

## U M O W A N r

w dniu ..... w Białobrzegach pomiędzy:

**Powiatem Białobrzeskim** z siedzibą Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi, NIP: 798-14-64-078, REGON: 670223132 reprezentowanym przez:

- 1. Sylwester Korgul** **Starostę Białobrzeskiego,**
  - 2. Bartłomiej Kowalczyk** **Wicestarostę Białobrzeskiego**
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Bogdana Głowackiego

zwanym dalej "**Organizatorem**"

a

.....  
Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: .....,

w imieniu i na rzecz, którego. działają:

.....  
zwanym dalej „**Operatorem**” **łącznie zwanymi dalej Stronami.**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w celu wykonania zadania pn. ” Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Białobrzeskiego, Powiatu Grójeckiego i Powiatu Kozienickiego w 2023 roku”, Organizator dokonał wyboru Operatora w trybie i na zasadach określonych w art.19 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1343)

**Strony postanowiły, co następuje:**

### § 1.

#### Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej przebiegającej na terenie Powiatu Białobrzeskiego, Powiatu Grójeckiego i Powiatu Kozienickiego, której nazwę, oraz łączny przebieg na tej linii w okresie obowiązywania umowy określa szczegółowo § 2 umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na danej linii komunikacyjnej wg rozkładów jazdy opracowanych przez Operatora, które stanowiąc będą **załącznik nr 1-16** do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w **§ 11** umowy.
5. Wartość usług przewozowych będących przedmiotem umowy wynosi łącznie .....(łączna suma kwot z okresu obowiązywania umowy), z czego kwota .....( łączna suma kwot dopłat przy poziomie dopłat) stanowi dopłatę ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów

Autobusowych, (zwanego dalej FRPA ) a kwota .....( łączna suma środków własnych) stanowi wartość środków własnych Organizatora.

## § 2.

### Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa

Powiatowe przewozy osób organizowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej, mającej charakter użyteczności publicznej o numerze:

- 1. 1401 1071 U Białobrzegi – Sucha, wieś- Radzanów ;**
  - długość linii 19,5 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **1 638,00 km;**
- 2. 1401 1072 U – Białobrzegi-Stawiszyn-Radzanów, II Stara Błotnica, 17/06-Białobrzegi;**
  - długość linii 52,3km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **8 786,40 km;**
- 3. 1401 1079 U – Białobrzegi-Sucha, wieś-Radzanów, II Młodynie Dolne -Grotki- Białobrzegi;**
  - długość linii 58,40 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **7 358,40 km;**
- 4. 1401 1088 U – Białobrzegi-Szczyty, I-Stromiec, ul Białobrzaska I 01/04 Dobieszyn, Stacja 03/04-Sielce ;**
  - długość linii 21,5 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **3 612,00 km;**
- 5. 1401 1089 U – Białobrzegi-Stromiec ul. Białobrzaska I 01/04 -Dobieszyn, stacja 03/04-Sielce;**
  - długość linii 27,0 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **2 268,0 km;**
- 6. 1401 1124 U –Białobrzegi-Ulaski Stamirowskie- Kostrzyń- Jabłonna ;**
  - długość linii 31,0 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **2 814,00 km;**
- 7. 1401 1125 U – Białobrzegi-Kostrzyń- Jabłonna ;**
  - długość linii 24,5 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **2 058,00 km;**
- 8. 1401 1165U – Białobrzegi—Promna, II-Broniszew, I Stanisławów-Białobrzegi ;**
  - długość linii 31,00 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **2 604,00 km;**
- 9. 1401 2052 U – Białobrzegi-Przybyszew, I-Goszczyn, ul. Warszawska 01 Bądków;**
  - długość linii 23,2 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **5 846,40 km;**
- 10. 1401 2061 U – Białobrzegi-Grójec -Zaborów, I-Broniszew, I-Białobrzegi;**
  - długość linii 33,0 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **11 088,00 km;**
- 11. 1401 2087 U – Białobrzegi-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Przybyszew, I-Białobrzegi;**
  - długość linii 39,0 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **1 638,00 km;**
- 12. 1401 2092 U – Grójec-Długowola, 01/02-Goszczyn ul. Warszawska 01L-Broniszew, I-Białobrzegi**
  - długość linii 39,00 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **13 104,00 km;**
- 13. 1401 2093 U – Białobrzegi-Przybyszew, II-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Długowola-Grójec;**
  - długość linii 45,00 km;
  - przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **1 890,00 km;**

- 14. 1401 2121 U –Grójec-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.dw ul. Wysockiego -Białobrzegi**  
– długość linii 58,0 km;  
– przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **22 173,00 km;**
- 15. 1401 2122 U – Białobrzegi-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.d.w. ul. Wysockiego-Stanisławów- Białobrzegi;**  
– długość linii 67,00 km;  
– przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **2 772,00 km;**
- 16. 1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I, Stromiec, ul. Białobrzaska I 01-Boska Wola-Augustów ;**  
– długość linii 25,00 km;  
– przewidywany przebieg w okresie obowiązywania umowy – **6 300,00 km;**

### **§ 3.**

#### **Czas trwania umowy**

1. Umowa obowiązuje od dnia **1 września 2023 r. do dnia 31 października 2023 r.** tj. przez okres 2 miesięcy.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach, w okresie o którym mowa w ust.1 zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

### **§ 4.**

#### **Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W czasie realizacji umowy Operator zapewnia w szczególności:
  - a) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
  - b) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii w terminie nie dłuższym niż .....minut;
  - c) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
  - d) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojeździe oraz na przystankach;
  - e) zapewnienie zabrania wszystkich pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi;
  - f) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora;
  - g) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

### **§ 5.**

#### **Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej**

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
  - a) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz.988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych

pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;

- b) są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 1995;
  - c) Posiadają co najmniej 30 miejsc siedzących.
2. Operator zapewni oznakowanie autobusów na czas realizacji usługi o charakterze użyteczności publicznej w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Operatora lub Organizatora;
  3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.
  4. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".

## **§ 6.**

### **Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego.
2. Operator w przypadku o którym mowa w ust.1 ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
3. W każdym takim przypadku Operator zobowiązany jest poinformować na piśmie Organizatora.

## **§ 7.**

### **Wymagania w stosunku do zatrudnienia Wykonawców**

1. Stosownie do treści art. 95 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności w zakresie przedmiotu zamówienia, tj. kierowców uprawnionych do świadczenia usługi przewozu.
2. Zamawiający może w każdej chwili zażądać od Wykonawcy przedstawienia oświadczenia o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust.1. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy.
3. Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym, w tym wezwaniu terminie przedłoży Zamawiającemu wskazane w ust. 2 dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości

określonej w § 27 ust. 2 lit. e umowy.

## **§ 8.**

### **Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat**

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
2. Wpływy, o których mowa w ust. 1 stanowią element wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji umowy. O wysokości tych wpływów Operator będzie informował Organizatora. Wpływy te w związku z tym będą zaliczane Operatorowi w poczet przysługującego mu wynagrodzenia za wykonanie niniejszej umowy.

## **§ 9.**

### **Ustalenie wysokości opłat za przewóz**

1. Wysokość opłat z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, jakie mogą być pobierane przez Operatora na podstawie postanowień zawartych w ustawie prawo przewozowe, są w okresie obowiązywania umowy, ustalane przez Operatora i akceptowane przez Organizatora.
2. Cennik oraz wykaz opłat jakie będą stosowane w przewozach objętych umową, stanowią **załącznik nr 17** do niniejszej umowy.

## **§ 10.**

### **Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest Operator**

W okresie obowiązywania niniejszej umowy nie przewiduje się możliwości zmiany opłat określonych w **załączniku nr 17** do umowy na podstawie postanowień § 9

## **§ 11.**

### **Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozowym**

Na Operatorze ciążyą następujące obowiązki związane z zapewnieniem pasażerom informacji i dostępu do cenników i regulaminów w następującym zakresie:

- 1) podawania rozkładów jazdy środków transportu Operatora do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
- 2) Cennik opłat lub taryfa będą podawane do publicznej wiadomości na dworcu, a w każdym środku transportu wykonującym transport drogowy znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy.

Cennik opłat w realizowanych powiatowych przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:

- a) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 t.j.),
  - b) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2022 r. poz. 2287 t.j.);
  - c) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2039 t.j.);
  - d) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t.j) oraz ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2022 r. poz.2230),
  - e) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U.2023 r. poz. 742 t. j.),
  - f) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1820 t.j.),
  - g) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (Dz. U. z 2023 r. poz. 192 z późn. zm.);
- 3) Na dworcu oraz siedzibie Operatora znajdować się będzie dostępny do wglądu pasażera regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowany przez Operatora lub grupę operatorów i zatwierdzony przez Organizatora, a w środkach transportu znajduje się wyciąg z tego regulaminu;
  - 4) Regulamin przewozu osób stanowi **załącznik nr 18** do niniejszej umowy;
  - 5) Rozkłady, cenniki oraz regulaminy Operator zamieści także na swojej stronie internetowej.

## § 12.

### Sposób dystrybucji biletów

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub Prezesa Głównego Urzędu Miar, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie chcący nabyć takie bilety mogli tego dokonać bez trudności.
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

## § 13.

### Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania wpływających do Niego skarg pasażerów, związanych z realizacją powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na realizowane przez niego usługi przewozowe objęte niniejszą umową.

3. Operator jest zobowiązany do wypłaty odszkodowań pasażerom i Organizatorowi, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozowych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator jest obowiązany przekazać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 października 2023, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

#### **§ 14.**

#### **Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej**

Operator jest zobowiązany do informowania Organizatora o realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:

- a) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych umową;
- b) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
- c) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat;

#### **§ 15.**

#### **Sposób, w jaki jest obliczana rekompensata**

1. Operatorowi od Organizatora przysługuje rekompensata z tytułu:
  - 1) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie obliczona wg. zrealizowanego przebiegu autobusów przy realizacji powiatowych przewozów osób oraz ustalonej jednostkowej stawki przyznanej przez Organizatora rekompensaty do 1 wozokilometra, składającej się z: **dopłaty** uzyskanej z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwanym dalej FRPA) oraz **części środków własnych**;
2. Organizator i Operator przy obliczaniu rekompensaty, o której mowa powyżej, przestrzegać będą zapisów art. 50 – 54 oraz art. 56 – 58 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i zapisów załącznika rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
3. Wysokość rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1, nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej ujemnemu wynikowi finansowemu netto, który równoważy uzyskane przychody z tytułu świadczenia usług publicznych z poniesionymi kosztami na realizację tych usług.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokość stawki rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1, z uwzględnieniem postanowień ust. 3, wyniesie maksymalnie:
  - 2). nie więcej niż **3 zł** do 1 wozokilometra z tytułu dopłaty z FRPA dla wszystkich linii o których mowa w § 2 ;

- a). nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii  
**1401 1071 U Białobrzegi – Sucha, wieś- Radzanów;**
- b). nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii  
**1401 1072 U – Białobrzegi-Stawiszyn-Radzanów, II Stara Błotnica, 17/06-Białobrzegi**
- c). nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1079 U – Białobrzegi-Sucha, wieś-Radzanów, II Młodynie Dolne -Grotki- Białobrzegi;**
- d). nie więcej niż ... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1088U – Białobrzegi-Szczyty, I-Stromiec, ul Białobrzaska I 01/04 Dobieszyn, Stacja 03/04-Sielce ;**
- e). nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1089 U – Białobrzegi-Stromiec ul. Białobrzaska I 01/04 -Dobieszyn, stacja 03/04-Sielce;**
- f). nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1124 U –Białobrzegi-Ulaski Stamirowskie- Kostrzyń- Jabłonna ;**
- g). nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1125 U – Białobrzegi-Kostrzyń- Jabłonna**
- h). nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 1165U – Białobrzegi—Promna, II-Broniszew, I Stanisławów-Białobrzegi**
- i). nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 2052 U – Białobrzegi-Przybyszew, I-Goszczyn, ul. Warszawska 01 Bądków;**
- j) nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii  
**1401 2061 U – Białobrzegi-Grójec -Zaborów, I-Broniszew, I-Białobrzegi;**
- k) nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 2087 U – Białobrzegi-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Przybyszew, I-Białobrzegi;**
- l) nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 2092 U – Grójec-Długowola, 01/02-Goszczyn ul. Warszawska 01L-Broniszew, I-Białobrzegi**
- m) nie więcej niż ..... do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii:  
**1401 2093 U – Białobrzegi-Przybyszew, II-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Długowola-Grójec;**
- n) nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii  
**1401 2121 U –Grójec-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.dw ul. Wysockiego -Białobrzegi**
- o) nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii



**1401 2122 U – Białobrzegi-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.d.w. ul. Wysockiego-Stanisławów- Białobrzegi;**

p) nie więcej niż .....do 1 wozokilometra ze środków własnych Organizatora dla linii

**1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I, Stromiec, ul. Białobrzaska I 01-Boska Wola-Augustów ;**

1. W okresie obowiązywania umowy rekompensata o której mowa w ust. 4 lit. a- lit.p będzie przysługiwała za rzeczywiście wykonany wozokilometr nie więcej jednak niż:

**-1401 1071 U Białobrzegi – Sucha, wieś- Radzanów;**

- a) **4 914,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) w przypadku środków własnych Organizatora.

**- 1401 1072 U – Białobrzegi-Stawiszyn-Radzanów, II Stara Błotnica, 17/06-Białobrzegi;**

- a) **26 359,20 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) w przypadku środków własnych Organizatora.

**-1401 1079 U – Białobrzegi-Sucha, wieś-Radzanów, II Młodynie Dolne -Grotki-Białobrzegi;**

- a) **22 075,20 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) w przypadku środków własnych Organizatora.

**-1401 1088U – Białobrzegi-Szczyty, I-Stromiec, ul Białobrzaska I 01/04 Dobieszyn, Stacja 03/04-Sielce ;**

- a) **10 836,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) .....w przypadku środków własnych Organizatora.

**-1401 1089 U – Białobrzegi-Stromiec ul. Białobrzaska I 01/04 -Dobieszyn, stacja 03/04-Sielce;**

- a) **6 804,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora

**-1401 1124 U –Białobrzegi-Ulaski Stamirowskie- Kostrzyń- Jabłonna ;**

- a) **8 442,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) .....w przypadku środków własnych Organizatora.

**- 1401 1125 U – Białobrzegi-Kostrzyń- Jabłonna**

- a) **6 174,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora

**- 1401 1165U – Białobrzegi—Promna, II-Broniszew, I Stanisławów-Białobrzegi**

- a) **7 812,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora.

**-1401 2052 U – Białobrzegi-Przybyszew, I-Goszczyn, ul. Warszawska 01 Bądków;**

- a) **17 539,20,00zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzegi ..... Powiat Grójecki.....).

**- 1401 2061 U – Białobrzegi-Grójec -Zaborów, I-Broniszew, I-Białobrzegi;**

- a) **33 264,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki .....

**- 1401 2087 U – Białobrzegi-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Przybyszew, I-Białobrzegi;**

- a) **4 914,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki .....

**- 1401 2092 U – Grójec-Długowola, 01/02-Goszczyn ul. Warszawska 01L-Broniszew, I-Białobrzegi**

- a) **39 312,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki .....

**-1401 2093 U – Białobrzegi-Przybyszew, II-Goszczyn, ul. Warszawska 01L-Długowola-Grójec;**

- a) **5 670,00zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki.....)

**-1401 2121 U –Grójec-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.dw ul. Wysockiego - Białobrzegi**

- a) **66 519,00zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki .....

**- 1401 2122 U – Białobrzegi-Jasieniec, II Warecka 08/47-Warka, p.d.w. ul. Wysockiego-Stanisławów- Białobrzegi;**

- a) **8 316,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora. (Powiat Białobrzeski ....., Powiat Grójecki .....

**-1401 1073 U Białobrzegi-Szczyty I, Stromiec, ul. Białobrzaska I 01-Boska Wola-Augustów ;**

- a) **18 900,00 zł** w przypadku dopłaty z FRPA;
- b) ..... w przypadku środków własnych Organizatora.(Powiat Białobrzeski- ....., Powiat Kozienicki-.....)

2. Ostateczna wysokość rekompensaty, o której mowa ust. 4 (dopłata z FRPA i środki własne Organizatora) będzie uzależniona od wykazanego i udowodnionego przez Operatora, a następnie zaakceptowanego przez Wojewodę deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2, i będzie wyliczona na zasadach określonych w art. 23 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (zwana dalej ustawą FRPA)
3. Operatorowi będzie przysługiwała przedmiotowa rekompensata, o której mowa w ust. 4, w wysokości nie wyższej niż wykazany deficyt z tytułu wykonywania przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej objętej umową, jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług są poniesione koszty na realizację usług przewozowych określonych w umowie, proporcjonalnie do wykazanej straty.

4. Wniosek o rekompensatę składa się zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym do dnia 10 następującego po miesiącu w którym w wykonywano usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego Organizator przekazuje wniosek w terminie nie później niż 30 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym wykonywano usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

## **§ 16.**

### **Wynagrodzenie Operatora**

Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem umowy przysługuje wynagrodzenie na zasadach określonych w niniejszym paragrafie i składać się będzie z następujących pozycji:

- 1) opłat pobieranych przez niego od pasażerów w związku ze świadczonymi usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 51 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) rekompensaty otrzymywanej z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku z honorowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jakie przysługują uprawnionym pasażerom, zgodnie postanowieniami wynikającymi z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U 2022.1343 t.j.).
- 3) rekompensaty od Organizatora publicznego transportu zbiorowego z tytułu ponoszenia kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U 2022.1343 t.j.). na zasadach **określonych w § 15 umowy**.

## **§ 17.**

### **Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora**

- 1) Operator będzie prowadził wyodrębnione na potrzeb świadczonych usług objętych umową, urządzenia księgowo, na których ewidencjonowane zostaną:
  - a) po stronie przychodów – wszystkie uzyskane z tytułu wykonywania umowy przychody;
  - b) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
- 2) Operator określi zasady podziału kosztów i sposób ich ewidencji w zakresie:
  - a) w jakim będą bezpośrednio zaliczane w związku z realizacją umowy,
  - b) w jakim nie mogą zostać bezpośrednio odniesione do objętych umową usług przewozowych oraz o przyjętych sposobach ich rozliczenia, szczególnie w zakresie naliczenia tych kosztów do rozliczenia wyniku usług objętych umową,  
- i poinformuje Organizatora o przyjętych zasadach.
- 3) Operator uzgodni przedłożone zasady podziału kosztów, szczególnie te, które nie mogą zostać przypisane jednoznacznie.
- 4) Uzgodnione zasady podziału kosztów stanowią **załącznik nr 19** do umowy.

## **§ 18.**

### **Obowiązki szczególne w zakresie rozliczeń wynikające z konieczności umożliwienia organizatorowi rozliczenia się z dopłaty jaką będzie uzyskiwał z Funduszu rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej**

1. Operator przekaze Organizatorowi do dnia 15 danego okresu rozliczeniowego wszystkie dane jakie Organizator będzie obowiązany dostarczyć Wojewodzie we wniosku o dopłatę za dany okres rozliczeniowy;
2. Do przekazywanych danych, o których mowa w ust.1, Operator dołącza dokumenty potwierdzające te dane i informacje;  
Wzór informacji i wzór oświadczenia jakie mają być przekazane Organizatorowi, stanowi **załącznik nr 20a** do umowy.
3. Nieprzekazanie przez Operatora w terminie, o którym mowa w ust. 1 informacji i oświadczeń wynikających z **załącznika nr 20a** do umowy, jakie Organizator ma obowiązek dostarczyć Wojewodzie, składając wniosek o dopłatę lub innych danych żądanych przez Wojewodę do uzupełnienia wniosku, w terminie wskazanym na uzupełnienie wniosku skutkować będzie odmową wypłaty rekompensaty, o której mowa w § 15 ust. 4.
4. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.

### § 19.

#### **Procedura ustalenia i wypłaty wynagrodzenia.**

1. Operator będzie dla celów rozliczenia niniejszej umowy posiadał urządzenie fiskalne zapewniające wyodrębnienie wszystkich przychodów z tytułu sprzedanych biletów oraz innych opłat pobranych przy realizacji kursów w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej zorganizowanych przez Powiat Białobrzeski, oraz umożliwiających dokonanie rozliczenia z budżetem państwa z tytułu honorowania uprawnień do biletów ulgowych.
2. O wysokości uzyskanych przychodów z tytułu biletów i opłat oraz przysługującej rekompensacie z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych biletów z budżetu państwa, Operator będzie informował Organizatora, w terminie nie później niż do 18 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym .
3. Operator dla wykazania i potwierdzenia przysługującej mu od Organizatora rekompensaty, o której mowa w § 15 ust. 4 umowy **złoży oświadczenia, informacje i dokumenty wyszczególnione w załączniku nr 20 b do umowy** w terminie nie później niż **do 18** dnia miesiąca następującego po okresie rozliczeniowym.
4. Wynagrodzenie z tytułu przysługującej operatorowi rekompensaty za dany okres rozliczeniowy zostanie wypłacone na jego konto w terminie 30 dni od daty otrzymania **noty operacyjnej**, którą Operator wystawi po wykonaniu usługi i zakończeniu okresu rozliczeniowego
5. Organizator zastrzega sobie prawo do zweryfikowania kwoty wynikającej z faktury po otrzymaniu oświadczeń, informacji i dokumentów, o **których mowa w załączniku 20b do umowy** od Operatora
6. Operator zobowiązuje się do korekty faktury do kwoty wynikającej z potwierdzonej weryfikacji w terminie do 3 dni od dnia powiadomienia go przez Organizatora o wyniku weryfikacji kwoty.
7. Nieprzekazanie przez Operatora oświadczeń, informacji i dokumentów z załącznika **nr 20b do umowy** w terminie wynikającym z ust. 3 skutkować będzie przesunięciem terminu zapłaty rekompensaty, o której mowa w § 15 ust. 4 o czas oczekiwania na jego złożenie.
8. Termin oczekiwania, o którym mowa w ust. 7 nie może być dłuższy niż 23 listopada 2023 r., pod rygorem niewypłacenia rekompensaty.
9. Po upływie tego terminu Organizator zwróci notę obciążeniową Operatorowi.

10. Niezłożenie przez Operatora załącznika nr 5b w terminie, o którym mowa w ust. 3 może skutkować nie złożeniem przez Organizatora wniosku o dopłatę z FRPA na kolejny okres rozliczeniowy.
11. W przypadku, gdyby w wyniku kontroli, o której mowa w § 30 rekompensata wypłacona Operatorowi przez Organizatora okazała się:
  - a) pobrana nienależnie;
  - b) wypłacona w nadmiernej wysokości tj. w kwocie przewyższającej kwotę rzeczywiście należną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, podlega ona zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanych zgodnie z art. 252 ust. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych i art. 17 ust. 6 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na wezwanie i w terminie określonym przez Organizatora.
12. Rekompensatą pobraną nienależnie jest rekompensata udzielona bez podstawy prawnej.
13. Rekompensatą pobraną w nadmiernej wysokości jest rekompensata wypłacona w wysokości wyższej niż określona w umowie, przy uwzględnieniu deficytu danej linii o charakterze użyteczności publicznej.
14. Wynagrodzenie będzie płatne na rachunek bankowy nr ..... prowadzony dla Operatora w banku.....
15. Okresem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.

#### **§ 20.**

#### **Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora**

Strony w okresie obowiązywania niniejszej umowy nie przewidują możliwości rozliczeń za niewykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora.

#### **§ 21.**

#### **Strona umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi**

1. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków na linii komunikacyjnej objętej umową dokona Operator.
2. W przypadku dokonania zmian w rozkładzie jazdy, uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i poinformuje Organizatora o ich dokonaniu.

#### **§ 22.**

#### **Warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi**

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

### **§ 23.**

#### **Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów**

Operator przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów. Szczególnie Operator ma obowiązek zabrania wszystkich pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne.

### **§ 24.**

#### **Warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego wynikającymi z art.46 ust.1 pkt.13 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

### **§ 25.**

#### **Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów**

1. Operator jest zobowiązany zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów jak i ich uwag odnośnie godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator powinien występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładu jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy jak i ilości kursów i może wprowadzać te zmiany po ich pisemnym zaakceptowaniu przez Organizatora.

### **§ 26.**

#### **Potwierdzenie zawarcia umowy**

1. Po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Organizator wyda Operatorowi zaświadczenie;
2. Zaświadczenie, potwierdza posiadanie przez Operatora uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej;
3. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinny znajdować się w środku transportu, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym i powinny być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli.

### **§ 27.**

#### **Kary Umowne**

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu rozwiązania umowy w warunkach opisanych w § 29 w wysokości 10 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 1 ust. 5
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
  - a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy przez operatora w terminie określonym w § 3 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia;

- b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego rozkładem jazdy – w wysokości 500 zł za każdy niezrealizowany kurs, chyba że niezrealizowany kurs jest wynikiem okoliczności niezależnych od operatora, o czym Organizator zostanie pisemnie poinformowany ;
  - c) niepunktualności i niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania – w wysokości 200 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań;
  - d) braku skuteczności zapobiegania próbom przejazdu bez ważnego biletu prowadzonego przez Operatora – w wysokości 100 zł za każdy dzień stwierdzenia przypadku przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
  - e) w przypadku naruszenia obowiązku zatrudnienia osób, o których mowa w § 7 umowy, na podstawie umowy o pracę zgodnie z zasadami określonymi w § 7 umowy lub nieprzedstawienia Zamawiającemu dokumentów lub oświadczeń określonych w § 7 umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy przypadek naruszenia.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
4. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej

## **§ 28.**

### **Warunki zmiany i umowy, odstąpienie od umowy**

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora w następujących przypadkach:
- 1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
  - 2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiany rozkładów jazdy dotyczące godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowią zmiany umowy.
4. Każda ze stron może odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
- 1) utraty przez Operatora uprawnień niezbędnych do wykonywania usług;
  - 2) Operator nie rozpoczął świadczenia usług.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno zostać złożone w terminie 14 dni od powzięcia informacji o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.

## **§ 29.**

### **Rozwiązanie umowy**

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym przez Organizatora, jeżeli Operator nie realizuje postanowień umowy lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia, szczególnie w przypadku:
- a) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
  - b) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 5 razy w przeciągu 1 miesiąca);

- c) odmowy poddania się kontroli przez Operatora.
- 2. Umowa może zostać rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym przypadku nieotrzymania przez Powiat Białobrzegi środków finansowych z Funduszu rozwoju przewozów użyteczności publicznej.
- 3. Umowa może być także rozwiązana w każdym czasie za porozumieniem Stron.

### **§ 30.**

#### **Regulacja w sprawie sporu**

- 1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu Cywilnego.
- 2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

### **§ 31.**

#### **Kontrola prawidłowości zadania**

- 1. Organizator zastrzega sobie możliwość kontroli realizacji umowy, w szczególności w zakresie:
  - a) Sposobu i terminowości wykonania umowy, mając na względzie jej postanowienia;
  - b) Prawidłowości wyliczenia deficytu i ceny usługi linii użyteczności publicznej objętej umową.
- 2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1 upoważnieni przez Organizatora pracownicy mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji Operatora, w szczególności wynikające z **załącznika nr 20 b** do umowy, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonania umowy, oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie, informacji dotyczących wykonania umowy. Operator na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień i informacji w terminie wyznaczonym przez kontrolującego

### **§ 32.**

#### **Ilość egzemplarzy umowy**

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, – 3 dla Organizatora, jeden dla Operatora.

OPERATOR

ORGANIZATOR

Kontrasygnata Skarbnika Powiatu



**Załącznik Nr 19 do umowy nr ..... z dnia .....**

Określenie kosztów Operatora dla danej linii

**Szczegółowe zasady rozliczania kosztów:**

Koszty kursowania autobusów objętych umową rozliczane są zgodnie z Zasadami Rachunkowości Operatora. Zgodnie z układem kalkulacyjnym i zasadami rozliczeń kosztów na koszty składają się:

Koszty związane bezpośrednio z przewozami pasażerskimi są ewidencjonowane

z podziałem na:

- koszty paliwa,
- koszty obsługi i napraw autobusów,
- podatków i opłat ponoszonych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- wynagrodzenie kierowców (łącznie z ZUS)
- amortyzacji pojazdów
- kosztów wydziałowych,
- kosztów ogólnozakładowych przypisanych tylko do przewozów pasażerskich

Do określenia kosztów linii będzie zastosowany wzór:

$$Kl = A/P \times Pu + T \times S$$

Gdzie:

Kl - koszt linii

A - koszty przypisane do całej działalności w ramach przewozów osób pomniejszony o koszt płac kierowców

P - pełny przebieg autobusów w ramach przewozu osób

Pu - przebieg wykonany w ramach linii o charakterze użyteczności publicznej

T - czas pracy kierowców na danej linii

S - średnia stawka /odnoszona do kosztów/ za 1 godz. pracy kierowcy na danej linii

Powyższe będzie udokumentowane wydrukiem z programu księgowego tj. zestawienia obrotów i sald kont syntetycznych i analitycznych

**OŚWIADCZENIE (wzór)**

Niniejszym oświadczamy, że na linii komunikacyjnej.....(nazwa i przebieg linii komunikacyjnej z opisem trasy), na której wykonywane są przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej:

1. Długość linii komunikacyjnej (w km) wynosi: .....
2. Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych wynosi: .....
3. Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej wynosi: .....
4. Planowana wielość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na tej linii w okresie rozliczeniowym (wpisać okres) ..... wyniesie: .....
5. Planowana kwota deficytu (zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt. 2 ustawy o FRPA) dla tej linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej za dany okres rozliczeniowy (wpisać okres) ..... wyniesie: ..... zł brutto;
6. Planowana cena usługi (zgodnie z definicją zawartą art. 2 pkt. 1 w ustawie o FRPA) dla danej linii komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej za dany okres rozliczeniowy (wpisać okres) ..... Wyniesie ..... zł brutto;

**Informacja o sposobie realizacji przez Operatora potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie: (wzór)**

- 1) dostosowanie autobusów, którymi będą realizowane przewozy:

.....

- 2) dostosowanie przystanków komunikacyjnych i dworców, które zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy

.....

- 3) przeszkolenie kierowców autobusów, którymi będą realizowane przewozy:

.....

### OŚWIADCZENIE (wzór)

Niniejszym Oświadczamy, że na linii komunikacyjnej.....(nazwa i przebieg linii komunikacyjnej z opisem trasy), na której wykonane zostały przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej:

1. Długość linii komunikacyjnej (w km) wyniosła: .....
2. Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych wyniosła: .....
3. Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej wyniosła: .....
4. Faktyczna wielość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonana na tej linii
5. w okresie rozliczeniowym (wpisać okres) ..... wyniosła: .....
6. Ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień
7. do przejazdów ulgowych wyniosła: .....

Na potwierdzenie powyższych danych załączam: wydruk z programu „Kasa Konduktorska”;

8. Faktyczna kwota deficytu (zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt. 2 ustawy o FRPA) dla linii komunikacyjnej objętej umową, na której wykonane zostały przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej za dany okres rozliczeniowy (wpisać okres) ..... wyniosła: ..... zł brutto.

#### Szczegółowe zasady rozliczania przychodów i kosztów:

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi, przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące u Operatora Zasady Rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych.

Przychody i koszty związane z kursowaniem autobusów objętych umową rozliczane są zgodnie z Zasadami Rachunkowości Operatora.

**Na w/w kwotę deficytu składa się różnica pomiędzy uzyskanymi przychodami a poniesionymi kosztów**

**Na przychody linii komunikacyjnej objętej umową składają się wpływy z:**

- a. opłat pobieranych przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczonymi usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 51 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944) w kwocie ..... zł brutto;
- b. rekompensaty otrzymywanej z Budżetu Państwa z tytułu utraconych przychodów w związku z honorowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jakie przysługują uprawnionym pasażerom, zgodnie postanowieniami wynikającymi z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944): w kwocie ..... zł brutto;
- c. inne (jeśli występują) tj. .... zł brutto;

Na potwierdzenie danych dotyczących przychodów załączamy następujące dokumenty: wydruk z programu: „Kasa Konduktorska”;

**Na koszty linii komunikacyjnej objętej umową składają się koszty** (zgodnie z zasadami ustalania kosztów w oparciu o **Załącznik nr 4** do umowy):

- koszty paliwa w kwocie ..... zł brutto ,
- koszty obsługi i napraw autobusów w kwocie ..... zł brutto,
- podatków i opłat ponoszonych zgodnie z obowiązującymi przepisami w kwocie ..... zł brutto,
- wynagrodzenie kierowców (łącznie z ZUS) w kwocie ..... zł brutto,
- amortyzacji pojazdów w kwocie ..... zł brutto,
- kosztów wydziałowych w kwocie ..... zł brutto,
- kosztów ogólnozakładowych przypisanych tylko do przewozów pasażerskich w kwocie ..... zł brutto.

Na potwierdzenie danych dotyczących kosztów załączam:

**Zestawienie obrotów i sald kont syntetycznych i analitycznych** dotyczące danego okresu rozliczeniowego.

9. Faktyczna cena usługi (zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt. 1 ustawy o FRPA) dla linii komunikacyjnej objętej umową o charakterze użyteczności publicznej za dany okres rozliczeniowy (wpisać okres) ..... wyniosła ..... zł brutto;