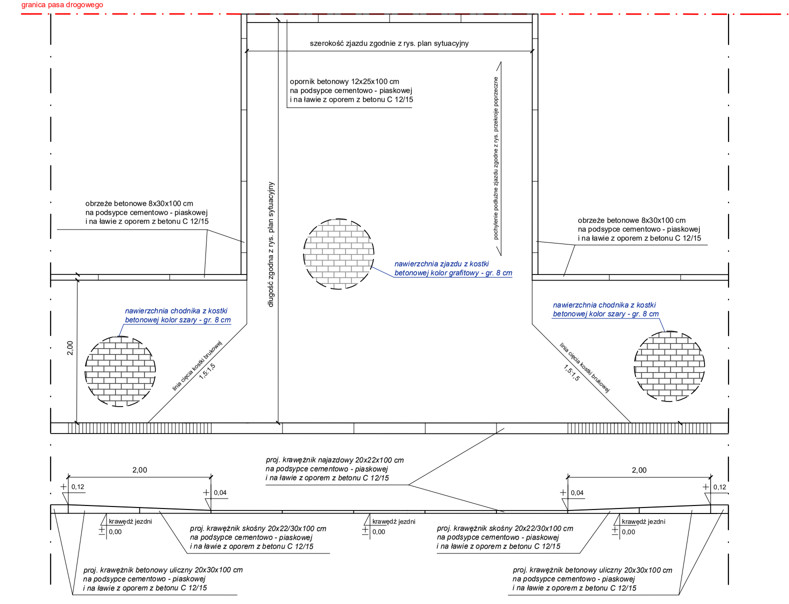
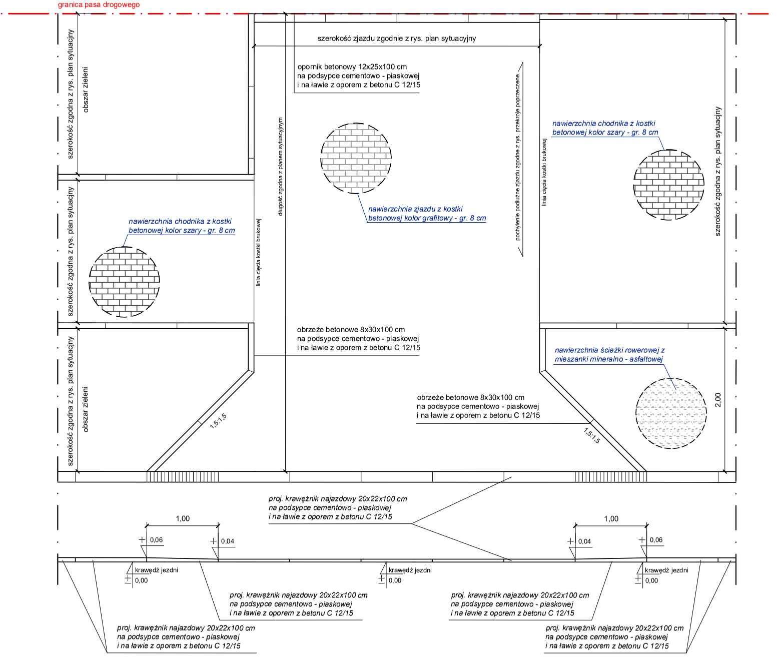
Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego

skala 1:50


granica pasa drogowego
szerokość zjazdu zgodnie z rys. plan sytuacyjny
opornik betonowy 12x25x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
pochylenie podłużne zjazdu zgodne z rys. przekroje poprzeczne
długość zgodna z rys. plan sytuacyjny
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
nawierzchnia zjazdu z kostki
betonowej kolor grafitowy - gr. 8 cm
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
nawierzchnia chodnika z kostki
betonowej kolor szary - gr. 8 cm
nawierzchnia chodnika z kostki
betonowej kolor szary - gr. 8 cm
2,00
linia cięcia kostki brukowej
1,5:1,5
linia cięcia kostki brukowej
1,5:1,5
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
2,00
2,00
0,12
0,04
0,04
0,12
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
proj. krawężnik skośny 20x22/30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik skośny 20x22/30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15

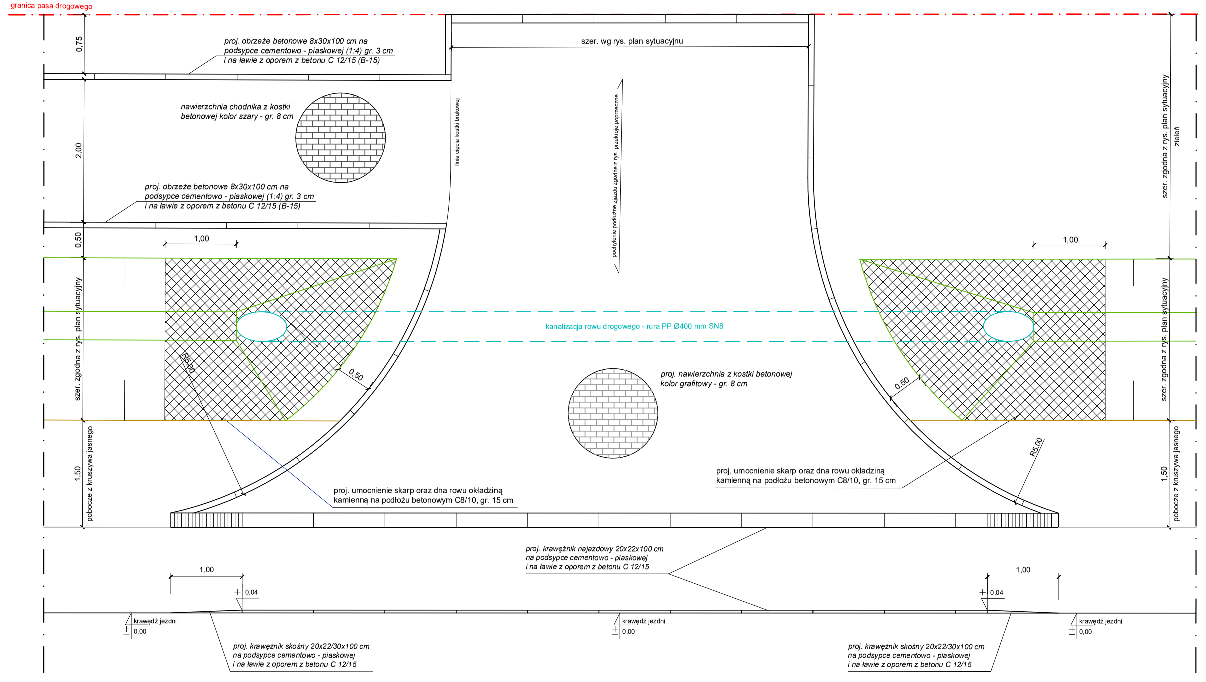
Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego

skala 1:50


granica pasa drogowego
szerokość zgodna z rys. plan sytuacyjny
obszar zieleni
szerokość zgodna z rys. plan sytuacyjny
nawierzchnia chodnika z kostki
betonowej kolor szary - gr. 8 cm
szerokość zgodna z rys. plan sytuacyjny
obszar zieleni
szerokość zjazdu zgodnie z rys. plan sytuacyjny
opornik betonowy 12x25x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
długość zgodna z planem sytuacyjnym
linia cięcia kostki brukowej
nawierzchnia zjazdu z kostki
betonowej kolor grafitowy - gr. 8 cm
pochylenie podłużne zjazdu zgodne z rys. przekroje poprzeczne
linia cięcia kostki brukowej
nawierzchnia chodnika z kostki
betonowej kolor szary - gr. 8 cm
szerokość zgodna z rys. plan sytuacyjny
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
nawierzchnia ścieżki rowerowej z
mieszanki mineralno - asfaltowej
obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
1,5:1,5
1,5:1,5
2,00
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
1,00
1,00
0,06
0,04
0,04
0,06
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15

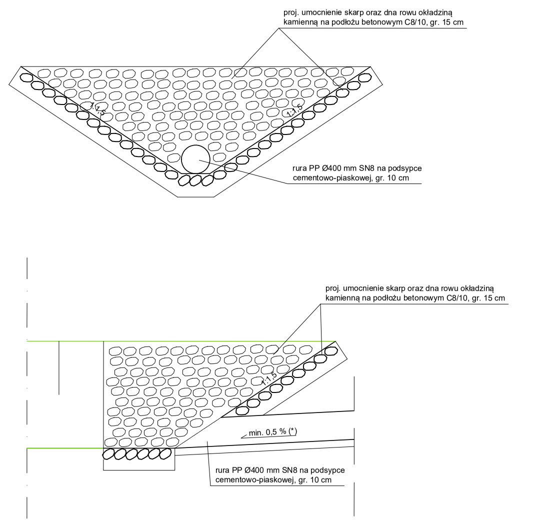
Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego/publicznego

skala 1:50


granica pasa drogowego
0,75
proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na
podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
2,00
nawierzchnia chodnika z kostki
betonowej kolor szary - gr. 8 cm
proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na
podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 3 cm
i na ławie z oporem z betonu C 12/15 (B-15)
0,50
1,00
linia cięcia kostki brukowej
szer. wg rys. plan sytuacyjnu
pochylenie podłużne zjazdu zgodne z rys. przekroje poprzeczne
szer. zgodna z rys. plan sytuacyjny
zieleń
1,00
kanalizacja rowu drogowego - rura PP Ø400 mm SN8
szer. zgodna z rys. plan sytuacyjny
R5,00
0,50
proj. nawierzchnia z kostki betonowej
kolor grafitowy - gr. 8 cm
0,50
R5,00
szer. zgodna z rys. plan sytuacyjny
1,50
pobocze z kruszywa jasnego
1,50
pobocze z kruszywa jasnego
proj. umocnienie skarp oraz dna rowu okładziną
kamienną na podłożu betonowym C8/10, gr. 15 cm
proj. umocnienie skarp oraz dna rowu okładziną
kamienną na podłożu betonowym C8/10, gr. 15 cm
proj. krawężnik najazdowy 20x22x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
1,00
0,04
1,00
0,04
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
krawędź jezdni
0,00
proj. krawężnik skośny 20x22/30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15
proj. krawężnik skośny 20x22/30x100 cm
na podsypce cementowo - piaskowej
i na ławie z oporem z betonu C 12/15

Szczegół umocnienia skarpy przy wylocie

skala 1:50


proj. umocnienie skarp oraz dna rowu okładziną
kamienną na podłożu betonowym C8/10, gr. 15 cm
1:1,5
1:1,5
rura PP Ø400 mm SN8 na podsypce
cementowo-piaskowej, gr. 10 cm
proj. umocnienie skarp oraz dna rowu okładziną
kamienną na podłożu betonowym C8/10, gr. 15 cm
1:1,5
min. 0,5 % (*)
rura PP Ø400 mm SN8 na podsypce
cementowo-piaskowej, gr. 10 cm

(*) pochylenie zgodne z rys. przekrój podłużny

INWESTOR	WYKONAWCA		
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	ADAM CHMIELEWSKI ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl www.acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl	
Tytuł zadania	"Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15"		
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne zjazdów		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**
Sprawdzający branży drogowej	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	**Podpis**

Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Tom	Nr rysunku
PW	DROGOWA	1:50	03.2020	I	4.2.D