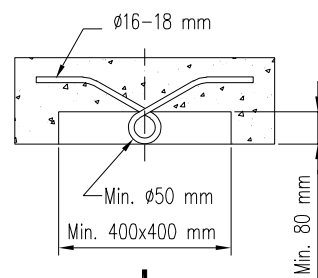
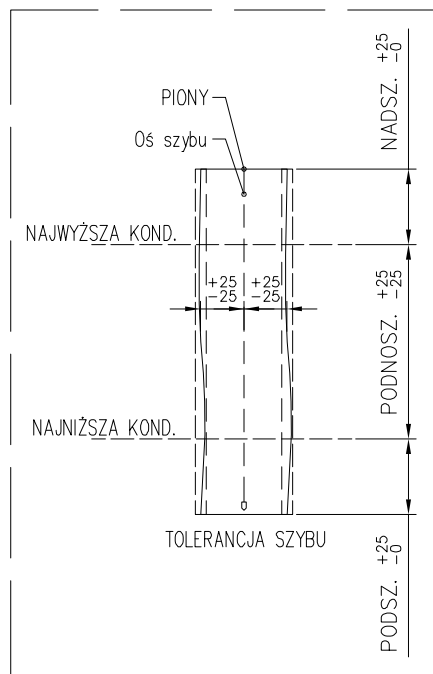
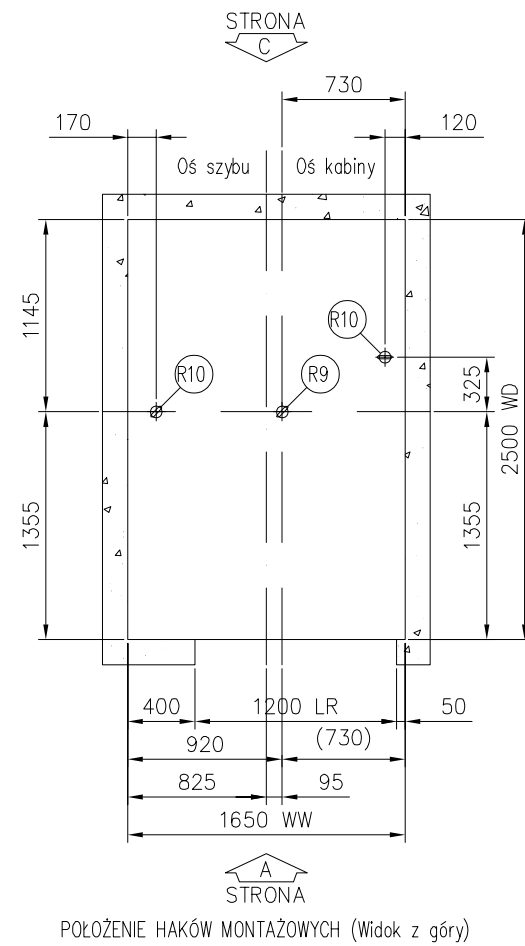
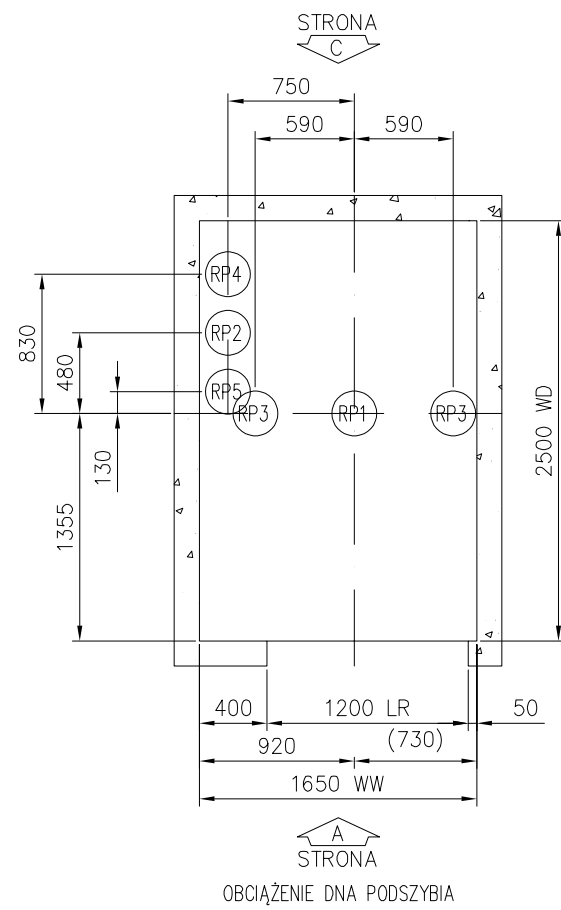


	: 90 mm
	: 72 mm
	: 162 mm
	: 35 mm
	: 90 mm
	: 72 mm
	: 197 mm

EN81-20			EN81-20
1.	5.2.5.6.2	776	100
2.	5.2.5.7.2(c1)	311	300
3.	5.2.5.7.2(a)	625	500
4.	5.2.5.7.2(b)	826	100
5.	5.2.5.6.2	191	100
6.	5.2.5.7.1		SAFETY CUBE 0.5x0.7x1m
7.		-	
8.	5.2.5.8.1		SAFETY CUBE 0.7x1x0.5m
9.	5.2.5.8.2(a)	535	500
10.	5.2.5.8.2(a)	605	500
11.	5.2.5.8.2(a1)	148	100
12.	5.2.5.8.2(a2)	470	100



R9 - Nośność 20kN  
R10 - Nośność 15kN

UWAGA:  
Z UWAGI NA TECHNOLOGIĘ MONTAżU  
WYMAGANA JEST DOKłADNA LOKALIZACJA HAKów

NOśNOśĆ HAKów MUSI BYć  
CERTYFIKOWANA PRZEZ BUDOWĘ  
ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI

MAKSYPALNE OBciążENIA PODSZYBIA				
Obciążenie	234 -			
	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)
RP1	82			
RP2	62			
RP3	29			
RP4	11			
RP5	1			
RP6	-			

Uwaga:

WYMAGANIA ELEKTRYCZNE	
Zasilanie główne	: 400 V
Częstotliwość	: 50 Hz±1 Hz
Napięcie sygnalizacji	: 18–30 VDC
Zabezpieczenia linii zasilającej	: 3x25A
Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	: –
Prąd nominalny	: 24A
Prąd rozruchowy	: 31A
Bezpieczniki główne napędu	: 3x16A
Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	: 10A + 6A
	: 10 KA
	: 6 KA
Emisja ciepła w szybie	: 1kW
Wymagana moc zasilania z generatora	: 20.5KVA
Moc wyjściowa napędu, P	: 5.7kW
Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 80 rpm
Maks. ilość startów napędu na godzinę, s/h	: 180/ED 35%

Wymagania w stosunku do budowy:

- Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.
- Szyb powinien być zgodny z wytycznymi producenta; otwory szybu zabezpieczone.
- Wentylacja i haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi producenta.
- Doprowadzone zasilanie 3-fazowe zgodnie z dokumentacją.
- Zapewniona zamknięta powierzchnia ok. 30 m<sup>2</sup> w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.
- Doprowadzić do podszybia przewód uziemiający (bednarke).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU	
Norma	: EN81–20
Udźwig nominalny	: 1000 kg
Ilość osób	: 13
Prędkość nominalna	: 1 m/s
Przyśpieszenie / opóźnienie nom.	: 0.5
Wysokość podnoszenia	: 10740 mm
Ilość przystanków / drzwi	: 4 / 4
Ilość drzwi kabinowych	: 1
Typ drzwi	: KES 201 – 2L
Szerokość drzwi	: 900 mm
Wysokość drzwi	: 2000 mm
Typ kabiny	: EURECA
Wewnętrzna wysokość kabiny	: 2100 mm
Wewnętrzna szerokość kabiny	: 1100 mm
Wewnętrzna głębokość kabiny	: 2100 mm
Wewnętrzna powierzchnia kabiny	: 2.36 m <sup>2</sup>
Prowadnice kabinowe	: T89B
Zderzaki kabinowe	: ACLA 165x80 300403
Rama przeciwwagi	: CWF10PWS
Prowadnice przeciwwagi	: HT60
Zderzak przeciwwagi	: AP009/125080
Napęd	: KDL16
Sterowanie	: LCE
Wciągarka	: MX10
Klasa ochrony napędu	: F
Średnica koła ciernego	: 480 mm
Kąt podcięcia rowka	: 105°
Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 80 rpm
Olinowanie	: 2:1
Liny nośne	: 6xd8–F819SFE
Ogranicznik prędkości	: OL35
Linka ogranicznika prędkości	: 1xd6–PAWOF1
Minimalna masa kabiny i ramy – KT	: 769 kg
Maksymalna masa kabiny i ramy – KT	: 1150 kg
Minimalna masa podwieszona – KQT	: 1769 kg
Maksymalna masa podwieszona – KQT	: 2150 kg

WYMAGANIA WOBEC BUDOWY:

MATERIAŁ SZYBU:  
BETON, CEGŁA LUB KONSTRUKCJA STALOWA

MINIMALNA GRUBOŚĆ ŚCIANY 150 mm

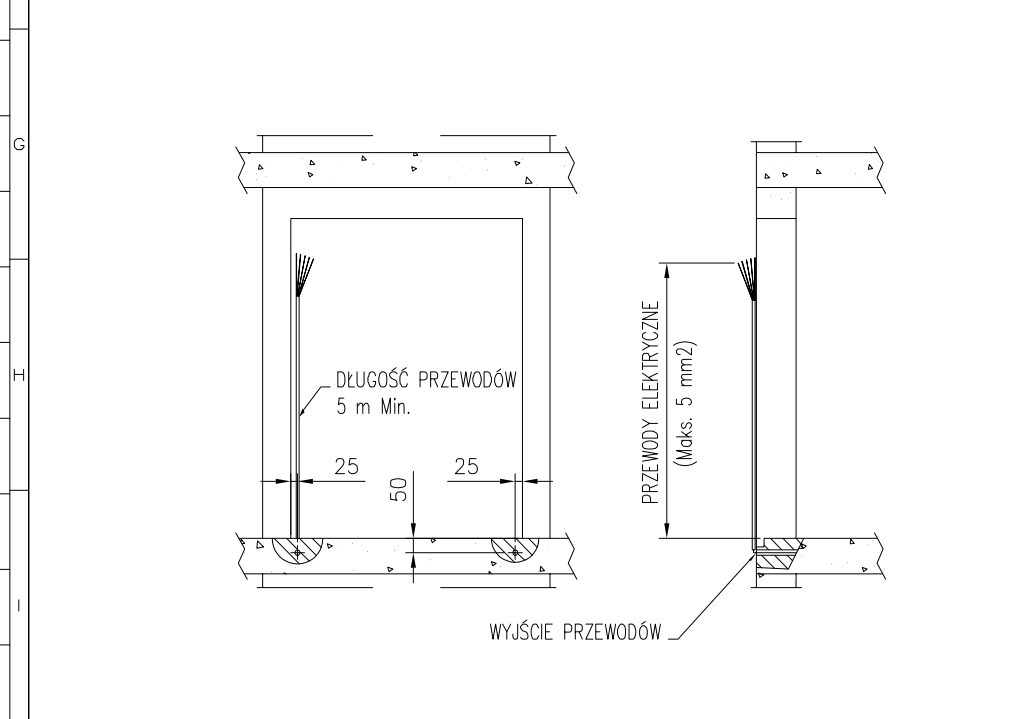
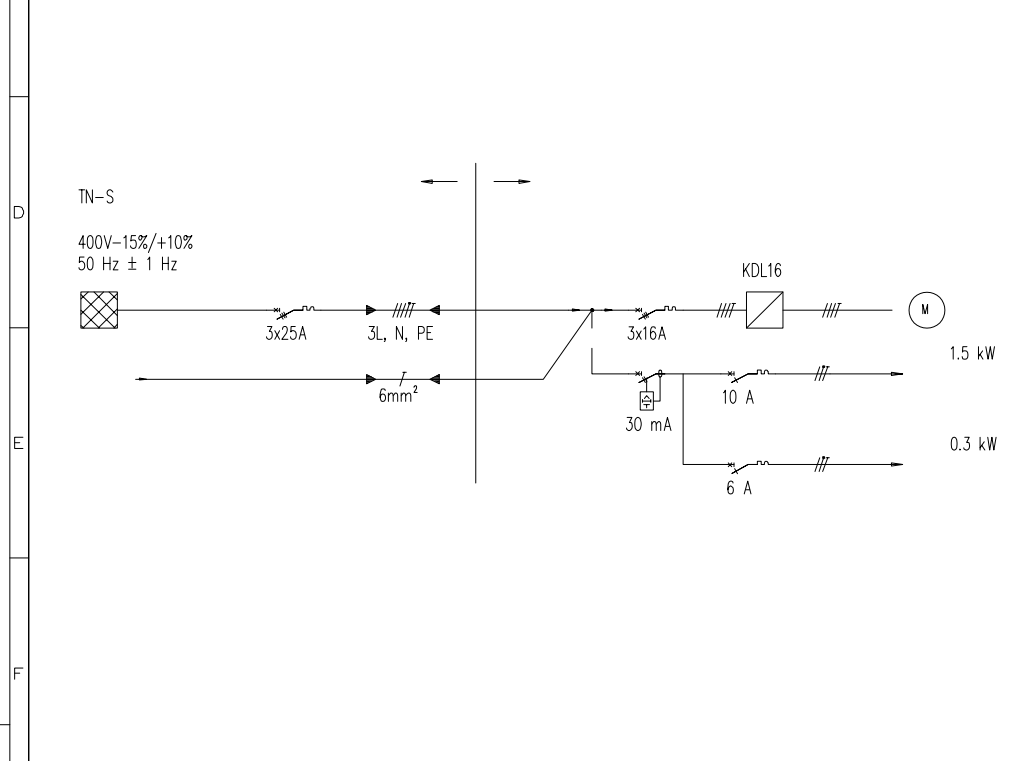
MOCOWANIE WSPORNIKÓW DRZWI PRZYST.: ŚRUBA ROZPOROWA  
MOCOWANIE WSPORNIKÓW PROWADNIC: ŚRUBA ROZPOROWA

DOPUSZCZ. TEMPERATURA W SZYBIE: +5 – +40°C

MAKS. WILGOTNOŚĆ W SZYBIE: 95% (PRZY 40°C)

ZALECANE MIN. DLA WENTYLACJI SZYBU  
1% POLA PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

JEŚLI OŚWIETLENIA SZYBU NIE DOSTARCZA PRODUCENT – NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z PN-EN 81.1  
(MINIMALNE NATĘŻENIE OŚWIETLENIA W SZYBIE 50 lux)



A3