

Spis treści

1.	Oświadczenie	4
2.	Uprawnienia, izby	5
3.	Podstawa opracowania	10
3.1.	Nazwa inwestycji:.....	10
3.2.	Podstawowe akty prawne:	10
3.3.	Podstawowe kryteria projektowe.....	10
4.	Cel i zakres inwestycji	11
5.	Stan istniejący.	12
5.1.	Określenie lokalizacji	12
5.2.	Istniejący pas drogowy.	12
5.3.	Istniejące konstrukcje jezdni.....	13
5.4.	Obciążenie ruchem drogowym	13
5.5.	Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych	13
5.5.1.	Opinia geotechniczna	13
5.5.2.	Określenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz stopnia skomplikowania podłoża ..	13
5.5.3.	Określenie kategorii geotechnicznej.....	14
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	14
6.1.	Proponowane rozwiązania techniczne.	14
6.1.1.	Informacje ogólne.....	14
6.1.2.	Jezdnie	14
6.1.3.	Chodniki	15
6.1.4.	Szczegóły elementów dróg.....	15
6.1.5.	W ramach inwestycji przewiduje się:	15
6.2.	Projektowane konstrukcje nawierzchni	16
6.3.	Roboty ziemne.....	17
6.4.	Odwodnienie.....	18
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	18
7.1.	Gospodarka istniejącym drzewostanem.....	18
7.2.	Ochrona drzew w trakcie budowy	19
7.3.	Wpływ na stan powietrza atmosferycznego	20
7.4.	Wpływ na warunki akustyczne	20
7.5.	Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska	20
8.	Uwagi końcowe.	21
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
9.1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów	21
9.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	22
9.3.	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: ..	22
9.4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:	22
9.5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:.....	23
9.6.	Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.....	23

10.	Wyniki badań podłoża gruntowego	25
11.	Uzgodnienia.....	35

Rysunki

1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.	Przekrój podłużny	1:50/500
4.	Przekrój normalny	1:50
5.	Przekroje poprzeczne	1:100
6.	Schemat tyczenia	1:500
7.	Inwentaryzacja zieleni	1:500

Spis uzgodnień

Lp.	Opis opinii, uzgodnienia, pozwolenia
1.	Uzgodnienie Orange Polska z dnia 17.04.2021 r.
2.	Uzgodnienie PSG sp. z o.o. z dnia 22.04.2021 r.
3.	Uzgodnienie Energa Operator z dnia 19.04.2021 r.
4.	Warunki techniczne Energa Oświetlenie z dnia 20.04.2021 r.
5.	Uzgodnienie EKOWIK sp. z o.o. z dnia 29.04.2021 r.
6.	Postanowienie Starosty Puckiego z dnia 26.04.2021 r.
7.	Postanowienie Wójta Gminy Pucki z dnia 12.05.2021 r.
8.	Uzgodnienie Netia SA z dnia 17.05.2021 r.
9.	Uzgodnienie Energa Oświetlenie z dnia 10.06.2021 r.
10.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu Nadzoru Wodnego w Pucku z dnia 05.08.2021 r.
11.	Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 12.08.2021 r.
12.	Opinia PWKZ z dnia 14.09.2021 r.

1. Oświadczenie

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej dnia 7 lipca 2020 r. Dz. U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 1519G polegająca na budowie przejścia dla pieszych wraz chodnikiem i infrastrukturą towarzyszącą związaną z drogą gminną w miejscowości Smolno.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/POOD/07

.....
podpis

.....
podpis

wrzesień 2021 r.

2. Uprawnienia, izby



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 178/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Piotrowi KANI

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 14 lutego 1970 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Piotr Kania
ul. Owsiana 3/7
80-749 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. mgr inż. **Zdzisław Normant**
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ILG-WRE-QAP *

Pan Piotr Kania o numerze ewidencyjnym POM/BO/1886/01

adres zamieszkania ul. Wł. Reymonta 3, 84-217 Kamień

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 249/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan RAFAŁ KLEIN
magister inżynier
urodzony dnia 31.01.1979 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0189/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein
80-299 Gdańsk, ul. Balcerskiego 31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Rafał Klein upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

POM-LIA-AAQ-EBN *

Pan Rafał Klein o numerze ewidencyjnym POM/BD/0045/08
adres zamieszkania ul. Balcerskiego 31, 80-299 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Podstawa opracowania.

3.1.Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 1519G polegająca na budowie przejścia dla pieszych wraz chodnikiem i infrastrukturą towarzyszącą związaną z drogą gminną w miejscowości Smolno.

3.2.Podstawowe akty prawne:

- Umowa nr nr INW.2721.U.16.2021 z dnia 26.03.2021 r. pomiędzy Gminą Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck a Biurem Projektów Drogowych Piotr Kania, ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień.
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem terenu, 2021 r.;
- Wizja lokalna w terenie 2021 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, część 3: projektowanie przejść dla pieszych
- Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Prawo budowlane
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

3.3.Podstawowe kryteria projektowe

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej nr 1519G

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Kategoria ruchu	KR-2
Prędkość projektowa zabudowany	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Prędkość miarodajna zabudowany	Nie dotyczy
Przekrój poprzeczny jednojezdniowy	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75 m.
Minimalna szerokość chodników	min. 2,0 m.
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

4. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest budowa:

- przejścia dla pieszych przez drogę gminną ul. Jana Pawła II w miejscowości Smolno
- chodnika na odcinku od przejścia dla pieszych do ul. Klonowej
- oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych
- kanału technologicznego

Wykonanie tych elementów znacznie polepszy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje następujące roboty budowlane:

- budowę przejścia dla pieszych przez azyl drogowy
- budowę chodników,
- budowę przepustów,
- przebudowę rowów melioracyjnych
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- niezbędne roboty rozbiórkowe
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie kanału technologicznego
- zabezpieczenie podziemnej sieci teletechnicznej zgodnie z uzgodnieniem
- wycinka zieleni kolidującej,
- inne roboty drogowe

5. Stan istniejący.

5.1.Określenie lokalizacji

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w północnej części województwa pomorskiego, na terenie powiatu puckiego, w gminie Puck w miejscowości Smolno.

5.2.Istniejący pas drogowy.

Rozpatrywany odcinek drogi:

- stanowi fragment drogi gminnej nr 1519G, będącej w zarządzie Wójta Gminy Puck. Droga ta jest drogą publiczną kategorii L.
- sąsiaduje z zabudową jednorodzinną.
- jest o nawierzchni asfaltowej

Pas drogowy jest bardzo szeroki i wynosi od 28 do 42 m. Oprócz drogi, w pasie drogowym znajdują się rowy drogowe oraz tereny niezabudowane, porośnięte trawą.

Droga gminna nr 1519G na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5 m. o przekroju zamiejskim (bez podparcia drogi krawężnikami). Po stronie wschodniej drogi znajduje się chodnik z prefabrykatów betonowych.

Pobocza wzdłuż drogi mają szerokość do 0,5 m.

Na trasie projektowanego odcinka drogi nie stwierdzono obecności przepustów pod korpusem drogi, za to stwierdzono liczne przepusty pod zjazdami.

Droga przebiega w terenie płaskim.

Odwodnienie drogi jest kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa oraz ścieki komunikacyjne są odprowadzane do rowów drogowych.

Na terenie objętym inwestycją stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci energetycznej
- sieci gazowej

Nie można wykluczyć istnienia innego uzbrojenia terenu.

5.3. Istniejące konstrukcje jezdni

Nawierzchnia na rozpatrywanym odcinku jest w przeciętnym stanie. Podstawowe uszkodzenia to:

- Lokalne obłamania krawędzi jezdni,
- Pojedyncze spękania poprzeczne,
- Lokalne ubytki i wyboje,
- Lokalne uszkodzenia powierzchniowe.

Brak znacznych uszkodzeń pozwalają na określenie stanu technicznego tego fragmentu jako przeciętnym.

5.4. Obciążenie ruchem drogowym

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek ulicy nie został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2015.

Na podstawie pomiarów własnych ustalono, że odcinek drogi jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 5 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 976 poj./dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 88 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 33 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 29 poj./dobę
6. Autobusy – 218 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 1153 poj./dobę

5.5. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

5.5.1. Opinia geotechniczna

Zgodnie z par 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych w przypadku obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych opracowuje się opinię geotechniczną.

5.5.2. Określenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz stopnia skomplikowania podłoża

Dokumentowany obszar znajduje się w miejscowości Smolno.

Według regionalizacji fizycznogeograficznej wg. J. Kondrackiego, teren projektowanej inwestycji znajduje się na obszarze Pobrzeżu Kaszubskim.

Podczas wykonywania odwiertów stwierdzono, że pod warstwą humusu miąższości 0,6-0,8 m. zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie średniozagęszczonym.

W trakcie badań terenowych nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki wodne oceniono jako dobre. Środowisko gruntowe w poziomie posadowienia ocenić należy jako słabo agresywne i suche.

Ponieważ jest to przypadek warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujący mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych, ustalono stopień skomplikowania warunków gruntowych na proste.

5.5.3. Określenie kategorii geotechnicznej

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ustalono pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

6.1. Proponowane rozwiązania techniczne.

6.1.1. Informacje ogólne

Przedmiotem inwestycji budowa:

- przejścia dla pieszych przez drogę gminną ul. Jana Pawła II w miejscowości Smolno
- chodnika na odcinku od przejścia dla pieszych do ul. Klonowej
- oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych
- kanału technologicznego
- przepustów na rowie

Ze względu na zakres inwestycji w pasie drogowym, nie jest wymagane pozwolenie na budowę lecz zgłoszenie.

6.1.2. Jezdnie

W ramach zadania planuje się budowę azylu w ciągu przejścia dla pieszych o szerokości 2,5 m. Na długości azylu wraz ze skosami zaplanowano frezowanie nawierzchni o grubości 4 cm. wraz z odtworzeniem warstwy ścieralnej.

Na poszerzeniach przewidziano pełną konstrukcję nawierzchni oraz zastosowano podparcie jezdni krawężnikami betonowymi.

Nawierzchnie projektowanych dróg będą posiadały nawierzchnię bitumiczną.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące rowy infiltracyjne.

Droga w całości będzie oświetlona.

6.1.3. Chodniki

Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm. i grubości minimalnej 6 cm.

Na dojeźdżach do przejść dla pieszych należy wykonać nawierzchnię chodnika przy użyciu płytek ostrzegawczych z polimerobetonu 30x30x8 cm. w kolorze żółtym dla osób niedowidzących i słabowidzących.

6.1.4. Szczegóły elementów dróg

W projekcie zastosowano następujące rodzaje krawężników:

- Jezdnię w przekroju ulicznym, należy obramować krawężnikiem betonowym drogowym 15x30x100cm wystającym ponad poziom jezdni 12 cm. Przewidziano posadowienie krawężnika na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o grubości od 15 cm, na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 – grubość 5 cm. Opory krawężników mają być do 2/3 ich wysokości.
- Wyspy dzielące należy obramować krawężnikiem kamiennym drogowym 15x30x100 cm. Ława i opory jak dla krawężnika betonowego.
- Na wysokości przejść dla pieszych należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100cm wystającym ponad poziom jezdni 0-2 cm.
- W miejscach, gdzie krawężniki przebiegają w łukach poziomych, należy użyć krawężników łukowych
- Połączenie krawężników wystających na 12 cm. z krawężnikami wystającymi 2 cm. należy dokonać za pomocą krawężników skośnych
- obrzeże betonowe 8x30x100cm jako obramowanie chodnika posadowione na ławie grubości 10 cm. z oporem z betonu C8/10. Opory obrzeży mają być do 2/3 ich wysokości.

6.1.5. W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę przejścia dla pieszych przez azyl drogowy

- budowę chodników,
- budowę przepustów,
- przebudowę rowów melioracyjnych
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- niezbędne roboty rozbiórkowe
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie kanału technologicznego
- zabezpieczenie podziemnej sieci teletechnicznej zgodnie z uzgodnieniem
- wycinka zieleni kolidującej,
- inne roboty drogowe

6.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Wymiana warstwy ścieralnej:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 0-4 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1-2 grubości 4 cm.

Poszerzenia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 8 cm.
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 20 cm.
- Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5-2,0} gr. 33 cm. (tylko dla poszerzeń)
- Podłoże gruntowe $E_2 \geq 25$ MPa

Projektowana konstrukcja chodników:

- Kostka betonowa grubości 6 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} gr. 10 cm.
- Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5/2} gr. 10 cm.

Wyspy dzielące

- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9/10 cm. spoinowanej żywicą epoksydową z piaskiem kwarcowym do 2/3 wysokości kostki kamiennej
- Beton cementowy C16/20 grubości 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} o grubości 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{1,5-2,0} gr. 30 cm.

- Podłoże gruntowe $E_{2\geq 25}$ MPa

6.3.Roboty ziemne

Przewiduje się prowadzenia robót ziemnych związanych z:

- usunięciem z podłoża gleby
- przebudowa rowów przydrożnych
- wykonaniem nasypów
- zagęszczaniem gruntów w podłożu pod konstrukcję nawierzchni
- wykonaniem podłoża pod nawierzchnie drogowe
- wykonaniem podłoża pod chodniki
- humusowaniem terenów zielonych

Planuje się również wykopy liniowe pod projektowane sieci: energetycznej oświetleniowej i kanału technologicznego.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 “Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”, postanowieniami innych, obowiązujących norm PN, BN i specyfikacji robót drogowych

W celu zapewnienia stateczności nasypów należy:

- grunty układać warstwami jednakowej grubości na całej szerokości nasypu,
- grunty przepuszczalne układać poziomo, mało przepuszczalne i nieprzepuszczalne ze spadkiem poprzecznym 4%,
- górną warstwę nasypu o grubości co najmniej 0,5 m wykonać z gruntów niespoistych, niewysadzinowych

Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.

Ziemię urodzajną w celu późniejszego wykorzystania należy zgarnąć w pryzmy o wysokości 2,0m i obsiać mieszankami traw ochronnych. Dopuszczalny okres składowania 1 rok. W niekorzystnych warunkach atmosferycznych nasypy powinny być wykonane z gruntów i materiałów przydatnych bez zastrzeżeń wg tablicy 2 normy PN –S02205 „Roboty ziemne”.

W trakcie prac konieczne jest kontrolowanie warunków gruntowych w nawiązaniu do warunków przyjętych do projektowania.

6.4.Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące rowy infiltracyjne.

Dla takiego sposobu odwodnienia nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

7.1.Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Istniejący pas drogowy jest zagospodarowany zielenią niezorganizowaną. Na przestrzeniach niezabudowanych posiana jest trawa oraz krzewy.

Inwentaryzacja zieleni została wykonana według stanu na maj 2021 roku.

Na potrzeby dokumentacji zinwentaryzowano łącznie 14 jednostki zieleni (drzew) oraz wyodrębnionych grup i skupin krzewów i samosiewów drzew w wieku poniżej 10 lat.

Zinwentaryzowany drzewostan ma w większości charakter antropogeniczny zieleni przydrożnej w obrębie skupin i grup są to naturalne odnowienia na terenach nieużytkowanych.

Stan sanitarny drzew oceniono ogólnie jako dobry.

W pasie drogowym rosną zdrowe drzewa, z których część należy usunąć ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym.

W tabeli poniżej przedstawiono wykaz drzew przeznaczony do wycinki:

Nr drzewa na mapie	Nazwa gatunkowa: Polska\łacińska	Obwód pnia [cm]	Drzewo do wycinki TAK\NIE
1	Lipa drobnolistna/Tilia cordata Mill.	27+21+19	TAK
2	Lipa drobnolistna/Tilia cordata Mill.	63	TAK
3	Lipa drobnolistna/Tilia cordata Mill.	88	TAK
4	Lipa drobnolistna/Tilia cordata Mill.	48	TAK
5	Lipa drobnolistna/Tilia cordata Mill.	6	TAK
6	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	42+30+86+76	TAK
7	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	33	TAK
8	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	31	TAK
9	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	30	TAK
10	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	50+30	TAK
11	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	45	TAK
12	Kasztanowiec zwyczajny/Aesculus hippocastanum L.	11	TAK
13	Robinia akacjowa/Robinia pseudoacacia L.	37	TAK
14	Kasztanowiec zwyczajny/Aesculus hippocastanum L.	46	TAK

7.2.Ochrona drzew w trakcie budowy

Zgodnie z art. 87a Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

W przypadku ewentualnej kolizji z roślinnością wysoką, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia drzew i krzewów podczas prac ziemnych.

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypianiem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem przez cały okres budowy. Pnie należy oszalować deskami, po uprzednim owinięciu matą jutową lub materiałem o podobnych właściwościach, np. peszlem. Przed odeskowaniem należy usunąć wszelkie odrosty z pnia i korzeni. Zabezpieczenie pni powinno sięgać wysokości ok. 2m.

Dokładna wysokość powinna zostać określona jednak indywidualnie dla każdego drzewa, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia najniższych konarów w trakcie montażu osłon ale by cały odcinek pnia był osłonięty. W przypadku drzew o koronie osadzonej wysoko, tj. na wysokości kilku metrów, dopuszczalne jest zastosowanie osłon mieszanych – cały pień owinięty matą jutową bądź inną włókniną, a dolna jego część dodatkowo oszalowana deskami.

Odkryte korzenie należy przykryć matami słomianymi w ilości faktycznej powierzchni odkrytych korzeni.

Podstawowym warunkiem zastosowania takiego rozwiązania jest pewność, że zapewni ono wystarczającą ochronę drzewu:

- gałęzie kolidujące, utrudniające zarówno prace jak i samo deskowanie, należy podwijać do gałęzi wyższych,
- bezpośrednio po zakończeniu prac budowlanych, odeskowanie pni należy zdemontować,
- przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ,
- drzewa i krzewy rosnące w gęstych grupach osłaniać wspólnym ogrodzeniem: metalową siatką, drewnianym płotem lub w inny skuteczny sposób.
- wszelkie cięcia mniejszych korzeni, tylko w ostateczności, wykonywać ostrym narzędziem, a rany zabezpieczyć środkiem grzybobójczym,

- nie wolno odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa, nie wolno dopuścić do powstawania ran szarpanych na korzeniach oraz przesuszenia korzeni,
- zagęszczanie gruntu w obrębie korzeni ograniczyć do minimum,
- w przypadku, gdy jest to niezbędne należy wykonać, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, cięcia technicznego konarów i gałęzi, pod nadzorem osoby uprawnionej,
- rany po cięciach zabezpieczyć środkiem grzybobójczym w postaci pasty lub emulsji.

Roboty budowlane w sąsiedztwie drzew należy wykonywać w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 5 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- składowania materiałów budowlanych,

Zabrania się w zasięgu korony drzewa i w odległości minimum 10 m na zewnątrz składowania cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz.

Szczególną uwagę należy zwrócić na etap usuwania (frezowania) pni drzew. Usuwanie karpin powinno się odbyć tak, aby nie naruszyć stabilności przewidzianych do zachowania drzew.

Zaleca się nadzór inspektora ds. zieleni, w trakcie realizacji inwestycji. Inspektor ds. zieleni powinien na bieżąco decydować o ewentualnych zabiegach ochronnych w stosunku do uszkodzonych drzew i krzewów.

7.3.Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

Przy maksymalnym natężeniu ruchu, poza granicami pasa drogowego nie wystąpią ponadnormatywne emisje zanieczyszczeń.

7.4.Wpływ na warunki akustyczne

Przy zakładanym ruchu pojazdów oraz braku funkcji o charakterze chronionym w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, przy aktualnej wiedzy o przyszłym poziomie akustyczności pojazdów samochodowych, nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych norm w granicach pasa drogowego, zarówno w porze dnia i nocy.

7.5.Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska

Transport materiałów niebezpiecznych po drodze gminnej można zakwalifikować do sytuacji stwarzających potencjalne zagrożenia środowiska. Jego skala jest trudna do rozpoznania.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia, spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co w istotny sposób zminimalizuje możliwość potencjalnych sytuacji awaryjnych.

8. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty oznakować zgodnie z: „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.” Projekt oznakowania robót uzgodnić w uprawnionych do tego organach. Przed przystąpieniem do robót, należy wykonać próbne przekopy, celem upewnienia się, że w strefie robót nie ma uzbrojenia podziemnego.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1.Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

W ramach projektu przewiduje się:

- Niezbędne roboty rozbiórkowe
- Wycinkę drzew
- Wykonanie wykopów
- Budowę oświetlenia drogowego i kanałów technologicznych
- Wykonanie rur osłonowych na istniejących sieciach teletechnicznych
- Ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych
- Zagęszczenie podłoża pod konstrukcję jezdni
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie jezdni bitumicznej
- Przebudowa rowów
- Umocnienie powierzchni niezabudowanych humusem oraz obsianie mieszanką traw
- Wykonanie chodników z kostki betonowej
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Inne drobne roboty drogowe i towarzyszące

Obiekty budowlane wchodzące w zakres inwestycji będą realizowane zgodnie z założoną poniżej kolejnością wykonywania robót:

- przygotowanie i urządzenie zaplecza i placu budowy
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych
- wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
- zdjęcie ziemi urodzajnej,
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- rozbiórka obiektów kolidujących z inwestycją,
- prace związane z budową oświetlenia i kanałem technologicznym
- prace związane z robotami drogowymi
- budowa chodników
- prace wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Aby wykonać roboty konieczne jest podzielenie prac na szereg etapów wg wytycznych projektu „Organizacji ruchu na czas budowy”.

9.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze oddziaływania znajdują się istniejące inne obiekty budowlane:

- zabudowania położone w sąsiedztwie pasa drogowego
- nawierzchnie bitumiczne, chodniki z prefabrykatów, utwardzone zjazdy na posesje
- skrzyżowania jednopoziomowe;
- linie energetyczne napowietrzne i doziemne;
- linie teletechniczne doziemne i napowietrzne;
- linie wodociągowe i sanitarne

9.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przewody energetyczne napowietrzne i doziemne;
- ruch samochodowy na drogach;
- głębokie wykopy

9.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- ruch samochodowy

- ruch pojazdów budowlanych;
- możliwość występowania w terenie niewybuchów z okresu drugiej wojny światowej;
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania;
- zagrożenia związane z instalacjami elektrycznymi przy robotach związanych z budową elementów oświetlenia oraz przełożeniami istniejących przewodów energetycznych;
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1.0 t
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m

9.5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.

9.6.Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” stanowiącym element projektu wykonawczego;
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych;
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych;
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach;

- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.;
- Na budowie powinna znajdować się apteczka podręczna ze środkami opatrunkowymi oraz z podstawowym wyposażeniem w leki p. bólowe;
- Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, koce gaśnicze)
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy;
- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BiOZ zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego
- Przed przystąpieniem do robót Pracowników zatrudnionych przy budowie zaopatrzyć w środki ochrony osobistej takie jak: odzież roboczą, kaski, okulary i rękawice ochronne w razie potrzeby
- Na terenie budowy wyznaczyć i utwardzić teren pod składowanie materiałów. Materiały drobnicowe układać w stosy o wysokości nie większej niż 2 m i dostosowywać do ich wytrzymałości. Stosy materiałów workowanych układać krzyżowo w wysokości nieprzekraczającej 10 warstw

10. Wyniki badań podłoża gruntowego

STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH TOMASZ GORGON NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM

GDAŃSK, UL. RADAROWA 18,

TEL. 510 032 371

EMAIL: oibstrada@gmail.com

OPINIA GEOTECHNICZNA DO PROJEKTU: BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DG NR 1519G W SMOLNIE UL. JANA PAWŁA II.

Zleceniodawca:

Biurowo Projektów Drogowych Piotr Kania

Kamień, ul. Reymonta 3

Badania wykonał i opracował:

Tomasz Gorgon

Upr. bud. nr 273/Gd/01

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18
NIP: 584-155-07-18 REGON: 265305136
tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

Gdańsk, CZERWIEC 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A.Cześć tekstowa .

- I. WSTĘP
- II. PODSTAWY TECHNICZNE I PRAWNE OPRACOWANIA
- III. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
- IV. ZALECENIA I WNIOSKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonymi miejscami wykonanych odwiertów.
2. Karty otworów geotechnicznych.
3. Karty sondowań sondą SD-DPL.

A. Część tekstowa.

I. Wstęp.

Podstawa techniczna i prawna opracowania .

- Zleceniodawca: Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania , Kamień , ul.Reymonta 3,
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn.25/4/2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.poz 463)Opinię geotechniczną opracowuje się dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii (par.7.1)

Opinia geotechniczna spełnia wymagania określone :

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn.16/12/2011 r. (Dz.U.nr 275,poz.1629) w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii.
- Norma PN-B-02480:1986.Grunty budowlane .Określenia , symbole ,podział i opis gruntów.
- Norma PN-88/B-04481 Grunty budowlane . Badania próbek gruntu.
- Norma PN-B-02479:Geotechnika.Dokumentowanie geotechniczne . Zasady ogólne .

Celem wykonania niniejszej dokumentacji jest określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego do wykonania zadania : Budowa przejścia dla pieszych w m-ci Smolno , ul.Jana Pawła II.

Lokalizację odwiertów określił Zleceniodawca.

II. Warunki gruntowo-wodne.

Podczas wykonywania odwiertów stwierdzono , że pod warstwą humusu miąższości od 0,6 – 0,8 m zalegają piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie średniozagęszczonym.

Podczas wykonywania odwiertów nie stwierdzono obecności wód gruntowych.

Należy wspomnieć , że poziomy wód gruntowych odnoszą się do okresu wykonywania wierceń i mogą ulegać wahaniom w zależności od pory roku , skuteczności przyległych systemów melioracyjnych oraz ilości opadu atmosferycznego.

Warunki gruntowo-wodne należy określić jako proste, ze względu na brak obecności gruntów słabonośnych.

Planowaną inwestycję należy zaliczyć do I-szej kategorii geotechnicznej.

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Data : 2/6/2021

Budowa: Smolno , ul.J.P. II.

Otwór nr : 1- wg załączonego planu syt.

Rzędna

terenu:

47,00 mnpm

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.t	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	H	humus / czarna			
-0,2					
-0,3					
-0,4					
-0,5					
-0,6					
-0,7	Pg	piasek gliniasty / brązowa		w	
-0,8					
-0,9					
-1					
-1,1					
-1,2					
-1,3	Gp	glina piaszczysta / brązowa		w	pl
-1,4					
-1,5					
-1,6					
-1,7					
-1,8					
-1,9					
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3					
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-208 Gdańsk, ul. Radlarowa 1B
 REGON: 365305136
 NIP: 584-155-07-18
 tel. 510 032 371 e-mail: ostrada@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Data : 2/6/2021

Budowa: Smolno, ul. J.P. II.

Otwór nr : 2- wg załączonego planu syt.

Rzędna

terenu:

47,00 mnpm

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	H	humus / czarna			
-0,2					
-0,3					
-0,4					
-0,5					
-0,6					
-0,7					
-0,8					
-0,9					
-1	Gp	glina piaszczysta / brązowa		w	pl
-1,1					
-1,2					
-1,3					
-1,4					
-1,5					
-1,6					
-1,7					
-1,8					
-1,9	G	glina / brązowa		w	pl
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3					
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Rudarowa 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
 tel. 510 032 371 e-mail: tobostrada@gmail.com

**OBJAŚNIENIA DO PLANÓW SYTUACYJNYCH KART OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH
OKREŚLENIA, SYMBOLE I PODZIAŁ GRUNTÓW WG PN-B-02480:1986**

14	nr otworu geotechnicznego
	lokalizacja otworu geotechnicznego
S-11	nr sondowania
	lokalizacja sondowania
Stan gruntu:	
ln	luźny
szg	średnizagęszczony
zg	zagęszczony
mpl	miękkoplastyczny
pl	plastyczny
tpl	twardoplastyczny
/	przewarstwienia
+	domieszka
	sączenia wody gruntowej
	nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
Wilgotność:	
w	wilgotny
nw	nawodniony
mw	mało wilgotny
s	suchy

Rodzaje gruntu:

Pd	piasek drobny
Ps	piasek średni
Pr	piasek gruby
Po	pospółka
Z	żwir
P	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Gp	glina piaszczysta
Gz	glina zwęzła
	pył

Nmg	namuł gliniasty
Nmp	namuł piaszczysty
il	ił
il	ił pylasty
lp	ił piaszczysty
H	humus
	torf
GH	glina próchnicza
PH	piasek próchniczny
NN	nasyp niekontrolowany

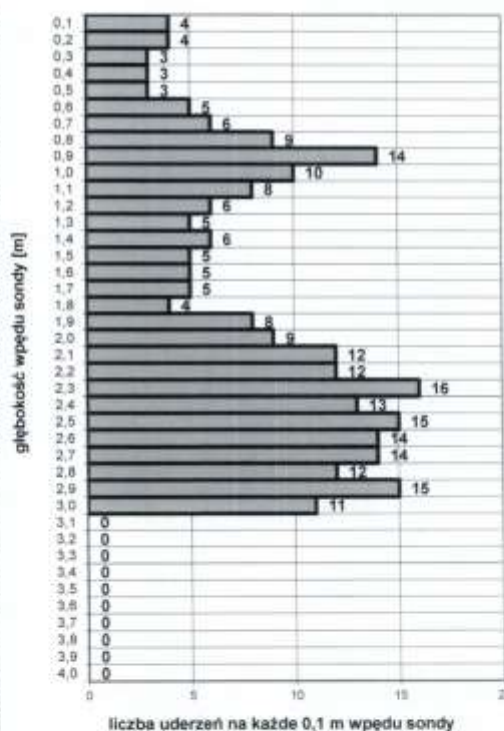
STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Radurówka 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
 tel. 510 032 371 e-mail: otbstrada@gmail.com

PROTOKÓŁ Z BADANIA**OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL**

Pochodzenie/Budowa:		Smolno, ul. J.P. II	
Lokalizacja:		pkt 1- wg załączonego planu sytuacyjnego.	
Rodzaj materiału/warstwy:		grunt rodzimy	
Data badania:		2/6/2021	
Numer instrukcji:		PN-B 04452:2002	
głębokość [m]	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_D [-]	wskaźnik zagęszczenia I_s [-]
0,0 + 0,1	4	0,66	0,97
0,1 + 0,2	4	0,53	0,95
0,2 + 0,3	3	-	-
0,3 + 0,4	3	-	-
0,4 + 0,5	3	-	-
0,5 + 0,6	5	0,37	0,92
0,6 + 0,7	6	0,40	0,92
0,7 + 0,8	9	0,48	0,94
0,8 + 0,9	14	0,56	0,95
0,9 + 1,0	10	0,50	0,94
1,0 + 1,1	8	0,46	0,93
1,1 + 1,2	6	0,40	0,92
1,2 + 1,3	5	0,37	0,92
1,3 + 1,4	6	0,40	0,92
1,4 + 1,5	5	0,37	0,92
1,5 + 1,6	5	0,37	0,92
1,6 + 1,7	5	0,37	0,92
1,7 + 1,8	4	0,33	0,91
1,8 + 1,9	8	0,46	0,93
1,9 + 2,0	9	0,48	0,94
2,0 + 2,1	12	0,53	0,95
2,1 + 2,2	12	0,53	0,95
2,2 + 2,3	16	0,59	0,96
2,3 + 2,4	13	0,55	0,95
2,4 + 2,5	15	0,58	0,95
2,5 + 2,6	14	0,56	0,95
2,6 + 2,7	14	0,56	0,95
2,7 + 2,8	12	0,53	0,95
2,8 + 2,9	15	0,58	0,95
2,9 + 3,0	11	0,52	0,94
3,0 + 3,1	-	-	-
3,1 + 3,2	-	-	-
3,2 + 3,3	-	-	-
3,3 + 3,4	-	-	-
3,4 + 3,5	-	-	-
3,5 + 3,6	-	-	-
3,6 + 3,7	-	-	-
3,7 + 3,8	-	-	-
3,8 + 3,9	-	-	-
3,9 + 4,0	-	-	-

GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDOWANIA

Średni stopień zagęszczenia I_D = 0,48Średni wskaźnik zagęszczenia I_s = 0,94Wykonał:
KIEROWNIK LABORATORIUM

Tomasz Gorgon

STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

STRADA TOMASZ GORGON

NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM

80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18

NIP: 584-155-07-18

REGON: 365305136

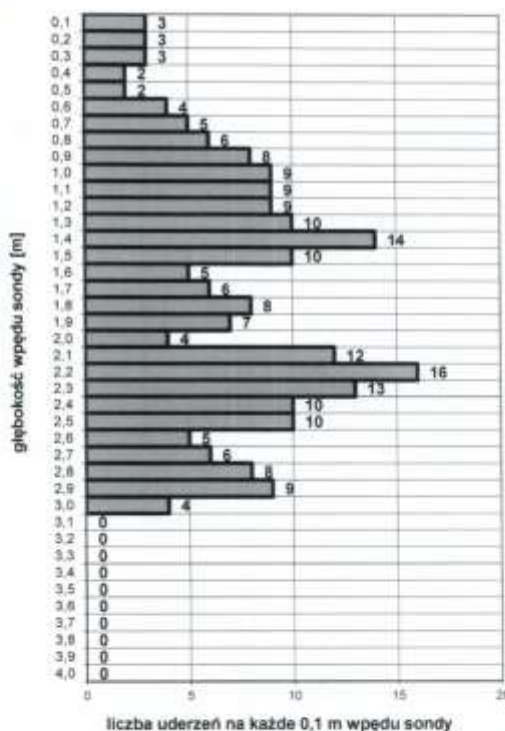
tel. 510 032 371

e-mail: oibstrada@gmail.com

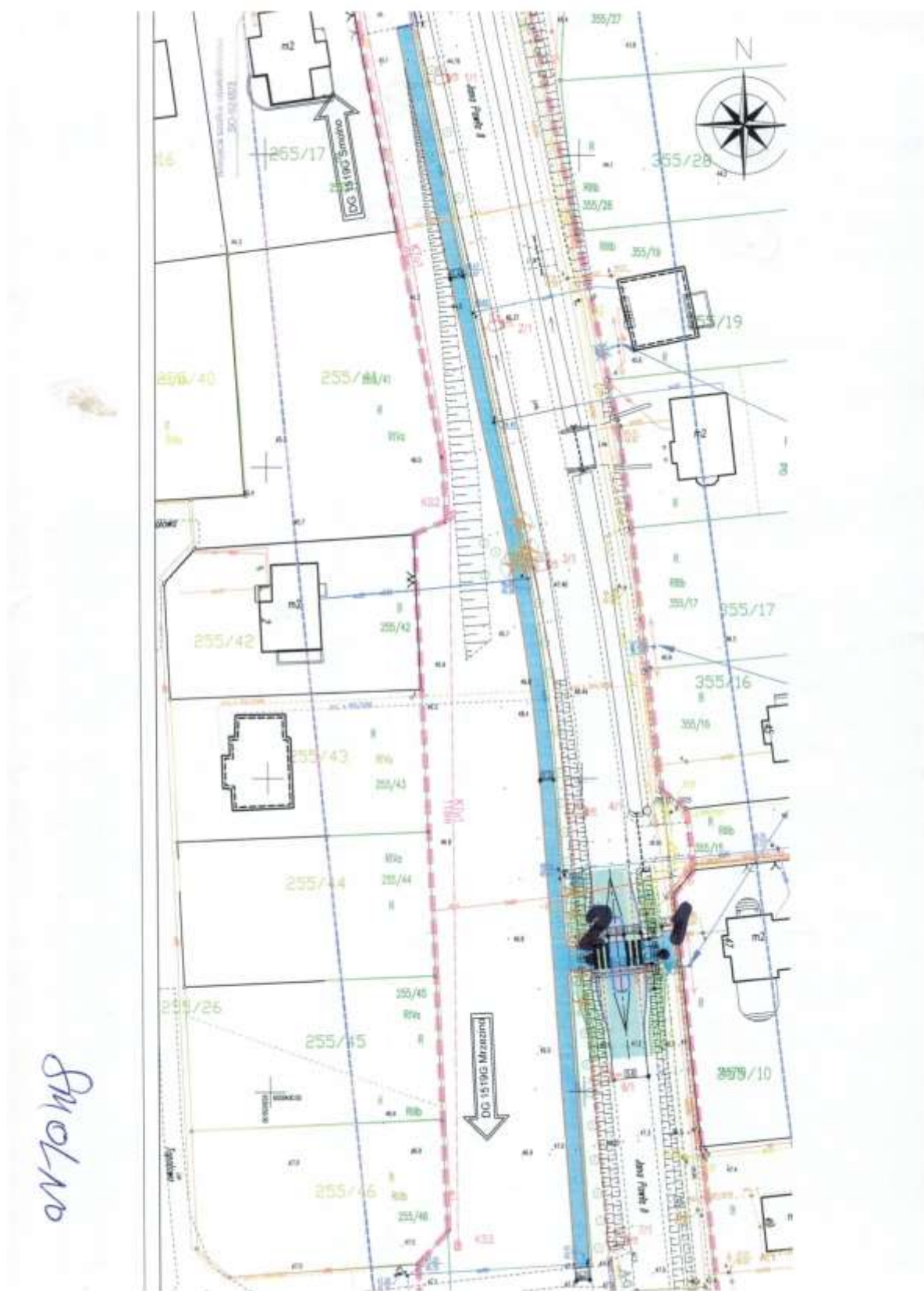
PROTOKÓŁ Z BADANIA**OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL**

Pochodzenie/Budowa:		Smolno, ul. P II	
Lokalizacja:		pkt 2- wg załączonego planu sytuacyjnego.	
Rodzaj materiału/warstwy:		grunt rodzimy	
Data badania:		2/6/2021	
Numer instrukcji:		PN-B 04452:2002	
głębokość m	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_D [-]	wskaźnik zagęszczenia I_K [-]
0,0 + 0,1	3	-	-
0,1 + 0,2	3	-	-
0,2 + 0,3	3	-	-
0,3 + 0,4	2	-	-
0,4 + 0,5	2	-	-
0,5 + 0,6	4	0,33	0,91
0,6 + 0,7	5	0,37	0,92
0,7 + 0,8	6	0,40	0,92
0,8 + 0,9	8	0,46	0,93
0,9 + 1,0	9	0,48	0,94
1,0 + 1,1	9	0,48	0,94
1,1 + 1,2	9	0,48	0,94
1,2 + 1,3	10	0,50	0,94
1,3 + 1,4	14	0,56	0,95
1,4 + 1,5	10	0,50	0,94
1,5 + 1,6	5	0,37	0,92
1,6 + 1,7	6	0,40	0,92
1,7 + 1,8	8	0,46	0,93
1,8 + 1,9	7	0,43	0,93
1,9 + 2,0	4	0,33	0,91
2,0 + 2,1	12	0,53	0,95
2,1 + 2,2	16	0,59	0,96
2,2 + 2,3	13	0,55	0,95
2,3 + 2,4	10	0,50	0,94
2,4 + 2,5	10	0,50	0,94
2,5 + 2,6	5	0,37	0,92
2,6 + 2,7	6	0,40	0,92
2,7 + 2,8	8	0,46	0,93
2,8 + 2,9	9	0,48	0,94
2,9 + 3,0	4	0,33	0,91
3,0 + 3,1	-	-	-
3,1 + 3,2	-	-	-
3,2 + 3,3	-	-	-
3,3 + 3,4	-	-	-
3,4 + 3,5	-	-	-
3,5 + 3,6	-	-	-
3,6 + 3,7	-	-	-
3,7 + 3,8	-	-	-
3,8 + 3,9	-	-	-
3,9 + 4,0	-	-	-

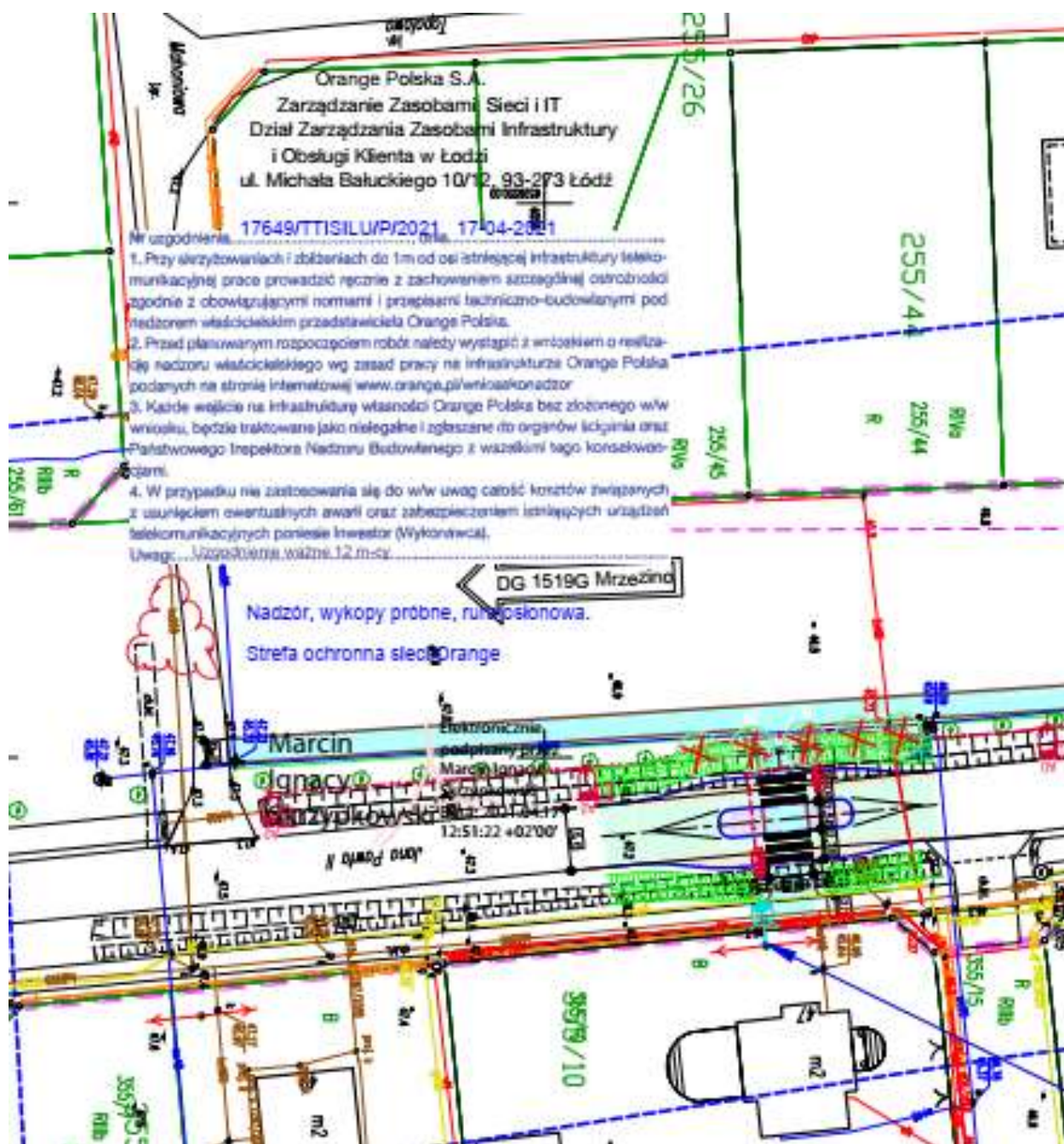
GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDOWANIA

Średni stopień zagęszczenia I_D = 0,45Średni wskaźnik zagęszczenia I_K = 0,93

Wykonał:



11. Uzgodnienia





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 4873/BR/OTI/2021
z dnia: 2021-04-22**

Zadanie: Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr. 1519G.

Opracowanie: Projekt trasy

Miejscowość: Smolno (gm. Puck)

Adres: ul. Jana Pawła II

Projektant: Rafał Klein, upr. nr: POM/0189/POOD/07

Inwestor: Urząd Gminy Puck 10 Lutego 29 84-100 Puck

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

4873/BR/OTI/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Władysława Bandrowskiego 16, 30-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374501, Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 55 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej.
15. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
16. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
17. Skrzyżowania z gazociągami, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
18. Przewierci i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
19. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

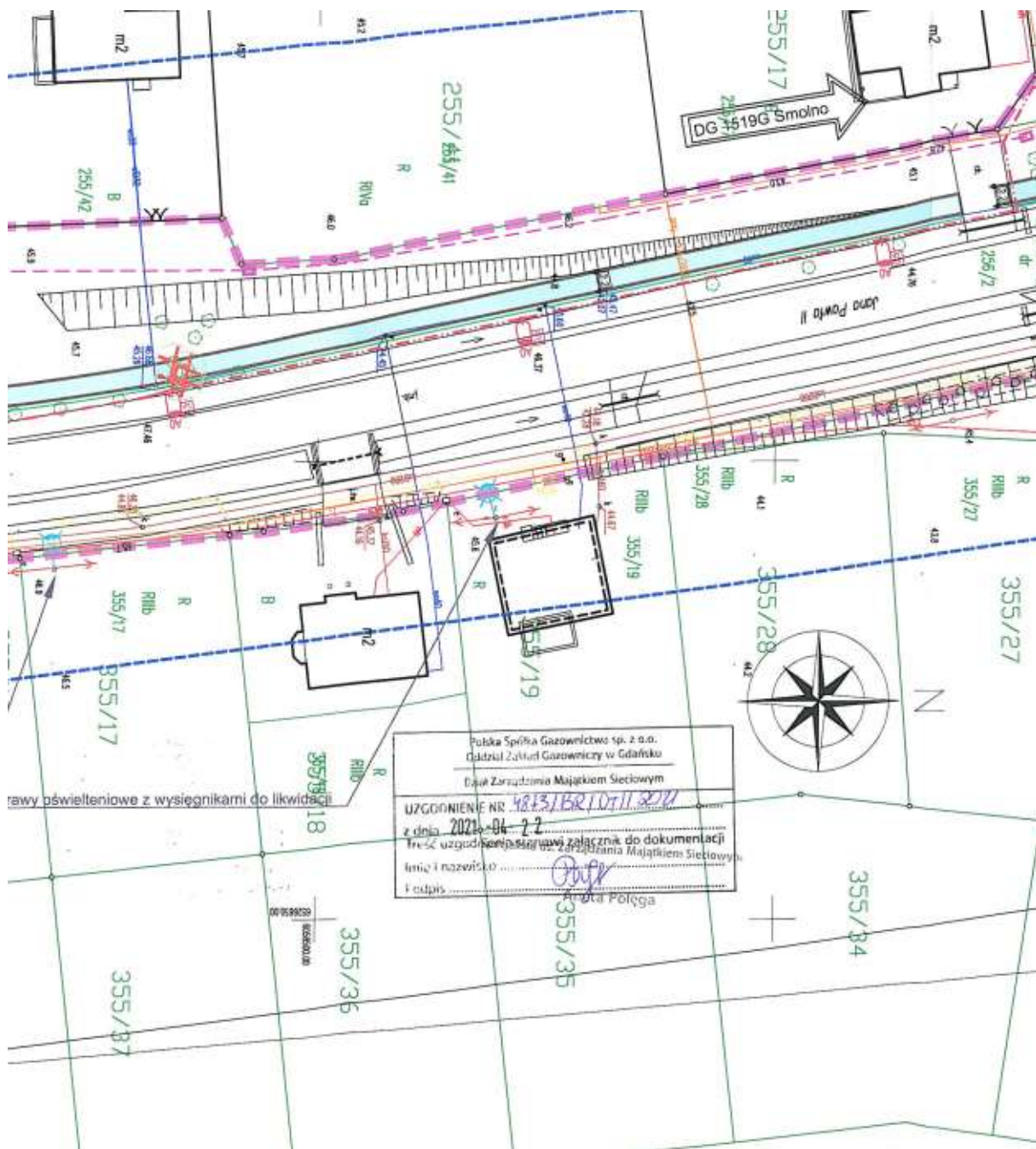
Osoba do kontaktu: Aneta Połęga (aneta.polega@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1873/BR/OTU/2021

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wiospacha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnobrzeg
Oddział Zakład Gazowniczy w Opatowie, ul. Wolność 41/43, 26-628 Opatów
KRS 000374201, Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 95 411, REGON 142735519, Kapitał Zakładowy: 10 466 917 050 zł
www.psgaz.pl





Wejherowo, dnia 19-04-2021

UZGODNIENIE NR 179/ZT/D/2021

Przedmiot uzgodnienia: Projekt zagospodarowania terenu
 Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G
 (ul. Jana Pawła II) dz.256/2,255/18 w miejscowości Smolno

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezauważonych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Wejherowie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
5. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
6. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004, PN-76/E-05125. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15kV oraz 0,5 m od fundamentu słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
7. Na istniejące kable energetyczne krzyżujące i znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji nałożyć rury osłonowe.
8. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu oraz Eksploatacji Rejonu.
9. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
10. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGIA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
11. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
12. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
13. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
14. Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGIA OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.
15. Istniejącą linię kablową zainwentaryzować oraz umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych.
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostateczną mapą przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
 36MMD a/a

Specjalista
 ds. Dokumentacji Energetycznej
Sławomir Pruszyński

T +48 58 527 95 95
 F +48 58 527 95 17

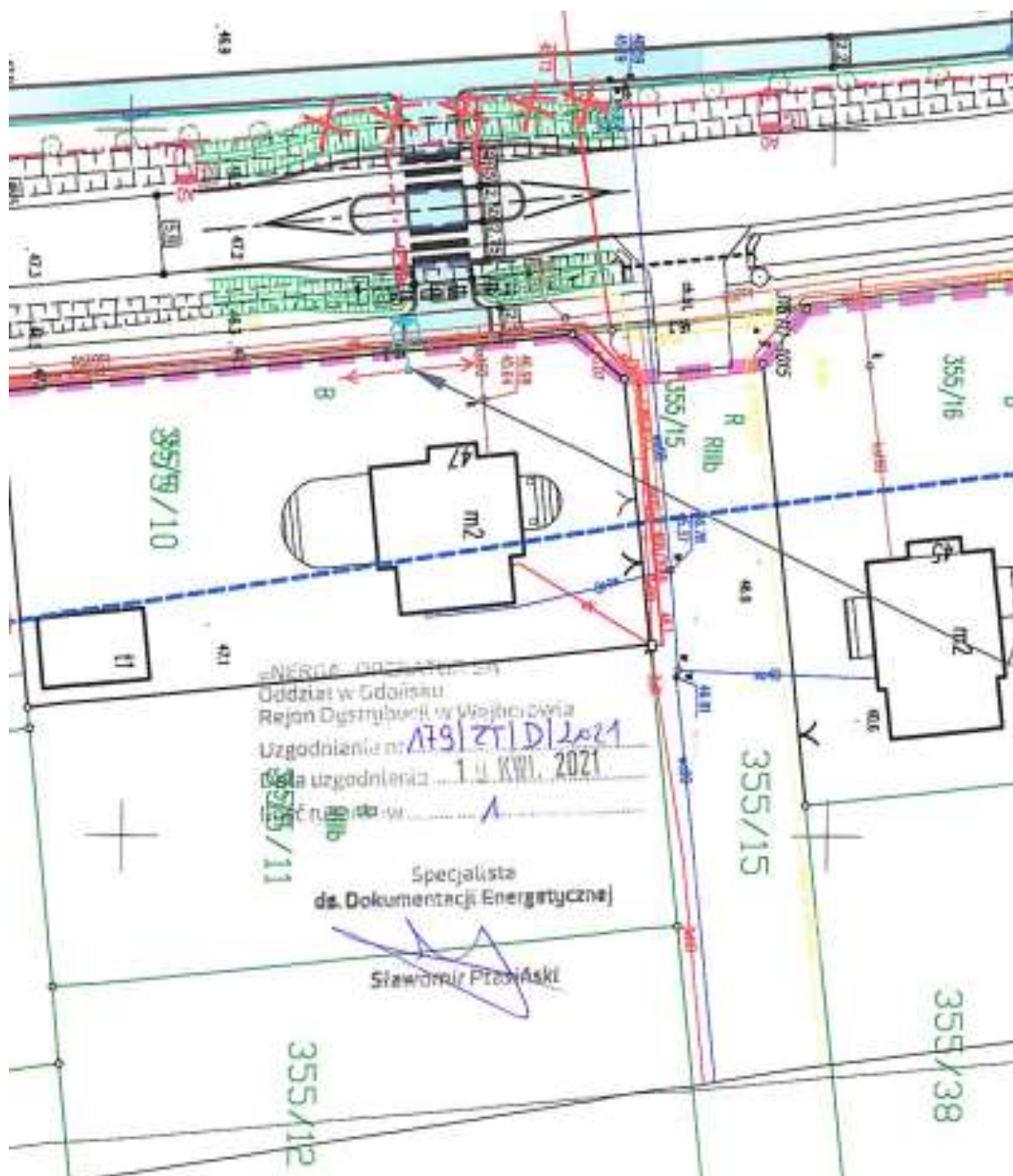
Regon 190271804 00076
 NIP 583-003-11 60

ENERGIA OPERATOR SA
 ul. Marynarki Polskiej 130, 80-567 Gdańsk
 Oddział w Gdańsku:
 ul. Marynarki Polskiej 130, 80-567 Gdańsk
 gdansk@energa-operator.pl
 www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
 VII Wydział Gospodarczy KRS
 KRS 000033465

m. kod: 29 1240 6292 1111 0010 4661 1106
 Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 490 zł







Wejherowo, 20.04.2021

Znak : 2772 IUK-AK/2021

Urząd Gminy Puck

ul. 10 Lutego 29
84-100 Puck

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania
Ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Dot.: wniosku o usunięcie kolizji oświetlenia drogowego z przebudową ul. Jana Pawła II w Smólnie.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 08.04.2021r. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. wyraża zgodę na przebudowę sieci oświetleniowej będącej w kolizji z przebudową ul. Jana Pawła II w Smólnie.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt wykonawczy usunięcia kolizji dopasowujący oświetlenie do nowego układu drogi. Projekt uzgodnić z ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.
2. W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić następujące uwagi:
 - 2.1. Zlikwidować oświetlenie na sieci napowietrznej od ul. Klonowej do Mahoniowej.
 - 2.2. Wykorzystać istniejące oprawy LED.
 - 2.3. Oświetlenie przejść dla pieszych zasilić z nowo projektowanego oświetlenia po drugiej stronie drogi zasilanego z SO-9248/3.
3. Uwagi dodatkowe:
 - Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 - Osoba do kontaktu Antoni Kowalczyk tel. 693 027 333.
 - Usunięcie kolizji, według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji, zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem.
 - Powyższe oświetlenie po usunięciu kolizji pozostanie własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 - Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
 - Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.

Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA Oświetlenie sp. z o.o. dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

a/a UP-K

T +48 58 760 77 20
F +48 58 760 77 22

Energa Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen
ul. Rzemieśnicza 177/19
81-855 Sopot

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000109164

Regon 191251500
NIP 585-12-12-055

kancelaria.oswietlenie@energa.pl
energa.oswietlenie.pl

Nr konta: 39 1440 1295 1111 0010 1371 6609
Kapitał zakładowy/wpłacony 193.621.500,00 zł



**Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
„EKOWIK” spółka z o.o.**

84-120 Władysławowo

ul. Droga Chłapowska 21

SĄD REJONOWY W GDAŃSKU NR KRS 000039035
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 41 534 000

TEL. CENTR.
SEKRETARIAT
FAX
e-mail:

0-58 674 15 66
0-58 674 15 77
0-58 674 15 44
ekowik@ekowik.com.pl

KONTO BANKOWE:
Bank Spółdzielczy w Krokowej
78 8349 0002 0033 6620 2000 0010
NIP 587-15-40-186

Władysławowo, 29.04.2021 r

UZGODNIENIE NR 137/2021

MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. we Władysławowie, niniejszym uzgadnia:

Projekt zagospodarowania terenu: Tytuł: Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G ul. Jana Pawła II w miejscowości Smolno
Projektant: Piotr Kania
Data wykonania: Kwiecień 2021

w zakresie kolizji z siecią wod-kan. będącą pod zarządem MPWiK EKOWIK na wskazanym terenie objętym projektem :

Inwestycja: Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G ul. Jana Pawła II w miejscowości Smolno – dz. nr 256/2, 255/18

Inwestor: Gmina Puck
ul. 10-go Lutego 29, 84-100 Puck

z zastrzeżeniem obowiązku uwzględnienia przez Inwestora następujących uwag:

1. Wykonawca robót zgłosi pisemnie rozpoczęcie robót objętych przedmiotem niniejszego uzgodnienia do MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. (ul. Droga Chłapowska 21 84-120 Władysławowo).
2. Przez teren planowanej budowy przebiega uzbrojenie wod-kan. Podczas prowadzenia robót należy zachować ostrożność.
3. W miejscach kolizji z siecią wod-kan prace wykonywać ręcznie, wykonywać przekopy próbne w celu dokładnego ustalenia położenia sieci wod-kan i zastosować rury osłonowe. Zmiana projektowa w trakcie realizacji wymaga konsultacji z MPWiK „EKOWIK”.
4. Obowiązek naprawienia szkód w urządzeniach wodociągowych lub kanalizacyjnych eksploatowanych przez MPWiK „EKOWIK” Sp. z o.o. powstałych podczas wykonywania robót dotyczących Inwestycji oraz w okresie gwarancji jakości wykonanych robót, w tym wyrównania związanych z tym strat, spoczywa na Inwestorze.
5. Uzgodnienie ważne jest 2 lata tj. do dnia **29.04.2023 r.**

Dodatkowym potwierdzeniem dokonania niniejszego uzgodnienia jest pieczęć na projekcie zagospodarowania terenu, na podstawie którego dokonano uzgodnienia. – załącznik nr 1 i 2.

PREZES ZARZĄDU

inż. Rafał Nowicki

PROJ. PRZEPUST DROGOWY

EWIDENCJA

19/3 NUMERY EWIDENCYJNE NIERUCHOMOŚCI

ISTNIEJĄCE GRANICE NIERUCHOMOŚCI

159 LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN DROGI

MPWIK „EKOWIK” Sp. z o.o.
Władysławowo

Załącznik nr do uzgodnienia nr
z dnia 19.04.2011

PREZES ZARZĄDU
inż. Rafał Nowicki

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G ul. Jana Pawła II w miejscowości Smolno.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

STAROSTA PUCKI

Puck, dnia 26 kwietnia 2021 r.

KO.7126.1.10.2021

Biurowy Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych **opiniuje pozytywnie** geometrię drogi na etapie projektu budowlanego w zakresie budowy przejść dla pieszych na: drodze gminnej nr 110032G ul. Szkolnej w m. Połchowo, drodze powiatowej nr 1440G ul. Kaszubskiej w m. Wielka Piaśnica oraz drodze powiatowej nr 1519G ul. Jana Pawła II

Uzasadnienie

W dniu 15.04.2021 r. wpłynął do tut. organu wniosek Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania z siedzibą w Kamieniu ul. Władysława Reymonta o wydanie opinii geometrii drogi na etapie projektu budowlanego w zakresie projektowanych przejść dla pieszych w powiecie puckim.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organ zarządzający ruchem opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych.

Na podstawie art. 106 § 5 kpa zajęcie stanowiska przez inny organ następuje w drodze postanowienia, na które służy stronie zażalenie.

Pouczenie:

Od wydanego postanowienia służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Puckiego w terminie 7 dni, licząc od dnia jego otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania,

postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

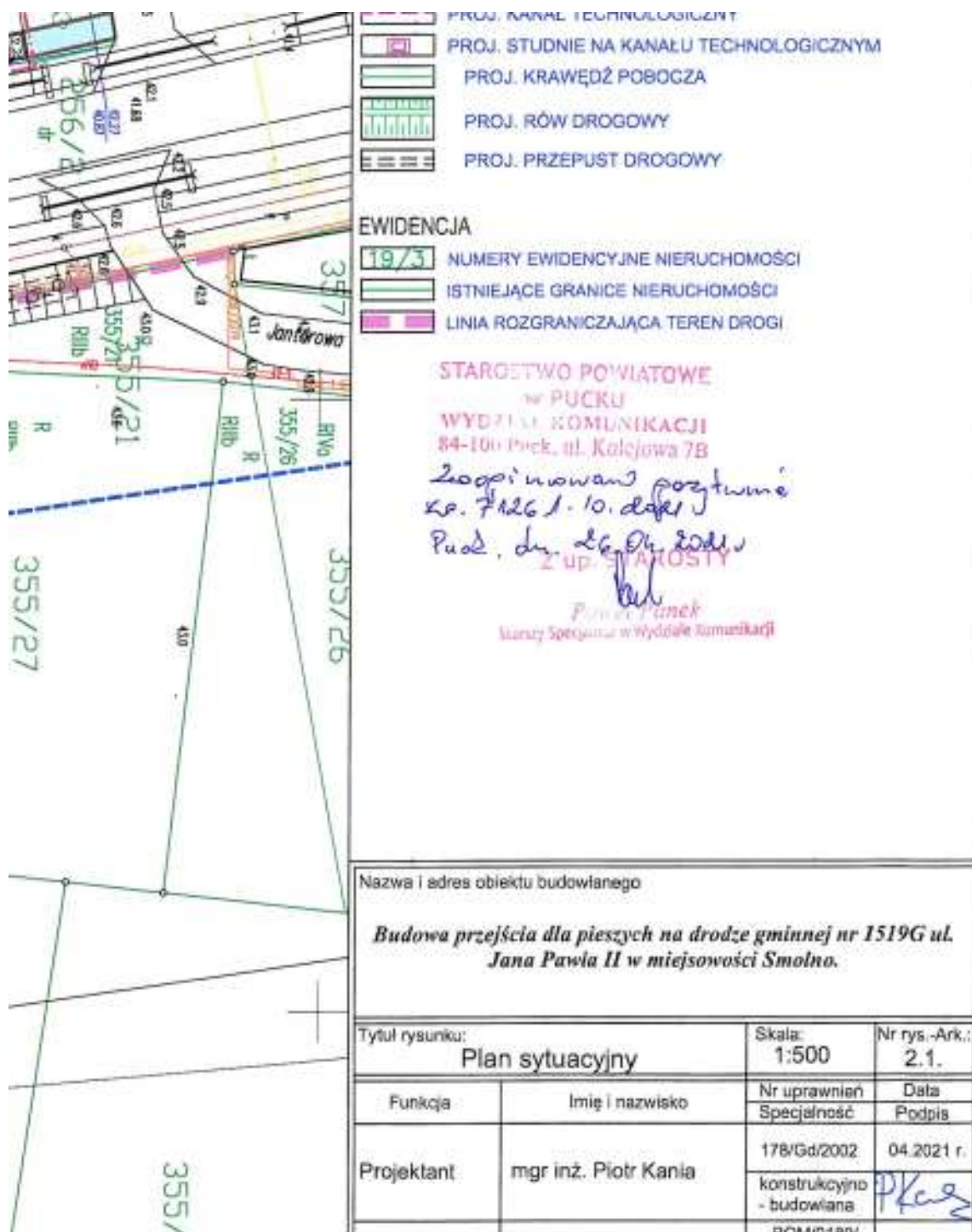
Postanowienie podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia zażalenia, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia zażalenia.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia od postanowienia stronie nie przysługuje prawo do zażalenia oraz ma taki skutek, że postanowienia nie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z up. STAROSTY
Paweł Janek
Starzy Specjalista w Wydziale Komunikacji

Otrzymują:
1. Adresat
2. a.a.



Wójt Gminy
Puck

DIT.7230.1.375.2021.BT

Puck, dnia 12.05.2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123–126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.04.2021 r. Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania ul. W. Reymonta 3
Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

I. Uzgadniam pozytywnie przedłożone projekty na:

1. Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 110032G ul. Szkolna w miejscowości Polchowo oraz ul. Św. Agaty, ul. Pucka, ul. Dworcowa,
2. Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1440G ul. Kaszubska w miejscowości Wielka Piaśnica ul. Kaszubska,
3. Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G ul. Jana Pawła II w Smolnie

Integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne.

II. Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować w terminie sprzyjających warunków pogodowych (dodatnich temperatur) lub w uzgodnieniu z Urzędem Gminy Puck;

III. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od sporządzenia uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójty Gminy Puck w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

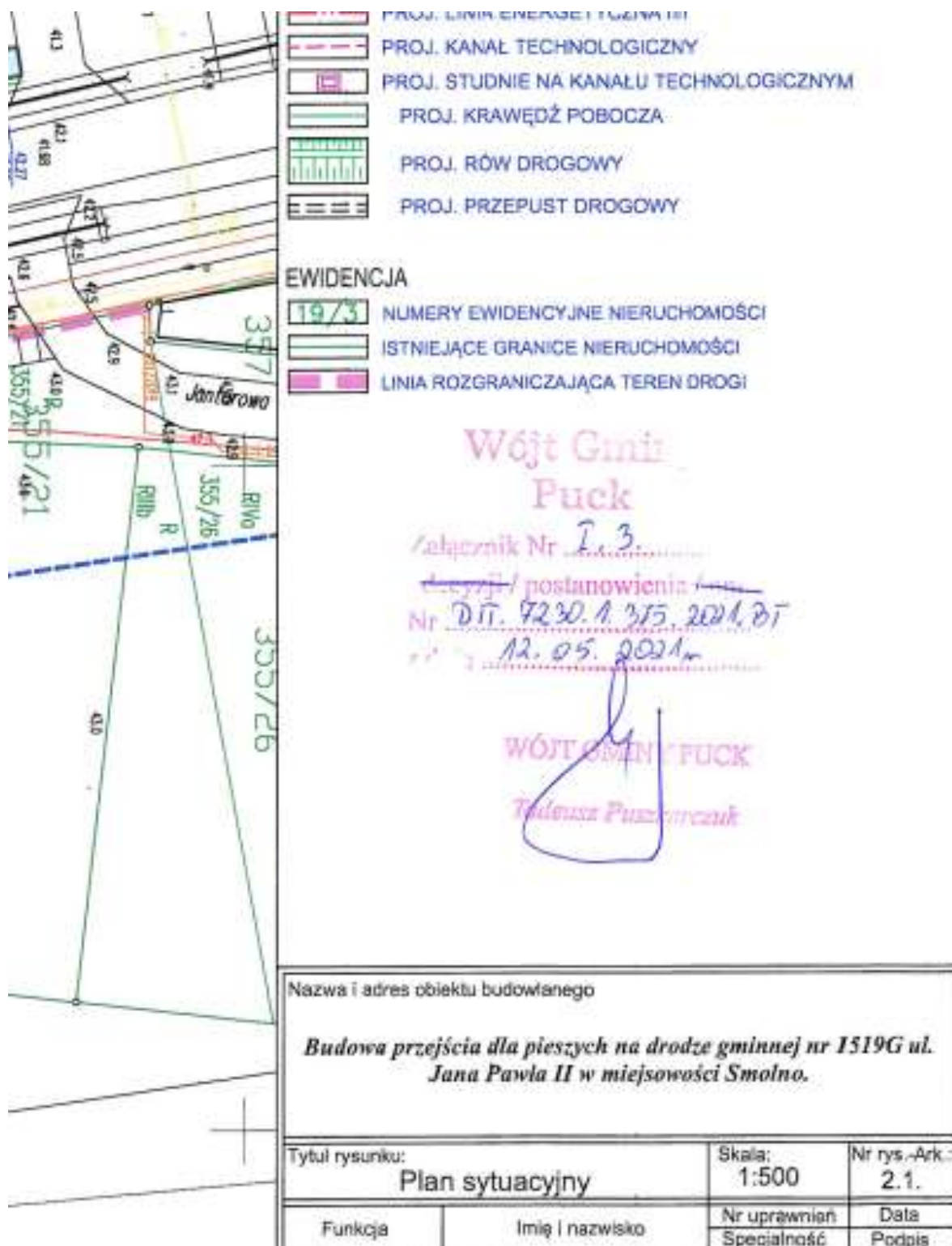
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



WÓJT GMINY PUCK
Tadeusz Puchaczewski

Wydanie postanowienia zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ust. 44 kol. 4 pkt 9) cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1546 z późn. zm.).



netia.pl F +48 22 352 78 95 Netia S.A. Netia Tower, ul. Łódzka 28
E +48 22 352 78 22 01-657 Dąbrowski

N E T I A



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia S.A.
Dział Utrzymywania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A3
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 17.05.2021r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Nasz znak: **NTFB-508-0925/21**

Wasz znak: **632**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 1519G ul. Jana Pawła II w msc. Smolno”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 632, Dział Utrzymywania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – bez uwag. W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Netia S.A., ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 520-62-09-335 • REGON 141169374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000631949 • Kapitał zakładowy: 391.012.000 PLN, kapitał opłacony w całości

ENERGA Dźwiniłowe Sp. z o.o.
ul. Grotkiego 1 7-209 Sopot
tel. 958 764 12 55

Uzgodnienie nr 93/W/2021 z dnia 10.06.2021

dot. Oświetlenie drogowe

w m. Smolno Puck

ul. J. P. II (przejście dla pieszych)

Dokument
- zasilania i
- projektowa i
- uwagi puchano

nr 2772/UK-AK/2021

Uzgodnienie jest ważne z dnia 10.06.2021

Kierownik
Dział Realizacji
Katarzyna
Antoniowa



Puck, dnia 05.08.2021 r.

GD.3.7.420.16.2021.DC

**Zaświadczenie
o niezgłoszeniu sprzeciwu**

Na podstawie art. 217 § 1, § 2, § 3, art. 218 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j. z późn. zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 t.j.)

**Kierownik Nadzoru Wodnego w Pucku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
zaświadcza, że:**

nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Urząd Gminy Puck, ul. 10 Lutego, 84-100 Puck, dotyczącego przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10m, na terenie działki nr 256/2, położonej w obrębie 0019 Smolno, gm. Puck.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 t. j.) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

POUCZENIE

Po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.



KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego w Pucku
David Ceynowa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Piotr Kania,
ul. Reymonta 3, 84-217 Kamień
2. PGW WP NW Puck – a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Pucku,
Stary Rynek 1, 84-100 Puck
tel.: +48 58 673 29 11 | e-mail: NW-Puck@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

6630.1047.2021

Puck, dn. 12.08.2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE w PUCKU
84-100 PUCK ul. Kolejowa 7 B

Znak sprawy: 6630.1047.2021

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**z dnia 12.08.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art.7d pkt 2 i art.28b ust.1,3,4,5 i 6 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.Dz.U.z 2010 r.Nr 193,poz.1287 z póź.zm.).

Przedmiot narady:	Sieć energetyczna Sieć telekomunikacyjna Przepusty, ul.Jana Pawła II ,Smolno,gmina Puck
Lokalizacja:	Puck - G Obręb: Smolno, dz.: 255/18 ark.2, 256/2 ark.2
Składający wniosek:	KANIA PIOTR
Inwestor:	URZĄD GMINY PUCK ul. 10-go Lutego 29, 84-100 Puck
Projektant:	PIOTR KANIA Inne upr.: budowlane: 178/Gd/2002
Przewodniczący:	Urszula Panasewicz
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Pucku, ul.Kolejowa 7B
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	10.08.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa Instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA ZAKŁAD OŚWIECENIA 81-809 Sopot ul. Grottegera 7 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	-brak upoważnionego przedstawiciela
2	ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON DYSTRYBUCJI WEJHEROWO, 84-200 Wejherowo ul. Przemysłowa 18 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo	Michał Dzienisz, Sławomir Ptasiński, Marcin Langer,Karol Radziejewski

Dokument wygenerował(a): Urszula Panasewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 7

6630.1047.2021

3	ENERGOBALTIC Sp. z o.o. ul. Starowiejska 41, PL 84-120 Władysławowo tel. +48 58 774 06 00; fax: +48 58 774 06 03; e-mail: info@energobaltic.com.pl I 84-120 Władysławowo, ul. Starowiejska 41 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie -Nie dotyczy	Artur Kalmucki, Piotr Kubiak, Czesław Sarnowski, Wiktor Żaczek
4	G.EN.GAZ ENERGIA Sp. z o.o. 62-080 Tarnowo Podgórne ul. Dorczyka 1, tel. 61 829 98 20, Oddział w Pucku ul. Kopernika 1, 84-100 Puck. stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie -Nie dotyczy	Piotr Maszke, Ryszard Białk, Arkadiusz Grabski
5	INTERKAR KOMPUTER-SERWIS Karol Dzieciełski NIP 958 095 35 36, 84-240 Reda ul. Spółdzielcza 7, tel. 58 674 36 60, 501 067 192 fax 58 742 59 75 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Zgodnie z Załącznikiem - Uzgodnienie nr 1746/2021	Krzysztof Hinz tel. 533 303 660, Maciej Mach tel. 530 744 435
6	KROKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W ŻARNOWCU ŻARNOWIEC 76, 84-110 KROKOWA tel. 58 673 57 12 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Zenon Dettlaff-Prezes Zarządu Spółki, Leszek Grabski
7	MIĘDZYGMINNE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI EKOWIK SP. Z O.O. Władysławowo ul. Droga Chłapowska 21, tel. 58 674 15 66, 58 674 15 77 e-mail ekowik@ekowik.com.pl stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie -Prace realizować zgodnie z UZGODNIENIEM nr 137/2021 z dnia 29.04.2021r.	Rafał Ossowski-tel. 58 674 15 66, Paweł Kaczmarek-tel. 58 674 15 66
8	NETIA S.A. 02-822 WARSZAWA ul. Poleczki 13 Oddział GDAŃSK ul. Arkońska 6A/4, tel. 507 154 166, 502 220 518 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Krzysztof Osiecki, Teresa Osiecka
9	ORANGE POLSKA S.A. 80-244 Gdańsk 80-244 Gdańsk, al. Grunwaldzka 110 *EISI_Narady_Koordynacyjne_Gdańsk -Hurt www.orange.pl, www.hurt-orange.pl tel. 58 555 71 08 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Brak upoważnionego przedstawiciela (dział uzgodnień dla Orange Polska tel. 58 677 90 94)
10	POLSKA SPÓŁKA	Uzgodniono pozytywnie	Gazownia w Rumi 84-230

Dokument wygenerował(a): Urszula Panasewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiany elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 7

6630.1047.2021

			ul.Sobieskiego 277 tel.261 251 850 lub koń.811, WT Hel ul.Sikorskiego,tel.261 257 340 lub koń.301
14	ZAKŁAD WYKONAWSTWA SIECI ELEKTRYCZNYCH "TELMAX"Spółka z o.o.Gdynia ul.Zakręt do Oksywie 16,81-244 Gdynia, tel.58 627 00 07 fax 58 500 84 15 tel.504 273 151 stacjonarny	-Bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Ossowski, Kazimierz Ossowski,Jacek Piłacki
15	CHOPIN Telewizja Kablowa SP. O.O.,ul.Przemysłowa 3,84-200 Wejherowo NIP 588 11 54 360 84-200 Wejherowo,ul.Przemysłowa 3 tel.58 738 97 00 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Tomasz Schmidtke,Marek Sztotrowski,Janusz Dettlaiff,Izabela Formella
16	WÓJT GMINY KOSAKOWO 81-198 Kosakowo,ul.Żeromskiego 69 PEKO Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kosakowie, ul.Chrzanowskiego 44,81-198 Kosakowo ,tel.58 625 47 47 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie	Przedstawiciel gminy Kosakowo i spółki PUK PEKO p.Adam Karwowski-pracownik PUK PEKO w Kosakowie,ul.Chrzanowskiego 44,81-198 Kosakowo, (tel.501 397 983) , a.karwowski@pukpeko.pl, oraz , Przedstawiciel Gminy Kosakowo , pani Sonia Strzyżek-Przyborowska , (tel.58 660 43 09), e-mail : pasdrogowy@kosakowo.pl, drogownictwo@kosakowo.pl
17	WÓJT GMINY KROKOWA 84-110 Krokowa,ul.Żarnowiecka 29 tel.58 675 41 00,601 513 046 stacjonarny	-Nie dotyczy Uzgodniono pozytywnie	1.Grzegorz Zaczek-Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej w Urzędzie Gminy Krokowa tel. 58 675 41 05 ,783 810 040, , g.zaczek@krokowa.pl, 2.Zdzisław Ciskowski-Główny Specjalista ds.komunalnych w UG Krokowa-58 675 41 14, zdzychcis@wp.pl
18	WÓJT GMINY PUCK, 84-100 Puck,ul.10 Lutego 29,tel.58 673 20 96,58 673 56 20 84-100 Puck ,ul.10 Lutego 29 tel.58 673 20 96,58 673 56 20 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	-brak upoważnionego przedstawiciela
19	BURMISTRZ MIASTA HEL, 84-150 Hel,ul.Wiejska 50 tel.58 677 72 40 84-150 Hel,ul.Wiejska 50 tel.58 677 72 40 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	-Brak upoważnionego przedstawiciela

Dokument wygenerował(a): Urszula Panaszewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 7

6630.1047.2021

20	BURMISTRZ MIASTA JASTARNIA, 84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24 tel. 58 675 19 99 84-140 Jastarnia, ul. Portowa 24 tel. 58 675 19 99 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Kazimierz Kamiński
21	BURMISTRZ MIASTA PUCK, 84-100 Puck, ul. 1 Maja 13, tel. 58 673 05 00 84-100 Puck ul. 1 Maja 13 tel. 58 673 05 00 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	-Brak upoważnionego przedstawiciela
22	BURMISTRZ MIASTA WŁADYSŁAWOWO ul. Gen. Józefa Hallera 19 84- 120 Władysławowo tel. 58 674 54 53 - Referat Gospodarki Komunalnej Rozwoju Lokalnego i Ochrony Środowiska stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Wojciech Domnik tel. 58 674 54 55
23	OPEC Okręgowe Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14 BOK, tel. 58 627 39 66, fax: 58 623 46 35 infolinia: 800 380 006, bok@opcgdy.com.pl 81-213 Gdynia, ul. Opata Hackiego 14 BOK tel. 58 627 39 66 stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag (e-mail)	Pani mgr inż. Katarzyna Markiewicz tel. 58 62 73 916, k.markiewicz@opcgdy.co m.p, Pani Dorota Pawłowska, tel. 58 62 73 908, d.pawlowska@opcgdy .com.pl, Pani Maria Lewna, tel. 58 62 73 937, m.lewna@opcgdy.com.pl, Pani Karolina Procaj, tel. 58 62 73 916, k.procaj@opcgdy.com .pl,
24	Orange Polska Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie www.hurt-orange.pl zss.narady.koordynacyjne.pol noc@orange.com ul. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn tel. 89 525 20 59 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	Fabiola Barszcz, Piotr Peda, Marcin Skrzykowski
25	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Nadzory wodne podległe Zarządowi Zlewni w Gdańsku Gdańsk, Reda, Słupsk, Puck Łębork, Gdynia ul. Ks. Franciszka	Uzgodniono pozytywnie	-Zbigniew Walkowski -Nadzór Wodny Puck, ul. Stary Rynek 1, 84- 100 Puck, tel. 58 673 29 11, -Przedstawiciel Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Gdańsku, ul. Sucha 12, tel. 58 343 26 15,

Dokument wygenerował(a): Urszula Panasewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 5 z 7

6630.1047.2021

	Rogaczewskiego 9/19,80-804 Gdańsk, tel. 58 326 18 88 Gdańsk ul. Sucha 12 tel. 58 343 22 54 stacjonarny		
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni. 81-333 Gdynia, ul. Morska 24 tel. 58 721 11 25 81-333 Gdynia, ul. Morska 24 stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	brak upoważnionego przedstawiciela
27	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, przy ulicy Witomińskiej 29, 81-311 Gdynia 81-311 Gdynia, ul. Witomińska 29, tel. 58 668 73 11, fax 58 668 72 00 sekretariat tel. 58 621 91 62, fax 58 620 32 21 e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Nie dotyczy PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. (e-mail)	p.Jowita Sadowska tel. 58 668 73 63, e-mail: jowita.sadowska@pewik.gdynia.pl, p.Magdalena Kubiczek tel. 58 668 72 371, e-mail: magdalena.kubiczek@pewik.gdynia.pl
28	STAROSTWO POWIATOWE PUCK stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Załącznikiem do Protokołu jest lista uczestników na naradę koordynacyjną z uwagami uzgadniającego oraz wersja papierowa usytuowania projektu, pokazująca jego całkowitą lokalizację, w tym numerację działek.	
29	WNIOSKODAWCA stacjonarny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Składający wniosek			KANIA PIOTR

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Z up. Starosty Puckiego
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
mgr Urszula Panasewicz

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku usytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

Dokument wygenerował(a): Urszula Panasewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 6 z 7

6630.1047.2021

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Urszula Panasiewicz, dn. 16-08-2021 07:55:11

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 7 z 7



INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dziecielski
ul. Spółdzielcza 7
84-240 Reda
NIP: 958-095-35-36 Regon: 191818123

STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU
ul. Wolności 7 (ul. J. Piłsudskiego)
84-200 Puck
KONTAKTOWANIE I ZASTĘPOWANIE
SYTUACJI I PROJEKTOWANIE
SIECI WZROSTAJĄCEGO TERENU

Uzgodnienie nr: 1746 /2021

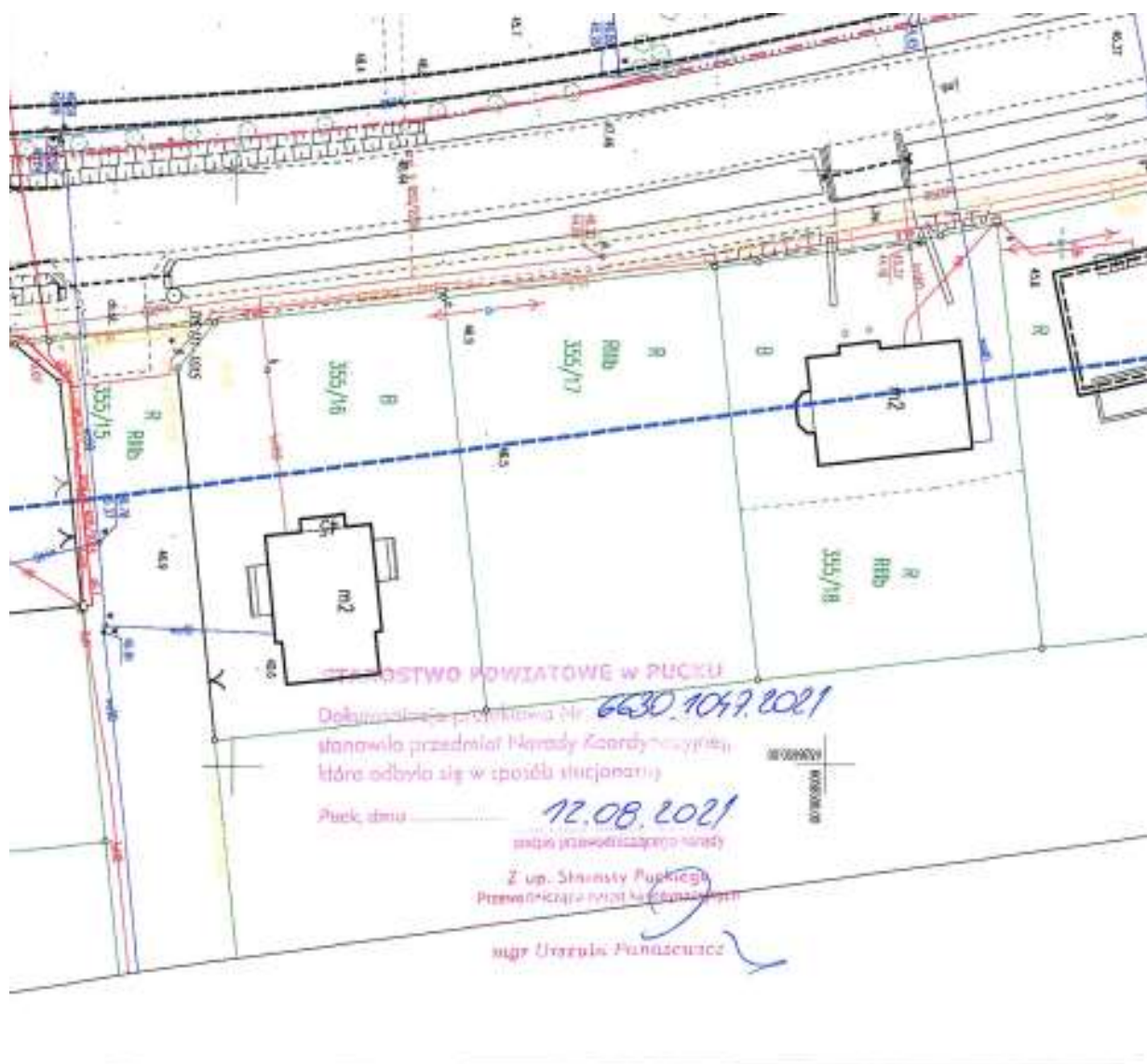
– załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Pucku
nr 6630. 1047.2021 z dnia 12.08.2021 r.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje sieć światłowodowa firmy INTERKAR KOMPUTER SERWIS.
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od sieci światłowodowej INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia położenia infrastruktury INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
4. Sieć INTERKAR w miejscach skrzyżowań i zbliżeń powinna być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
5. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zbliżeniami z infrastrukturą INTERKAR.
6. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
7. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego.
8. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
9. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR KOMPUTER-SERWIS Karol Dziecielski, ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.
Osoba do kontaktu ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS:
Krzysztof Hinz, tel. 533 303 660, e-mail: krzysiekh@interkar.pl, fax: 58 742 59 75
10. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR KOMPUTER-SERWIS należy niezwłocznie zgłaszać osobie wskazanej do kontaktu.
11. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
12. INTERKAR KOMPUTER-SERWIS nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości.
13. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
14. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z protokołem z Narady Koordynacyjnej.

INTERKAR
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Sw. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123
tel. 0501 067 192

tel. 58 678 76 02, 58 674 36 60, 501 067 192, fax 58 742 59 75
www.interkar.pl info@interkar.pl



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.510.267.2021 RK

Gdańsk, dnia 14.03.2021

Dotyczy: pisma Pana Piotra Kani, Biuro Projektów Drogowych, ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień, z dnia 14.04.2021 r. (wpłynęło 15.04.2021 r.) w sprawie uzgodnienia budowy przejść dla pieszych na drodze gminnej nr 110032G w Polchowie, drodze 1440G w Wielkiej Piaśnicy, drodze 1519G w Smolnie

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się wnioskiem z dnia 14.04.2021 r. dotyczącego nieruchomości położonych przy ul. Szkolnej/Św. Agaty/Puckiej/Dworcowej w Polchowie, Kaszubskiej w Wielkiej Piaśnicy, Jana Pawła II w Smolnie, informuje iż:

- Żadna ze wskazanych we wniosku lokalizacji nie znajduje się w rejestrze zabytków bądź gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym wydawanie uzgodnienia leży poza kompetencjami PWKZ.

Otrzymują:

1. Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9, 84-200 Wejherowo
2. WUOZ w Gdańsku – a/a RK

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków
mgr Ryszard Kopittke
Inspektor

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczególne informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/odo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdańsk@zabytki.mil.pl