

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje**

**Sp. z o.o.**

**Gdańsk**

**ul. Jaškowa Dolina 2**

**Zajezdnia Autobusowa**

**w Gdańsku**

**przy ul. Gen. Józefa Hallera 142**

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA  
POŻAROWEGO**

**Gdańsk, lipiec 2020r.**

## Spis treści :

I.	<u>Charakterystyka pożarowa budynków.</u>	str.	3
II.	<u>Zasady zapobiegania możliwości powstania pożaru</u>	str.	8
III.	<u>Zadania i obowiązki pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej.</u>	str.	9
IV.	<u>Zasady zabezpieczania prac niebezpiecznych pożarowo w budynkach .</u>	str.	11
V.	<u>Organizacja i zasady szkolenia przeciwpożarowego pracowników.</u>	str.	13
VI.	<u>Rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego w budynkach.</u>	str.	15
VII.	<u>Zasady postępowania na wypadek pożaru w budynkach.</u>	str.	17
VIII.	<u>Podstawa prawna i postanowienia końcowe</u>	str.	23

### Wykaz Załączników Do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego .

<u>Załącznik Nr 1</u>	-	Wzór oświadczenia pracownika o instruktażu wstępnym .
<u>Załącznik Nr 2</u>	-	Znaczenie znaków ewakuacyjnych.
<u>Załącznik Nr 3</u>	-	Instrukcja w zakresie przeciwpożarowego zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych w budynkach.
<u>Załącznik Nr 4</u>	-	Graficzny plan obiektów.
<u>Załącznik Nr 5</u>	-	Ocena zagrożenia wybuchem dla budynków, pomieszczeń i instalacji w Zajeźdni Autobusowej GAI.T.

# **I. CHARAKTERYSTYKA POŻAROWA BUDYNKÓW.**

## **1. Funkcja i przeznaczenie budynków, oraz kwalifikacja do kategorii zagrożenia ludzi.**

### **1) Hala napraw bieżących.**

Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia.

Hala wyposażona jest w kanały rewizyjno – naprawcze.

W budynku zlokalizowane są ponadto pomieszczenia:

**lakierni autobusowej, w której prowadzi się prace lakiernicze z wykorzystaniem farb i lakierów na bazie cieczy łatwo zapalnych.**

W budynku prowadzi się prace związane z naprawami pojazdów autobusowych.

**W ramach prac warsztatowych prowadzi się również prace pożarowo niebezpieczne (takie jak prace spawalnicze, cięcie metalu palnikiem gazowym oraz mechanicznie z powstawaniem iskrzenia).**

Powierzchnia użytkowa: 2908 m<sup>2</sup>

Kubatura brutto: 33311 m<sup>3</sup>

Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>.

### **2) Hala OC.**

Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia.

W budynku prowadzi się prace warsztatowe związane z codzienną obsługą techniczną pojazdów autobusowych.

Powierzchnia użytkowa : 3000 m<sup>2</sup>,

Kubatura brutto: 21189 m<sup>3</sup>

Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>.

### **3) Warsztat + łącznik.**

Budynek jednokondygnacyjny (w części dwukondygnacyjny), bez podpiwniczenia.

W budynku zlokalizowane są pomieszczenia różnych warsztatów, oraz pomieszczenia socjalne (na piętrze).

Powierzchnia użytkowa :  $1512 \text{ m}^2$ ,

Kubatura brutto:  $16989 \text{ m}^3$

Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do  $500 \text{ MJ/m}^2$ .

#### **Uwaga:**

Trzy wymienione budynki, tworzą jeden zespolony obiekt budowlany, jako: „kompleks budynków warsztatowych”.

### **4) Budynek magazynu części zamiennych „Fermstal”.**

Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia.

Powierzchnia użytkowa :  $649 \text{ m}^2$ ,

Kubatura brutto:  $4295 \text{ m}^3$

Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do  $500 \text{ MJ/m}^2$ .

### **5) Budynek garażowo - warsztatowy.**

Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia.

Budynek składa się z 7 pomieszczeń („boksów”) garażowo – warsztatowych, w których prowadzi się prace naprawcze pojazdów autobusowych.

Powierzchnia użytkowa :  $2352 \text{ m}^2$ ,

Kubatura brutto:  $11760 \text{ m}^3$

Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do  $500 \text{ MJ/m}^2$ .

#### **Uwaga:**

Budynków wyżej wymienionych - nie kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi (ZL).



## 6) Budynek biurowy „Domont”.

Budynek dwukondygnacyjny, bez podpiwniczenia.

Budynek biurowy, przeznaczony do pracy ok. 30 pracowników.

Budynek kwalifikuje się do III kategorii zagrożenia ludzi – **ZL III**.

Powierzchnia zabudowy : 432 m<sup>2</sup>,

Kubatura budynku: 2160 m<sup>3</sup>

## 2. Strefy zagrożenia wybuchem na terenie zajezdni.

- 2.1 W budynkach na terenie zajezdni są wyznaczone strefy zagrożenia wybuchem.
- 2.2 Szczegółowe określenie: rodzaju i lokalizacji stref zagrożenia wybuchem, a także występujące zagrożenia w strefach zagrożenia wybuchem, oraz zadania związane z utrzymaniem odpowiedniego bezpieczeństwa pożarowego w tych strefach – zostały ujęte w opracowaniu zt.: ***” Ocena zagrożenia wybuchem dla budynków, pomieszczeń i instalacji Zajezdni Autobusowej zlokalizowanej w Gdańsku przy Al. Hallera 142 Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o.”***, które stanowi: **Załącznik Nr 5** do niniejszej instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.
- 2.3 **Kierownik Zajezdni** zobowiązany jest do podejmowania wszelkich przedsięwzięć zapewniających bezpieczeństwo pożarowe, szczególnie określonych w wyżej wymienionym opracowaniu.

## **2. Potencjalne źródła i możliwości powstania pożaru w budynkach.**

**Biorąc pod uwagę specyfikę budynków przyczyną pożaru może być:**

- 2.1 Zaproszenie ognia od papierosa i zapalek przez pracowników lub osoby przebywające w budynkach.
- 2.2 Używanie elektrycznych urządzeń grzewczych posiadających odsłoniętą część grzejną (spirale) w sąsiedztwie palnych materiałów.
- 2.3 Używanie elektrycznych urządzeń grzewczych niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z instrukcją obsługi określoną przez producenta .
- 2.4 Prowizoryczne podłączenie do instalacji urządzeń elektrycznych.
- 2.5 Składowanie materiałów palnych bezpośrednio przy urządzeniach , przewodach i osprzęcie instalacji elektrycznej.
- 2.6 Stosowanie na osłony punktów świetlnych materiałów palnych.
- 2.7 Używanie niesprawnych technicznie agregatów spawalniczych.
- 2.8 Nieodpowiednie zabezpieczenie prac warsztatowych z wykorzystaniem agregatów spawalniczych.
- 2.9 Korzystanie z nieodpowiednich narzędzi, sprzętu oraz odzieży i obuwia ochronnego w pomieszczeniach lakierni autobusowej (strefach zagrożonych wybuchem).
- 2.10 Nieodpowiednie zabezpieczenie toku robót pożarowo niebezpiecznych (takich jak : spawanie , lutowanie , cięcie czy używanie farb, klejów na bazie cieczy łatwo zapalnych) podczas prac remontowych i napraw instalacji w budynkach .
- 2.11 Umyślne podpalenia o charakterze przestępczym .

### **3. Czynniki wpływające na możliwość rozprzestrzeniania się pożaru w budynkach.**

- 3.1 Materiały palne występujące w budynkach ,w tym występowanie cieczy palnych (olej napędowy, oleje smarowe) w remontowanych pojazdach autobusowych.
- 3.2 Brak lub niesprawny technicznie podręczny sprzęt gaśniczy.
- 3.3 Nieumiejętność obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych .
- 3.4 Zastawiony dostęp do podręcznego sprzętu gaśniczego i hydrantów wodnych.
- 3.5 Zastawiony dostęp do wyłączników prądu elektrycznego.
- 3.6 Nieznajomość numeru telefonu alarmowego i brak wykazu numerów telefonów alarmowych w budynkach.
- 3.7 Zadymienie budynków i wybuch paniki wśród osób przebywających w budynkach .
- 3.8 Nieznajomość wśród pracowników zasad postępowania na wypadek pożaru .
- 3.9 Zbyt późne alarmowanie straży pożarnej .



## II ZASADY ZAPOBIEGANIA MOŻLIWOŚCI POWSTANIA POŻARU.

### 1. W budynkach zabronione jest :

- 1.1 Palenie tytoniu i używanie ognia otwartego poza miejscami do tego wyznaczonymi.
- 1.2 Użytkowanie elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym ( z wyjątkiem urządzeń eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta)
- 1.3 Przechowywanie materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od elektrycznych urządzeń grzewczych .
- 1.4 Korzystanie z niesprawnych technicznie urządzeń elektrycznych.
- 1.5 Dokonywanie samodzielnie jakichkolwiek przeróbek i napraw urządzeń i instalacji elektrycznej.
- 1.6 Prowizoryczne podłączenie do instalacji urządzeń elektrycznych.
- 1.7 Stosowanie na osłony punktów świetlnych materiałów palnych ( z wyjątkiem materiałów trudno zapalnych jeżeli zostaną umieszczone w odległości co najmniej 0,05 m od żarówki).
- 1.8 Przechowywanie w budynku substancji pożarowo niebezpiecznych.
- 1.9 Prowadzenie jakichkolwiek prac pożarowo niebezpiecznych w budynkach bez uzyskania pisemnej zgody **Kierownika Zajezdni**.
- 1.10 Ustawianie jakichkolwiek przedmiotów na drogach komunikacyjnych służących do ewakuacji .
- 1.11 Zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie .
- 1.12 Zastawianie lub uniemożliwianie dostępu do :
  - wyjść ewakuacyjnych
  - podręcznego sprzętu gaśniczego
  - hydrantów wodnych
  - wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego.
- 1.13 Używanie podręcznego sprzętu gaśniczego do celów innych niż ochrona przeciwpożarowa .



### **III ZADANIA I OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.**

- 1. Zadania i obowiązki Kierownika Zajezdni w zakresie ochrony przeciwpożarowej .**
  - 1.1 Utrzymywanie odpowiednich warunków bezpieczeństwa pożarowego w budynkach.
  - 1.2 Utrzymywanie w należytym stanie dróg ewakuacyjnych , w tym oznakowanie ich znakami fotoluminescencyjnymi zgodnie z **PN - 92 / N - 01256 / 02 .**
  - 1.3 Nadzorowanie zapewnienia odpowiedniego dostępu i dojazdu do budynków.
  - 1.4 Wyposażenie budynków w wymagany sprzęt i urządzenia przeciwpożarowe oraz zapewnienie ich okresowej konserwacji , wymiany lub naprawy w przypadku uszkodzenia .
  - 1.5 Oznakowanie budynków tablicami pożarniczymi zgodnie z **PN - 92 / N - 01256 / 01 i PN – N – 01256.4**
  - 1.6 Wyposażenie budynków w instrukcję alarmowania straży pożarnej na wypadek pożaru wraz z wykazami numerów telefonów alarmowych.
  - 1.7 Organizowanie i nadzorowanie okresowych przeglądów stanu technicznego instalacji technicznych w budynkach.
  - 1.8 Organizowanie niezwłocznego usuwania zauważonych i zgłoszonych przez pracowników uszkodzeń instalacji technicznych w budynkach.
  - 1.9 Organizowanie odpowiedniego nadzoru technicznego nad przygotowaniem i prowadzeniem wszelkich prac remontowych i montażowych i t p . aby przebiegały one z zachowaniem warunków bezpieczeństwa pożarowego .

**2 Zadania i obowiązki wszystkich pracowników bez względu na zajmowane stanowisko w zakresie ochrony przeciwpożarowej.**

- 2.1 Uczestniczenie w obowiązujących szkoleniach i instruktażach przeciwpożarowych .
- 2.2 Utrzymywanie właściwego stanu bezpieczeństwa pożarowego na stanowisku pracy .
- 2.3 Niezwłoczne usuwanie lub zgłaszanie **Kierownikowi Zajezdni** wszelkich zauważonych usterek i nieprawidłowości, mogących spowodować pożar, bądź ułatwić jego rozprzestrzenianie się .
- 2.4 Organizowanie i wykonywanie wszelkich prac w budynkach w warunkach i w sposób zgodny z wymogami ochrony przeciwpożarowej
- 2.5 Utrzymywanie drożności dróg i wyjść ewakuacyjnych oraz odpowiedniego dostępu do podręcznego sprzętu gaśniczego , urządzeń przeciwpożarowych , tablic rozdzielczych i wyłączników prądu w budynkach.
- 2.6 Nadzorowanie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych przez osoby przebywające w budynkach.
- 2.7 Znajomość rozmieszczenia podręcznego sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych oraz zasad postępowania na wypadek pożaru .
- 2.8 W wypadku powstania pożaru przystąpienie do wykonywania czynności określonych w „ **Instrukcji postępowania na wypadek pożaru w budynkach Zajezdni Autobusowej GAIT**”.

## IV ZASADY ZABEZPIECZENIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH POŻAROWO W BUDYNKACH.

1. Pod pojęciem prac niebezpiecznych pożarowo rozumie się prace remontowe i montażowe prowadzone w budynkach takie jak :

- spawanie
- cięcie gazowe metalu
- lutowanie
- używanie ognia otwartego
- malowanie powierzchni, lakierowanie powierzchni
- klejenie przy użyciu farb i klejów na bazie cieczy łatwo zapalnych.

2. Przed rozpoczęciem prac pożarowo niebezpiecznych wykonywanych podczas robót :

- remontowych
- modernizacyjnych
- montażowych

prowadzonych w budynkach **Kierownik Zajezdni** powołuje **Komisję** , która :

- oceni zagrożenie pożarowe w miejscu , gdzie prace będą wykonywane,
- ustali rodzaj przedsięwzięć mających na celu nie dopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
- wskaże osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca prac , za przebieg oraz zabezpieczenie miejsc po zakończeniu pracy
- sporządza protokół zawierający w / w ustalenia.



3. Na podstawie protokołu **Komisji - Kierownik Zajezdni** wydaje **pisemne zezwolenie** na rozpoczęcie prac pożarowo niebezpiecznych w budynkach , określając imiennie osoby; odpowiedzialne za nadzorowanie odpowiedniego zabezpieczenia toku robót .
4. Przy wykonywaniu prac niebezpiecznych pożarowo należy przestrzegać następujących zasad :
  - wszelkie materiały palne występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych , w tym również elementy konstrukcji budynku i znajdujących się w nim instalacji technicznych należy zabezpieczyć przed zapaleniem.
  - prace niebezpieczne pożarowo w pomieszczeniach , w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub palnych gazów , mogą być prowadzone wyłącznie wtedy gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekraczają 10 % ich dolnej granicy wybuchowości .
  - w miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru.
  - po zakończeniu prac należy poddać kontroli miejsce , w którym prace były wykonywane oraz rejon przyległy.
  - prace niebezpieczne pożarowo mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione , oraz posiadające odpowiednie kwalifikacje.
  - **Kierownik Zajezdni** jest zobowiązany, przed rozpoczęciem prac: zapoznać wyznaczone osoby z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz rodzajem przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu .
  - sprzęt używany do wykonywania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru .

**Uwaga : w Załączniku nr 3 do instrukcji określono szczegółowe zasady zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych w budynkach.**



## V ORGANIZACJA I ZASADY SZKOLENIA PRZECIWPOŻAROWEGO PRACOWNIKÓW.

1. Ustala się następujące rodzaje szkolenia przeciwpożarowego :
  - **instruktaż wstępny.**
  - **szkolenie podstawowe .**
2. Szkolenia przeciwpożarowe obowiązują wszystkich pracowników.
3. Instruktaż wstępny przeprowadzany jest w ramach szkolenia wstępnego w zakresie **BHP**.
4. Instruktaż wstępny przeprowadza się przed przystąpieniem pracownika do wykonywania pierwszej pracy , określonej w umowie o pracę.
5. Dopuszczenie pracownika do wykonywania pracy bez odbycia instruktażu wstępnego jest zabronione .
6. Szkolenie podstawowe organizuje **Kierownik Działu Zasobów Ludzkich i Szkolenia** w miarę zatrudniania nowych pracowników lub po upływie czasokresu określonego w niniejszej instrukcji.
7. Wykładowca na szkoleniu podstawowym powinien posiadać kwalifikacje pożarnicze  
(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 października 2005 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych oraz szkoleń dla strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej i osób wykonujących czynności z zakresu ochrony przeciwpożarowej – Dz.U. Nr 215, poz. 1823z późn. zm.).
8. Program instruktażu wstępnego obejmuje :
  - zapoznanie pracownika z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego obowiązującą w budynkach,
  - zapoznanie pracownika z układem komunikacyjnym ( drogami ewakuacyjnymi ) w budynkach oraz rozmieszczeniem podręcznego sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych.
  - zasady obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych.

9. Program szkolenia podstawowego odpowiada specyficie pożarowej Zajezdni Autobusowej GAIT, z uwzględnieniem zasad prowadzenia działań ratowniczo –gaśniczych w pojazdach autobusowych.
10. Instruktaż wstępny jest jednorazowy , a szkolenia podstawowe należy powtarzać co 3 lata .
11. Przeprowadzanie szkolenia przeciwpożarowego musi być udokumentowane :
  - a / instruktaż wstępny :
    - oświadczeniem pracownika ( wzór w załączniku nr 1 do instrukcji),
  - b / szkolenie podstawowe :
    - zaświadczeniem wydanym przez uprawniony Ośrodek Szkolenia.
12. Oświadczenia pracowników i zaświadczenia o przeszkoleniu przechowuje się w aktach osobowych pracowników.
13. Ewidencję szkoleń pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej prowadzi **Dział Zasobów Ludzkich i Szkolenia.**

## VI. ROZMIESZCZENIE PODRĘCZNEGO SPRZĘTU GAŚNICZEGO W BUDYNKACH.

### 1. Rozmieszczenie podręcznego sprzętu gaśniczego .

#### 1.1 W budynkach znajdują się gaśnice :

- proszkowe /typ ABC/

#### 1.2 Gaśnice rozmieszczone są w widocznych miejscach w budynkach.

#### 1.3 Miejsca lokalizacji gaśnic oznakowane są tablicami fotoluminescencyjnymi zgodnie z P N - 92 / N - 01256 / 01



#### 1.4 W oparciu o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ( Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn.zm.)

jedna jednostka sprzętu o masie środka gaśniczego minimum **2 kg**  
lub **3 dm<sup>3</sup>** powinna przypadać w strefie pożarowej w budynku  
produkcyjnym i magazynowym o gęstości obciążenia ogniowego  
do 500 MJ/m<sup>2</sup>

– **na każde 300 m<sup>2</sup>**,

natomiast w budynku zakwalifikowanym do kategorii zagrożenia ludzi  
ZL III, oraz strefie pożarowej w budynku, zawierającej pomieszczenie  
zagrożone wybuchem ;

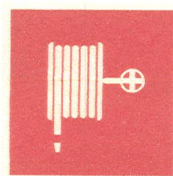
- **na każde 100 m<sup>2</sup>** .

Przy czym odległość dojścia do sprzętu nie powinna być większa  
niż **30 m**, a szerokość dostępu do gaśnicy minimum **1 m**.

#### 1.5 Gaśnice powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym przez firmy posiadające autoryzację producenta danych gaśnic, w terminach zamieszczonych na etykiecie (kontrolce) gaśnicy, jednak nie rzadziej niż raz w roku.

## 2. Hydranty wodne wewnętrzne.

- 2.1 W budynkach Zajezdni Autobusowej znajduje się łącznie :  
15 hydrantów wodnych wewnętrznych „52” , w tym:  
Hala napraw bieżących - 4 „hydranty 52”,  
Hala OC - 3 „hydranty 52”,  
Warsztat z łącznikiem - 4 „hydranty 52”,  
Budynek magazynu części zamiennych Fermstal” - 2 „hydranty 52”,  
Budynek biurowy ‘Domont’ - 2 „hydranty 52”.  
Szafki hydrantowe wyposażone są w zawór hydrantowy, wąż  
tłoczny na zwijadle, zakończony prądownicą wodną.
- 2.2 Szafki hydrantowe oznakowane są tablicami fotoluminescencyjnymi  
zgodnie z P N - 92 / N - 01256 / 01.



- 2.3 Hydranty wodne powinny być poddawane przeglądom technicznym  
i czynnościom konserwacyjnym przez firmy posiadające stosowne  
uprawnienia w terminach- co najmniej raz w roku.



## VII ZASADY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU W BUDYNKACH.

### 1) Alarmowanie.

1. Każdy kto zauważy pożar w budynku lub na terenie zajezdni zobowiązany jest natychmiast:

- powiadomić osobiście / głosem / lub telefonicznie osoby znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca pożaru
- **Państwową Straż Pożarną w Gdańsku**

telefon alarmowy - **998**

lub **112**

- powiadomić o zdarzeniu **Kierownika Zajezdni.**

## 2. Alarmowanie Państwowej Straży Pożarnej

Po uzyskaniu telefonicznego połączenia z **Miejskim Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Gdańsku** należy podać :

- a / zgłaszam pożar na terenie Zajezdni Autobusowej Gdańskich Autobusów i Tramwajów w Gdańsku przy ul. Hallera 142
- b / gdzie i co się pali (budynek, autobus, inny obiekt)
  - nazwa i przeznaczenie pomieszczenia (w budynku)
  - która kondygnacja
- c / czy są zagrożeni ludzie
  - przybliżona liczba
  - okoliczności zagrożeń
  - rodzaj zagrożeń
- d / czy są osoby poszkodowane
  - liczba
  - rodzaj obrażeń
- e / czy są potrzebne inne służby lub pogotowia takie jak :
  - pogotowie ratunkowe
  - pogotowie energetyczne
  - policja w tym jednostki specjalne - kontrterrorystyczne
- f / swoje imię i nazwisko , funkcję lub stanowisko oraz numer telefonu , z którego się alarmuje
- g / odpowiedzieć na wszelkie pytania zadane przez przyjmującego zgłoszenie **Dyżurnego w Miejskim Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Gdańsku.**

Rozłączyć można się dopiero po potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez **Dyżurnego w Miejskim Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Gdańsku.**

**2) Kierowanie działaniami ratowniczymi na wypadek pożaru w budynku - do czasu przybycia Straży Pożarnej.**

1. **Kierującym działaniem ratowniczym w budynkach ( na terenie zajezdni) do czasu przybycia straży pożarnej jest Kierownik Zajezdni**  
lub w przypadku nieobecności –**Starszy Mistrz zmianowy.**
2. **Kierujący działaniem ratowniczym do czasu przybycia straży pożarnej wyznacza spośród Pracowników osoby do :**
  - a / zaalarmowania Państwowej Straży Pożarnej,
  - b / przeprowadzenia ewakuacji zorganizowanej z budynku ( w pierwszej kolejności z części budynku , gdzie występuje największe zagrożenie rozprzestrzenieniem się pożaru lub zadymienia dróg ewakuacyjnych ),
  - c / gaszenia pożaru przy użyciu podręcznego sprzętu gaśniczego lub hydrantów wodnych,
  - d / wyjścia przed posesję na ul. Hallera, w celu skierowania i przekazania wstępnych informacji o zdarzeniu przybyłym zastępom straży pożarnej .
3. **Po przybyciu straży pożarnej kierowanie działaniami ratowniczymi przejmuje Dowódca Straży Pożarnej.**

### 3) Ewakuacja indywidualna.

1. **Każdy kto zauważy pożar lub otrzyma informację o pożarze w budynku zobowiązany jest niezwłocznie :**
  - a / powiadomić o pożarze wszystkie osoby przebywające w pomieszczeniu ( pomieszczeniach sąsiednich ),
  - b / spowodować opuszczenie pomieszczenia przez wszystkie osoby przebywające w nim,
  - c / udać się najkrótszą z możliwych dróg na zewnątrz budynku.
  
2. **Przemieszczając się do wyjścia z budynku należy :**
  - a / iść szybko i zdecydowanie , zachowując przy tym spokój,
  - b / spokojnie i z rozumą , nie wywołując stanu paniki informować o konieczności ewakuacji z budynku wszystkie napotkane osoby,
  - c / korzystać z oznaczeń ewakuacyjnych , w celu dotarcia do wyjścia na zewnątrz budynku .
  
3. **Po wyjściu z budynku przejść na plac przy budynkach: hali OC i hali napraw bieżących, gdzie wyznaczono miejsce zbiórki do ewakuacji.**





4) **Zasady prowadzenia ewakuacji zorganizowanej ludzi w budynku do czasu przybycia Straży Pożarnej.**

1. Nadrzędnym zadaniem **kierującego działaniem ratowniczym** jest zapewnienie bezpiecznego opuszczenia budynku przez wszystkie osoby przebywające w nim .
2. Ewakuacją ludzi z budynku do czasu przybycia straży pożarnej kieruje **osobiście – kierujący działaniem ratowniczym**.
3. Zadaniem **kierownika ewakuacji** jest :
  - a / rozpoznanie miejsca pożaru oraz miejsc zagrożonych rozprzestrzenieniem się ognia i zadymienia,
  - b / wyznaczenie pracowników do przeprowadzenia ewakuacji ludzi z najbardziej zagrożonej części budynku,
  - c / nadzorowanie przebiegu ewakuacji poprzez własną obserwację oraz zbieranie informacji od poszczególnych zespołów ewakuacyjnych,
  - d / przekazanie informacji o przebiegu ewakuacji przybyłemu na miejsce akcji **Dowódcy ze Straży Pożarnej** oraz podporządkowanie się Jego poleceniom .
4. Zadania osób prowadzących ewakuację w budynku do czasu przybycia straży pożarnej .
  - a / powiadamianie osób przebywających w poszczególnych pomieszczeniach o konieczności opuszczenia budynku,
  - b / wskazywanie najkrótszej drogi ewakuacji z danego miejsca,
  - c / uspakajanie ludzi i proszenie o spokojne lecz szybkie przemieszczanie się do wyjść z budynku wskazaną drogą,
  - d / stanowcze eliminowanie wprowadzania i podsycania paniki wśród ewakuowanych osób , poprzez wpływanie stosownymi wypowiedziami kierowanymi do osób najmniej opanowanych w danej sytuacji ( wypowiedzi powinny w zależności od założonego efektu w stosunku do konkretnej osoby zawierać np. informację o braku zagrożenia , zapewnienie o możliwości bezpiecznego opuszczenia budynku przez wszystkie osoby lub ośmieszaniu złych zachowań ),
  - e/ użycie siły fizycznej w stosunku do osób mogących wywoływać panikę ludzi i nie reagujących na słowa przeprowadzających ewakuację .

- f/ pomaganie fizyczne osobom mającym trudności w poruszaniu się lub poszkodowanym ,
- g/ przeszukiwanie pomieszczeń i nawoływanie do ich opuszczenia,
- h/ po przybyciu straży pożarnej podporządkowanie się poleceniom ratowników przejmujących prowadzenie ewakuacji ludzi z budynku .

5) **Gaszenie pożaru i wykonywanie innych czynności na wypadek pożaru w budynkach do czasu przybycia Straży Pożarnej .**

1. Każdy kto zauważy pożar o niewielkiej powierzchni (lub kubaturze) zobowiązany jest natychmiast :
  - a / powiadomić o pożarze osoby w najbliższym sąsiedztwie miejsca pożaru,
  - b / podjąć próbę gaszenia pożaru przy użyciu dostępnego w danym miejscu podręcznego sprzętu gaśniczego lub hydrantów wodnych,
  - c / **przewodzić działania gaśnicze, unikając przy tym nadmiernego ryzyka ( użycie hydrantów wodnych należy bezwzględnie poprzedzić odłączeniem prądu elektrycznego w budynku),**
  - d / w przypadku rozprzestrzeniania się pożaru lub zadymienia ewakuować się z miejsca działań gaśniczych na zewnątrz budynku .
2. Inne czynności , które należy wykonać na wypadek pożaru w budynkach do czasu przybycia straży pożarnej :
  - a / odłączenie dopływu energii elektrycznej w budynku przy użyciu przeciwpożarowego wyłącznika prądu,
  - b / wyjście przed posesję na ul. Hallera, w celu skierowania oraz przekazania pierwszej informacji o okolicznościach zdarzenia przybyłym zastępom straży pożarnej,
  - c / otwieranie zamków w drzwiach , przez które strażacy będą mogli szybciej dotrzeć do miejsca pożaru.

## VIII. PODSTAWA PRAWNA I POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Podstawą prawną do opracowania niniejszej instrukcji bezpieczeństwa pożarowego jest :

- Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z 24 sierpnia 1991 r.  
(Dz. U. Nr 81, poz. 351 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dnia 7 czerwca 2010 r.  
w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów  
budowlanych i terenów  
(Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami).

2. Zobowiązuję wszystkich Pracowników Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. do przestrzegania niniejszej instrukcji.

3. W stosunku do pracowników i osób nie przestrzegających ustaleń zawartych w instrukcji stosowane będą odpowiednie sankcje dyscyplinujące.

4. Niniejszą instrukcję należy aktualizować nie rzadziej niż raz na dwa lata lub natychmiast w przypadku zmiany funkcji użytkowych pomieszczeń, przebudowy bądź modernizacji budynków.

opracował:

  
**TECHNIK POŻARNICTWA**  
dypl. nr 1521/E/89  
asp. sztab. w st. spocz. Piotr Porczyński

zatwierdza:   
**DYREKTOR**  
ds. Technicznych  
Leszek Krawczyk  
PROKURENT



**Załącznik Nr 1**  
**Do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego**

- W Z Ó R -

..... Gdańsk dnia .....  
imię i nazwisko

.....  
stanowisko

**O Ś W I A D C Z E N I E**

Oświadczam , że zostałem (am) przeszkolony (na) wstępnie  
w zakresie ochrony przeciwpożarowej .  
Zapoznałem (am) się z **Instrukcją Bezpieczeństwa Pożarowego**  
**obowiązującą w budynkach Zajezdni Autobusowej GAiT Sp. z o.o.**  
**w Gdańsku przy ul. Hallera 142** oraz zasadami postępowania w przypadku  
powstania pożaru.

.....  
podpis szkolącego

.....  
podpis pracownika



**Załącznik nr 2**  
**Do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego**

**Znaczenie znaków ewakuacyjnych**  
**zgodnie z PN-92/N-01256/02**

**Kierunek Drogi Ewakuacyjnej**



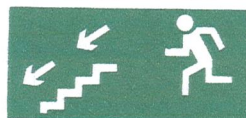
**Kierunek do wyjścia  
Drogi Ewakuacyjnej  
/ w lewo /**



**Kierunek do wyjścia  
Ewakuacyjnego  
/ w prawo /**



**Kierunek do wyjścia  
Drogi Ewakuacyjnej  
Schodami w Dół  
/ w lewo /**



**Kierunek do wyjścia  
Drogi Ewakuacyjnej  
Schodami w Dół  
/ w prawo /**



**Kierunek do wyjścia  
Drogi Ewakuacyjnej  
Schodami w Górę  
/ na lewo /**



**Kierunek do wyjścia  
Drogi Ewakuacyjnej  
Schodami w Górę  
/ w prawo /**



**Drzwi Ewakuacyjne  
Otwierane w Lewo**



**Drzwi Ewakuacyjne  
Otwierane w Prawo**



**Wyjście Ewakuacyjne**



**Pchać aby Otworzyć**



**Ciągnąć aby Otworzyć**



**Przesunąć w celu Otwarcia  
/ w Kierunku Strzałki /**



**Stłuc aby uzyskać Dostęp**





**Instrukcja zabezpieczenia przeciwpożarowego  
prac niebezpiecznych pożarowo  
w budynkach  
Zajezdni Autobusowej  
Gdańskich Autobusów i Tramwajów  
Sp. z o.o.  
w Gdańsku  
przy ul. Gen. Józefa Hallera 142**

**Gdańsk, lipiec 2020 r.**

## 1. Definicje i określenia podstawowe.

- 1.1. Prace niebezpieczne pożarowo, nie przewidziane instrukcją technologiczną lub prowadzone poza wyznaczonym na stałe do tego celu miejscem, jak prace remontowo – budowlane budynków i instalacji technicznych w budynkach związane z użyciem ognia otwartego, prowadzone wewnątrz obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a także wszelkie prace remontowo – budowlane wykonywane w strefach zagrożonych wybuchem, **należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.**
- 1.2. **Przez prace niebezpieczne pożarowo – rozumie się prace remontowo – budowlane konstrukcji budynków i instalacji technicznych w budynkach i obiektach** związane z użyciem otwartego ognia jak: spawanie, cięcie palnikiem, lutowanie, podgrzewanie, prace dekarские itp., a także **wszelkie prace remontowo – budowlane wykonywane w strefach zagrożonych wybuchem.**

## 2. Zasady zabezpieczenia prac niebezpiecznych pożarowo oraz uzyskanie zezwolenia na rozpoczęcie wykonywania prac niebezpiecznych pożarowo w budynkach Zajezdni Autobusowej GAIT Sp. z o.o. w Gdańsku przy ul. Hallera 142.

- 2.1. Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo **Kierownik Zajezdni oraz Wykonawca** są obowiązani:
  - ocenić zagrożenie pożarowe w rejonie, w którym prace będą wykonywane,
  - ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
  - wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca pracy, za przebieg oraz zabezpieczenie miejsca po zakończeniu pracy
  - sporządzić protokół zabezpieczenia przeciwpożarowego prac niebezpiecznych pożarowo (wzór protokołu w załączniku),
  - zapoznać wyznaczone w protokole osoby z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz z rodzajem przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania pożaru.

- 2.2. Na podstawie protokołu zabezpieczenia przeciwpożarowego prac niebezpiecznych pożarowo **Kierownik Zajezdni wydaje pisemne zezwolenie na przeprowadzenie prac niebezpiecznych pożarowo** (wzór zezwolenia w załączniku)

**UWAGA :**

**rozpoczęcie prac niebezpiecznych pożarowo w budynkach**

**Zajezdni Autobusowej GAIT Sp. z o.o.**

**w Gdańsku przy ul. Gen. Józefa Hallera 142**

**bez wyżej wymienionego zezwolenia jest niedozwolone.**

- 3 Wskazania dotyczące odpowiedniego zabezpieczenia miejsc wykonywania prac niebezpiecznych pożarowo.
- 3.1. Budynki, pomieszczenia lub miejsca w których mają się odbywać prace, należy oczyścić z wszelkich palnych materiałów i zanieczyszczeń.
  - 3.2. Pomieszczenia w których prowadzone będą prace należy wyłączyć z eksploatacji ludzi.
  - 3.3. Elementy konstrukcyjne budynku i znajdujące się w nim instalacje techniczne, należy zabezpieczyć przed zapaleniem.
  - 3.4. Przed przystąpieniem do prac niebezpiecznych pożarowo należy sprawdzić, czy w sąsiednich pomieszczeniach nie znajdują się przedmioty i materiały mogące ulec zapaleniu wskutek przewodnictwa cieplnego, bądź rozprysków.
  - 3.5. Jeżeli w pobliżu miejsca wykonywania prac niebezpiecznych pożarowo znajdują się otwory przelotowe, instalacyjne, kablowe itd., należy je uszczelnić materiałami niepalnymi, aby nie dopuścić do przenikania rozprysków do sąsiednich pomieszczeń bądź na niższe kondygnacje.
  - 3.6. Wszelkie kable, przewody elektryczne, gazowe, oraz instalacyjne z izolacją palną powinny być zabezpieczone przed rozpryskami i nadmiernym rozgrzaniem.
  - 3.7. Prace niebezpieczne pożarowo w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem gazami, parami lub pyłami oraz w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub palnych gazów, mogą być prowadzone wyłącznie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10 % ich dolnej granicy wybuchowości.
  - 3.8. Prace niebezpieczne pożarowo w pomieszczeniach (strefach) zaliczonych do kategorii zagrożenia wybuchem można wykonywać po ich całkowitym opróżnieniu i dokładnym oczyszczeniu.



3.9. Przy wykonywaniu prac spawalniczych na przewodach wodociągowych, centralnego ogrzewania należy:

- usunąć palne izolacje z przewodów w odległości nie mniejszej niż 2 m od miejsca łączenia oraz łączone przewody chłodzić z obu stron strumieniem wody,
- odsunąć od przewodu wszelkie palne materiały z pomieszczeń sąsiednich (firanki, zasłony) na odległość co najmniej 5 m, a palną izolację termiczną w pomieszczeniu, w którym są przeprowadzane prace i w pomieszczeniach sąsiednich usunąć z przewodów,
- zabezpieczyć palne elementy konstrukcyjne budynku przed możliwością zapalenia.

3.10. Przy wykonywaniu prac spawalniczych na zbiornikach, urządzeniach i instalacjach po gazach oraz cieczach palnych należy:

- całkowicie usunąć ze zbiorników i przewodów gazy i pary cieczy palnych,
- obniżyć stężenie par lub gazów poniżej 10 % wartości dolnej granicy wybuchowości,
- usunąć ze zbiorników, przewodów lub urządzeń wszelkie osady i zanieczyszczenia,
- oczyścić teren w odległości 20 m od przewidywanego miejsca spawania ze wszelkich materiałów palnych,
- dokonać przed przystąpieniem do prac pomiarów stężenia par i gazów w atmosferze.

3.11. Prace niebezpieczne pożarowo mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje.

3.12. W miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru.

3.13. Sprzęt używany do wykonywania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru.



-wzór nr 1

PROTOKÓŁ Nr  
ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWEGO PRAC  
NIEBEZPIECZNYCH POŻAROWO

1. Wykonawca prac pożarowo niebezpiecznych (nr uprawnień)

.....

2. Strefa zagrożenia wybuchem oraz właściwości pożarowe  
materiałów palnych występujących w budynku lub pomieszczeniu

.....  
.....  
.....

3. Rodzaj elementów budowlanych występujących w danym  
budynku, pomieszczeniach lub rejonie przewidywanych prac  
pożarowo niebezpiecznych .....

.....  
.....

4. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego budynku,  
pomieszczenia, stanowiska, strefy, urządzenia itp. w czasie  
wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych

.....

5. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego pomieszczeń  
sąsiednich.....

.....

6. Ilość i rodzaj sprzętu pożarniczego do zabezpieczenia prac.....

.....

7. Środki alarmowania straży pożarnej oraz osób przebywających  
w budynku.....

.....

8. Osoby odpowiedzialne za realizację przedsięwzięć określonych  
w pkt. 4 i 5

..... tel ..... podpis.....  
..... tel ..... podpis.....  
..... tel ..... podpis.....

9. Osoba odpowiedzialna za nadzór nad stanem bezpieczeństwa  
pożarowego w toku wykonywania prac niebezpiecznych  
pożarowo

..... tel. .... podpis.....

10. Osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie pomieszczeń  
sąsiednich

..... tel. .... podpis.....

..... tel. .... podpis.....

11. Osoby odpowiedzialne za wyłączenie instalacji spod napięcia,  
odcięcie gazu, dokonanie analizy stężeń par cieczy , gazów,  
pyłów

..... tel. .... podpis.....

..... tel. .... podpis.....

..... tel. .... podpis.....

12. Osoba odpowiedzialna za udzielenie instruktażu w zakresie  
środków bezpieczeństwa

..... tel. .... podpis.....

13. Osoby odpowiedzialne za przeprowadzenie kontroli rejonu prac  
po ich zakończeniu

..... tel. .... podpis.....

..... tel. .... podpis.....

..... tel. .... podpis.....

po 2 godz. .... tel. .... podpis.....

po 4 godz. .... tel. .... podpis.....

po 8 godz. .... tel. .... podpis.....

14. Prace pożarowo niebezpieczne przeprowadzone będą w dniach  
..... od godz. .... do godz. ....

podpisy członków komisji :

.....

.....

.....

.....

-wzór nr 2

ZEZWOLENIE NR .....

NA PRZEPROWADZENIE PRAC NIEBEZPIECZNYCH POŻAROWO

1. Miejsce pracy .....
2. Rodzaj pracy .....
3. Czas pracy, dnia ..... od godz. .... do godz. ....
4. Realizacja sposobów zabezpieczenia budynku, pomieszczenia, stanowiska, strefy itd., określonych w protokole zabezpieczenia prac niebezpiecznych pożarowo nr ..... z dnia .....  
.....
5. Dodatkowe środki zabezpieczające .....  
.....
6. Zezwalam na rozpoczęcie prac od dnia ..... do dnia .....  
w godz. ....  
..... tel. .... podpis.....
7. Wydający zezwolenie jest uprawniony do wstrzymania prac niebezpiecznych pożarowo w przypadku stwierdzenia naruszenia zasad bezpieczeństwa pożarowego.
8. Zobowiązuję się do przestrzegania postanowień zawartych w protokóle Nr ..... oraz wymagań określonych w zezwoleniu.  
..... tel. .... podpis.....

Wstrzymuję wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo od dnia .....  
Godz. .... w obiekcie, pomieszczeniu itp. ....  
.....

wstrzymujący prace  
.....  
(podpis)

wykonujący prace  
.....  
(podpis)

## **PLAN GRAFICZNY OBIEKTÓW**

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**  
**Zajezdnia Autobusowa**  
**Gdańsk**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 142**

**Gdańsk, lipiec 2020 r.**



# LEGENDA:

## A - Hala napraw bieżących

(Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia)  
Powierzchnia użytkowa: 2908 m<sup>2</sup>; Kubatura brutto: 33311 m<sup>3</sup>;  
Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>.

## B - Hala OC

(Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia)  
Powierzchnia użytkowa: 3000 m<sup>2</sup>; Kubatura brutto: 21189 m<sup>3</sup>  
Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>.

## C - Warsztat + łącznik

(Budynek jednokondygnacyjny; w części dwukondygnacyjny, bez podpiwniczenia).  
Powierzchnia użytkowa: 1512 m<sup>2</sup>; Kubatura brutto: 16989 m<sup>3</sup>  
Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>

## D - Budynek magazynu części zamiennych „Fermstal”

(Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia)  
Powierzchnia użytkowa: 649 m<sup>2</sup>; Kubatura brutto: 4295 m<sup>3</sup>  
Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>.

## E - Budynek garażowo - warsztatowy

(Budynek jednokondygnacyjny, bez podpiwniczenia;  
7 boksów garażowo-warsztatowych)  
Gęstość obciążenia ogniowego w budynku – do 500 MJ/m<sup>2</sup>

## F - Budynek biurowy „Domont”

(Budynek dwukondygnacyjny, bez podpiwniczenia.  
Budynek biurowy,  
przeznaczony do pracy ok. 30 pracowników.  
Budynek kwalifikuje się do:  
III kategorii zagrożenia ludzi – ZL III)

➔ - wjazd



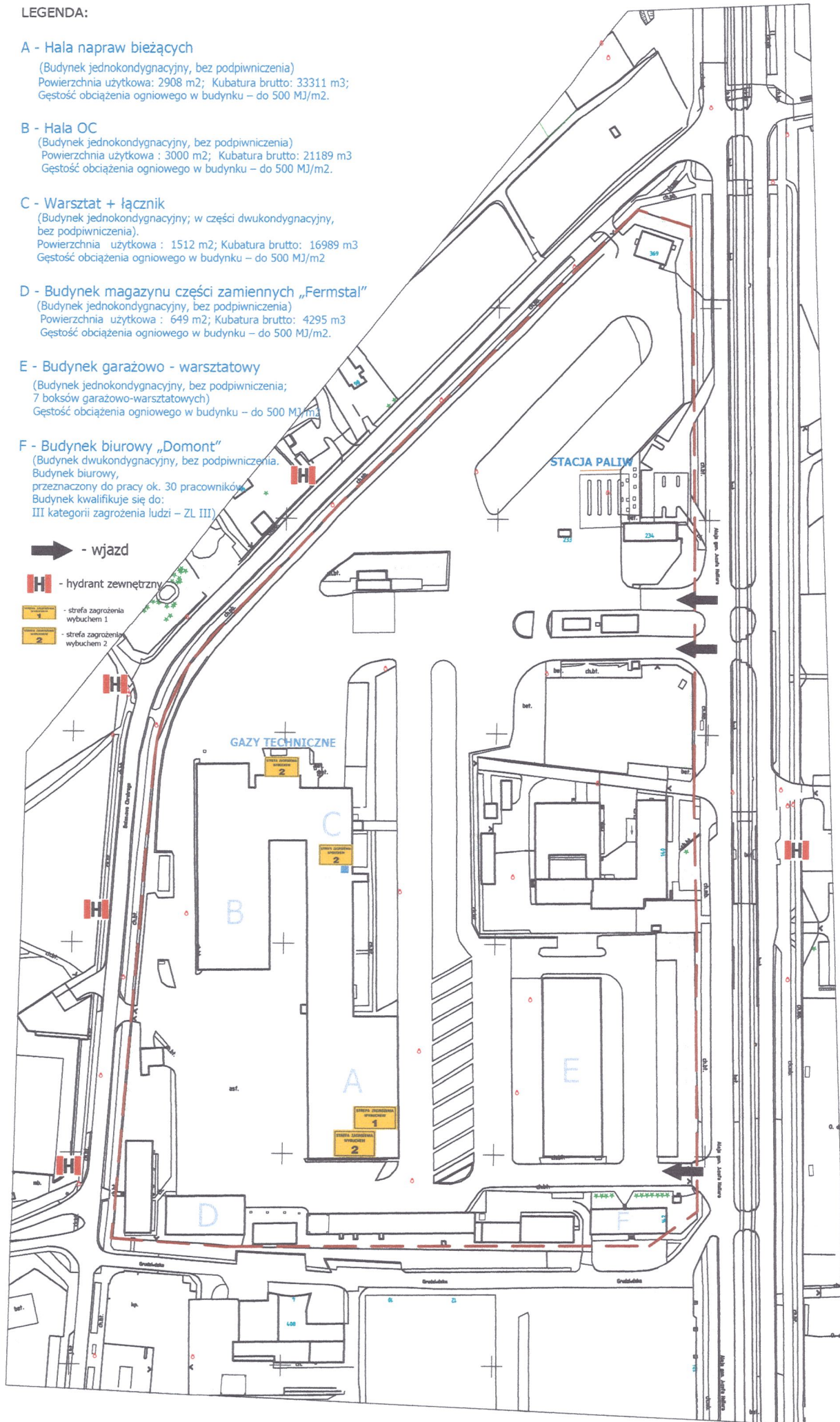
- hydrant zewnętrzny



- strefa zagrożenia  
wybuchem 1



- strefa zagrożenia  
wybuchem 2



# ZAJEZDZIA AUTOBUSOWA HALLERA

ul. Gen. Józefa Hallera 142

## LEGENDA:

A- Hala napraw bieżących

B- Hala OC

C - Warsztat + łącznik

D- Budynek magazynu części zamiennych "Fermstal"

E - Budynek garażowo - warsztatowy

F - Budynek biurowy "Domont"

➡ - wjazd

☒ - hydrant wewnętrzny

⚡ - przeciwpożarowy wyłącznik prądu

WYJŚCIE - wyjście ewakuacyjne

🚶 - miejsce zbiórki do ewakuacji

