

## **Zawartość opracowania**

- |    |                   |         |        |
|----|-------------------|---------|--------|
| 1. | Opis techniczny   |         |        |
| 2. | Plan orientacyjny | 1:25000 |        |
| 3. | Plan sytuacyjny   | 1:500   | Rys. 1 |

## **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
w związku z przebudową drogi gminnej publicznej (ul. Miodowej) na dz. 4861  
obr. Świecie 001, gm. Świecie

### **1. Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2023 poz. 1047
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2023 poz. 645
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarząd. - Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi gminnej publicznej (ul. Miodowej) na dz. 4861 obr. Świecie 001, gm. Świecie.

### **3. Stan istniejący**

Projektowana inwestycja położona jest w województwie kujawsko-pomorskim, w granicach miasta Świecie, ale już w obszarze niezabudowanym. Ulica Miodowa połączona jest bezpośrednio z drogą serwisową drogi S5 i dalej jest drogą bez przejazdu. Obecnie posiada nawierzchnię tłuczniową. Wokół występuje zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowy fragment drogi serwisowej jest utwardzony - posiada nawierzchnię bitumiczną. Z jednej strony istnieje 2,0 m-owy chodnik z kostki betonowej. Przy skrzyżowaniu z ul. Miodową istnieje sugerowane przejście dla pieszych. Na drodze serwisowej pomiędzy drogą powiatową 1252C a drogą wojewódzką nr 272 występuje ograniczenie tonażowe 10t (znak B-18 z tab. T-0) oraz ograniczenie pręđ. do 50 km/h (znak B-33). Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Naniesiono je na planach sytuacyjnych.

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

##### Ul. Miodowa

Klasa drogi - D (Dojazdowa), Kategoria: droga gminna nr 031045C

Prędkość do projektowania - 30 km/h, Obszar niezabudowany.

Przekrój uliczny

Jezdnia jednopasowa dwukierunkowa (pieszojezdnia) o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej z obustronnymi poboczami po 0,5m

Chodników brak

Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%

Droga gminna (ul. Miodowa) posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Na drodze występuje ruch przede wszystkim pojazdów osobowych i wybiórczo pojazdów komunalnych. Natężenie ruchu samochodów w tym obszarze jest małe (ok. 5poj/h). Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych.

Ul. Miodowa stanowi część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych, lokalnych i zbiorczych na terenie miasta Świecia. Łączy się bezpośrednio z drogą serwisową drogi S5 i dalej z drogami powiatowymi, wojewódzkimi i krajowymi na terenie miasta Świecia.

##### Droga serwisowa drogi ekspresowej S5

Klasa drogi - droga serwisowa drogi ekspresowej S5

Prędkość do projektowania - 50 km/h, Obszar niezabudowany.

Przekrój uliczny

Jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szerokości 5,2 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem o szer. 2,0m ,

Spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2%

Droga serwisowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na drodze występuje ruch wszystkich rodzajów pojazdów (z ograniczeniem tonażowym do 10t). Natężenie ruchu samochodów w tym obszarze jest małe (ok. 20poj/h). Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych.

Droga serwisowa stanowi część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych, lokalnych i zbiorczych na terenie miasta Świecia. Łączy się bezpośrednio z drogą powiatową 1252C i DW272.

#### 5. Opis do projektu - zakres planowanych robót

Projektuje się wykonanie drogi o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami po 0,5m Droga będzie wykonana z kostki betonowej szarej z kostki betonowej.

Na locie przeprowadzono analizę widoczności. Stwierdzono, że widoczność przy ruszaniu z miejsca jest zachowana. W polu widoczności dla obu kierunków nie ma przeszkód pogarszających widoczność. Nie ma więc potrzeby ustawiania dodatkowych znaków np. luster.

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu polegał będzie na:

- Ustawieniu z skrzyżowaniem z ul. Miodową z obu stron znaku ograniczenia prędkości B-33 „50km/h” (jako kontynuacja tego ograniczenia na drodze serwisowej),
- W odległości min. 50 m z obu stron od skrzyżowania z ul. Miodową ustawieniu znaków odpowiednio A-6b/c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną).
- Ustawieniu na wlocie ul. Miodowej znaku ustęp pierwszeństwa przejazdu (A-7),
- Ustawieniu na wylocie ul. Miodowej znaku drogi bez przejazdu (D-4a),

Sposób ustawienia wszystkich znaków pokazano na planach.

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31.12.2025r.

## 7. Zestawienie oznakowania

8. Oznakowanie pionowe												
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Poz.(X,Y)	Pow.[m2]	Szt.
A-7			Projektowane									1
D-4a			Projektowane									1
A-6c			Projektowane									1
A-6b			Projektowane									1
B-33			Projektowane									2

Razem szt.= 6

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słup					8
	Słup+wspornik-lewy					2

Razem szt.= 12

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-13		Projektowane					14.7112	3.86	0.00
P-7c		Do likwidacji					17.3050	1.04	0.00

Całkowita

## 9. Uwagi końcowe

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - - Dz. U. z 2019 poz. 2311;
- wielkość znaków - na drodze serwisowej - mała (wyjątek -znak A-7 - średnia)

- W przypadku projektowanego znaku A-7 należy stosować folię odblaskową typu 2, dla pozostałych projektowanych znaków należy stosować folię odblaskową typu 1,
- znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej,
- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski