszo – rowerowy ul. Grunwaldzkiej wraz z przejściem zapewni bezpieczeństwo pieszych znacznie poprawiając komunikację z miastem (przedszkola, szkoły, ośrodki kształcenia zawodowego, ośrodki zdrowia, szpitale, hala sportowa, urzędy, usługi), oddzieli ich ruch od komunikacji kołowej na drodze.

Ul. Grunwaldzka jest jedyną drogą wojewódzką na terenie miasta Złotoryja bez chodnika. Budowa całego chodnika na długości prawie 1,3 km stanowi dla Gminy duże obciążenie finansowe. Dobudowywane kolejne odcinki chodnika ustanowią doskonałe wypełnienie braków w istniejącej infrastrukturze komunikacyjnej między drogami wojewódzkimi ul. Chojnowską (nr 328), a ulicami Zagrodzieńską (nr 363) i 3 Maja (nr 364) oraz poprawią komfort dojścia mieszkańców do centrum miasta.

Zaprojektowany zostanie chodnik/ ciąg pieszo – rowerowy o dł. ok. 570 m i szer. 3,2 m z nawierzchni mineralno – bitumicznej gr. 8 cm z obrzeżami i krawężnikami betonowymi, na podbudowie z kruszywa kamiennego wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi oraz kanalizacją deszczową z rur PVC Ø 315 mm na długości ok. 630 m.

Dodatkowym bezpieczeństwem dla pieszych/ rowerzystów będzie projektowane przejście/ przejazd przez drogę wojewódzką ul. Grunwaldzką wraz z budową oświetlenia przejścia oraz znakami aktywnymi D – 6 tzw. „kroczący ludzik” z zasilaniem solarnym. Również stalowa bariera ochronna zabezpieczy zjazd/ zejście ciągu pieszo – rowerowego z drogi wojewódzkiej na drogę gminną ul. Rzeczną.

Wnioskowany do realizacji chodnik/ ciąg pieszo – rowerowy ul. Grunwaldzkiej będzie stanowił uzupełnienie dla dróg rowerowych na terenie miasta. W latach 2020 – 2021 powstało blisko 9 km dróg rowerowych w ramach zadania „Ograniczenia niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi” ze środków pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020.

Z jednej strony projektowany ciąg pieszo – rowerowy ul. Grunwaldzkiej, poprzez dz. nr 52/2 obr. 1 będzie wpinał się do istniejących dróg rowerowych na terenie Gminy Wiejskiej Złotoryja (popularne „wiatraki”). Z drugiej strony, poprzez ul. Rzeczną włączy się do istniejącej ścieżki w ul. Garbarskiej i dalej do centrum miasta.

W wyniku robót nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych pasa drogowego, bez zmiany jego granicy.

11. Inne informacje dotyczące wnioskowanego zadania: *Wnioskowane zadanie stanowi 2 część budowy chodnika przy ul. Grunwaldzkiej (część 1 od drogi wojewódzkiej nr 328 ul. Chojnowskiej do wiaduktu kolejowego; część 2 od wiaduktu kolejowego do zjazdu/ przejścia podziemnego pod wiaduktem kolejowym – dz. nr 1/10 obr. 4 miasta Złotoryja).*

Z dniem 14.07.2021 r. Gmina Miejska Złotoryja podpisała z DSDiK we Wrocławiu porozumienie (nr DSDiK/29/2021) ws. powierzenia do realizacji zadania pn. „Budowa chodnika na ul. Grunwaldzkiej w Złotoryi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 – etap I”. W chwili obecnej Gmina jest w trakcie opracowania postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych dot. budowy chodnika z terminem realizacji ok. 8 tygodni liczonym od daty podpisania umowy.

Wnioskiem z dnia 05.08.2021 r. Gmina wystąpiła do DSDiK we Wrocławiu o przygotowanie stosownego porozumienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa chodnika na ul. Grunwaldzkiej w Złotoryi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 364 – etap II”.

12. Osoba do kontaktu z ramienia j.s.t.:

imię i nazwisko: Jacek Janiak - Naczelnik Wydziału Architektury, Geodezji i Rozwoju Miasta,
adres do korespondencji: Urząd Miejski w Złotoryi, Pl. Orłat Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja,
nr tel.: 076/ 8779-120 nr fax. 076/ 8783-120 e-mail: wag@zlotoryja.pl;

imię i nazwisko: Dorota Michalska – Podinspektor ds. Inwestycji;
adres do korespondencji: Urząd Miejski w Złotoryi, Pl. Orłat Lwowskich 1, 59-500 Złotoryja,
nr tel.: 076/ 8779-139 nr fax. 076/ 8783-120 e-mail: dorota.michalska@zlotoryja.pl;

13. Załączniki do wniosku (np. kosztorys, dokumentacja projektowa, szkic poglądowy, plan sytuacyjny, itp.)

a) kalkulacja szacunkowa;

b) plan sytuacyjny;

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski

- 1) Wnioskodawca składając niniejszy wniosek oświadcza, że zabezpieczy w budżecie j.s.t. na rok określony niniejszym wnioskiem środki finansowe na realizację wnioskowanego zadania w zadeklarowanej wielkości pod rygorem pozostawienia wniosku bez realizacji.
- 2) Zaznaczyć właściwy kwadrat.
- 3) Wnioski dotyczące opracowania samej dokumentacji projektowej nie będą rozpatrywane do realizacji – w sytuacji konieczności opracowania dokumentacji projektowej dla wnioskowanego zadania wnioskodawca winien złożyć wniosek na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych, który winny być realizowane w formule „ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ” na podstawie opracowanego wcześniej PFU.
- 4) Wnioskodawca określa procentowo i kwotowo udział w całościowym finansowaniu wnioskowanego zadania. W przypadku zmniejszenia wartości zadania w wyniku oszczędności przetargowych kwota % współudziału finansowego ulega automatycznemu zmniejszeniu.

W przypadku wzrostu kosztów realizacji zadania lub w przypadku wystąpienia robót dodatkowych:

- a) dla zadań realizowanych w zastępstwie inwestorskim – Zarząd Województwa Dolnośląskiego każdorazowo będzie rozpatrywał możliwość zwiększenia udziału finansowego Województwa Dolnośląskiego w kosztach realizacji zadania. W sytuacji znaczącego wzrostu kosztów realizacji zadania w stosunku do kwoty podanej w złożonym przez j.s.t wniosku Województwo Dolnośląskie może odstąpić od realizacji zadania. Realizacja zadania uzależniona będzie również od zwiększenia środków finansowych j.s.t. do przyjętego % udziału w kosztach realizacji zadania. W przypadku braku możliwości zwiększenia środków DSDiK we Wrocławiu ma prawo odstąpić od realizacji zadania.
- b) dla zadań realizowanych przez DSDiK we Wrocławiu – w przypadku zmiany wartości zadania w stosunku do wartości podanej we wniosku, DSDiK we Wrocławiu będzie na bieżąco informowało j.s.t. w celu podjęcia decyzji w zakresie konieczności zwiększenia współfinansowania zadania przez j.s.t. W przypadku braku możliwości zwiększenia środków DSDiK we Wrocławiu ma prawo odstąpić od realizacji zadania.