


DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI MIESZKOWO – GĘBICE ETAP I NA DZ. NR 18		
Lokalizacja:	18 – obręb 0004 Mieszkowo, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski		
Inwestor:	Gmina Trzebiechów Ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	06.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi mgr inż. Paweł Ratuś uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. LBS/0065/O/WO/110 pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI MIESZKOWO – GĘBICE

ETAP I NA DZ. NR 18

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

18 – obręb 0004 Mieszkowo, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem częściowo jest wpisany do ewidencji zabytków, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 18 relacji Mieszkowo – Gębice - etap I.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Droga gminna – dz. nr 18 – przebiega w zachodniej części m. Mieszkowo, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz infrastruktura drogowa. Droga gminna z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i przekroju dwukierunkowym 1/1 posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną uzupełnioną tłuczniem. Na dalszym odcinku droga posiada przekrój dwukierunkowy 1/2 umożliwiający wyminięcie się pojazdów. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

✓ długość odcinka przebudowy	414,0m
✓ klasa techniczna:	D
✓ prędkość projektowa Vp:	30 km/h
✓ ruch:	dwukierunkowy 1/1
✓ kategoria ruchu:	KR2
✓ obciążenie:	100 kN/oś
✓ szerokość jezdni	3,5m
✓ nawierzchnia jezdni	bitumiczna
✓ szerokość poboczy	0,75m

7. Opis projektowanych rozwiązań.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o długości 414,0m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi, zachować istniejącą szerokość jezdni. Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny na łukach. Drogię gminną w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi wynieść o warstwy wyrównawcze nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyleń poprzecznych i podłużnych – 0,500% - 1,500%. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odtworzyć).

Istniejącą podbudowę zabezpieczyć pasami geosiatki położonymi na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni.

Istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie na istniejącej podbudowie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego. W miejscu kolein wykonać warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm do gr. 20cm. Szerokość jezdni po przebudowie 3,5m.

W ramach inwestycji zaprojektowano utworzenie poboczy. Teren pod pobocza wykorytować na gł. do 20cm i szer. od 0,75m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 4 do 8 cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w ustawie Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

18 – obręb 0004 Mieszkowice, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

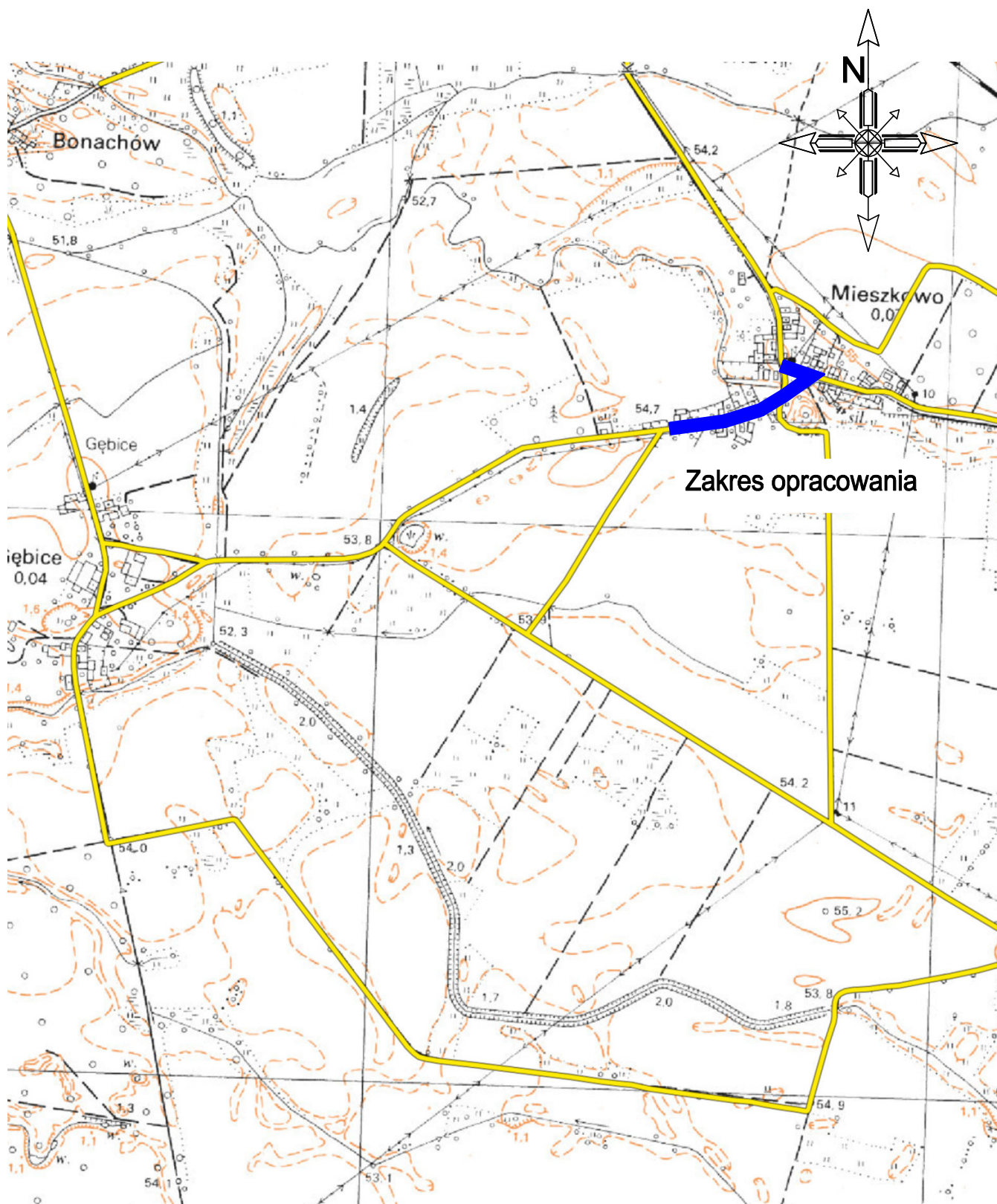
11. Uwagi.


- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód, nie tworzyć barier architektonicznych
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.
- Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szacowany zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

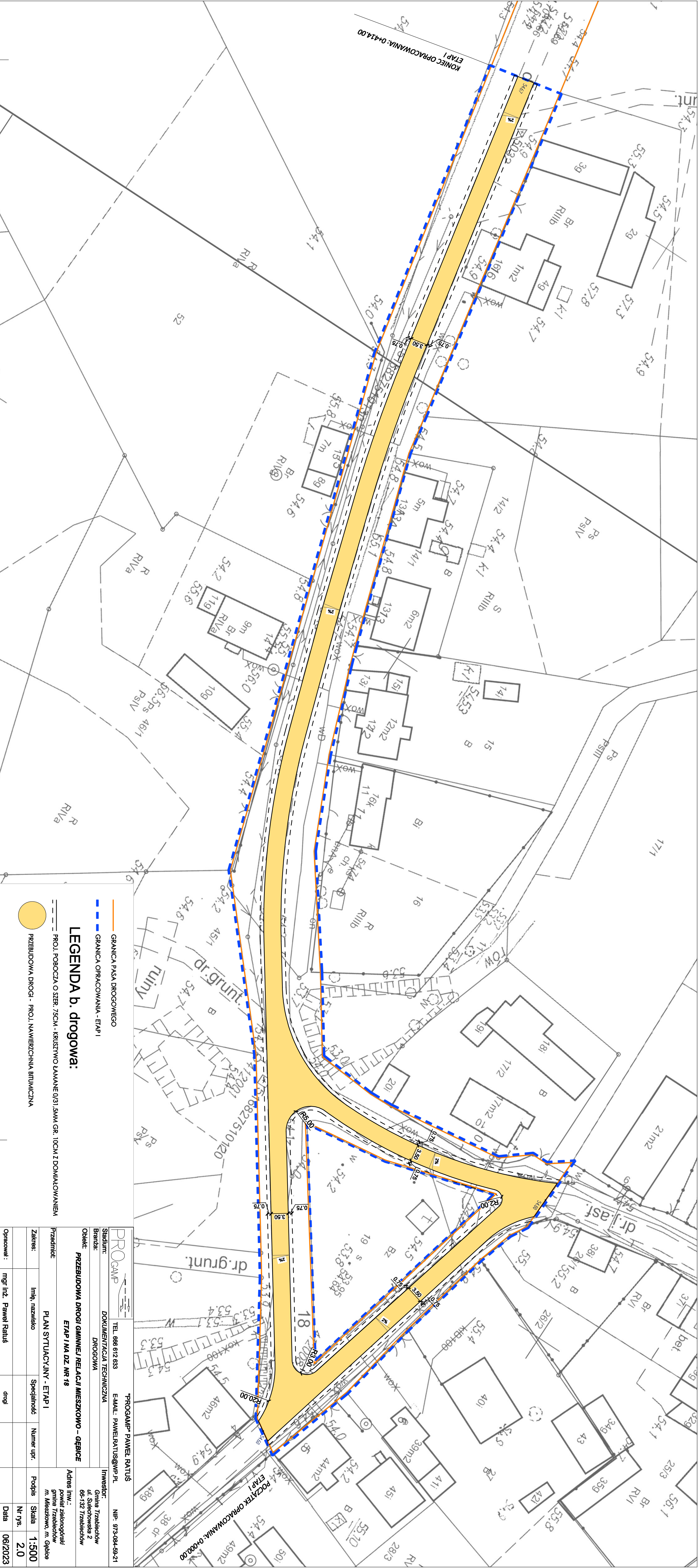
Opracował:

mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:						DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Mieszkowo, m. Gębice	
Branża:						DROGOWA					
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI MIESZKOWO – GĘBICE ETAP I NA DZ. NR 18											
Przedmiot:						PLAN ORIENTACYJNY - ETAP I					
Zakres:		Imię, nazwisko		Specjalność		Numer upr.		Podpis		Skala	
										1:10 000	
										Nr rys.	
										1.0	
Opracował :		mgr inż. Paweł Ratuś		drogi						Data	
										06/2023	



GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA OPRACOWANIA - ETAP I

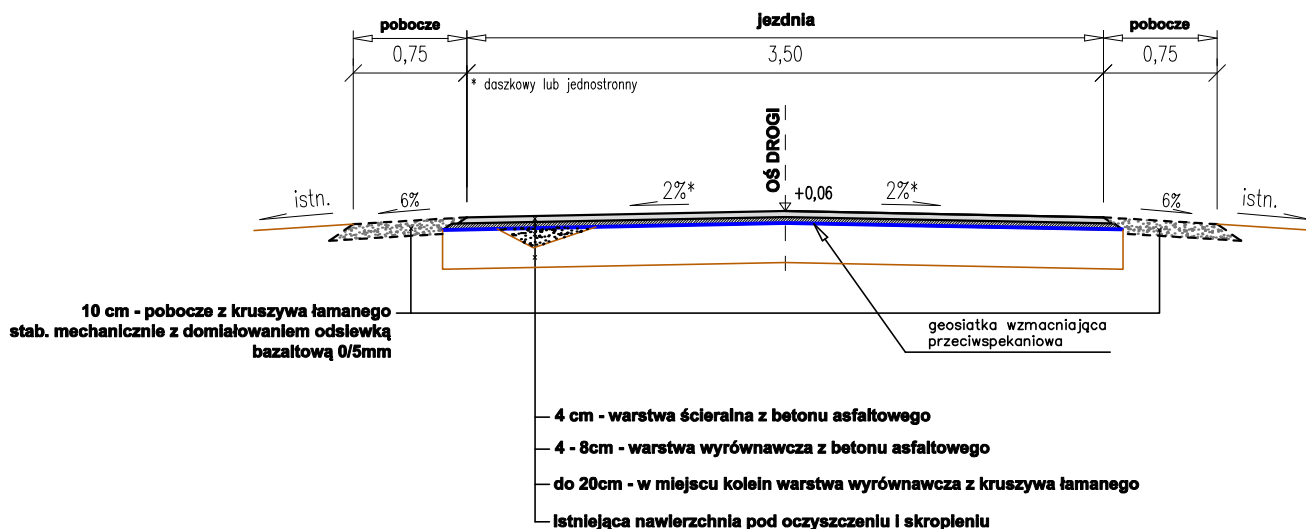
LEGENDA b. drogowa:


PROJ. ROBOCZA O SZER. 7,5CM - KRUSZYWO ŁYMANIE 0/31,5MM GR. 10CM Z DOMIAKOWANIEM

PRZEBUDOWA DROGI - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PROGAMP		PROGAMP PAVEŁ RATUŚ	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAVEŁRATUS@WP.PL	
NIP: 973-084-89-21			
Stadium:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Investor:	Gmina Trzebiechów
Bransza:	DROGOWA	Adres inw.:	powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Mieszkowo, m. Gębice
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI MIESZKOWO - GĘBICE		Przedmiot: PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	
ETAP I NA DZ. NR 18			
Zakres:	linię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi	
		Podpis	Skala
		Nr rys.	2.0
		Data	06/2023

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ				
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL			NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Trzebiechów ul. Sulechowska 2 66-132 Trzebiechów Adres inw.: powiat zielonogórski gmina Trzebiechów m. Mieszkowo, m. Gębice	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI MIESZKOWO – GĘBICE ETAP I NA DZ. NR 18				
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE - ETAP I				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
					Nr rys.	3.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2023