Załącznik Nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**Działania informacyjne i promujące zrównoważony transport (publiczny, rowerowy i pieszy) na terenie Powiatu Krotoszyńskiego, polegające na: inwentaryzacji istniejących i przyszłych szlaków rowerowych, wykonaniu aplikacji mobilnej dla rowerzystów oraz papierowej mapy turystyczno-rowerowej.**

Przedmiot zamówienia stanowi Zadanie nr 10 projektu pn.: *Zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców gmin Krotoszyn i Rozdrażew poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej - etap Nowy Folwark – Bożacin – Brzoza w ciągu drogi 4331P wraz z promocją zrównoważonego transportu w Powiecie Krotoszyńskim,* realizowanego w ramach Działania 3.3. (Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego) w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

Celem projektu jest zmotywowanie i zachęcenie mieszkańców powiatu krotoszyńskiego do korzystania ze zrównoważonego transportu, w tym niskoemisyjnych form mobilności, jakimi są transport rowerowy i pieszy oraz transport publiczny (zbiorowy). Powstałe w ramach zamówienia produkty muszą uwzględniać możliwość skorzystania z różnych rodzajów transportu zrównoważonego – sieci ścieżek rowerowych, komunikacji publicznej czy np. roweru miejskiego (wykazane miejsca przesiadkowe, parkingi, przystanki, rozkłady jazdy itd.).

Przedmiot zamówienia obejmuje następujące etapy:

**Etap I:** Inwentaryzacja sieci szlaków rowerowych z uwzględnieniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przebiegających na terenie powiatu krotoszyńskiego w celu opracowania treści do aplikacji i mapy.

**Etap II.** Wykonanie, wdrożenie i uruchomienie aplikacji mobilnej dla rowerzystów na systemy: Android 6.0+ oraz iOS 11.0+ wraz z bezpłatnym utrzymaniem aplikacji na koncie Google Play i App Store przez okres 5 lat.

**Etap III:** Opracowanie i wydruk mapy papierowej turystyczno-rowerowej.

1. **Etap I: Inwentaryzacja sieci szlaków rowerowych z uwzględnieniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przebiegających na terenie powiatu krotoszyńskiego w celu opracowania treści do aplikacji i mapy.**
2. **Wymagania organizacyjne:**

Inwentaryzacja tras i ścieżek rowerowych oraz pieszo rowerowych winna być sporządzona zgodnie z „Koncepcją budowy ścieżek pieszo – rowerowych na terenie powiatu krotoszyńskiego” stanowiącą załącznik do uchwały Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego nr 94/15 z dnia 16 czerwca 2015 r. oraz „Koncepcja rozbudowy układu tras rowerowych i miejsc postojowych dla samochodów na terenie miasta Krotoszyn” z czerwca 2015 (stanowiące załączniki Nr 1a i 1b do Specyfikacji Warunków Zamówienia)

1. **Wymagania techniczne:**
2. Zebranie ok. 300 km tras i ścieżek (ok. 20 sztuk tras i ścieżek) na terenie powiatu krotoszyńskiego;
3. Opracowanie (minimum 10 stron) zebranych treści tak, by zawierały:
4. Spis tras ujętych inwentaryzacją (istniejących i planowanych) wraz z ich długością;
5. Dokumentację fotograficzną na dodatkowym nośniku (min. 4 zdjęcia na trasę w pliku JPG lub PNG łącznie minimum 80 zdjęć);
6. Opis każdej z tras (rekomendowane do 900 znaków na 1 trasę), zawierający:

* przebieg szlaków i ścieżek rowerowych na obszarze powiatu krotoszyńskiego (w tym usytuowanie względem dróg, uwzględnienie obszarów zabudowań, linii kolejowych itp.);
* typ trasy;
* typ nawierzchni drogi rowerowej;
* szerokość trasy;
* podział trasy na odcinki;
* przeszkody, utrudnienia;
* oznaczenie tras i szlaków rowerowych;
* atrakcje turystyczne (zabytki, formy ochrony przyrody, obszary leśne itp.);
* punkty przesiadkowe (parkingi, lokalizacje miejsc przesiadkowych powstałych w ramach projektu (4 szt.) oraz inne już istniejące przystanki autobusowe i stacje kolejowe).

1. Zbudowaniu (na podstawie zgromadzonych treści) modelu sieci przebiegu ścieżek i szlaków rowerowych w granicach administracyjnych powiatu krotoszyńskiego – wzdłuż lub w obrębie dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych na terenie powiatu krotoszyńskiego, który zostanie wykorzystany w aplikacji i mapie.
2. **Etap II. Wykonanie, wdrożenie i uruchomienie aplikacji mobilnej dla rowerzystów na systemy: Android 6.0+ oraz iOS 11.0+ wraz z bezpłatnym utrzymaniem aplikacji na koncie Google Play i App Store przez okres 5 lat**
3. **Wymagania organizacyjne:**
4. aplikacja musi wspierać korzystanie z tras rowerowych oraz transportu publicznego na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym z infrastruktury pieszo-rowerowej powstałej w ramach projektu;
5. aplikacja musi mieć charakter informacyjny oraz turystyczny;
6. aplikacja winna być wykonana na podstawie i zgodnie z inwentaryzacja stanowiącą Etap I zamówienia;
7. aplikacja musi obsługiwać mapy w trybie offline i online;
8. aplikacja musi określać na mapie aktualną pozycję użytkownika oraz posiadać możliwość pokazania profilu wysokościowego korzystając z dostępnych w urządzeniu mobilnym metod lokalizacji (np. GPS), wykorzystując darmowe, cyfrowe mapy;
9. zastosowana mapa powinna umożliwić listowanie obiektów i miejsc wg odległości od użytkownika;

aplikacja musi mieć możliwość aktualizacji bazy ścieżek rowerowych (np. za pomocą importu formatu SHP lub innego formatu, który można edytować za pomocą darmowego oprogramowania typu Open Source) przy czym aktualizacji bazy ścieżek w okresie do 12 miesięcy od daty odbioru końcowego Etapu II dokonuje Wykonawca;

aplikacja musi mieć możliwość zaplanowania trasy przez użytkownika prowadzącej przez wybrane przez niego punkty;

1. aplikacja, po dotarciu użytkownika do danego puntu, musi umożliwiać wyświetlenie szczegółowych informacji o punkcie;
2. aplikacja musi pobierać dane pogodowe z serwisów dla danej lokalizacji lub dla miejscowości położonej najbliżej;
3. przeprowadzenie instruktarzu dla minimum pięciu osób w zakresie obsługi CMS aplikacji wraz z przekazaniem instrukcji obsługi oraz konfiguracji systemu dla użytkowników i administratorów aplikacji.
4. publikacji aplikacji pod docelowym adresem
5. **Wymagania techniczne:**
6. użyte oprogramowanie i CMS winno być udostępnione na licencji niewyłącznej na czas nieokreślony;
7. aplikacja jest przeznaczona na platformy systemowe Android 6.0+ oraz iOS 11.0+ klient natywny;
8. wykonawca zapewni gwarancję na prawidłowe funkcjonowanie i obsługę wykonanej aplikacji mobilnej , w tym usługi usunięcia zidentyfikowanych wad opracowania na warunkach określonych w umowie oraz wsparcie i obsługę techniczną przez okres minimum. 12 miesięcy. Ostateczny termin gwarancji określony zostanie po wyborze oferty najkorzystniejszej (gwarancja - kryterium oceny ofert);
9. utrzymanie aplikacji w ramach wynagrodzenia określonego w umowie przez okres 5 lat na koncie Google Play i App Store począwszy od dnia podpisania pozytywnego protokołu odbioru końcowego umowy
10. publikacja aplikacji pod docelowym adresem;
11. obsługa aplikacji zaprojektowana w 1 wersji językowej (PL).
12. **Moduły aplikacji:**
13. Moduł Trasy Rowerowe wraz z rodzajem nawierzchni – każda trasa oprócz dokładnego przebiegu powinna posiadać opis, listę najciekawszych obiektów w okolicy, długość, szacunkowy czas przejazdu, profil wysokościowy.
14. Moduł miejsca – obiekty: lista miejsc pogrupowana wg kategorii. Każdy z punktów powinien posiadać minimum następujące dane:
15. Nazwa;
16. Kategoria;
17. fotografia (minimum jedna z czterech wykonanych);
18. dane teleadresowe;
19. krótki opis;
20. możliwość wyświetlenia położenia na mapie i trasie;
21. możliwość pokazania obiektów położonych w pobliżu.
22. Moduł mapa - podkład mapowy ogólnodostępny OSM wraz z lokalizacją GPS działający także w trybie offline.
23. Moduł dojazd (w trybie online przez Google Maps).
24. Moduł Krotoszyński Rower Miejski
25. Moduł wyświetlania rozkładów jazdy z danego przystanku w formie pdf z rozkładem godzinowym wg linii. Po kliknięciu ikony otrzymujemy listę:

* rozkład jazdy MZK Krotoszyn z zaakcentowaniem przystanku, przy którym się znajdujemy,
* dodatkowo dostępny rozkład jazdy PKP (w formie pdf – dworzec PKP Krotoszyn, wejście na wyszukiwarkę kolejową),
* możliwość dodania rozkładów jazdy innych przewoźników (w formie pdf).

1. **Wymagania graficzne:**

Projekt graficzny aplikacji winien być sporządzony wg poniższych wytycznych Zamawiającego i zaakceptowany przez Zamawiającego;

1. projekt graficzny winien być spójny z projektem graficznym mapy turystyczno-rowerowej, której wykonanie stanowi Etap III niniejszego zamówienia;
2. Wykonawca przekaże prawa autorskie majątkowe do przygotowanych grafik, layoutów i stworzonych i dedykowanych mechanizmów;
3. ekran powitalny aplikacji musi zawierać logotypy - zgodne z aktualnymi zasadami promocji projektów UE oraz logo Powiatu Krotoszyńskiego;
4. ekran powitalny musi zawierać checkbox potwierdzający akceptację regulaminu użytkowania oraz kwestie związane z ochroną danych osobowych użytkownika (zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa) podczas pierwszego użycia aplikacji;
5. projekt graficzny musi uwzględniać należyty kontrast oraz spójność pomiędzy tłem a tekstem, co ułatwi użytkownikowi odczyt informacji;
6. aplikacja musi wyglądać prawidłowo dla rozdzielczości urządzeń mobilnych.
7. **Nawigacja i struktura aplikacji:**
8. system nawigacji Aplikacji musi zostać zaprojektowany zgodnie z aktualnymi zasadami web usability;
9. system nawigacji musi spełniać normy dostępności wg. WCAG 2.1;
10. nawigacja musi być intuicyjna oraz ergonomiczna;
11. nawigacja musi zapewniać łatwy i przejrzysty dostęp do poszukiwanej treści;
12. ikony przycisków aplikacji powinny dostarczać pełną informację o ich przeznaczeniu;
13. komunikaty wysłane do użytkownika aplikacji powinny być czytelne i zrozumiałe.

**III. Etap III: Opracowanie i wydruk mapy papierowej turystyczno-rowerowej:**

1. **Wymagania organizacyjne:**
2. Mapa musi wspierać korzystanie z tras rowerowych oraz transportu publicznego na terenie powiatu krotoszyńskiego, w tym z infrastruktury pieszo-rowerowej powstałej w ramach projektu;
3. mapa musi mieć charakter informacyjny oraz turystyczny;
4. mapa winna być wykonana na podstawie danych i zgodnie z inwentaryzacja stanowiącą Etap I zamówienia
5. Redakcja treści spójna z treścią aplikacji stanowiącej Etap II zamówienia
6. mapa musi zawierać informację o projekcie, w ramach którego została wykonana – zgodnie z wytycznymi i treścią dostarczoną przez Zamawiającego;
7. mapa musi uwzględniać wszystkie szlaki turystyczne w tym piesze, rowerowe (istniejące oraz planowane) na terenie powiatu krotoszyńskiego, oznaczenie atrakcji turystycznych (wskazanych przez Zamawiającego), rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, zbiorników wodnych oraz innych niezbędnych elementów infrastruktury turystycznej;
8. mapa będzie sporządzona w języku polskim;
9. mapa musi być opatrzona numerem ISBN wraz z dopełnieniem wszystkich formalności wydawniczych
10. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu pliki otwarte z prawami autorskimi do przyszłej modyfikacji i dodruku.
11. **Wymagania techniczne:**
12. nakład 10 000 egzemplarzy;
13. format min. 68 cmx 48;
14. składana w harmonię maszynowo – rozmiar po złożeniu ok. 11,5 cm x 24 cm;
15. skala 1:75 000;
16. papier kreda mat, min. 115 g G-PRINT;
17. druk dwustronny pełnokolorowy.
18. **Treść i układ mapy:**
19. mapa zawierać będzie stronę tytułową i końcową, która zostanie zaprojektowana przez Wykonawcę;
20. na stronie tytułowej musi się znaleźć tytuł mapy, fotografia ilustracyjna, informacja o skali, strona www Zamawiającego;
21. na stronie końcowej musi się znaleźć: kontur Polski z podziałem na województwa i z zaznaczeniem Wielkopolski, kontur Wielkopolski z podziałem na powiaty i zaznaczeniem powiatu krotoszyńskiego, kontur powiatu krotoszyńskiego z podziałem i nazwami gmin, stopka redakcyjna z adnotacją, iż publikacja jest bezpłatna, zestawienie logotypów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego zgodne z zasadami promocji projektów UE oraz kod IQ do aplikacji rowerowej;
22. awers mapy zawiera legendę i spis miejscowości oraz mapę, na której zaznaczono:
23. granice administracyjne gmin i miast, granice obszarów chronionych, parków krajobrazowych i innych, rezerwatów;
24. drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne – w tym aktualną sieć dróg głównych wraz z numeracją;
25. sieć linii kolejowych wraz ze stacjami;
26. sieć wodną: rzeki, strumienie, zbiorniki wodne wraz z nazwami;
27. aktualny przebieg szlaków rowerowych;
28. aktualny przebieg ścieżek rowerowych (z uwzględnieniem planowanych);
29. punkty turystyczne w całym obszarze mapy w formie znaków graficznych, które będą opisane w legendzie (zabytki, pomniki przyrody, stacje paliw, parkingi itd.);
30. rewers mapy: fotografie wraz z krótkim opisem atrakcji w podziale na gminy, wykaz i krótki opis znakowanych szlaków turystycznych i rowerowych.
31. **Wymagania graficzne:**
32. Projekt graficzny mapy winien być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego;
33. projekt graficzny winien być spójny z projektem graficznym aplikacji, której wykonanie stanowi Etap II niniejszego zamówienia;
34. Wykonawca przekaże Zamawiającemu prawa autorskie majątkowe do przygotowanych grafik, layoutów i fotografii.