**UMOWA nr ………………**

zawarta w dniu ……….. r.

w Lublinie

 pomiędzy:

**Gminą Lublin jako Nabywcą, reprezentowaną na podstawie zarządzenia nr 58/2/2013 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 lutego 2013 r. przez Pana Grzegorza Malca- Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, z siedzibą: ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, zwanego dalej Zamawiającym lub Odbiorcą**

a

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

reprezentowaną przez:

…………………………………………………………………………………………………

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą**,

zwanymi dalej łącznie **Stronami.**

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego o oznaczeniu **DZ.381.UE-2/19** przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą, została zawarta umowa o następującej treści:

*Zakup realizowany w ramach projektu*

*„Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie„*

*w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020*

*Osi priorytetowej II: Nowoczesna struktura transportowa Działania*

*2.1. Zrównoważony transport miejski*

## PRZEDMIOT UMOWY

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest zakup i dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych
tj. wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych Trolejbusów klasy mega, identycznych, tej samej marki, wyposażonych w kompletacji zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, w dalszej treści umowy zwanych Trolejbusami. W skład przedmiotu umowy wchodzi również dokumentacja, programy i dodatkowe wyposażenie określone w § 2 Umowy.
2. Trolejbusy, o których mowa w ust. 1 muszą spełniać parametry techniczne określone
w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanej w dalszej treści Umowy
s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej w dalszej treści Umowy ofertą,
w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, o którym mowa w preambule Umowy. Przez s.i.w.z. zamawiający rozumie specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz ze wszystkimi załącznikami.
3. Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności Trolejbusów, o których mowa w ust. 1 zgodnie z postanowieniami ust. 4 oraz zobowiązuje się do dostarczenia Trolejbusów na zasadach określonych w niniejszej Umowie oraz złożonej ofercie.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z Trolejbusów następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołu odbioru technicznego dotyczącego danego Trolejbusu lub w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 Umowy z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami. Ponadto warunkiem przeniesienia na Zamawiającego własności każdego z Trolejbusów jest dostarczenie przez Wykonawcę dokumentacji, programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 2 niniejszej Umowy potwierdzone przez Strony podpisanymi bez uwag protokołami: kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
5. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy zgodnego z s.i.w.z.
i ofertą Wykonawcy oraz zapłacenia Wykonawcy wynagrodzenia w wysokości i na zasadach określonych w § 3.
6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję Trolejbusów (w szczególności jakość
i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami oraz złożoną ofertą.
7. Trolejbusy muszą spełniać wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenia Trolejbusu do ruchu, w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w tramwajów
i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2011 r. Nr 65 poz. 344 z późn. zm.) sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania
(Dz. U. z 2011 r. nr 65 poz. 343 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 38 z późn. zm.).
8. Trolejbusy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 28 maja 2013 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów
(j.t. Dz. U. z 2015 r poz. 38 z późn. zm.), a w przypadku innej obowiązującej w dniu dostawy pojazdów regulacji prawnej dotyczącej Trolejbusów, muszą spełniać wymogi tej regulacji. Ponadto wszystkie Trolejbusy muszą posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do ich sprzedaży i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
9. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić wszystkie Trolejbusy zgodnie
z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z dostawą, o której mowa w § 2 niniejszej Umowy po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

**TERMINY I WARUNKI REALIZACJI DOSTAWY**

**§ 2**

**I. Postanowienia ogólne**

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę Trolejbusów wraz z dokumentacją, programami i dodatkowym wyposażeniem (o których mowa w niniejszym paragrafie)
i wydać je Zamawiającemu łącznie w ilości 5 szt. **do dnia 2 listopada 2020 r.**
2. Dostawę przedmiotu Umowy uznaje się za dokonaną w dacie gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag protokoły odbioru technicznego wszystkich Trolejbusów lub w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 niniejszej Umowy podpisane protokoły odbioru technicznego z rozbieżnościami wszystkich Trolejbusów oraz podpisane zostaną bez uwag przez Zamawiającego i Wykonawcę protokoły kompletności programów i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej Umowy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4 Umowy co uznaje się tym samym za datę wydania wszystkich Trolejbusów. Fakt odbioru tj. podpisania bez uwag: protokołu odbioru technicznego lub podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami jakiegokolwiek Trolejbusu lub podpisania protokołów: kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia - po terminie dostawy, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4 Umowy będzie stanowić podstawę do naliczenia kary umownej określonej w § 10 ust. 2 niniejszej Umowy za opóźnienie w dostawie przedmiotu Umowy.

2a.Dostawę danego Trolejbusu uznaje się za dokonaną w dacie
 podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Trolejbusu lub
 w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 Umowy
 podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami tego Trolejbusu oraz
 podpisania przez Strony bez uwag protokołów: kompletności programów i dodatkowego
 wyposażenia oraz kompletności dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 13 niniejszej
 Umowy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się
 tym samym za datę wydania Trolejbusu Zamawiającemu i przeniesienia własności na
 Zamawiającego.

1. Transport Trolejbusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt
i ryzyko. W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to dotyczyło również pokrycia, bądź refundacji wszystkich dodatkowych kosztów wynikających z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Termin dostawy przedmiotu umowy określony w ust. 1, może ulec zmianie na wniosek Zamawiającego zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 6 lit. a niniejszej Umowy lub Wykonawcy zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że terminy dostawy określone w ust. 1 nie przekroczą dat określonych w § 12 ust. 2 niniejszej Umowy.

**II. Warunki realizacji dostawy Trolejbusów**

1. Wykonawca celem dokonania odbioru technicznego podstawi Trolejbusy, będące przedmiotem niniejszej Umowy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin, w terminach umożliwiających przeprowadzenie odbiorów technicznych zgodnie z § 4 ust. 5 niniejszej Umowy. Z uwagi na konieczność przeprowadzenia odbiorów technicznych i dokonania dostawy w terminie określonym w ust. 1 Zamawiający zaleca podstawienie Trolejbusów celem dokonania odbioru technicznego nie później niż 35 dni kalendarzowych przed terminem określonym w ust. 1,
z zastrzeżeniem ust. 4 i ust. 6 niniejszego paragrafu. W przypadku dokonania podstawienia w terminie późniejszym Wykonawca ponosi ryzyko nie zrealizowania dostawy w terminie określonym w ust. 1, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy, w tym wynikających z naliczenia kar umownych. Podstawienie musi być dokonane w dniach roboczych w godzinach 900 – 1500. Stan techniczny podstawionych Trolejbusów musi umożliwiać dokonanie odbioru technicznego.
2. Wykonawca za zgodą Zamawiającego podstawi Trolejbusy przed terminem określonym w ust. 5.
3. Wykonawca informuje Zamawiającego w sposób określony w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy o proponowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru technicznego. Zamawiający potwierdza datę podstawienia Trolejbusów w protokołach odbioru technicznego lub protokole stwierdzonych nieprawidłowości, na podstawie ustalonego stanu faktycznego i niezbędnej dokumentacji.

 W przypadku stwierdzenia braku podstawienia przedmiotu umowy do odbioru technicznego w terminie wskazanym przez Wykonawcę zespół odbioru sporządza protokół stwierdzonych nieprawidłowości, potwierdzający ten stan faktyczny.

**III. Warunki realizacji dostawy dokumentacji, licencji, dodatkowego wyposażenia
i oprogramowania**

***Dokumentacja i licencja***

1. Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację Trolejbusów w języku polskim w tym dokumenty niezbędne do dopuszczenia do ruchu na terenie UE i ich rejestracji, określoną w s.i.w.z. oraz niniejszej Umowie, tj. m.in.:
2. do każdego dostarczonego Trolejbusu:
3. świadectwo zgodności WE,
4. karta pojazdu,
5. instrukcja obsługi pojazdu dla kierowcy,
6. wykaz numerów seryjnych co najmniej dla komponentów określonych w załączniku nr 3 do Umowy,
7. podpisany przez Wykonawcę dokument gwarancyjny uwzględniający wszystkie postanowienia zawarte we wzorze Karty gwarancyjnej trolejbusu stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej Umowy, sporządzony oddzielnie dla każdego dostarczonego Trolejbusu – z zastrzeżeniem, że data od której liczony będzie okres gwarancji (podana na w/w dokumencie) zostanie uzupełniona przez Wykonawcę w dacie podpisywania przez Wykonawcę odbioru technicznego bez uwag lub w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 Umowy w dacie podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami, i będzie zgodna
z datą dokonania dostawy danego Trolejbusu, o której mowa w § 2 ust. 2a Umowy.
8. dla całości dostawy Trolejbusów:
9. sprawozdanie z badania homologacyjnego Trolejbusu,
10. instrukcja obsługi pojazdu dla kierowcy wersji papierowej 3 szt. i 1 szt. w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,
11. instrukcje napraw - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
12. katalogi części zamiennych w języku polskim - 3 komplety w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
13. schematy wszystkich instalacji pojazdu (elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania, itp.) wraz z opisem - 3 komplety w wersji papierowej i 3 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
14. dokumentację obsługowo-naprawczą ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsług technicznych dla oferowanej kompletacji - 3 komplety
w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej zapisaną na nośniku pamięci,
15. sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych
w ramach udzielonej autoryzacji,
16. sporządzony w języku polskim wykaz materiałów eksploatacyjnych, których wymiana przewidziana jest w ramach planowych obsług technicznych,
a w szczególności: filtrów, olejów, smarów, płynów itp.,
17. opis budowy i schematy elektryczne głównych obwodów i ich zabezpieczeń,
18. instrukcja obsługi systemu monitoringu,
19. Zamawiający wymaga wydania dokumentacji, o której mowa w:
20. ust. 9 pkt 1 najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego każdego z Trolejbusów. Niedostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. a – b skutkuje nie przystąpieniem do odbioru technicznego.
21. § 2 ust. 9 pkt 2 najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy,
22. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa
w § 3 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Trolejbusami, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia Trolejbusów, albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
23. wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi Trolejbusów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych,
24. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
25. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
26. zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
27. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
28. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu w okresie gwarancji.
29. Zamawiający jest uprawniony do upoważnienia użytkownika Trolejbusów do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
30. Odbiór dokumentów, o których mowa w ust. 9 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu kompletności dokumentów.
31. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dokumentów, o których mowa
w ust. 9 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych dokumentów do daty wskazanej przez Zamawiającego, w przypadku dokumentacji wskazanej w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. a-b – Zespół Odbioru nie przystępuje do odbioru, zgodnie z dyspozycją ust. 10 pkt 1,
a w przypadku dokumentów określonych w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. c - d i § 2 ust. 9 pkt 2 – Zespół Odbioru sporządza protokół braków ze wskazaniem terminu ich usunięcia: najpóźniej w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy, a w przypadku dokumentacji określonej w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. e najpóźniej w dacie dokonania dostawy danego Trolejbusu stanowiącego przedmiot Umowy.
32. Dostarczenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 9 Umowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 15 stanowi jeden z warunków uznania iż dostawa Trolejbusu, o której mowa w § 2 ust. 2a Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych w § 4 i tym samym odebraniu przedmiotu Umowy bez uwag lub z rozbieżnościami, o których mowa w § 4 ust. 21 będzie stanowić podstawę do wystawienia faktury, o której mowa w § 3 ust. 5 Umowy - za każdy Trolejbus dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 14, 15 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

***Programy***

1. Wykonawca w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego
z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy, przekaże Zamawiającemu: programy, dokumentację i niezbędne urządzenia do napraw, diagnostyki, programowania i obsługi wszystkich urządzeń i podzespołów Trolejbusu, zalecane w języku polskim, zgodnie
z wymogami określonymi w s.i.w.z. i ofercie.
2. Odbiór programów i urządzeń, o których mowa w ust. 17 odbywa się na zasadach określonych w § 4 niniejszej umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
3. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku programów i urządzeń, o których mowa w ust. 17 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganych programów i urządzeń, które powinno nastąpić najpóźniej w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy. Dostarczenie wymaganych programów i urządzeń Strony potwierdzają w stosownym protokole.
4. Dostarczenie przez Wykonawcę programów i urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 17 Umowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 19 stanowi jeden z warunków uznania iż dostawa Trolejbusu, o której mowa w § 2 ust. 2a Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych w § 4 i tym samym odebraniu przedmiotu Umowy bez uwag lub z rozbieżnościami, o których mowa w § 4 ust. 21 będzie stanowić podstawę do wystawienia faktury, o której mowa w § 3 ust. 5 Umowy - za każdy Trolejbus dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 18, 19 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
5. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez wymaganej aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

***Dodatkowe wyposażenie***

1. Wykonawca najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy przekaże Zamawiającemu dodatkowe wyposażenie określone między innymi w s.i.w.z. i ofercie, a w szczególności:
2. urządzenia i programy do diagnostyki, i prac obsługowo-naprawczych Trolejbusów zalecane w języku polskim:
3. urządzenia do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu,
4. interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych układów mechanicznych, pneumatycznych i elektrycznych Trolejbusu zainstalowane na komputerze przenośnym z aktualną wersją systemu operacyjnego - oprogramowanie powinno być oryginalne producenta podzespołu jeśli takie istnieje,
5. komputer przenośny z aktualną wersją systemu operacyjnego, o którym mowa
w pkt b),
6. interfejsy, okablowanie i oprogramowania do diagnostyki układu napędowego Trolejbusu, w tym silnika, układu zawieszenia, mechanizmu sterowania drzwiami, umożliwiające przeprowadzenie pełnej diagnostyki, kalibracji, konfiguracji, odczytu parametrów pracy oraz kasowania błędów.
7. narzędzia specjalne i przyrządy kontrolno-pomiarowe, niezbędne do wykonywania wszystkich czynności obsługowo – naprawczych.
8. pliki HEX do wszystkich programowalnych urządzeń w Trolejbusie,
9. inne, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędne do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga kompletacja oferowanego Trolejbusu.
10. 1 dodatkowy komplet wkładek tapicerskich. Jeden komplet wkładek zapewnia wymianę wszystkich wkładek oparć i siedzeń w jednym Trolejbusie.
11. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym przed datą odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów wykaz dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w pkt 1 oraz programów, o których mowa w ust. 18. Jeżeli w trakcie serwisowania Trolejbusów okaże się, że przekazane urządzenia i programy uniemożliwiają Zamawiającemu wykonywanie napraw i obsług w zakresie udzielonej autoryzacji lub umożliwiają ich wykonanie w ograniczonym zakresie, Wykonawca zobowiązany jest do ich dostarczenia Zamawiającemu na swój koszt w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wezwania. Za opóźnienie w dotrzymaniu tego terminu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę określoną w § 10 ust. 4 niniejszej Umowy. W przypadku nie wywiązania się przez Wykonawcę z w/w zobowiązania pomimo nałożenia na niego kary, o której mowa w § 10 ust. 4 niniejszej Umowy i wezwania do spełnienia zobowiązania przez Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zakupu dodatkowego wyposażenia na koszt Wykonawcy.
12. Odbiór dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w ust. 22 odbywa się na zasadach określonych w § 4 i niniejszej Umowy i zostaje potwierdzony podpisaniem przez Strony bez protokołu kompletności programów i dodatkowego wyposażenia.
13. W przypadku stwierdzenia niekompletności lub braku dodatkowego wyposażenia,
o którym mowa w ust. 22 pkt 1 Zespół Odbioru sporządza protokół braków, który stanowi jednocześnie wezwanie Wykonawcy do dostarczenia wymaganego wyposażenia, które powinno nastąpić najpóźniej w dacie dokonania odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy. Dostarczenie wymaganego wyposażenia Strony potwierdzają w stosownym protokole.
14. Dostarczenie przez Wykonawcę dodatkowego wyposażenia, o którym mowa w § 2 ust. 22 pkt 1 Umowy w terminie wskazanym w § 2 ust. 24 stanowi jeden z warunków uznania iż dostawa Trolejbusu, o której mowa w § 2 ust. 2a Umowy została dokonana, a tym samym po spełnieniu pozostałych warunków dotyczących procedury odbioru określonych w § 4 i tym samym odebraniu przedmiotu Umowy bez uwag lub z rozbieżnościami, o których mowa w § 4 ust. 21 będzie stanowić podstawę do wystawienia faktury, o której mowa w § 3 ust. 5 Umowy - za każdy Trolejbus dostarczony w terminie określonym w § 2 ust. 1 Umowy, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 23, 24 niniejszego paragrafu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
15. Wykonawca zagwarantuje, możliwość bezpłatnego korzystania z dostarczonych urządzeń i oprogramowania bez konieczności dokonywania aktualizacji po okresie gwarancyjnym.

**WYNAGRODZENIE WYKONAWCY I ZASADY PŁATNOŚCI**

**§ 3**

1. Cena sprzedaży i dostawy 1 szt. Trolejbusu marki………………., typ………………, model ………………. wynosi netto …………….**PLN** (słownie:………………….) wraz z obowiązującym w chwili podpisania umowy podatkiem **VAT- 23 %**, stanowi cenę brutto w wysokości ……………………**PLN** (słownie:………………………).
2. Łączna cena całości przedmiotu Umowy, określonego w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy wynosi:

**netto** **…………**(słownie:………………………………..),

podatek **VAT 23 %** tj. **………….PLN** (słownie:………………………………………..),

**brutto …………… PLN** (słownie:……………………………………………………….).

1. Cena brutto za przedmiot Umowy, określona w ust. 2, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu Umowy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT) a w szczególności:
2. koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi
w s.i.w.z. i w niniejszej Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
3. koszty transportu Trolejbusu na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin,
4. koszty ubezpieczenia Trolejbusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin oraz dokonania odbioru technicznego,
5. koszty przeszkolenia w zakresie obsługi Trolejbusów,
6. koszty udzielenia autoryzacji,
7. koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych
i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy,
8. koszty udzielanej gwarancji,
9. koszty modyfikacji Trolejbusów w trakcie ich eksploatacji, przewidziane przez Zamawiającego w s.i.w.z.,
10. koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
11. koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu,
a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w s.i.w.z.
12. koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich Trolejbusów zgodnie
z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń, oraz dodatkowo koszty wykonania
i dostarczenia po 2 komplety zapasowych naklejek dla każdego pojazdu,
13. koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 niniejszej umowy oraz w s.i.w.z. łącznie z kosztami jego uzupełnienia jeżeli będą miały miejsce na podstawie § 2 ust. 22 pkt 2, niniejszej Umowy,
14. koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej,
15. koszty wykonania jazdy próbnej i sprawdzeń, o których mowa w § 4 ust. 12 pkt 6 Umowy,
16. koszty dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 9 Umowy, w tym niezbędnych do jej uzyskania badań,
17. pozostałe koszty określone w s. i. w. z. niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
18. Z wyłączeniem ust. 8 – 11 ceny podane w Umowie nie mogą ulec podwyższeniu
w całym okresie obowiązywania Umowy i zostały skalkulowane z uwzględnieniem wszystkich kosztów ponoszonych przez Wykonawcę, wynikających z warunków określonych w s.i.w.z. i niniejszej Umowie, w tym z uwzględnieniem terminu jej realizacji. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
19. Podstawą do wystawienia faktury za każdy dostarczony w terminie określonym
w § 2 ust. 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy Trolejbus będzie uznanie, że nastąpiła dostawa Trolejbusu, którą uznaje się za dokonaną w dacie
podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Trolejbusu lub
w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 21 Umowy
podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami tego Trolejbusu oraz
podpisania przez Strony bez uwag protokołów kompletności programów
i dodatkowego wyposażenia oraz kompletności dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 13 Umowy, po przeprowadzeniu procedury odbioru, o której mowa w § 4, co uznaje się tym samym za datę wydania Trolejbusu Zamawiającemu i przeniesienia własności na Zamawiającego.
20. W treści faktur wystawianych przez Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie figurować:

- jako Nabywca : Gmina Lublin, plac Króla Władysława Łokietka 1, 20- 109 Lublin, NIP: 9462575811,

- jako Odbiorca: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20 – 701 Lublin,

- jako Wykonawca : Strona niniejszej umowy, z którą Gmina Lublin jako nabywca zawarła umowę, w przypadku konsorcjum Wykonawców lider konsorcjum

1. Należność za dostarczone Trolejbusy będzie wypłacona przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych faktur za dostawę poszczególnych Trolejbusów dostarczonych w terminach określonych w § 2 ust. 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy.
2. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy
nastąpi zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po przedłożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku.
3. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10
października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2002 r. nr 200 poz. 1679 ze zm.) dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. Wysokości
minimalnego wynagrodzenia za pracę. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 9 niniejszej Umowy.
4. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne dopuszcza się zmianę wartości Umowy odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu Umowy, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 10 niniejszej Umowy.
5. W przypadku zmiany w trakcie obowiązywania Umowy zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Powyższa zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 11 niniejszej Umowy.
6. Wierzytelność wynikająca z niniejszej Umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
9. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty pozostałych kar, które mogą zostać nałożone i naliczone na podstawie postanowień niniejszej umowy w związku z jej realizacją w dacie po wystawieniu i dokonaniu zapłaty faktur za poszczególne Trolejbusy,
w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania wystawionej przez Zamawiającego noty księgowej.
10. Z tytułu realizacji zamówienia Wykonawca, oświadcza iż wyśle/ nie wyśle\* *(\*niewłaściwe skreślić)*ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną w sposób, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U z 2018 r. poz. 2191) z uwzględnieniem właściwego numeru GLN 5907653871290 Zamawiającego.

**ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

**§ 4**

***Zawiadomienie***

1. Wykonawca z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu
o proponowanej dacie podstawienia Trolejbusów i gotowości dokonania odbioru technicznego oraz wskaże swoich upoważnionych przedstawicieli do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów. Zamawiający potwierdza zaproponowaną przez Wykonawcę datę lub wyznacza inny termin podstawienia.

***Miejsce i termin odbioru***

1. Odbiór techniczny Trolejbusów przeprowadzony zostanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Lublin. Strony przystępują do odbioru technicznego zgodnie z § 2 ust. 5 niniejszej Umowy, z uwzględnieniem zapisów ust. 4 i ust. 5 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku braku możliwości przystąpienia do odbioru technicznego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 2 niniejszego paragrafu, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione Trolejbusy do chwili dokonania dostawy Trolejbusów i tym samym wydania ich Zamawiającemu (m.in. organizuje miejsce postoju, zabezpiecza, ubezpiecza, itp.).
4. Odbiór techniczny prowadzony będzie w dni robocze w godzinach 900 – 1500. Zamawiający przewiduje 3 dni robocze na dokonanie przez zespół odbioru (o którym mowa w ust. 6) odbioru technicznego jednego Trolejbusu, z zastrzeżeniem, że termin ten ulega wydłużeniu w przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru nieprawidłowości,
o których mowa w ust. 14 niniejszego paragrafu.

***Osoby upoważnione do przekazania i odbioru***

1. Odbiór Trolejbusów przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do czynności odbiorowych i podpisywania protokołów przedstawiciela Wykonawcy zwanego/ych dalej przedstawicielem Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (zwanych dalej Zespołem Odbioru).
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania odbioru.
3. Zespół Odbioru, dokonujący odbioru przedmiotu Umowy, składa się z co najmniej
3 przedstawicieli Zamawiającego. Skład Zespołu Odbioru z wyznaczonym przez Zamawiającego przewodniczącym i zastępcą przewodniczącego oraz udzielonymi upoważnieniami w tym dla przedstawicieli Wykonawcy, Strony wzajemnie przedstawią w formie pisemnej najpóźniej w dniu podstawienia Trolejbusów. Wszelkie protokoły podpisywane przez Zespół Odbioru muszą zawierać podpisy co najmniej 3 jego członków w tym przewodniczącego lub zastępcy przewodniczącego.
4. W przypadku gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawiciela lub przedstawiciel nie jest dyspozycyjny do czego jest zobowiązany zgodnie postanowieniami ust. 7, odbiór przedmiotu Umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego (Zespół Odbioru), po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty wezwania, z uwzględnieniem zapisów w ust. 3.

***Odbiór techniczny***

1. Przez odbiór techniczny Trolejbusu rozumie się ogół czynności, o których mowa w § 4 niniejszej Umowy niezbędnych do oceny zgodności przedmiotu zamówienia z s.i.w.z
i ofertą Wykonawcy, zakończonych podpisaniem przez Strony bez uwag protokołu odbioru technicznego Trolejbusu lub w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w ust. 21 podpisania protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami tego Trolejbusu oraz podpisaniem przez Strony bez uwag protokołów kompletności dokumentów oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu. Wzory protokołów odbioru technicznego- zespół odbioru ustali w trybie roboczym.
2. Warunkiem przystąpienia do odbioru technicznego Trolejbusów jest dostarczenie dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 lit. a-b niniejszej Umowy

11a. Warunkiem dokonania odbioru technicznego Trolejbusu stanowiącego przedmiot Umowy jest podpisanie bez uwag protokołu odbioru technicznego tego Trolejbusu lub w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w ust. 21 podpisanie protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami oraz podpisanie bez uwag protokołów: kompletności dokumentów i kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których jest mowa w ust. 13 niniejszego paragrafu.

1. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje:
2. weryfikacji zgodności dostarczonej dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 9 pkt 1 z dostarczonymi Trolejbusami (w szczególności sprawdzenie nr VIN),
3. sprawdzenia, czy Trolejbusy spełniają wszystkie warunki techniczne, warunkujące dopuszczenie ich do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, a w szczególności z: ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.),
4. sprawdzenia zgodności dostarczonych Trolejbusów z opisem przedmiotu
zamówienia zawartym w s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
5. oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od s.i.w.z. podstawionych Trolejbusów,
6. kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji określonych w § 2 ust. 9, ust.17, 22 pkt 1 niniejszej Umowy,
7. W ramach odbioru technicznego, celem sprawdzenia spełnienia wymagań określonych w specyfikacji technicznej Trolejbusów oraz zgodności z ofertą Wykonawcy, a w szczególności: zużycia energii elektrycznej pkt. 16.15 specyfikacji technicznej Trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z, zaoferowanego przez Wykonawcę, systemu zliczania pasażerów pkt 31 specyfikacji technicznej Trolejbusów stanowiącej załącznik nr 1 do s.i.w.z. (System zliczania pasażerów), na żądanie Zespołu Odbioru Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej po placu manewrowym lub na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach trasy (w terenie) w granicach administracyjnych miasta Lublin. Jazda próbna zostanie przeprowadzona z zachowaniem następujących zasad:
8. przejazd odbędzie się na trasie wskazanej przez Zamawiającego linii zwykłej lub na trasach linii specjalnych, utworzonych w celu sprawdzenia dodatkowych funkcjonalności wyświetlaczy. Podczas przejazdu będą jednocześnie sprawdzone działania systemu zliczania pasażerów i systemu informacji pasażerskiej.
9. Wykonawca zapewni do udziału w przejeździe dodatkowe minimum 4 osoby, których zadaniem będzie wysiadanie i wsiadanie na wszystkich przystankach na trasie celem sprawdzenia poprawności działania systemu zliczania pasażerów (bramek liczących). W przejeździe nie będą uczestniczyli pasażerowie, oczekujący na przystankach,
10. podczas sprawdzania systemu zliczania pasażerów przejazd musi odbyć się w obecności przedstawicieli: producenta bramek liczących oraz producenta oprogramowania systemu zliczania pasażerów,
11. Wykonawca ponosi koszty odbioru technicznego, w tym jazdy próbnej,
12. inne czynności, które są niezbędne do oceny zgodności przedmiotu zamówienia
z s.i.w.z. i ofertą Wykonawcy.

12a. W przypadku stwierdzenia w trakcie przeprowadzenia czynności, o których mowa
 w ust. 12 pkt 6 niniejszego paragrafu przekroczenia
 wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie
 większym niż 0,01 kWh w stosunku do wartości zużycia energii elektrycznej podanej
 przez Wykonawcę w ofercie Wykonawcy zostaje naliczona kara umowna, o której
 mowa w § 10 ust. 9 niniejszej Umowy.

12b.W przypadku stwierdzenia w trakcie przeprowadzenia czynności,
 o których mowa w ust. 12 pkt 6 niniejszego paragrafu przekroczenia
 wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie
 większym niż 1,5 kWh Zamawiający wzywa Wykonawcę do usunięcia przyczyny
 powodującej zwiększone zużycie energii i ponownego przeprowadzenia pomiaru
 zużycia energii elektrycznej, o którym mowa w w/w dokumencie w terminie
 wskazanym przez Zamawiającego. W przypadku ponownego stwierdzenia
 przekroczenia w zakresie większym niż 1,5 kWh Zamawiającemu przysługuje prawo
 odstąpienia od umowy zgodnie z § 9 ust. 4 pkt 4 niniejszej umowy. Ryzyko
 opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy
 spowodowane koniecznością powtórnego przeprowadzenia testu, a tym samym ryzyko
 wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy w tym
 wynikających z naliczenia kar spoczywa na Wykonawcy.

1. Odbiór techniczny potwierdza podpisany bez uwag protokół odbioru technicznego lub w przypadku stwierdzenia rozbieżności, o których mowa w ust. 21 podpisany protokołu odbioru technicznego z rozbieżnościami sporządzone oddzielnie dla każdego Trolejbusu oraz podpisane przez Strony bez uwag protokoły: kompletności dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 9 Umowy oraz kompletności programów i dodatkowego wyposażenia, o których mowa w § 2 ust. 17 i § 2 ust. 22 pkt 1 Umowy. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy. Wzory protokołów Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

***Braki, wady, usterki i odstępstwa od wymagań określonych w S.I.W.Z – zwane również nieprawidłowościami.***

1. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego przez Zespół Odbioru:
2. braków, wad, usterek lub,
3. odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz złożonej przez Wykonawcę Oferty

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach (wadach, brakach, usterkach lub odstępstwach od wymagań określonych w s.i.w.z. oraz ofercie Wykonawcy), w którym wyszczególnia się wszystkie w/w nieprawidłowości, stwierdzone w trakcie czynności odbiorowych. Protokół podpisują przedstawiciele Stron Umowy.

1. Protokół, o którym mowa w ust. 14 zawiera jednocześnie wezwanie Wykonawcy skierowane przez Zamawiającego do usunięcia braków, wad, usterek, odstępstw lub dokonania zmian (tak aby Trolejbusy oraz ich stan był zgodny
z opisem w ofercie Wykonawcy i s.i.w.z) w terminie umożliwiającym ocenę skuteczności usunięcia nieprawidłowości przez zespół odbioru przed terminem dostawy określonym w § 2 ust. 1 z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy spowodowane koniecznością sprawdzenia skuteczności usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości, a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy, w tym wynikających z naliczenia kar spoczywać będzie na Wykonawcy.
2. Z zastrzeżeniem ust. 17 a. usunięcie braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. i oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 14, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
3. W przypadku stwierdzenia w protokole, o którym mowa w ust. 16 w odniesieniu do danego Trolejbusu:
	1. usunięcia wszystkich nieprawidłowości, o których mowa w ust. 14 – Strony podpisują protokół odbioru technicznego bez uwag tego Trolejbusu,
	2. usunięcia wszystkich nieprawidłowości, o których mowa w ust. 14 z zastrzeżeniem ust. 17a - Strony podpisują protokół odbioru technicznego z rozbieżnościami tego Trolejbusu.

17a. W przypadku stwierdzenia, że wyszczególnione w protokole, o którym mowa w ust. 14
 braki, wady, usterki lub odstępstw od s.i.w.z., spełniają kryteria, o których mowa
 w ust. 21 niniejszego paragrafu, Strony podpisują protokół odbioru technicznego
 z rozbieżnościami. Protokół sporządzany jest oddzielnie dla każdego Trolejbusu.

1. Wzory protokołów, o których mowa w ust. 14 i 16 Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.
2. Wykonawca nie może odmówić dostarczenia wymaganej dokumentacji, programów
i dodatkowego wyposażenia oraz, z zastrzeżeniem ust. 20 i ust. 21 usunięcia braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z. oraz oferty Wykonawcy, o których mowa w ust. 14, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub ją rozwiązać (zgodnie z § 9 ust. 4 pkt 5 Umowy) jeżeli:
4. braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 14 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie uniemożliwiają użytkowanie Trolejbusu zgodnie z ich przeznaczeniem co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego lub,
5. braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 14 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Trolejbusu zgodnie z jego przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy wszystkimi urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a wszystkimi urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Trolejbusie przekracza 3% ceny brutto Trolejbusu, o której mowa w § 3 ust. 1-3 niniejszej Umowy.
6. Z zastrzeżeniem ust. 23, jeżeli braki, wady, usterki lub odstępstwa od s.i.w.z., o których mowa w ust. 14 według oświadczenia Wykonawcy są niemożliwe do usunięcia a jednocześnie umożliwiają użytkowanie Trolejbusu zgodnie z jego przeznaczeniem, co zostanie zweryfikowane i potwierdzone przez Zamawiającego a różnica ceny brutto pomiędzy urządzeniami (elementami) spełniającymi wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie a urządzeniami (elementami) stanowiącymi odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanymi w Trolejbusie nie przekracza 3 % ceny brutto Trolejbusu, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej Umowy - Zamawiający może dokonać odbioru technicznego Trolejbusu. W/w rozbieżności stwierdzone podczas czynności odbiorowych wyszczególnia się w podpisanym protokole odbioru technicznego z rozbieżnościami Trolejbusu, o którym mowa w ust. 17a.
7. Stwierdzenie przez Zamawiającego wystąpienia rozbieżności, o których mowa powyżej będzie stanowić z zastrzeżeniem ust. 23 podstawę do naliczenia kary umownej
w wysokości:
8. określonej w § 10 ust. 6 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy
i zamontowanych w Trolejbusie jest mniejsza od ceny brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie,
9. określonej w § 10 ust. 8 niniejszej Umowy – w przypadku kiedy cena brutto urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy
i zamontowanych w Trolejbusie jest większa lub równa cenie brutto urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone
w s.i.w.z. oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.
10. Postanowienie ust. 21 nie dotyczy urządzeń(elementów), których wartość brutto (pojedynczego urządzenia/elementu) przekracza 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
11. Ceny urządzeń (elementów), o których mowa w ust. 20 - 23 oblicza się na podstawie dokumentacji i dowodów dostarczonych przez Wykonawcę, które w sposób jednoznaczny i nie budzący wątpliwości będą wskazywały ich wartość. W/w dokumentacja stanowi załącznik do protokołu odbioru technicznego, w którym stwierdza się rozbieżności.
12. Zamawiający może dokonać własnych ustaleń w zakresie cen, o których mowa w ust. 20 - 23, które to ustalenia będą wiążące dla Wykonawcy. W ramach weryfikacji dokonywanej przez Zamawiającego prawidłowości i rzetelności ustalonej pierwotnej wartości przez Wykonawcę, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia dokonania wyceny stronie trzeciej, posiadającej stosowną wiedzę, jak również wzywania Wykonawcy do uzupełniania dokumentacji, o której mowa w ust. 24, dostarczania dodatkowych dowodów, jak również zmiany ustalonej ceny. Wszelkie koszty wynikające z tytułu ustalania ceny, w tym koszty zleconej przez Zamawiającego wyceny obciążają Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę. Ryzyko opóźnienia terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy spowodowane koniecznością dokonania przez Zamawiającego w/w ustaleń a tym samym ryzyko wystąpienia wszelkich roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy, w tym wynikających z naliczenia kar spoczywać będzie na Wykonawcy.

***Drobne uchybienia***

1. W przypadku stwierdzenia przez Zespół Odbioru podczas odbioru technicznego drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji Trolejbusów, w szczególności:
2. w estetyce i czystości Trolejbusu (zabrudzenia, zadrapania, niewłaściwe oklejenie),
3. oraz inne drobne uchybienia nie wykluczające możliwości poprawnej eksploatacji Trolejbusu, a które nie stanowią odstępstw od s.i.w.z. oraz złożonej Oferty,

sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach które Wykonawca zobowiązuje się wyeliminować w terminie określonym przez Zespół Odbioru, nie później niż 30 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Protokół zawierać będzie także zobowiązanie się Wykonawcy do ich usunięcia, podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy. Wzór protokołu Zespół Odbioru ustali w trybie roboczym.

1. Usunięcie drobnych uchybień Strony potwierdzają w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony przez Zespół Odbioru w trybie roboczym. Potwierdzenie usunięcia drobnych uchybień nie stanowi warunku koniecznego dla dokonania dostawy przedmiotu umowy.
2. W razie nieusunięcia drobnych uchybień, o których mowa w ust. 26 w terminie tam określonym Zamawiający nalicza karę umowną określoną w § 10 ust. 3.
3. Wykonawca nie może odmówić usunięcia drobnych uchybień, o których mowa
 w ust. 26, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej Umowy, bez
 względu na wysokość związanych z tym kosztów.

 **GWARANCJA, RĘKOJMIA I SERWIS**

**§ 5**

***Gwarancja***

1. Wykonawca gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie Trolejbusów - zgodnie z opisem technicznym stanowiącym załącznik do s.i.w.z. oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą, w szczególności:
2. właściwą konstrukcję i parametry techniczne,
3. jakość użytych materiałów,
4. właściwe, zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i normami wykonanie i montaż,
5. kompletność wyposażenia opisanego w s.i.w.z. oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie,
6. zgodność parametrów technicznych Trolejbusów ze specyfikacją techniczną oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą.
7. Okres i minimalne warunki gwarancji zostały określone w „Warunkach gwarancji
i serwisu” – stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
8. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację Trolejbusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z „Warunkami gwarancji i serwisu”, o których mowa w ust. 2.
9. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.
10. Zobowiązanie Wykonawcy (gwaranta) z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
11. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi za wady.
12. Zamawiający może upoważnić użytkownika Trolejbusów albo ich wybranych pracowników, do reprezentowania Zamawiającego w zakresie reklamacji z tytułu świadczeń gwarancyjnych, o których mowa w załączniku nr 1 do umowy, w całości lub w części.

**§ 6**

***Rękojmia***

1. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady dostarczonych Trolejbusów. Rękojmia za wady fizyczne i prawne obejmuje w szczególności:
2. odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady fizyczne przedmiotu Umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonych Trolejbusów z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w s.i.w.z., ofercie Wykonawcy, oraz niniejszej Umowie,
3. odpowiedzialność Wykonawcy za wszelkie wady prawne dostarczonych Trolejbusów, w tym w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające
z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem, Trolejbusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu że Trolejbusy dostarczone w ramach niniejszej Umowy są wolne od wad fizycznych i prawnych.
5. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi wynosi 24 miesiące
 i jest liczony od daty dokonania dostawy danego Trolejbusu zgodnie z § 2 ust. 2a niniejszej Umowy.
6. Okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady Trolejbus został wyłączony z eksploatacji.
7. W przypadku wad wykrytych w ostatnim roku rękojmi uprawnienia i roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi wygasają po upływie jednego roku od wykrycia wady.
8. Zgłoszenie wady objętej rękojmią Zamawiający dokonuje Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony.
W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
9. Wszelkie czynności związane z realizacją przez Zamawiającego uprawnień wynikających z rękojmi, w szczególności dostarczenie/odbiór Trolejbusu od Wykonawcy odbywają się na koszt Wykonawcy.

**§ 7**

 ***Autoryzacja i serwis***

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych
i blacharsko - lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów Trolejbusu,
w następującym zakresie:
2. obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
3. naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający
z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej,
4. naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy - w pełnym zakresie
z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.
5. W ramach udzielonej autoryzacji zaleca się Wykonawcy zorganizowanie
magazynu depozytowego części zamiennych do dostarczonych Trolejbusów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
6. Ogólny zakres i warunki autoryzacji, zostały określone w „Ramowych warunkach autoryzacji” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
7. Szczegółowy zakres i warunki autoryzacji na wykonywanie prac określonych w ust. 1-3 uregulowany zostanie przez Strony w odrębnej umowie, której treść będzie uwzględniała postanowienia „Ramowych warunków autoryzacji”. Zakres udzielonej autoryzacji może zostać rozszerzony na wniosek Zamawiającego, w przypadku zdobycia przez niego wiedzy technicznej i doświadczenia umożliwiających dokonywanie napraw nie objętych autoryzacją.
8. Umowę, o której mowa w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć najpóźniej
w czasie do 30 dni kalendarzowych od daty dostawy przedmiotu Umowy w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2 Umowy. Projekt umowy wymaga uzgodnienia i akceptacji przez Zamawiającego.
9. W przypadku nie zawarcia umowy, o której mowa w ust. 5 w terminie tam określonym obowiązek wykonywania świadczeń autoryzacyjnych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu spoczywa na Wykonawcy. W przypadku nie realizowania przez Wykonawcę świadczeń, o których mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, o której mowa w § 10 ust. 7 Umowy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień
i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika Trolejbusów.

***Wymogi eksploatacyjne***

1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu najpóźniej w dacie przystąpienia do odbioru technicznego pierwszego z Trolejbusów stanowiącego przedmiot Umowy, narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych oferowanego modelu Trolejbusu, o których mowa w § 2 ust. 22 ust 1 niniejszej Umowy.
2. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę po uzgodnieniu z Zamawiającym, jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych dostarczonych Trolejbusów albo ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu, nie później niż w terminie 30 dni kalendarzowych od daty dokonania zmian bezpłatnie niezbędne narzędzia i instrukcje. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy przez cały okres eksploatacji przedmiotu Umowy w okresie gwarancji.
W przypadku przekroczenia w/w terminu Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, o której mowa w § 10 ust. 4 niniejszej Umowy.

***Szkolenia***

1. W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych Trolejbusów, Wykonawca, przeprowadzi w ramach wynagrodzenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Polski (w uzasadnionych wypadkach dopuszcza się szkolenie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę) 7 pracowników zaplecza technicznego w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Trolejbusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Trolejbusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi Trolejbusów oraz 10 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie zasad prowadzenia pojazdów. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego musi obejmować nadanie uprawnień (kodów) dla 7 pracowników, jeżeli są one potrzebne do pełnej obsługi programów diagnostycznych np. do ustawienia układu zawieszenia, układu hamulcowego, klimatyzacji, układu ogrzewania, deski rozdzielczej, szyny CAN Trolejbusu, itp. Szkolenie może zostać przeprowadzone z rozbiciem na grupy.
2. Szkolenie, o którym mowa w ust. 10 powinno rozpocząć się nie później niż w dniu dokonania dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy
i zakończyć sukcesywnie w terminie 30 dni roboczych od daty rozpoczęcia.
3. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.
4. Wykonawca zobowiązany zostaje także do skompletowania odpowiedniej dokumentacji
z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania

stosownych zaświadczeń o ukończeniu kursu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem szkoleń.

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji o której mowa w ust. 12
i 13 Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.
2. W zakresie szkoleń wynikających z niniejszej Umowy, Zamawiającego reprezentować może uprawniony na podstawie stosownych upoważnień odpowiednio – użytkownik Trolejbusów.
3. Koszty szkoleń, o których mowa w ust. 10 i ust. 17 pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń obejmują: koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.
4. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi Trolejbusów Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie gwarancji na cały pojazd 2 dodatkowych szkoleń dla 7 pracowników zaplecza technicznego,
w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych Trolejbusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych Trolejbusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi Trolejbusów.
5. Szkolenie, o którym mowa w ust. 17 powinno się rozpocząć w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego.

**ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

**§ 8**

* 1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10 % kwoty brutto, określonej w § 3 ust. 2 Umowy,
	tj. w wysokości **……………PLN** w formie……………………..
	2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
	3. Maksymalnie 70 % wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone/zwolnione Wykonawcy w terminie 30 dni od daty wykonania zamówienia
	i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
	4. 30 % wniesionego zabezpieczenia, zostanie pozostawione na zabezpieczenie roszczeń
	z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwrócone/zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
	5. W przypadku zaistnienia sytuacji uzasadniającej zmianę (przedłużenie) terminu realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy w okolicznościach przewidzianych w § 2 ust. 4 Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

**ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

**§ 9**

1. Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej,
że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć
w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie należnego mu wynagrodzenia, z tytułu wykonania części Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.
4. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w terminie 45 dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu jednej z następujących przesłanek:
5. wszczęciu względem Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, które uniemożliwi Wykonawcy wykonanie przedmiotu Umowy,
6. opóźnienie w dostawie przedmiotu umowy w stosunku do terminu określonego
w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem § 2 ust. 4 niniejszej Umowy przekroczy 45 dni kalendarzowych,
7. wielokrotnym i w sposób rażący naruszeniu przez Wykonawcę istotnych postanowień Umowy, w szczególności: niestosowanie się do terminów wskazanych w umowie, nieuzgodnienie z Zamawiającym i nie uzyskanie akceptacji Zamawiającego
w zakresie przewidzianym umową i s.i.w.z.,
8. stwierdzenia w trakcie ponownego testu, o którym mowa w § 4 ust. 12b niniejszej Umowy przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej w zakresie tam wskazanym,
9. stwierdzenia w trakcie odbiorów: braków, wad, usterek lub odstępstw od s.i.w.z.,
o których mowa w § 4 ust. 20 niniejszej Umowy,
10. Odstąpienie od Umowy nie wyłącza ani nie ogranicza praw Zamawiającego do wystąpienia przeciwko Wykonawcy z roszczeniami o naprawienie szkody lub z roszczeniami o zapłatę zastrzeżonych w Umowie kar umownych, jeżeli roszczenia te opierają się na zdarzeniu mającym miejsce przed złożeniem oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

**KARY UMOWNE**

**§ 10**

1. Za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest on zapłacić na rzecz Zamawiającego karę umowną
w wysokości 10 % wynagrodzenia łącznego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy należnego za niezrealizowaną przez Wykonawcę część przedmiotu umowy, określonego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy.
2. W przypadku przekroczenia terminu dostawy Trolejbusów wraz z dokumentacją, programami i dodatkowym wyposażeniem (wyszczególnionych w § 2 umowy), o którym mowa w § 2 ust. 1, w rozumieniu postanowień§ 2 ust. 2a, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 i § 12 ust. 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia, za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, kary umownej na rzecz Zamawiającego w wysokości 1000 zł brutto (słownie: tysiąc złotych brutto) za każdy niedostarczony w terminie Trolejbus.

W przypadku odstąpienia od Umowy i naliczenia Wykonawcy kary, o której mowa w ust. 1 niniejszy zapis nie ma zastosowania.

1. Za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia podczas usuwania drobnychuchybień w trybie przewidzianym w § 4 ust. 26 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych), liczonej od każdego Trolejbusu niespełniającego wymagań,

W/w kara naliczana jest również po zrealizowaniu dostawy w rozumieniu postanowień
§ 2 ust. 2 niniejszej Umowy. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę terminu dostawy, i tym samym naliczania Wykonawcy kary umownej, o której mowa w § 10 ust. 2 Umowy – kara za brak dostawy, w/w kary nie nalicza się w okresie naliczania kary,
o której mowa w § 10 ust. 2.

1. Za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 22 pkt 2 lub § 7 ust. 9 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia, za każdy brak wyszczególniony w stosownych protokołach. W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Trolejbusów, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2 niniejszej Umowy.
2. Za niedotrzymanie terminów przeprowadzenia przez Wykonawcę szkoleń, o których mowa w § 7 ust. 10, 17 niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.
3. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 22 pkt 1 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Trolejbusu, w których stwierdzono rozbieżności, zgodnie z następującym wzorem:

(Crz – Co) + [(Crz – Co) x 20%], gdzie

Co – cena urządzeń (elementów) stanowiących odstępstwo od s.i.w.z. lub oferty Wykonawcy i zamontowanych w Trolejbusie, obliczona zgodnie z § 4 ust. 24, 25 niniejszej Umowy,

Crz – cena urządzeń (elementów) spełniających wymagania Zamawiającego określone
w s.i.w.z oraz zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie, obliczona zgodnie z § 4 ust. 24, niniejszej Umowy,

W/w kara nie może być niższa niż 10% wartości brutto zamontowanych w Trolejbusie urządzeń (elementów), co do których stwierdzono rozbieżności i naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego Trolejbusu, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a niniejszej Umowy.

1. Za brak realizacji przez Wykonawcę świadczeń autoryzacyjnych, o których mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, w przypadku określonym w § 7 ust. 6 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 1000,00 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień kalendarzowy braku realizacji świadczeń autoryzacyjnych liczony od daty, od której Wykonawca zobowiązany był do realizacji w/w świadczeń, wskazanej w § 7 ust. 6 Umowy.
2. W przypadku wystąpienia rozbieżności, o których mowa w § 4 ust. 22 pkt 2 niniejszej Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej liczonej oddzielnie dla każdego Trolejbusu, w którym stwierdzono rozbieżności, w wysokości 10% wartości brutto zamontowanych w Trolejbusie urządzeń (elementów), co do których stwierdzono rozbieżności.

W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy danego Trolejbusu, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a niniejszej Umowy.

1. W przypadku przekroczenia wartości zużycia energii elektrycznej, o której mowa w § 4 ust. 12a niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej
obliczonej zgodnie z następującym wzorem:

[(PP x Rzp x C)]x20, gdzie

PP – przebieg Trolejbusu podczas całego cyklu użytkowania wynoszący 800 000 km

Rzp - różnica pomiędzy wartością zużycia energii elektrycznej ustaloną na podstawie czynności, o których mowa w § 4 ust. 12 Umowy, a wartością zużycia energii elektrycznej podaną przez Wykonawcę w ofercie,

C – 0,64 zł/kWh (obowiązująca Gminę Lublin stawka brutto za energię elektryczną do zasilania trakcji trolejbusowej).

W/w kara naliczana jest po zrealizowaniu dostawy Trolejbusów, o której mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy, w rozumieniu postanowień § 2 ust. 2a Umowy.

1. W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych,
w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
2. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie faktur Wykonawca może naliczyć odsetki za zwłokę nie wyższe niż ustawowe.
3. Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy – „Warunki gwarancji i serwisu”.

**ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

**§ 11**

1. Strony postanawiają, że w razie powstania jakiegokolwiek sporu wynikającego
 z realizacji niniejszej Umowy, podejmą w dobrej wierze rokowania w celu polubownego rozstrzygnięcia takiego sporu. Jeżeli rokowania te nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu w terminie 14 dni roboczych od pisemnego wezwania do podjęcia rokowań, spór taki Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986ze zm.).

**ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

**§ 12**

1. Strony przewidują możliwość zmian niniejszej Umowy w toku jej realizacji
z uwzględnieniem ograniczeń przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych (zmiany istotnych postanowień umowy w stosunku do złożonej oferty),
w następujących przypadkach:
2. konieczności wprowadzenia zmian w dokumentacji lub konstrukcji Trolejbusu spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach,
3. zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeśli zmiany te wynikają
z konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych,
4. powierzenie podwykonawcy dodatkowego zakresu prac po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego podwykonawcy wskazanego przez Wykonawcę z jednoczesnym rozszerzeniem zapisów § 13 Umowy poprzez wprowadzenie do niego zapisów dotyczących udziału podwykonawcy,
5. zmiana podwykonawcy lub rezygnacja z realizacji określonego zakresu zamówienia za pomocą podwykonawcy w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego lub
Wykonawcę, że podwykonawca realizujący prace objęte przedmiotem zamówienia wykonuje je nienależycie. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych
w art. 22 a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wskazać
Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca są w stanie samodzielnie spełnić warunki udziału w postępowaniu.
6. zmiany sposobu spełnienia świadczenia, z zastrzeżeniem, że nie spowodują one obniżenia kosztów produkcji przedmiotu dostawy, w przypadku:
7. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej
generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego
przedmiotu Umowy,
8. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu
umowy pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji
Umowy, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
9. konieczności zrealizowania Umowy przy zastosowaniu innych
rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
10. konieczność zrealizowania umowy przy użyciu innych komponentów (podzespołów, części, elementów) niż zaoferowane ofercie, w przypadku zaprzestania ich produkcji, niedostępności na rynku, zmiany producenta.
W/w komponenty (podzespołów, części, elementów) muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w s.i.w.z., o parametrach nie gorszych niż zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie.

1. zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
2. zmiana terminu lub warunków dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek:
3. zmiany uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego spowodowanych działaniami lub zaniechaniami instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie projektu w ramach którego jest realizowany przedmiot Umowy
(w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych
w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów) lub,
4. trudności organizacyjnych związanych ze zorganizowaniem Zespołu Odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 niniejszej Umowy,
5. zmiana zasad dokonywania odbiorów przedmiotu Umowy, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego.
6. zmiana zakresu dokumentów przedstawionych wzajemnie przez Strony
w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.
7. zmiana terminów dostawy, o których mowa w § 2 ust. 1 niniejszej Umowy na wniosek Wykonawcy, w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy opóźnień w dostawach części, podzespołów lub materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, potwierdzonych przez dostawców w/w komponentów.
8. zmiana wartości Umowy o różnicę wynikającą ze zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania Umowy.
9. zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 2 niniejszej Umowy,
w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym
wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2002 r. nr 200 poz. 1679 ze zm.). Stawka, o której mowa powyżej ulegnie zmianie odpowiednio do zmiany wysokości kosztów pracy ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia, o ile zmiana kosztów pracy wynika ze zmiany przepisów prawa dot. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wprowadzenie zmiany stawki możliwe będzie,
jeżeli Wykonawca:
10. udowodni, że zmiana wyżej wymienionych przepisów będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
11. wykaże, jaką część stawki stanowią koszty pracy ponoszone przez Wykonawcę
w trakcie realizacji zamówienia oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę.
W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
12. Zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 2 niniejszej Umowy,
w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wprowadzenie zmiany stawki będzie możliwe, jeżeli Wykonawca:
	* 1. udowodni, że zmiana przepisów, o których mowa powyżej będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
		2. wykaże, jaką część stawek stanowią koszty ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji niniejszego zamówienia publicznego oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia zastrzeżeń dotyczących wysokości kosztów pracy przedstawionych przez Wykonawcę. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego kalkulacji kosztów składających się na stawkę wraz
		z dowodami potwierdzającymi ponoszenie poszczególnych rodzajów kosztów przez Wykonawcę.
13. Zmiana stawki wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 – 2 niniejszej Umowy,
w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r.
o pracowniczych planach kapitałowych. Stawka ulegnie zmianie odpowiednio do wysokości kosztów ponoszonych przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, o ile zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dot. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wprowadzenie zmiany stawki będzie możliwe, jeżeli Wykonawca:
	1. udowodni, że zmiana przepisów, o których mowa powyżej będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
	2. wykaże, jaką część stawek stanowią koszty ponoszone przez Wykonawcę w trakcie realizacji niniejszego zamówienia publicznego oraz jak zmiana przepisów wpłynie na wysokość tych kosztów.
14. W przypadku zmian o których mowa w ust. 1 pkt 6 ppkt. a – b i ust. 1 pkt 7 niniejszej Umowy ,termin dostarczenia Trolejbusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy może zostać wydłużony na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy w oparciu o wskazane umowne podstawy, z zastrzeżeniem, że data dostawy nie przekroczy 2 grudnia 2020 r.
15. Z wyłączeniem ust. 5 zmiana postanowień Umowy może nastąpić za zgodą obu Stron, przy zachowaniu formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
16. Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie
i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem i stosowną dokumentacją. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie informuje drugą Stronę o możliwości i warunkach wprowadzenia zmian.
17. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby do kontaktu, nr telefonów, faksów, adresów) wskazanych w niniejszej Umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
18. Zakazana jest zmiana postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian wprowadzonych na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, oraz zmian, o których mowa w ust. 1.
19. Z wyłączeniem zmian Umowy dokonanych na podstawie ust. 8 – 11 niniejszego paragrafu Zamawiający zastrzega iż jakiekolwiek pozostałe zmiany Umowy nie mogą powodować podwyższenia wynagrodzenia umownego Wykonawcy.

 **PODWYKONAWSTWO**

 **§ 13**

Wykonawca oświadcza, że przedmiot Umowy wykona bez udziału podwykonawców lub:

1. W przypadku realizacji przedmiotu Umowy z udziałem podwykonawców Wykonawca oświadcza, że powierzy następujący zakres prac podwykonawcom (zgodnie
z informacją złożoną w ofercie):
2. …………………………………………………………………………………..
3. …………………………………………………………………………………..
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
6. W przypadku gdy zapłata wynagrodzenia przez Wykonawcę na rzecz któregokolwiek podwykonawcy będzie kwestią sporną, wynikającą np. z braku realizacji umowy przez podwykonawcę, Wykonawca będzie zobowiązany złożyć stosowne zobowiązania
i oświadczenia na rzecz Zamawiającego z których będzie jednoznacznie wynikało, że wszelkie roszczenia podwykonawców pokryje w całości wraz z ewentualnymi kosztami sądowymi itp.
7. Wysokość szkód powstałych wskutek wykonywania robót przez Wykonawcę oraz robót które Wykonawca powierzył podwykonawcom, obciąża Wykonawcę. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot umowy jak za swoje własne i w tym zakresie zawarte winno być również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, które obejmuje wszelkie szkody związane z realizacją przedmiotu umowy przez podwykonawców.

**PRZEDSTAWICIELSTWO STRON**

**§ 14**

1. Wszelkie sprawy bieżące w tym techniczno-organizacyjne dotyczące prawidłowej realizacji Umowy, i zawarte w s.i.w.z., a w szczególności:
2. szczegółowe wymalowanie i kolorystyka pojazdów (w tym kolorystyka poręczy),
3. szczegółowe określenie kolorystyki i innych parametrów (np. typu i rozmiaru czcionki) wyświetlaczy stanowiących wyposażenie Trolejbusu,
4. szczegółowa lokalizacja, kamer i automatów biletowych w Trolejbusie,
5. szczegółowe rozmieszczenie elementów do obsługi pasażerów (m.in. miejsca na kasowniki, przyciski, itp.),
6. szczegółowe terminy szkoleń,
7. wytyczne dotyczące wykonania naklejek i oklejenia pojazdu zgodnie
z wymogami określonymi w s.i.w.z.,
8. rozmieszczenie siedzeń pasażerskich,

ustalą w trybie roboczym wskazani w ust. 2 przedstawiciele Stron, co potwierdzone zostanie w stosownym protokole ustaleń. Na protokół ustaleń o którym mowa
w niniejszym ustępie, składać się mogą wszelkie uzgodnione pomiędzy Stronami informacje (pisma, wiadomości e-mail, faksy, itp.).

1. Do nadzorowania realizacji przedmiotowej Umowy zamawiający wyznaczył zespół
w składzie:

1)………………………………..;

2)………………………………..;

3)………………………………..;

Wykonawca wyznacza następujące osoby:

1. ..…………………………….;
2. ..………………………….....;
3. ……………………..……….;
4. Strony ustalają następujące dane kontaktowe w sprawach związanych z realizacją Umowy:

Zamawiający:

Adres: ZTM w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin;

e-mail: ztm@ztm.lublin.eu;

fax: 81-466-29-01; tel. 81-466-29-00

Wykonawca:

Adres:…………………………………;

e-mail:…………………………………;

fax:……………………………………;

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**§ 15**

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt oraz sobót i niedziel.
3. Umowę sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach 1 dla Wykonawcy i 4 dla Zamawiającego.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

…………………………………………. ……………………………..…………

 **ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**