



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI HUTA KUFLEWSKA GMINA
CEGLÓW**

ADRES INWESTYCJI:

Huta Kuflewska, gmina Ceglów
Działka nr ew. 205, 206

INWESTOR:

Gmina Ceglów
ul. Kościuszki 4
05-319 Ceglów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, czerwiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska gmina Cegłów na długości 744m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany, nawierzchnia na drodze jest utwardzona (stabilizacja betonowa). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi poprzez wykonanie nowej konstrukcji wraz z poboczami (odcinek 744mb). Szerokość jezdni wynosi 5,0 m a poboczy 0,75m. Roboty nie są etapowane – docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 744m.

Zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniu R_1 , R_2 i $R_3=600m$.

Przepust przebiegający pod drogą nie wymaga przebudowy a jego długość jest wystarczająca aby zlokalizować na nim jezdnię i pobocza projektowanej drogi (wykazano na wizji w terenie).

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

Przebudowa spełnia zapisy §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dotyczące jezdni, poboczy i systemu odwodnienia.

Proponowaną lokalizację kanału technologicznego przedstawiono w części rysunkowej. Kanał technologiczny zostanie zlokalizowany w przedmiotowej drodze co nastąpi wg. odrębnego zgłoszenia.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na przedmiotowym odcinku stała organizacja ruchu ulegnie zmianie zgodnie z projektem SOR.

Dla drogi klasy D przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –3720,0 m²
- powierzchnia poboczy –2790,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. jezdni

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 7cm
- podbudowa z kruszonki betonowej stab. mech. 0/63mm – 13cm
- istniejąca konstrukcja

6.2. pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 20 cm

7. Odwodnienie

W myśl §6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) odwodnienie zostało spełnione poprzez system istniejących rowów przydrożnych.

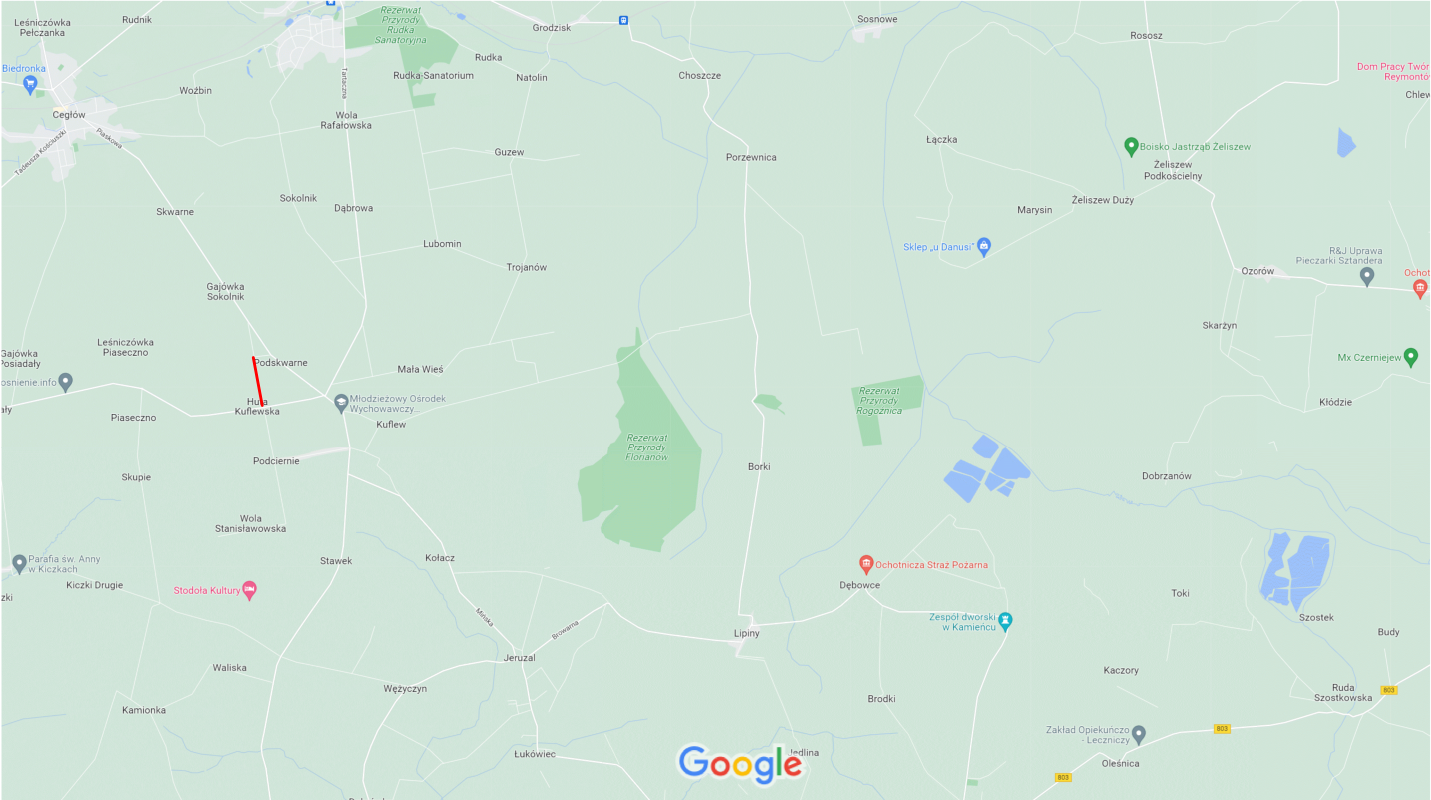
Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

Istniejąca przebudowa nie koliduje z istniejącymi rowami co zostało potwierdzone podczas wizji w terenie.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.



STAROSTA MIŃSKI
Urząd Starosty Mińskiego
Powiat miński, Gmina 141204_5, Cegłów
Działki numer: 205, 206
Skala : 1: 500
Data : 27.04.2022

MAPA ZASADNICZA
G. 6642.20.90.3522
27.04.2022

W Powiatowym Urzędzie Dokumentacji
miejscowej
Gmina 141204_5, Cegłów
Działki numer: 205, 206

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

141204.5.0009 PODCIERNE

141204.5.0003 HUTA KUFLEWSKA

141204.5.0010 PODSKWARNE

LEGENDA

Projektowana jezdnia

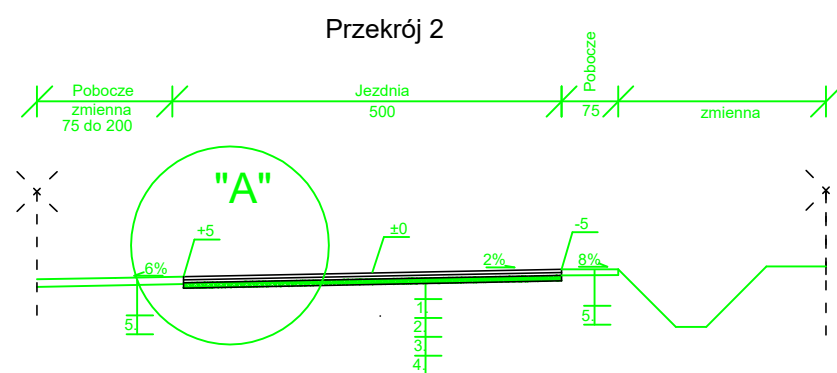
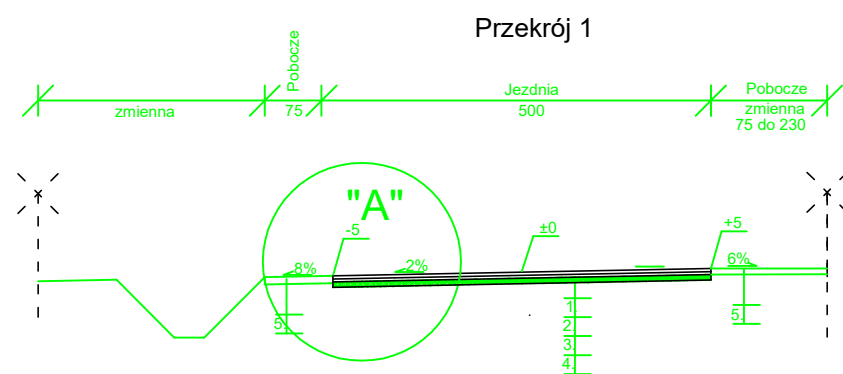
Pobocze

Istniejący rów

Lokalizacja kanału technologicznego

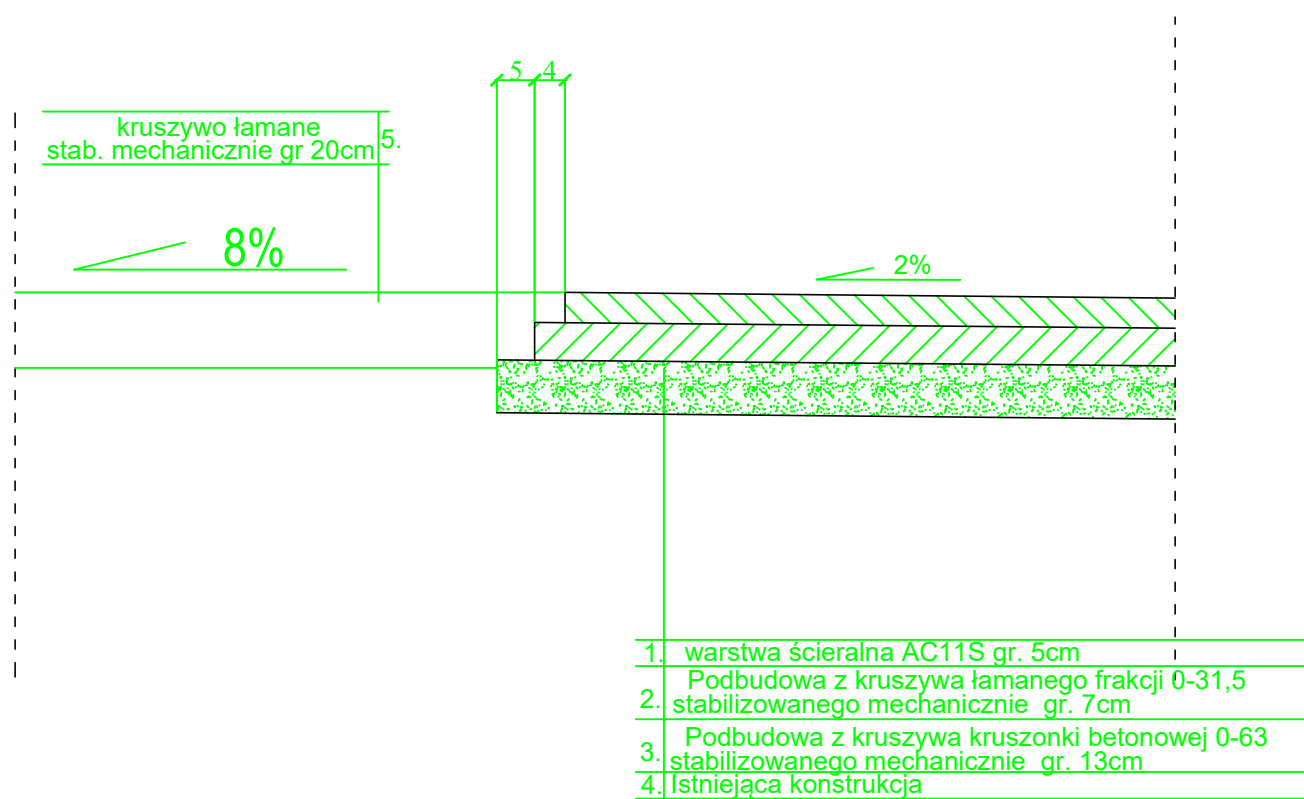
Granica pasa drogowego


Istniejący przepust nie wymagający przebudowy



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Kuflewska gmina Cegłów	
Tytuł rysunku	Przekrój poprzeczny wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Cegłów 05-319 Cegłów ul. Kościuszki 4	Data : 06.2022
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis