

WGK.271.2.2023

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ INFORMACJA O ZMIANIE OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr WGK.271.2.2023 pn.: „ZAKUP
I DOSTAWA 4 SZT. AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH MIEJSKICH”**

Zamawiający, Miasto Łomża, działając na podstawie art. 135 ust. 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej „SWZ”:

Pytanie nr 1:

Zamawiający zapisał:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej 2 (dwa) nowe autobusy.

Prosimy o zmianę warunku doświadczenia na następujący:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dostawę obejmującą co najmniej 2 (dwa) nowe autobusy elektryczne lub dwie dostawy, z których każda obejmowała co najmniej 1 (jeden) nowy autobus elektryczny.

Zaproponowana przez nas poszerzy grono potencjalnych Wykonawców, co wpłynie na zwiększenie konkurencyjności ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę warunku i podtrzymuje zapisy określone w SWZ.

Pytanie nr 2:

Zamawiający zapisał:

4.2.1. Szyby drzwi pierwszych (przy kierowcy): wymagane podwójne. Nie dopuszcza się szyb drzwiowych elektrycznie podgrzewanych.

4.2.2. Szyby wejścia 2 i 3 wymagane podwójne, przyciemniane o min. 20% stopniu przyciemnienia.

(...)

4.2.6. Okno kierowcy przesuwane, szyby podwójne, umożliwiające dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego.

1. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym szyba drzwi przednich będzie podgrzewana elektrycznie.

2. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym szyby drzwi w wejściu 2 będą pojedyncze.

3. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym szyby okna kierowcy będą pojedyncze, a obszar widoczności lewego lusterka będzie podgrzewany elektrycznie.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 3:

Zamawiający zapisał:

Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marka i typ autobus, marka i typ silnika/silników, marka i typ skrzyni biegów (o ile występuje), wymiary zewnętrzne oraz producent i model ogumienia.

Prosimy o wykreślenie z powyższych zapisów marki pojazdu. Zmiana marki pojazdu, która wystąpiła w następstwie zmiany właściciela firmy nie wpływa na zmianę parametrów ani badanego, ani tym bardziej - oferowanych autobusów, jeśli zmiana wystąpiła w obrębie tego samego typu pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 4:

Zamawiający zapisał:

12.1. *Zamawiający wymaga zastosowanie rozwiązania pozapokładowego ładowania baterii trakcyjnych tj. ładowarką zewnętrzną. W ramach dostawy autobusów należy do każdego z nich dostarczyć mobilne urządzenie ładujące.*

12.2. *Każde z mobilnych urządzeń ładujących musi spełniać co najmniej następujące warunki:*

12.2.1. *Wyposażone w minimum dwa przewody ładowania zakończone wtykiem CCS Combo typ 2 działające niezależnie w przypadku awarii lub mechanicznego uszkodzenia jednego z gniazd lub urządzeń ładujących.*

12.2.2. *Zapewniające moc ładowania plug-in minimum 80kW przy ładowaniu jednego autobusu i 2 x 40kW przy jednoczesnym ładowaniu dwóch autobusów.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wraz z dostawą 4 autobusów dostawę 4 szt. ładowarek Plug-In o mocy min. 80 kW każda z możliwym podziałem po 40 kW na każde z dwóch przyłączy.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że wymaga wraz z dostawą 4 autobusów dostawę 4 szt. mobilnych urządzeń ładujących zapewniających moc ładowania plug-in minimum 80 kW przy ładowaniu jednego autobusu i 2 x 40 kW przy jednoczesnym ładowaniu dwóch autobusów.

Pytanie nr 5:

Zamawiający zapisał:

23.1. *Zamawiający wymaga aby ogrzewanie było realizowane przy pomocy układu wykorzystującego energię elektryczną do ogrzewania.*

23.2. *Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej musi pozwolić na utrzymanie we wnętrzu autobusu temperatury w zależności od temperatury zewnętrznej zgodnie z normą VDV 236 lub równoważną.*

23.3. *Zastosowanie sterownika i oprogramowania do optymalnego zarządzania zużyciem energii i termiką wnętrza autobusu.*

23.4. *Do ogrzewania pojazdu wymagane wykorzystanie klimatyzatora z pompą ciepła.*

(...)

24.1. *Autobus musi posiadać skuteczną klimatyzację całego wnętrza realizowaną przy wykorzystaniu klimatyzatora z pompą ciepła, sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia dostosowanej do wielkości autobusu.*

1. *Prosimy o dopuszczenie autobusu wyposażonego w hybrydowy agregat grzewczy, wykorzystujący olej napędowy przy niższych temperaturach.*

2. *Prosimy o rezygnację z wymogu stosowania klimatyzatora z funkcją pompy ciepła.*

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Planowany roczny przebieg dla każdego autobusu
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia

- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Poniżej Zamawiający przedstawia następujące dane:

- Średnia prędkość handlowa w km/h: 25,26 km/h,
- Planowany roczny przebieg dla każdego autobusu: maksymalny roczny przebieg autobusu (dane za 2022 r.) to: 57 353 km,
- Dzienny przebieg w km: praca jednozmianowa: około 150 km, praca dwuzmianowa: około 280 km,
- Odległość trasa – zajezdnia: 2,5 km,
- Długość najdłuższego odcinka: 15 km,
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia: średnio 9 – 10 odcinków na jedną zmianę,
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem: Charakterystyka tras zgodnie z załącznikami nr 1 – 4 do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 7:

Zamawiający w załączniku nr 9B do SWZ, w pkt 6 napisał:

„Niskopodłogowa na całej długości autobusu (bez progów poprzecznych tj. stopni, w przejściach wewnątrz po całej długości pojazdu), dopuszczalne są podesty pod fotelami.”

Zgodnie z definicją 2.2.1.4 Regulaminu nr 107 EKG ONZ autobus niskopodłogowy to:

„pojazd niskopodłogowy” jest pojazdem klasy I, II lub A, w którym co najmniej 35 % powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących (lub w jego przedniej części w przypadku pojazdów przegubowych) bądź na pokładzie dolnym w przypadku pojazdów dwupokładowych) stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednych drzwi głównych”

Prosimy o dopuszczenie takiego autobusu do postępowania. W oferowanych przez Wykonawcę autobusach niska podłoga znajduje się we wszystkich drzwiach.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza autobus, który spełnia definicję pojazdu niskopodłogowego zgodnie z definicją zawartą w pkt 2.1.4 Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający oczekuje dostawy software’a i hardware dla monitoringu pracy ładowarek? Czy dopuści rozwiązanie chmurowe serwera dostawcy (cloud-based web access on suppliers server) i bezprzewodową komunikację pomiędzy ładowarką a systemem zarządzania i dostarczy niezbędne karty SIM?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający oczekuje dostawy software’a i hardware’a do monitoringu pracy ładowarek.

Zamawiający dopuści rozwiązanie chmurowe serwera dostawcy (cloud-based web access on suppliers server) i bezprzewodową komunikację pomiędzy ładowarką a systemem zarządzania.

Zamawiający zapewni niezbędne karty SIM.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą do obsługi 4 stacji ładowania po 80 kW każda.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą do obsługi 4 stacji ładowania po 80 kW każda.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie czy system zarządzania stacji ładowania ma zostać wyceniony na czas zgodnie z okresem gwarancji na ładowarki.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający wymaga uwzględnienia w wycenie systemu zarządzania stacji ładowania na okres min. 5 lat (zgodnie z okresem trwałości projektu o dofinansowanie).

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie wykona zabezpieczenie przed najechaniem na stację ładowania (słupki ochronne) – jest to wymóg konieczny, aby uzyskać pozytywną decyzję z UDT na eksploatację urządzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiając potwierdza, że wykona zabezpieczenie we własny zakresie.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przygotowuje we własnym zakresie gniazda 125A do podłączenia stacji ładowania.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający potwierdza, że przygotowuje przyłączy we własnym zakresie.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga podstawowego szkolenia z obsługi stacji ładowania.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający potwierdza, że wymaga podstawowego szkolenia z zakresu obsługi stacji ładowania.

Pytanie nr 14:

Załącznik nr 9B do SWZ - SOPZ Parametry Techniczne

7.3. System nawigacji liniowej (SNL)

7.3.4. Zamawiający wymaga, aby dane SNL pochodziły z odpowiedniego eksportu pakietu danych generowanego przez oprogramowanie przeznaczone do budowy rozkładów jazdy tak, aby nie było konieczne dodatkowe wprowadzanie danych przez Zamawiającego. Import danych musi się odbywać poprzez te same mechanizmy za pomocą, których programuje się autokomputer tak, aby nie było wymagane niezależne programowanie.

Pytania:

- a) W jakiej formie (jakiej struktury danych) Zamawiający udostępni dane rozkładu jazdy do importu do oprogramowania Wykonawcy do przygotowania danych RJ i danych nawigacyjnych dla pojazdów?
- b) Czy Zamawiający przekaże Wykonawcy opis struktury danych RJ udostępnianych do importu?
- c) Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy serwer / komputer do zainstalowania i wdrożenia oprogramowania do przygotowania danych RJ danych nawigacyjnych dla pojazdów?
- d) Czy też serwer / komputer dostarczyć powinien Wykonawca w ramach dostawy?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Odpowiadając na powyższe pytania Zamawiający informuje:

Ad. a) W formie plików Excel.

Ad. b) TAK.

Ad. c) NIE, Wykonawca dostarcza swój serwer/komputer do zainstalowania i wdrożenia oprogramowania.

Ad. d) TAK, Serwer/komputer dostarcza Wykonawca.

Pytanie nr 15:

Załącznik nr 9B do SWZ - SOPZ Parametry Techniczne

7.9. System lokalizacji GPS, Synchronizacja danych SDIP z funkcjonującą w Łomży aplikacją mobilną „KiedyPrzyjedzie.pl”.

7.9.4. Zamawiający wymaga przekazywania z urządzeń lokalizujących (GPS) bądź autokomputera, poprzez transmisję GSM informacji o pozycji pojazdu wraz z jego identyfikatorem (co najmniej: numer boczny, oznaczenie realizowanej linii, czas przejazdu, bieżący stan naładowania baterii pojazdu z dokładnością do 1%, stopień napełnienia pojazdu) do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej KiedyPrzyjedzie.pl. oraz

7.10. System zliczania pasażerów

7.10.1. Urządzenia powinny na bieżąco przekazywać do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu KiedyPrzyjedzie.pl następujące dane:

a) informację o liczbie pasażerów wsiadających i wysiadających do/z pojazdu przez poszczególne drzwi, oraz

7.12. Sygnalizacja alarmowa (przycisk alarmowy przy kierowcy) – połączona z nadajnikiem lokalizacji GPS wraz z modułem GPRS służącym do podglądu i lokalizacji pojazdów na mapie w czasie rzeczywistym.

Pytanie: Proszę o potwierdzenie że Zamawiający udostępni Wykonawcy dokumentację i interfejsy API systemu kiedyprzyjedzie, zawierające funkcje przekazywania do systemu kiedyprzyjedzie informacje o położeniu pojazdów, danych systemu zliczania pasażerów oraz sygnału przycisku alarmowego przy kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Wykonawca w swoim zakresie musi pozyskać dane od dostawcy systemu kiedyprzyjedzie.pl.

Pytanie nr 16:

Zamawiający w Załączniku nr 9B do SWZ opisuje System Pokładowej Sieci Komputerowej, Inteligentny System Transportowy- Autokomputer, System Monitoringu, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, System Nawigacji Liniowej odnosząc się do kompatybilności z posiadanym przez Państwa Operatora systemu. Tego typu zapisy ograniczają konkurencyjność. Rozwiązaniem jest dostarczenie przez takiego dostawcę systemu otwartego, polegającego na przekazaniu wszystkich kodów transmisyjnych pomiędzy w/w systemami.

Pytanie 1: Czy zamawiający rozważy we własnym ekonomicznym interesie zmianę zapisów dotyczących w/w systemów, aby były dostarczone wraz ze wszystkimi kodami transmisyjnymi, aby każdy wykonawca mógł w przyszłości zaoferować Państwu swoje produkty?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający wymaga, aby w/w systemy były dostarczone jako system otwarty wraz ze wszystkimi kodami transmisyjnymi.

Pytanie nr 17:

Dot. załącznik nr 9A do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wymagania podstawowe, pkt 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13

Czy Zamawiający zaakceptuje dostarczenie instrukcji obsługi urządzeń montowanych w pojazdach, instrukcje obsługi dla kierowców, instrukcje warsztatowe napraw i obsług, katalog części zamiennych oraz schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej w języku polskim w wersji elektronicznej na nośnikach innych niż CD/DVD, np. pendrive?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający wyraził zgodę na zmianę nośnika dla wersji elektronicznej z CD/DVD na inny np. pendrive dla dokumentacji wymienionej w pkt 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13 załącznika nr 9 A do SWZ, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 3 załącznika nr 9A do SWZ.

Pytanie nr 18:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 3.12.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których w celu ochrony przeciw zabrudzeniom producent zastosował poszerzone nadkola? Producent autobusów pragnie zaznaczyć, że zastosowane rozwiązanie jest powszechnie stosowane w autobusach transportu publicznego oraz wpływa na zachowanie estetyki pojazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający wyraził zgodę i zaakceptuje zastosowanie poszerzonych nadkoli kół chroniących boki pojazdu przez zabrudzeniem, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 3.12 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 19:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 4.1.3

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których skrzydła drzwi wejścia „2” otwierane są do wewnątrz?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający wyraził zgodę i dopuścił rozwiązanie, w którym drzwi 2 otwierane są do wewnątrz, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 4.1.3 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 20:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 4.1.6

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie na blokowanie mechaniczne drzwi drugich, np. zamek z pokrętłem?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający wyraził zgodę i dopuścił rozwiązanie, w którym drzwi 2 blokowane są od wewnątrz przy pomocy zamka z pokrętłem, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 4.1.6 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 21:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 4.3.1

Jako potencjalny Wykonawca zwracam się z prośbą o doprecyzowanie, czy Zamawiający zaakceptuje autobusy wyposażone w 4 lusterka zewnętrzne z czego dwa z nich – lustra główne (jedno lewe oraz jedno prawe) będą podgrzewane oraz regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy?

Najczęściej spotykanym standardem jest zastosowanie w autobusach komunikacji miejskiej zewnętrznych lusterek głównych podgrzewanych i sterowanych elektrycznie wraz z dodatkowymi zwierciadłami sterowanymi manualnie (np. lusterka krawężnikowe).

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający wyraził zgodę i dopuścił rozwiązanie, w którym lustra główne (prawe i lewe) są podgrzewane oraz regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, natomiast lustra krawężnikowe są sterowane manualnie, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 4.3.1 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 22:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 6.1.1

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje zaoferowania autobusów niskopodłogowych zgodnych z definicją autobusu niskopodłogowego zawartą w dyrektywie unijnej 2001/85/2001, w których całą przestrzeń przeznaczoną dla pasażerów stojących stanowi podłoga płaska bez progów poprzecznych ani stopni w przejściach wewnątrz pojazdu, do której dostęp jest zapewniony jest przez wejścia bez stopni. W autobusach, które chcemy zaoferować miejsce przeznaczone dla pasażerów stojących jest bezpieczne, wyposażone w dużą ilość uchwytów (poręcze oraz tzw. „lejce”), pozbawione jakichkolwiek przeszkód oraz stopni na podłodze.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający dopuszcza autobus, który spełnia definicję pojazdu niskopodłogowego zgodnie z definicją zawartą w dyrektywie 2001/85/WE z dnia 20.11.2001 r.

Pytanie nr 23:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 10.11.2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczanie przez Wykonawcę raportów generowanych na każdą prośbę Zamawiającego, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 24:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 11.4.1

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których nie zastosowano wyłącznika/przycisku przerywającego proces ładowania w pobliżu gniazda plug-in. Pragniemy zauważyć, że proces ładowania można zakończyć wyłącznikiem zamontowanym na ładowarce.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający wyraził zgodę i dopuścił autobusy, w których nie zastosowano pod klapką rewizyjną wyłącznika/przycisku przerywającego proces ładowania, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 11.4.1 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 25:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w łatwodostępne gniazdo do diagnostyki wykonane w powszechnie stosowanym standardzie innym niż OBD2 pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy kompatybilne z tym gniazdem narzędzia do diagnostyki? Proponowane rozwiązanie nie wpłynie na zwiększenie ceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 26:

Dot. załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne, pkt 28.2.4

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których diagnostyka pojazdu odbywa się całkowicie w języku polskim, natomiast oprogramowanie dodatkowego wyposażenia (narzędzi) warsztatowego dostarczone jest częściowo w języku angielskim wraz z filmem instruktażowym oraz instrukcją obsługi w języku polskim?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z długością 8,6 m?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 28:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 4 ust. 11 umowy – poprzez przyjęcie, że dokonanie cesji wierzytelności jest możliwe po wyrażeniu na to zgody przez Zamawiającego. Zapis ten jest wymagany przez instytucje finansujące tego typu przedmioty zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 29:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 1 pkt 1 umowy – poprzez przyjęcie, że kara umowna w tym przypadku liczona jest od wartości danego autobusu, którego dotyczy zwłoka w przekazaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 30:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 1 pkt 1 umowy – poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 31:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 1 pkt 2 umowy – poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 32:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 1 pkt 5 umowy – poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną za zwłokę w usunięciu wad i usterek stwierdzonych po upływie rękojmi, w okresie gwarancji w wysokości 0,02 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki i liczona jest od wartości danego autobusu, liczony od upływu terminu usunięcia wad i usterek o którym mowa w § 6 ust. 14 i 15 umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 33:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 1 pkt 6 umowy – poprzez przyjęcie, że Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną za brak autobusu zastępczego, o którym mowa w § 6 ust. 21 niniejszej umowy w wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w § 6 ust. 21. i wysokość ta liczona jest od wartości danego autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 34:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę par. 7 ust. 7 umowy – poprzez przyjęcie, że łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 7 do SWZ „Wzór umowy”.

Pytanie nr 35:

Zamawiający ustalił termin składania ofert na 10.08.2023 r. W związku z obecną sytuacją na rynku komponentów, przypadającym na ten okres czasem urlopowym co znacznie wpływa na wydłużanie się czasu pozyskania ofert od poddostawców, a także zmianami przepisów Prawa Drogowego wchodzącego w życie z dniem 1 lipca 2024 roku, w celu przygotowania dokładnej i rzetelnej oferty przetargowej zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 24 sierpnia 2023r.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający wyraża zgodę i przedłuża termin składania ofert do dnia 24.08.2023 r. godz. 09:00.

Pytanie nr 36:

Pkt. 1.4.3. OPZ Zamawiający opisał, że autobus ma być wyposażony w drzwi 2 i 3 otwierane na zewnątrz typu odskokowo przesuwne. Takie rozwiązanie znacznie podnosi końcowy koszt autobusu oraz w dużym stopniu komplikuje sprawy serwisowo-naprawcze. Rozwiązaniem sprawdzonym, tanim, niezawodnym i powszechnie stosowanym jest zastosowanie drzwi otwieranych do wewnątrz. Zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie tego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający wyraził zgodę i dopuścił rozwiązanie, w którym drzwi 2 i 3 otwierane są do wewnątrz, zawierając odpowiednie zapisy w powyższym zakresie w pkt 4.1.3 załącznika nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 37:

Pkt. 4.2.2. OPZ Szyby wejścia 2 i 3. Czy Zamawiający dopuści szyby drzwi 2 i 3 pojedynczego szkła?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 38:

Pkt. 4.2.6. OPZ Okno kierowcy. Czy Zamawiający dopuści przesuwne okno kierowcy wykonane z szyby pojedynczej?

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Załączniku Nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne”.

Pytanie nr 39:

Pkt. 5.10. OPZ Bezprzewodowy (z funkcją bluetooth) zestaw słuchawkowy. Prosimy o sprecyzowanie wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający w załączniku nr 9B do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” w pkt 5.10 zapisał, że oczekuje dostawy z każdym pojazdem dwóch kompletów bezprzewodowych zestawów słuchawkowych z możliwością połączenia przez Bluetooth z telefonem.

Pytanie nr 40:

Pkt. 5.3. OPZ Gwarancja na perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia: min. 12 – letnia. Standardowa i powszechnie przyjęta gwarancja wynosi 10 lat. Wnosimy od zmianę z 12 na 10 lat co pozwoli obniżyć finalną cenę autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 9A do SWZ.

Pytanie nr 41:

Pkt. 5.7. OPZ Gwarancja na zastosowany system wykrywania i gaszenia ognia: min. 12 lat. Wnosimy o zmianę wymogu i zmniejszenie okresu gwarancji do lat 10.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 9A do SWZ.

Pytanie nr 42:

Zamawiający w SWZ, w kryterium nr 4) punktuje zużycie energii elektrycznej wg E-SORT 2:

„Kryterium nr 4 – Zużycie energii elektrycznej (w kWh/100 km) wg E-SORT 2 (E) – waga kryterium 5 pkt:

a) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie – 5 pkt.

b) Oferty będą oceniane według wzoru :

$$E_n = \frac{E_{\min.}}{E_{\text{bad.}}} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie:

E_n - ilość punktów oferty badanej w kryterium E (zużycie energii elektrycznej)

$E_{\min.}$ – najniższe zaoferowane zużycie energii spośród wszystkich złożonych ofert podlegających ocenie (niepodlegających odrzuceniu)

$E_{\text{bad.}}$ - zużycie energii oferty badanej (ocenianej)

5 pkt - wskaźnik stały, waga kryterium

c) Podstawą oceny oferty w kryterium nr 4 będzie zużycie energii elektrycznej w kWh/100 km według dokumentu potwierdzającego badanie E-SORT 2, podane przez Wykonawcę w ofercie (formularzu ofertowym sporządzonym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ).

d) Uwaga: zaoferowane zużycie energii elektrycznej wg E-SORT 2 nie może być wyższe niż 100 kWh/100 km. W przypadku zaoferowania zużycia energii elektrycznej wg E-SORT 2 wyższego niż 100 kWh/100 km lub braku wskazania w ofercie (formularzu ofertowym sporządzonym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ) zużycia energii elektrycznej (w kWh/100 km) ustalona wg procedury E-SORT-2, przez którą należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP, oferta będzie podlegać odrzuceniu."

A także w kryterium nr 5) Zamawiający punktuje Zasięg na pojedynczym ładowaniu:

„5) Kryterium nr 5 – Zasięg na jednym ładowaniu (Z) – waga kryterium 5 pkt:

a) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna maksymalnie – 5 pkt.

b) Oferty będą oceniane według wzoru:

$$Z_n = \frac{Z_{\text{bad}}}{Z_{\text{max}}} \times 5 \text{ pkt}$$

gdzie:

Z_n - ilość punktów oferty badanej w kryterium Z (zasięg na jednym ładowaniu)

Z_{max} – najdłuższy deklarowany zasięg spośród wszystkich złożonych ofert podlegających ocenie (niepodlegających odrzuceniu)

Z_{bad} - deklarowany zasięg oferty badanej (ocenianej)

5 pkt - wskaźnik stały, waga kryterium

c) Podstawą oceny oferty w kryterium nr 5 będzie deklarowany zasięg na jednym ładowaniu podany przez Wykonawcę w ofercie (formularzu ofertowym sporządzonym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ).

d) Uwaga: deklarowany zasięg na jednym ładowaniu (bez doładowywania) przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń w autobusie nie może być mniejszy niż 240 km.

W przypadku zaoferowania zasięgu na jednym ładowaniu przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń w autobusie niższego niż 240 km lub braku wskazania w ofercie (formularzu ofertowym sporządzonym zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ) zasięgu na jednym ładowaniu przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych w ruchu miejskim oferta będzie podlegać odrzuceniu."

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie, aby zadeklarowany w ofercie zasięg na jednym ładowaniu autobusu był potwierdzony na podstawie załączonego do oferty dokumentu SORT2.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w Rozdziale XX SWZ.

Pytanie nr 43:

W § 7 ust. 1 pkt. 9) wzoru umowy, stanowiącego Załącznik nr 7 do SWZ, Zamawiający przewidział karę umowną za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp, w wysokości 500,00 zł w każdym przypadku stwierdzenia takiego uchybienia.

Wykonawca wskazuje, że zgodnie z treścią art. 483 § 1 Kodeksu cywilnego, można zastrzec w umowie, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna).

Terminowa zapłata wynagrodzenia lub jego zapłata w ogóle jest zobowiązaniem pieniężnym, które biorąc pod uwagę treść art. 483 k.c. nie może być zabezpieczone karą umowną, która może

zabezpieczać wyłącznie zobowiązania niepieniężne. Z uwagi na powyższe, wnosimy o usunięcie § 7 ust. 1 pkt. 9) ze wzoru umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Zamawiający pozostawia zapisy w powyższym zakresie bez zmian. Dodatkowo informuję, iż zgodnie z art. 436 pkt 4 ustawy Pzp w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy jest zobligowany do określenia wysokości kar umownych naliczanych wykonawcy z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp.

Pytanie nr 44:

1.1. W § 10 ust. 7 Wzoru umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ, Zamawiający przewidział możliwość zmiany wynagrodzenia Stron, w szczególności w zakresie o który mowa w § 10 ust. 3 i 4 Umowy (...), z zastrzeżeniem, że zmiana nie może spowodować podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy o więcej niż 20% w stosunku do wynagrodzenia pierwotnego brutto.

Prosimy o potwierdzenie, czy limit o którym mowa w § 10 ust. 7 dotyczy tylko przypadków o których mowa w § 10 ust. 3 i 4, czy również innych przypadków, z uwagi na fakt, że Zamawiający zostawił otwarty katalog „w szczególności”. Wykonawca chce przede wszystkim wiedzieć, jaka jest relacja pomiędzy limitem z § 10 ust. 7 – 20% a limitem wskazanym w § 11 ust. 9 lit. e) – 10% wartości wynagrodzenia brutto.

1.2. W § 10 ust. 8 Wzoru umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SWZ, Zamawiający wskazał, że maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy nie może przekroczyć 50% w stosunku do pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto. Prosimy o potwierdzenie, czy limit 50% oznacza całkowity górny limit zmiany wynagrodzenia na podstawie jakiegokolwiek podstawy, w którym mogą się zawierać inne limity przewidziane w umowie.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

Limit na poziomie 20% w stosunku do wynagrodzenia pierwotnego brutto określony w § 10 ust. 7 załącznika nr 7 do SWZ dotyczy przypadków określony w § 10 ust. 3 i 4 tego załącznika.

Maksymalny górny limit zmian wynagrodzenia na podstawie zsumowania wszystkich przyczyn zmiany to zgodnie z zapisami załącznika nr 7 do SWZ 50% w stosunku do pierwotnej wartości wynagrodzenia brutto.

Pytanie nr 45:

Zamawiający w Załączniku nr 9B, pkt 5.3.5 napisał:

"Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy muszą być dostępne informacje:

(...)

e) Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji,

f) Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej (analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania),"

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z konieczności umieszczania na desce rozdzielczej kierowcy wymienionych powyżej (e) i f)) funkcjonalności. Dane te będą dostępne dla Zamawiającego z poziomu aplikacji do zarządzania flotą.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 46:

Zamawiający w Załączniku nr 9B, pkt 5.6 napisał:

"Zegar (w formacie - hh:mm:ss) - wymaga się aby wyświetlany czas był aktualny Dobrze widoczny i czytelny dla kierowcy."

Czy Zamawiający dopuści wyświetlanie czasu w formacie hh:mm ?

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym wyświetlanie czasu będzie w formacie hh:mm.

Pytanie nr 47:

Zamawiający w Załączniku nr 9B, pkt 13.2 napisał:

„13.2.1. Automatyczny nadzór stanu pojazdu (floty). Oprogramowanie i system zapewniający m.in.: (...)

b) Zapobieganie i minimalizowanie skutków awarii.”

Prosimy o wykreślenie punktu "b)". Zapis ten jest zbyt ogólny, a systemy monitorujące stan techniczny pojazdu nie zapobiegają awariom a jedynie informują o możliwości ich wystąpienia poprzez odczytywane parametry.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w zał. 9B do SWZ.

Pytanie nr 48:

Zamawiający w Załączniku nr 9B, pkt 10.11.2 napisał:

"Sprzedający zapewnia dostęp do aplikacji i danych, w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusu."

Prosimy o doprecyzowanie, jaki czas w latach ma na myśli Zamawiający w zapisie „cały cykl życia elektrobusu”. Obecny zapis pozostawia wątpliwość, co do okresu, na jaki Zamawiający wymaga dostępu do aplikacji i danych.

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Zamawiający pojęcie cały cykl życia elektrobusu doprecyzował poprzez zapisy zawarte w pkt 1.6 załącznika nr 9A do SWZ.

Pytanie nr 49:

Zamawiający w Załączniku nr 9B, pkt 24 opisał klimatyzację kabiny kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie autobusu, w którym klimatyzacja kabiny kierowcy będzie realizowana poprzez frontbox klimatyzowany. Mimo że temperatura dla przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy będzie jednakowa, rozwiązanie to jest powszechnie stosowane w autobusach i wymaga mniej czynności serwisowych.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 9B do SWZ.

Pytanie nr 50:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 3, ust 3 napisał:

„3.Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto za przedmiot umowy (ceny całkowitej podanej w ofercie) w kwocie (słownie:) w formie"

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% wynagrodzenia brutto ?

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę i pozostawia bez zmian zapisy zawarte w SWZ oraz załącznikach do SWZ.

Pytanie nr 51:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 3, ust 4 napisał:

b) 30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o doprecyzowanie, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady. Zapis w obecnym brzmieniu pozostawia wątpliwość, który czas będzie brany pod uwagę przez Zamawiającego. Pozwoli to także na precyzyjne oszacowanie oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w SWZ oraz załącznikach do SWZ bez zmiany. Jednocześnie informuje, iż w przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje okres gwarancji całopojazdowej dłuższy niż okres rękojmi, wynoszący 60 miesięcy, zwrot 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi po upływie okresu gwarancji całopojazdowej.

Pytanie nr 52:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 7, ust 1, t 1 napisał:

„za zwłokę w przekazaniu dla Zamawiającego przedmiotu umowy - z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od terminu realizacji zamówienia”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej do wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego netto.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę i pozostawia bez zmian zapisy zawarte w załączniku nr 7 do SWZ bez zmiany.

Pytanie nr 53:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 7, ust 7 napisał:

„7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 15% wynagrodzenia umownego netto Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę i pozostawia bez zmian zapisy zawarte w załączniku nr 7 do SWZ bez zmiany.

Pytanie nr 54:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 4, ust 11 napisał:

„Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby.”

Zwracamy się z prośbą o rozważenie zapisu:

„Bez zgody Zamawiającego udzielonej na piśmie Wykonawca nie może przelać wierzytelności z tytułu zabezpieczenia.”

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę i pozostawia bez zmian zapisy zawarte w załączniku nr 7 do SWZ bez zmiany.

Pytanie nr 55:

Zamawiający w Załączniku nr 7, par. 8, ust 1 t 4 napisał:

„1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od zaistnienia n/w przypadków:

(...)

4) w przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje istotnych postanowień umowy, w tym w szczególności zakresie dostawy,”

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu. Zamawiający wskazuje w nim bardzo szeroką i niedookreśloną przesłankę do odstąpienia od Umowy pozostawiając otwarty katalog „w szczególności”.

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę i pozostawia bez zmian zapisy zawarte w załączniku nr 7 do SWZ bez zmiany.

Pytanie nr 56:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe wyłączenia i jednocześnie informuje, że sytuacje i szkody ujęte w powyższym pytaniu wchodzą w zakres objęty ubezpieczeniem pojazdu.

Pytanie nr 57:

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ, par. 5, ust. 14 napisał:

„Wykonawca wraz z dostawą autobusu (przy odbiorze przedmiotu umowy) przekaze Zamawiającemu [...] listę części podlegających naturalnemu zużyciu wyłączonych z gwarancji”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu takie jak:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ oczekuje od Wykonawcy udzielenia gwarancji całopojazdowej na dostarczane autobusy. Jednakże Zamawiający dopuszcza, aby wspomniana gwarancja nie obejmowała elementów i materiałów naturalnie zużywających się w trakcie eksploatacji pojazdu i podlegających, z powodu ich zużycia, cyklicznym wymianom w interwałach nie odbiegających od ogólnie przyjętych norm eksploatacyjnych takich jak: klocki i tarcze hamulcowe, opony, paski, wycieraczki, czy płyny eksploatacyjne.

Pytanie nr 58:

Zamawiający w SWZ w rozdziale II, ust. 1, pkt 8) oraz w zał. nr 9a, ust. 5, pkt 2 napisał:

„8) Dostawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”

Autobus musi być objęty minimalnie 5-letnią gwarancją, w ramach której Wykonawca musi zapewnić prawidłowe funkcjonowanie wszystkich systemów zamontowanych w autobusie, w tym systemu monitorowania oraz SDIP i ITS, w związku z tym prosimy o rezygnację z w/w wymogu, w celu uzyskania akceptowalnej ceny przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Zamawiający wyraża zgodę na rezygnację z wymogu określonego w pkt 5.2 załącznika nr 9A do SWZ oraz w § 6 ust. 3 załącznika nr 7 do SWZ, a także w SWZ Rozdział IV, podrozdział II, ust 1 pkt 8. poprzez wykreślenie zapisu o treści: „Dostawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”

Pytanie nr 59:

Zamawiający w SWZ w rozdziale II, ust. 2 napisał:

„2. Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy wynosi – 60 miesięcy od dnia odbioru końcowego (ostatecznego).”

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie znacznej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady z 60 do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i pozostawia zapisy SWZ w powyższym zakresie bez zmiany.

Pytanie nr 60:

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ, par. 7, ust. 1 użył terminu „dzień zwłoki”.

Prosimy o potwierdzenie, że termin ten odnosi się do dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

Termin „dzień zwłoki” odnosi się do dni kalendarzowych.

Pytanie nr 61:

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ, par. 5, ust. 12, pkt. b) napisał:

„Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt w siedzibie MPK w Łomży sp. z o.o., ul. Spokojna 9 w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów:

[...] b) przeprowadzi instruktaż, co najmniej 8 i nie więcej niż 15 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy przedmiotu umowy (dostarczonych autobusów).

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany i podtrzymuje zapisy zawarte w załączniku nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 62:

Zamawiający w załączniku nr 7 do SWZ, par. 5, ust. 14 napisał:

„W okresie rękojmi i poza tym okresem przeglądy techniczne związane z normalną eksploatacją autobusów Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt.”

Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będzie także wykonywana przez Zamawiającego we własnym zakresie na jego koszt.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Zamawiający doprecyzowuje zapisy zawarte w § 5 ust. 13 załącznika nr 7 do SWZ i dodaje następującą treść: „obsługa codzienna polegająca na kontroli bądź sprawdzeniu, wynikająca z normalnej eksploatacji autobusu, podczas której nie jest wymagana wymiana części będzie wykonywana przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt. Natomiast wszystkie przeglądy techniczne wynikające z określonego przez Wykonawcę harmonogramu przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji będą wykonywane przez Wykonawcę na jego koszt.”

Pytanie nr 63:

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

11. ŁADOWANIE BATERII TRAKCYJNYCH AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH PLUG-IN

Zapis:

„11.1. Ładowanie baterii trakcyjnych będzie oparte o system telemetryczny służący do nadzoru nad racjonalnym procesem ładowania pozapokładowego (stacja ładowania, ładowarki zewnętrzne). System telemetryczny dostarczony wraz z ładowarkami odnosi się do zarządzania pracą ładowarek zewnętrznych.

Producent zamawianych autobusów wspólnie z dostawcą ładowarki mają zadbać by proces ładowania baterii trakcyjnych z ładowarki zewnętrznej był nadzorowany systemem telemetrycznym gwarantującym prawidłową i bezpieczną eksploatację autobusów. W przypadku ładowarek dostarczonych z autobusami, ładowarki te muszą być przyłączone do zewnętrznego systemu telemetrycznego w MPK w Łomży, zrealizowanego przez Ekoenergetyka Polska S.A. na podstawie zadania pn. „Dostawa elektrycznych autobusów miejskich oraz instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu” nr WGK.271.1.2021, część 2: „Budowa instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu”. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym dostarczone ładowarki będą nadzorowane własnym systemem telemetrycznym opracowanym przez wykonawcę.

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że stacje ładowania mają połączyć się z istniejącym systemem nadrzędnym po protokole OCPP 1.6, jak wskazano w dalszej części dokumentu (w punktach 11.10 oraz 12.2.5).

Prosimy o informację czy Zamawiający gwarantuje, że dostęp do systemu nie jest zamknięty, tj. poprzedni Wykonawca musi zgodzić się na dołączenie kolejnych stacji.

Rozumiemy, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym dostarczane ładowarki będą nadzorowane własnym systemem telemetrycznym opracowanym przez wykonawcę, jednak jest to dodatkowy koszt, który w przypadku zamkniętego dostępu do systemu posiadanego przez Zamawiającego, muszą zaoferować wszyscy inni wykonawcy poza Ekoenergetyka Polska S.A., czyli firmą, która realizowała postępowanie nr WGK.271.1.2021. To wpływa druzgocąco na konkurencyjność oferty, co bez wątpienia jest niekorzystne dla Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 63:

Oprogramowanie systemu telemetrycznego jest własnością firmy Ekoenergetyka Polska S.A., Zamawiający nie ma możliwości edycji programu, w związku z czym Wykonawca musi zadbać o uzyskanie zgody na dostęp do systemu lub wykonać własny system telemetryczny do nadzoru procesu ładowania.

Podtrzymujemy zapis zawarty w załączniku nr 9B do SWZ:

„Producent zamawianych autobusów wspólnie z dostawcą ładowarki mają zadbać by proces ładowania baterii trakcyjnych z ładowarki zewnętrznej był nadzorowany systemem telemetrycznym gwarantującym prawidłową i bezpieczną eksploatację autobusów. W przypadku ładowarek dostarczonych z autobusami, wskazane jest aby ładowarki były przyłączone do zewnętrznego systemu telemetrycznego w MPK w Łomży, zrealizowanego przez Ekoenergetyka Polska S.A. na podstawie zadania pn. „Dostawa elektrycznych autobusów miejskich oraz instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu” nr WGK.271.1.2021, część 2: „Budowa instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu”. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym dostarczone ładowarki będą nadzorowane własnym systemem telemetrycznym opracowanym przez wykonawcę.”

Pytanie nr 64:

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

12. ŁADOWARKA MOBILNA - ŁADOWANIE POZAPOKŁADOWE

Zapis:

„12.2.16. Ładowarka musi być dostosowana do pracy w trybie kompensatora mocy biernej. Układ ładowania oprócz podstawowej funkcji ładowania baterii trakcyjnej musi być wyposażony w funkcjonalność kompensowania mocy biernej w sieci zasilającej - w urządzeniu (ładowarce) lub poprzez dodatkowe urządzenie kompensujące.”

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że założenie jest takie samo, jak w poprzedniej edycji postępowania tj. WGK.271.1.2023 i odpowiedziach z dnia 18.05.2023, a mianowicie: moc i charakter kompensowanej mocy bierniej (charakter pojemnościowy bądź indukcyjny) sterowany jest na podstawie wartości przekazywanej do urządzenia w protokole komunikacyjnym z zewnętrznego systemu opomiarowania (system opomiarowania nie wchodzi w skład dostawy -nie jest przedmiotem zamówienia).

Odpowiedź na pytanie nr 64:

Istniejący system opomiarowania nie przesyła informacji związanej z generowaniem mocy bierniej, należy przewidzieć system kompensacji mocy bierniej dla każdej ładowarki oddzielnie w urządzeniu (ładowarce) lub poprzez dodatkowe urządzenie kompensujące.

Urządzenie kompensujące moc bierną musi spełniać wymagania poboru energii elektrycznej przez zakład przemysłowy tj. współczynnik mocy $\text{tg } \varphi$ na poziomie nie wyższym niż 0,4 (stosunku mocy czynnej do mocy pozornej równej $\text{PF} = 0,93$).

Powyższe wyjaśnienia i odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i prowadzą do zmiany SWZ, załączników do SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu.

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawa Pzp zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia, m.in. w części dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z powyższymi odpowiedziami:

1. Zmienia treść **Specyfikacji Warunków Zamówienia** w następującym zakresie:
 - 1) Skreśla zapis zawarty w rozdziale IV, podrozdziale II ust. 1 pkt 8 o treści:
„Dostawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”
2. Zmienia treść Załącznika nr 7 do SWZ – „Wzór umowy” w następującym zakresie:
 - 1) Skreśla zapis zawarty w § 6 ust. 3 o treści:
„Wykonawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”
 - 1) § 5 ust. 13 otrzymuje brzmienie:
„W okresie rękojmi i poza tym okresem przeglądu techniczne związane z normalną eksploatacją autobusów Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt tj. obsługa codzienna polegająca na kontroli bądź sprawdzeniu, wynikająca z normalnej eksploatacji autobusu, podczas której nie jest wymagana wymiana części będzie wykonywana przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt. Natomiast wszystkie przeglądy techniczne wynikające z określonego przez Wykonawcę harmonogramu przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji będą wykonywane przez Wykonawcę na jego koszt.”
3. Zmienia treść Załącznika nr 9A do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymagania podstawowe” w następującym zakresie:
 - 2) Skreśla zapis zawarty w pkt 5.2 o treści:
„Dostawca systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół.”
4. Zmienia treść Załącznika nr 9B do SWZ – „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Parametry Techniczne” w następującym zakresie:
 - 1) w pkt 5.6 dodaje się zapis o treści:
„Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym wyświetlanie czasu będzie w formacie hh:mm.”
 - 2) pkt 6.1.1 otrzymuje treści:
„Pojazd niskopodłogowy, który spełnia definicję pojazdu niskopodłogowego zawartą w pkt 2.1.4 Regulaminu nr 107 EKG ONZ lub definicję zawartą w dyrektywie 2001/85/WE z dnia 20.11.2001 r.”

- 3) dodaje się pkt 7.1.9. o treści:
„Wymaga się aby systemy wymienione w pkt od 7.1.1 do 7.1.6 były dostarczone wraz ze wszystkimi kodami transmisyjnymi jako systemy otwarte.”
- 4) w pkt 12 dodaje się zapis o treści:
„Zamawiający oczekuje dostawy software’a i hardware’a do monitoringu pracy ładowarek. Zamawiający dopuści rozwiązanie chmurowe serwera dostawcy (cloud-based web access on suppliers server) i bezprzewodową komunikację pomiędzy ładowarką a systemem zarządzania. Zamawiający zapewni niezbędne karty SIM.”
- 5) pkt 12.2.5 otrzymuje brzmienie:
„Protokół komunikacji zgodny z wersją protokołu OCPP 1.6. lub nowszy”,
- 6) w pkt 12.2.16 dodaje się zapis o treści:
„Istniejący system opomiarowania nie przesyła informacji związanej z generowaniem mocy biernej, należy przewidzieć system kompensacji mocy biernej dla każdej ładowarki oddzielnie w urządzeniu (ładowarce) lub poprzez dodatkowe urządzenie kompensujące. Urządzenie kompensujące moc bierną musi spełniać wymagania poboru energii elektrycznej przez zakład przemysłowy tj. współczynnik mocy $\text{tg } \varphi$ na poziomie nie wyższym niż 0,4 (stosunku mocy czynnej do mocy pozornej równej $\text{PF} = 0,93$).”
5. Załącznik nr 10 do SWZ – „Formularz cenowy – dane techniczne” otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 8 do niniejszych odpowiedzi.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są integralną częścią SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.

Ponadto w związku z wyżej określonymi zmianami na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp zmianie uległ:

- termin składania ofert z dnia 10.08.2023 r. godz. 10:00 **na dzień 24.08.2023 r. godz. 09:00.**
- termin otwarcia ofert z dnia 10.08.2023 r. godz. 10:30 **na dzień 24.08.2023 r. godz. 09:30**
- termin związania ofertą z dnia 07.11.2023 r. **na dzień 21.11.2023 r.**

W związku ze zmianą treści Specyfikacji Warunków Zamówienia na podstawie art. 137 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający zmienił treść ogłoszenia o zamówieniu w następującym zakresie:

- a) Sekcja IV, pkt IV.2.2) otrzymuje brzmienie:
„Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału
Data: 24/08/2023
Czas lokalny: 09:00”
- b) Sekcja IV, pkt. IV.2.6) otrzymuje brzmienie:
„Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
Oferta musi zachować ważność do: 21/11/2023”
- c) Sekcja IV, pkt. IV.2.7) otrzymuje brzmienie:
„Warunki otwarcia ofert
Data: 24/08/2023
Czas lokalny: 09:30”

Załączniki:

1. Mapa trasy linii 2,
2. Mapa trasy linii 3,
3. Mapa trasy linii 4,
4. Mapa trasy linii 13,

5. Załącznik nr 7 do SWZ – Wzór umowy – Aktualizacja z dnia 01.08.2023 r.
6. Załącznik nr 9A do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymagania podstawowe – Aktualizacja z dnia 01.08.2023 r.
7. Załącznik nr 9B do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymagania podstawowe – Aktualizacja z dnia 01.08.2023 r.
8. Załącznik nr 10 do SWZ – Formularz cenowy – dane techniczne – Aktualizacja z dnia 01.08.2023 r.