



Stała Organizacja Ruchu

„Remont drogi wewnętrznej we wsi Kijowice”

dz. nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów

Inwestor:

Miasto i Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa:

Pracownia projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Ślęza, 30 lipca 2020

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor i obiekt.....	3
1.2	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi.....	4
2.1	Stan istniejący	4
2.2	Informacja o ruchu samochodowym i pieszym	4
2.3	Informacja o istniejącej organizacji ruchu.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1	Charakterystyka projektowanego obiektu	4
3.2	Projektowana stała organizacja ruchu	4
II.	KARTA UZGODNIENÍ.....	6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor i obiekt

Remont dwóch dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej.

Inwestor:	Miasto i Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Organizacja ruchu
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z remontem dwóch dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje 4 działki: nr 206/14, 183, 205, 207 AM1 obr. Kijowice gm. Bierutów.

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/33/2020 zawarta pomiędzy Szymonem Potocznym a Gminą Miastem Oława w dniu 10.03.2020r.
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
- Prawo o ruchu drogowym.

2. Charakterystyka drogi

2.1 Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Kijowice, na terenie zabudowanym.

Klasa i kategoria drogi

- Klasa i kategoria techniczna drogi: dz. nr 206/14, 183 AM1 – powiatowa, lokalna; oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDL2; dz. nr 205 AM1 – gminna, wewnętrzna oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2 i KDW1; dz. nr 207 AM1 -gminna, wewnętrzna, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD2;
- droga jednojezdniowa;
- istniejąca szerokość drogi: około 4,0 m.

2.2 Informacja o ruchu samochodowym i pieszym

Na drodze występuje niski ruch pojazdów osobowych oraz niski ruch pieszych.

2.3 Informacja o istniejącej organizacji ruchu

Na odcinku występuje istniejące oznakowanie pionowe. Brak jest oznakowania poziomego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Charakterystyka projektowanego obiektu

Projektuje się remont dróg gminnych, wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej o dł. łącznej około 730 mb i szerokości zmiennej od 4,5 m oraz dwustronnym poboczem z kruszywa o szerokości 0,75 m.

3.2 Projektowana stała organizacja ruchu

3.2.1 Oznakowanie pionowe

Wprowadza się oznakowanie D-46/47na zjeździe z drogi gminnej na drogę powiatową.

3.2.2 Oznakowanie poziome

Nie wprowadza się oznakowania poziomego

3.2.3 Urządzenia BRD

Nie wprowadza się urządzeń BRD

3.2.4 Zalecenia końcowe

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2021 r.

II. KARTA UZGODNIEŃ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny (mapa pogładowa) – skala 1:10 000

Schemat stałej organizacji ruchu, plan sytuacyjny zawierający lokalizację projektowanych, istniejących i likwidowanych znaków poziomych i pionowych – skala 1:500