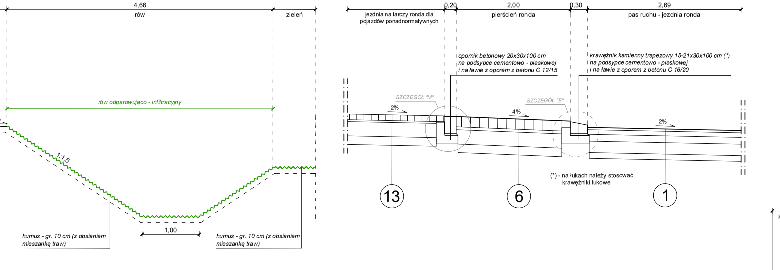
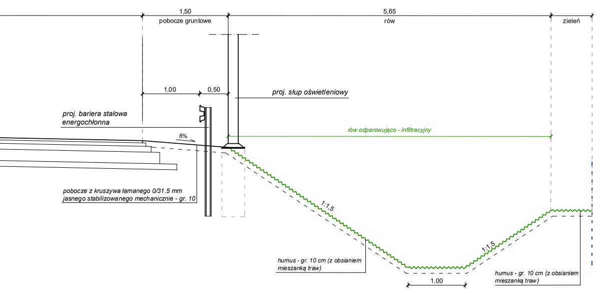
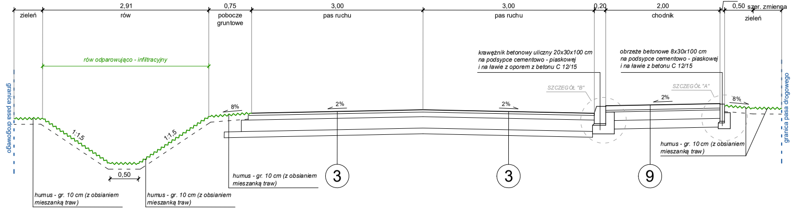
PRZEKRÓJ 12 - 12 (w ciągu ronda na drodze krajowej nr 15)


4,66
rów
zieleń
rów odparowująco - infiltracyjny
1:1,5
1,00
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
0,20
2,00
0,30
2,69
jezdnia na tarczy ronda dla pojazdów ponadnormatywnych
pierścień ronda
pas ruchu - jezdnia ronda
opornik betonowy 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z oporem z betonu C 12/15
krawężnik kamienny trapezowy 15-21x30x100 cm (*) na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z oporem z betonu C 16/20
SZCZEGÓŁ "M"
SZCZEGÓŁ "E"
2%
4%
2%
(*) - na łukach należy stosować krawężniki łukowe
13
6
1

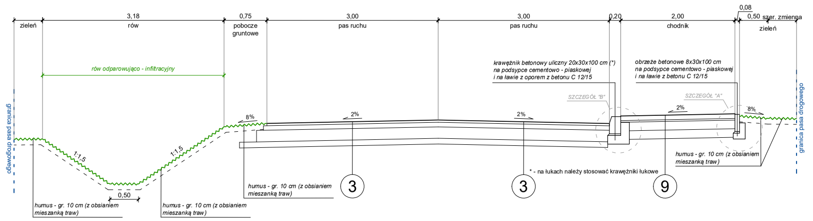
1 (w ciągu ronda na drodze wojewódzkiej nr 260)


1,50
pobocze gruntowe
5,65
rów
zieleń
1,00
0,50
proj. słup oświetleniowy
proj. bariera stalowa energochłonna
8%
rów odparowująco - infiltracyjny
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
1:1,5
1:1,5
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
1,00

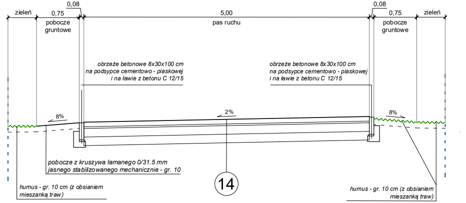
PRZEKRÓJ 13 - 13 (w ciągu ul. Grunwaldzkiej)


zieleń
2,91
rów
0,75
pobocze gruntowe
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
0,20
2,00
chodnik
0,08
0,50
szer. zmienna
zieleń
granica pasa drogowego
rów odparowująco - infiltracyjny
krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z oporem z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu C 12/15
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
8%
2%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
0,50
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
3
3
9

PRZEKRÓJ 14 - 14 (w ciągu ul. Sosnowej)


zieleń
3,18
rów
0,75
pobocze gruntowe
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
0,20
2,00
chodnik
0,08
0,50
szer. zmienna
zieleń
granica pasa drogowego
rów odparowująco - infiltracyjny
krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm (*) na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z oporem z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu C 12/15
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "A"
8%
2%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
0,50
* - na łukach należy stosować krawężniki łukowe
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
3
3
9

PRZEKRÓJ 15 - 15 (zjazd do obsługi urządzeń technicznych)


zieleń
0,75
pobocze gruntowe
0,08
5,00
pas ruchu
0,08
0,75
pobocze gruntowe
zieleń
obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu C 12/15
8%
2%
8%
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem mieszanką traw)
14

Projektowana konstrukcja - jezdnia droga krajowa nr 15 (KR5)

1	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna SMA 11	- gr. 4 cm
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	- gr. 8 cm
		podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	- gr. 12 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 20 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - łącznik DK15 i DW260 (KR4)

2	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna SMA 11	- gr. 4 cm
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	- gr. 6 cm
		podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	- gr. 10 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 20 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni (**)	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

(**) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G4):
od km 1+228,00 do km 1+266,00
od km 1+300,00 do km 1+327,00
od km 1+455,00 do km 1+615,00

a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm
b) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - gr. 40 cm

(**) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G4 - występujące grunty organiczne w podłożu):
od km 1+266,00 do km1+300,00
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 15 cm
b) wymiana gruntu na śr. głębokość 2,5 m

(**) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G2):
od km 1+388,00 do km 1+455,00
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm

Projektowana konstrukcja - jezdnia ulic: Granicznej, Cisowej, Grunwaldzkiej, Sosnowej (**) (KR2)

3	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	- gr. 4 cm
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	- gr. 8 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm	- gr. 20 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

(**) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G4)
ul. Sosnowej:
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm
b) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - gr. 40 cm

Projektowana konstrukcja - jezdnia ulicy Jastrzębiej

4	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary	- gr. 8 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 25 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - zatoka autobusowa

5	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy	- gr. 10 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C16/20	- gr. 25 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - pierścień ronda

6	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	kostka granitowa rzędowa 18x18 wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową (1:2)	- gr. 18 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 5 cm
		warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C16/20	- gr. 25 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - zjazd indywidualny

7	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy	- gr. 8 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 20 cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - ścieżka rowerowa

8	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	- gr. 3 cm
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 20 cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - chodnik, peron

9	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary	- gr. 8 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 15 cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6	- gr. 15 cm

Projektowana konstrukcja - wyniesiona wyspa (***)

10	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony (**)	- gr. 8 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 15 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

(**) w miejscu azylu dla pieszych zastosować kostkę betonową koloru szarego

(***) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G2):
od km 1+388,00 do km 1+455,00
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm

(***) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G4):
od km 1+455,00 do km 1+545,76
od km 1+572,93 do km 1+615,00
wyspy wyniesione na ul. Sosnowej
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm
b) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - gr. 40 cm

Projektowana konstrukcja - jezdnia dodatkowa (**)(KR2)/zjazd publiczny

11	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	- gr. 4 cm
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	- gr. 8 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 20 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

(**) dolna warstwa konstrukcji nawierzchni (przyjęta dla grupy nośności podłoża G4)
dla wjazdu i wyjazdu WW-2 oraz jezdni dodatkowej DS1 w km 1+210,65-1+242,83, 1+282,95-1+309,95, 1+428,68-1+614,55
a) podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 - gr. 18 cm
b) warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% - gr. 40 cm

Projektowana konstrukcja opaski na wyspie centralnej ronda DW260 i umocnienie skarpy na ul. Granicznej

12	kostka granitowa nieregularna 8/11 cm wypełnienie spoin zaprawą cementowo - piaskową (1:2)	- gr. 8-11 cm
	podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 4 cm

Projektowana konstrukcja - jezdnia na tarczy ronda DK 15 dla pojazdów ponadnormatywnych

13	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy	- gr. 10 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego klasy C16/20	- gr. 25 cm
	dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6 *(dolna warstwa konstrukcji nawierzchni przyjęta dla grupy nośności podłoża G1)*	- gr. 15 cm

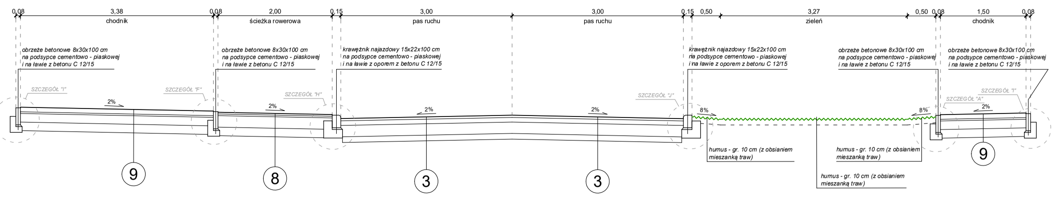
Projektowana konstrukcja - zjazdu do obsługi urządzeń technicznych

14	górne warstwy konstrukcji nawierzchni	warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor grafitowy	- gr. 8 cm
		podsypka cementowo - piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 mm	- gr. 15 cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm klasy C 5/6	- gr. 15 cm

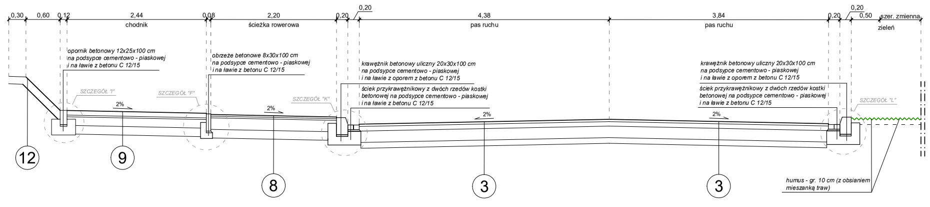
INWESTOR	WYKONAWCA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl www.acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl

Tytuł zadania	"Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15"				
Tytuł rysunku	Przekroje charakterystyczne				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-		Podpis	
Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Tom	Nr rysunku
PW	DROGOWA	1:50	03.2020	I	3.2.D

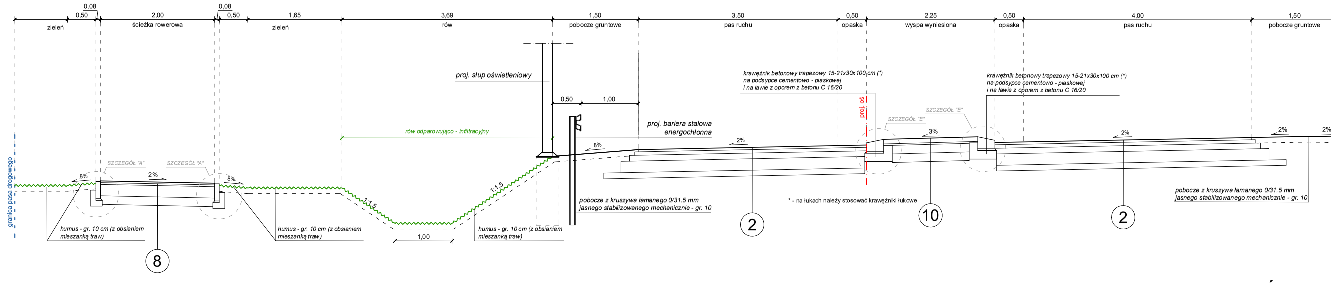
PRZEKRÓJ 7 - 7 (w ciągu ul. Granicznej)


0,08
3,38
chodnik
0,08
2,00
ścieżka rowerowa
0,15
3,00
pas ruchu
3,00
pas ruchu
0,15
0,50
3,27
zieleń
0,50
0,08
1,50
chodnik
0,08
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "H"
SZCZEGÓŁ "J"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "I"
2%
2%
2%
2%
2%
8%
8%
2%
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
9
8
3
3
3
9

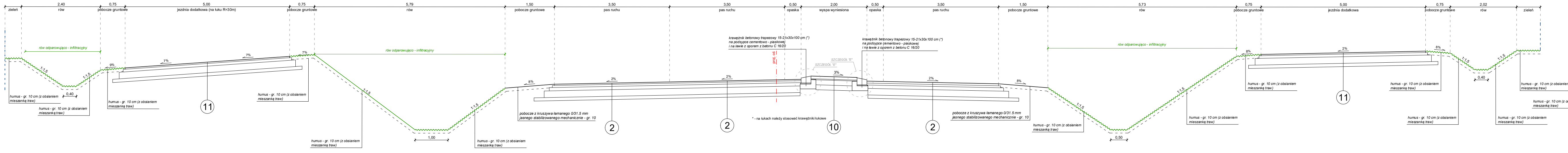
PRZEKRÓJ 8 - 8 (w ciągu ul. Granicznej)


0,30
0,60
0,12
2,44
chodnik
0,08
2,20
ścieżka rowerowa
0,20
0,20
4,38
pas ruchu
3,84
pas ruchu
0,20
0,20
0,50
szer. zmienna
zieleń
opornik betonowy 12x25x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
ściek przykrawężnikowy z dwóch rzedów kostki
betonowej na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
ściek przykrawężnikowy z dwóch rzedów kostki
betonowej na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z betonu C 12/15
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "K"
SZCZEGÓŁ "L"
2%
2%
2%
2%
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
12
9
8
3
3

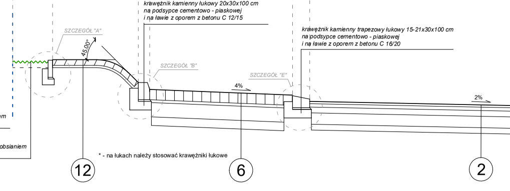
PRZEKRÓJ 10 - 10 (w ciągu drogi wojewódzkiej nr 260)


0,50
zieleń
0,08
2,00
ścieżka rowerowa
0,08
0,50
1,65
zieleń
3,69
rów
1,50
pobocze gruntowe
3,50
pas ruchu
0,50
opaska
2,25
wyspa wyniesiona
0,50
opaska
4,00
pas ruchu
1,50
pobocze gruntowe
granica pasa drogowego
proj. słup oświetleniowy
0,50
1,00
proj. bariera stalowa
energochłonna
rów odparowująco - infiltracyjny
krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm (*)
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 16/20
krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm (*)
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 16/20
proj. oś
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "E"
8%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1,00
8%
2%
3%
2%
2%
2%
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
* - na łukach należy stosować krawężniki łukowe
8
2
10
2

PRZEKRÓJ 9 - 9 (w ciągu drogi łączącej DW260 z DK15)


zieleń
2,40
rów
0,75
pobocze gruntowe
5,00
jezdnia dodatkowa (na łuku R=30m)
0,75
pobocze gruntowe
5,79
rów
1,50
pobocze gruntowe
3,50
pas ruchu
3,50
pas ruchu
0,50
opaska
2,00
wyspa wyniesiona
0,50
opaska
3,50
pas ruchu
1,50
pobocze gruntowe
5,73
rów
0,75
pobocze gruntowe
5,00
jezdnia dodatkowa
0,75
pobocze gruntowe
2,02
rów
zieleń
rów odparowująco - infiltracyjny
rów odparowująco - infiltracyjny
rów odparowująco - infiltracyjny
krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm (*)
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 16/20
krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30x100 cm (*)
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 16/20
proj. oś
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "E"
1:1,5
1:1,5
0,40
9%
7%
7%
7%
1:1,5
1,00
1:1,5
8%
2%
2%
3%
2%
8%
1:1,5
0,50
1:1,5
8%
2%
8%
1:1,5
0,40
1:1,5
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 mm
jasnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 10
* - na łukach należy stosować krawężniki łukowe
11
2
2
10
2
11

PRZEKRÓJ 11 - 1


zieleń
1,50
opaska
0,20
2,50
pierścień ronda
0,30
6,00
pas ruchu
krawężnik kamienny łukowy 20x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
krawężnik kamienny trapezowy łukowy 15-21x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 16/20
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ "E"
45,00°
4%
2%
humus - gr. 10 cm (z obsianiem
mieszanką traw)
* - na łukach należy stosować krawężniki łukowe
12
6
2