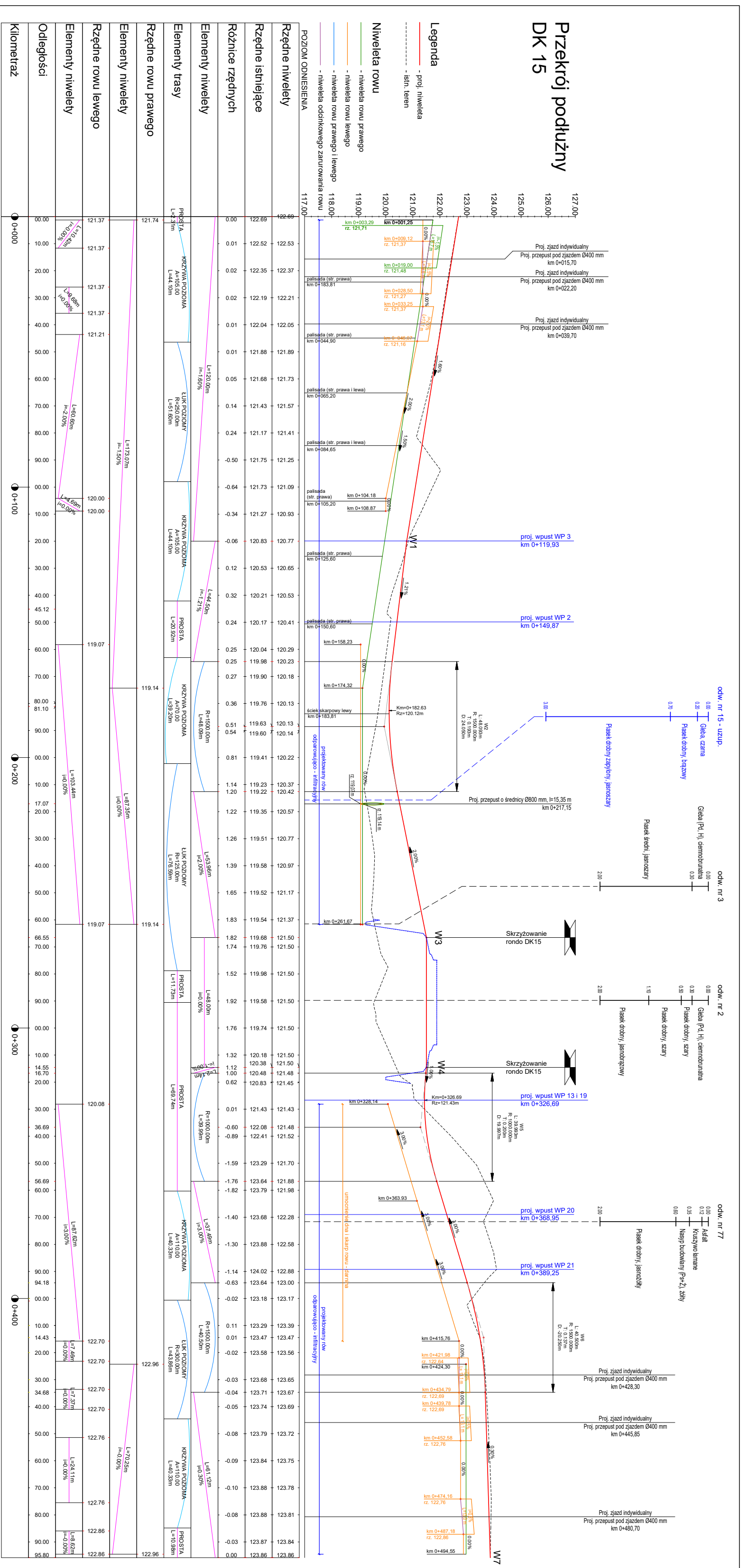
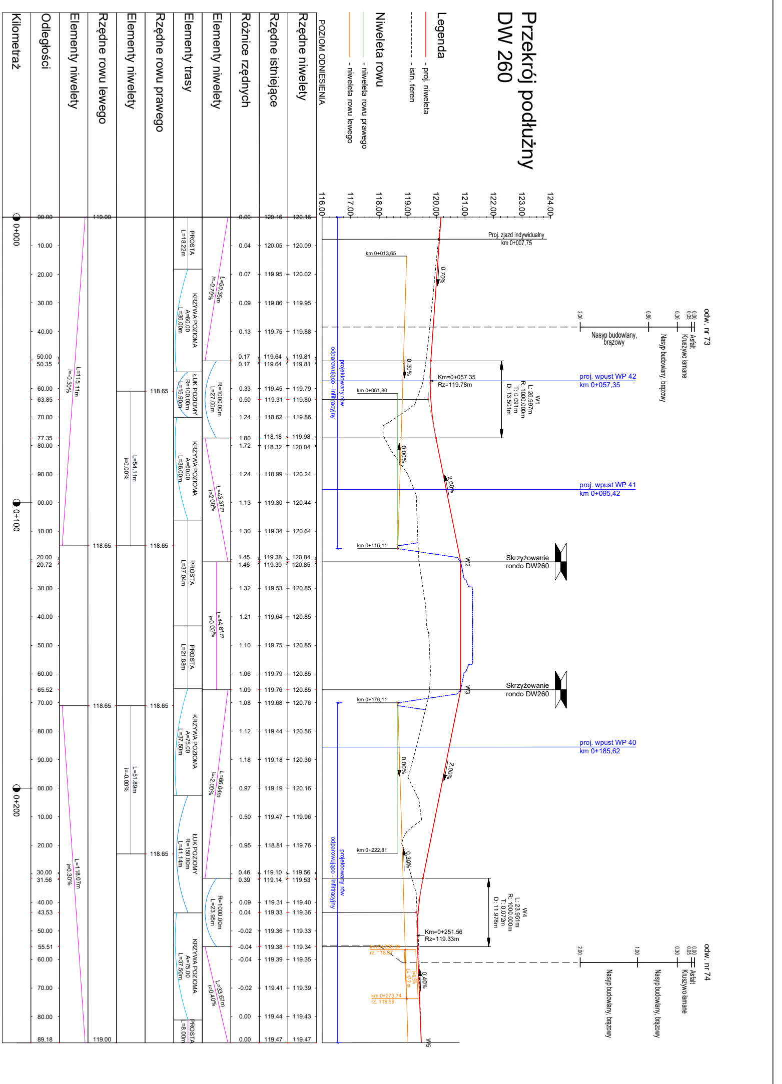
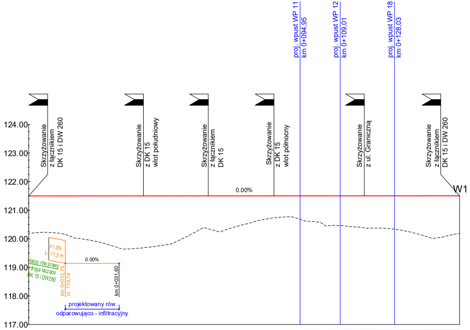

Przekrój podłużny DK 15
Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren
Niweleta rowu
- niweleta rowu prawego
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego i lewego
- niweleta odcinkowego zarurowania rowu
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Rzędne rowu prawego
Elementy niwelety
Rzędne rowu lewego
Elementy niwelety
Odległości
Kilometraż
Proj. zjazd indywidualny
Proj. przepust pod zjazdem Ø400 mm
km 0+015,70
km 0+022,20
km 0+039,70
proj. wpust WP 3
km 0+119,93
proj. wpust WP 2
km 0+149,87
Proj. przepust o średnicy Ø800 mm, l=15,35 m
km 0+217,15
Skrzyżowanie
rondo DK15
proj. wpust WP 13 i 19
km 0+326,69
proj. wpust WP 20
km 0+368,95
proj. wpust WP 21
km 0+389,25
km 0+428,30
km 0+445,85
km 0+480,70
odw. nr 15 - uzup.
odw. nr 3
odw. nr 2
odw. nr 77
W1
W3
W4
W7


Przekrój podłużny DW 260
Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren
Niweleta rowu
- niweleta rowu prawego
- niweleta rowu lewego
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Rzędne rowu prawego
Elementy niwelety
Rzędne rowu lewego
Elementy niwelety
Odległości
Kilometraż
Proj. zjazd indywidualny
km 0+007,75
proj. wpust WP 42
km 0+057,35
proj. wpust WP 41
km 0+095,42
Skrzyżowanie
rondo DW260
proj. wpust WP 40
km 0+185,62
odw. nr 73
odw. nr 74
W1
W2
W3
W4
W5

Przekrój podłużny
rondo DK 15

Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren

Niweleta rowu
- niweleta rowu lewego


124.00
123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
Skrzyżowanie z łącznikiem DK 15 i DW 260
Skrzyżowanie z DK 15 wlot południowy
Skrzyżowanie z łącznikiem DK 15
Skrzyżowanie z DK 15 wlot północny
Skrzyżowanie z ul. Graniczną
Skrzyżowanie z łącznikiem DK 15 i DW 260
proj. wpust WP 11 km 0+094,95
proj. wpust WP 12 km 0+109,01
proj. wpust WP 18 km 0+128,03
0.00%
W1
i=1,9%
L= 11,5 m
łączy rów prawy droga łącząca DK 15 i DW260
km 0+012,75
rz. 119,14
0.00%
km 0+031,60
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny

POZIOM ODNIESIENIA 117.00

Kilometraż	0+000										0+100						
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	50.80
Rzędne niwelety	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50	121.50
Rzędne istniejące	120.19	120.20	119.98	119.73	119.68	119.83	120.33	120.35	120.62	120.76	120.60	120.45	120.37	120.30	120.05	120.17	120.19
Różnice rzędnych	1.31	1.30	1.52	1.77	1.82	1.67	1.17	1.15	0.88	0.74	0.90	1.05	1.13	1.20	1.45	1.33	1.31

Elementy niwelety: L=150.80m i=-0.00%

Elementy niwelety: ŁUK POZIOMY R=24.00m L=75.40m; ŁUK POZIOMY R=24.00m L=75.40m

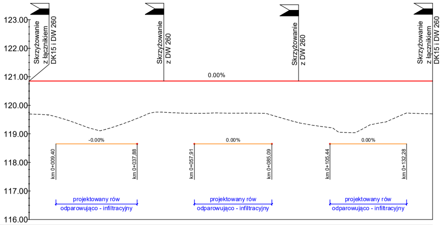
Rzędne rowu lewego: 119.14; 119.14

Elementy niwelety: L=18.85m i=0.00%

Przekrój podłużny
rondo DW 260

Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren

Niweleta rowu
- niweleta rowu lewego


123.00
122.00
121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
Skrzyżowanie z łącznikiem DK15 i DW 260
Skrzyżowanie z DW 260
Skrzyżowanie z DW 260
Skrzyżowanie z łącznikiem DK15 i DW 260
0.00%
-0.00%
km 0+009,40
km 0+037,88
0.00%
km 0+057,91
km 0+085,09
0.00%
km 0+105,44
km 0+132,28
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny

POZIOM ODNIESIENIA 116.00

Kilometraż	0+000										0+100					
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	41.37
Rzędne niwelety	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85	120.85
Rzędne istniejące	119.70	119.58	119.24	119.25	119.63	119.74	119.72	119.72	119.72	119.51	119.29	119.05	119.33	119.64	119.70	119.70
Różnice rzędnych	1.15	1.27	1.61	1.60	1.22	1.11	1.13	1.13	1.13	1.34	1.56	1.80	1.52	1.21	1.15	1.15

Elementy niwelety: L=141.37m i=0.00%

Elementy trasy: ŁUK POZIOMY R=22.50m L=70.69m; ŁUK POZIOMY R=22.50m L=70.69m

Rzędne rowu lewego: 118.65; 118.65; 118.65; 118.65; 118.65; 118.65

Elementy niwelety: L=28.48m i=-0.00%; L=27.18m i=0.00%; L=26.84m i=0.00%

INWESTOR	WYKONAWCA				
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	DROGA ADAM CHMIELEWSKI ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl www.acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl			
Tytuł zadania	"Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie"				
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**		
Sprawdzający branży drogowej	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**		
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	**Podpis**		
Stadium dokumentacji	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Tom**	**Nr rysunku**
PW	DROGOWA	1:100/1000	03.2020	II	2.1.PAB.D