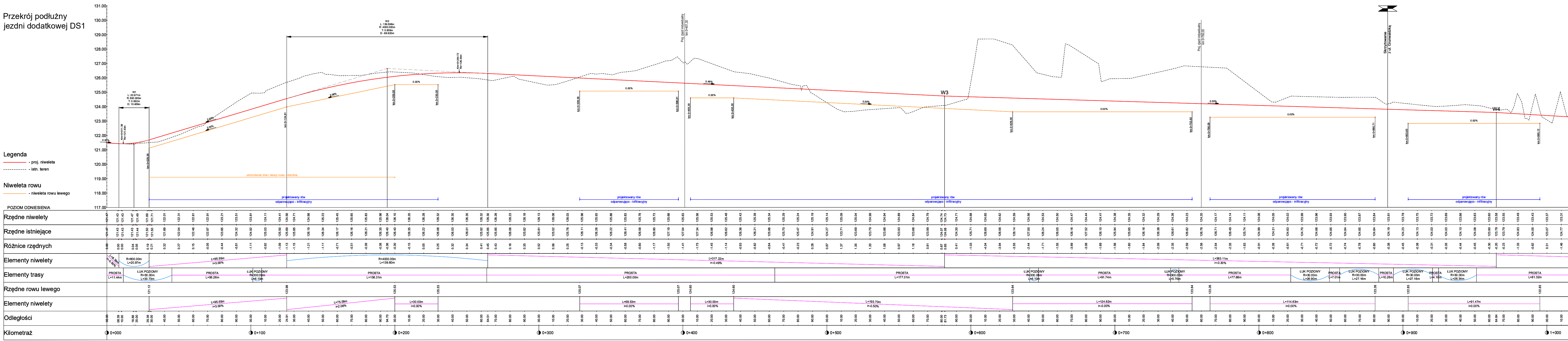
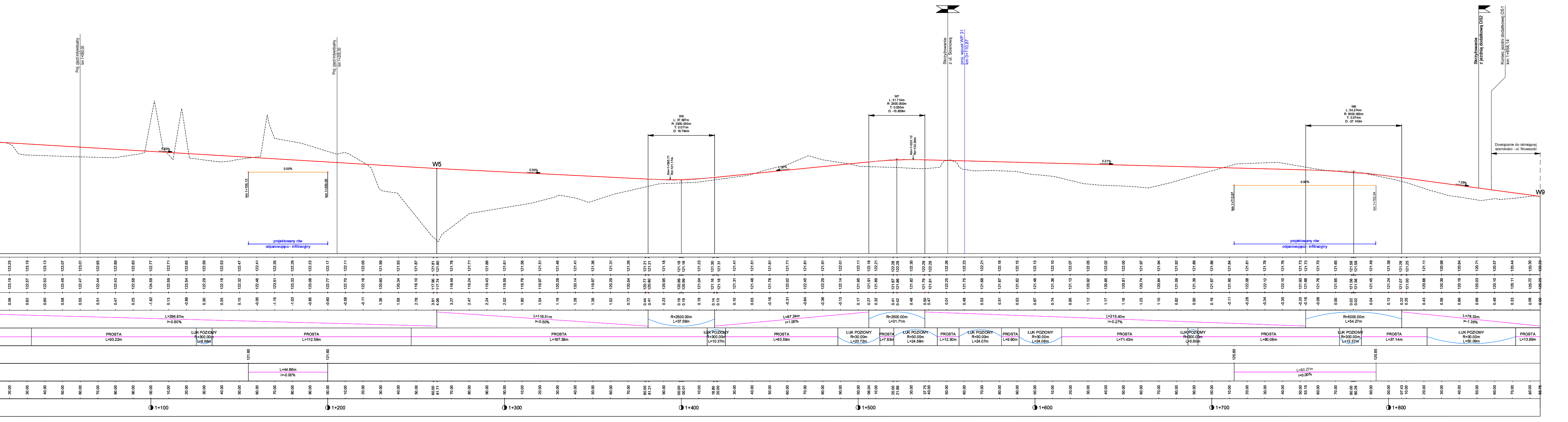
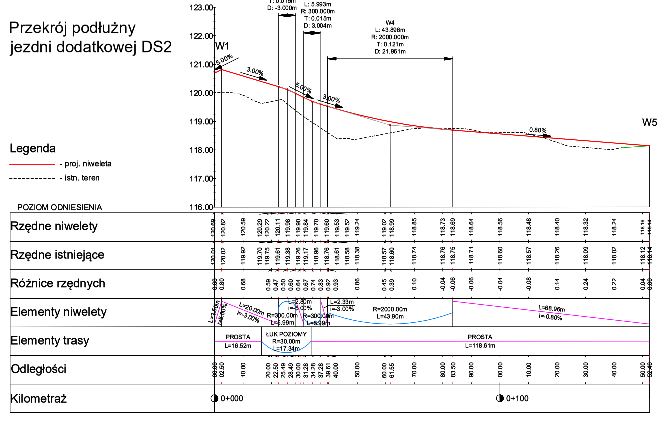
# Przekrój podłużny jezdni dodatkowej DS1


Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren
Niweleta rowu
- niweleta rowu lewego
POZIOM ODNIESIENIA
117.00
W1
L: 20.971m
R: 600.000m
T: 0.092m
D: 10.489m
Km=0+011.39
Rz=121.43m
0.50%
km 0+029.36
3.00%
3.00%
km 0+124.91
2.06%
W2
L: 139.596m
R: 4000.000m
T: 0.609m
D: -69.825m
km 0+200.00
km 0+230.00
0.00%
Km=0+244.72
Rz=126.35m
umocnienie dna i skarp rowu - darnina
projektowany rów
odparowująco - infiltracyjny
km 0+326.38
km 0+396.91
Proj. zjazd indywidualny
km 0+401.30
0.49%
km 0+405.30
km 0+435.30
0.50%
W3
km 0+629.00
km 0+753.62
Proj. zjazd indywidualny
km 0+760.00
0.30%
km 0+766.09
km 0+880.71
Skrzyżowanie
z ul. Grunwaldzką
km 0+903.65
km 0+995.12
W4
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
R=600.00m
L=20.97m
L=95.55m
i=3.00%
R=4000.00m
L=139.60m
L=317.22m
i=-0.49%
L=383.11m
i=-0.30%
Elementy trasy
PROSTA
L=11.44m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=33.73m
PROSTA
L=56.26m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=6.10m
PROSTA
L=156.31m
PROSTA
L=200.00m
PROSTA
L=177.01m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=6.10m
PROSTA
L=91.74m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=5.76m
PROSTA
L=77.68m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=26.90m
PROSTA
L=7.01m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=27.16m
PROSTA
L=10.26m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=27.16m
PROSTA
L=4.16m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=26.34m
PROSTA
L=81.32m
Rzędne rowu lewego
Elementy niwelety
L=95.55m
i=3.00%
L=75.09m
i=2.06%
L=30.00m
i=0.00%
L=68.53m
i=0.00%
L=30.00m
i=0.00%
L=193.70m
i=-0.50%
L=124.63m
i=0.00%
L=114.63m
i=0.00%
L=91.47m
i=0.00%
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000


Proj. zjazd indywidualny
km 1+060,00
Proj. zjazd indywidualny
km 1+205,30
0.60%
0.00%
km 1+155,13
km 1+200,00
projektowany rów
odparowująco - infiltracyjny
W5
0.50%
W6
L: 37.587m
R: 2500.000m
T: 0.071m
D: 18.794m
Km=1+393.71
Rz=121.17m
1.00%
W7
L: 31.714m
R: 2500.000m
T: 0.050m
D: -15.858m
Km=1+531.12
Rz=122.30m
Skrzyżowanie
z ul. Sosnową
proj. wpust WP 31
km 0+110,87
0.27%
W8
L: 54.274m
R: 5000.000m
T: 0.074m
D: -27.140m
0.00%
km 1+712,67
km 1+792,94
projektowany rów
odparowująco - infiltracyjny
1.35%
Skrzyżowanie
z jezdnią dodatkową DS2
Koniec jezdni dodatkowej DS1
km 1+858,14
Dowiązanie do istniejącej
szerokości - ul. Nowaszki
W9
PROSTA
ŁUK POZIOMY
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800

## Przekrój podłużny
## jezdni dodatkowej DS2


Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren
POZIOM ODNIESIENIA
116.00
117.00
118.00
119.00
120.00
121.00
122.00
123.00
W1
5.00%
3.00%
W2
L: 5.985m
R: 300.000m
T: 0.015m
D: -3.000m
W3
L: 5.993m
R: 300.000m
T: 0.015m
D: 3.004m
5.00%
3.00%
W4
L: 43.896m
R: 2000.000m
T: 0.121m
D: 21.961m
0.80%
W5
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=2.50m
i=5.00%
L=20.00m
i=-3.00%
R=300.00m
L=5.99m
L=2.80m
i=-5.00%
R=300.00m
L=5.99m
L=2.33m
i=-3.00%
R=2000.00m
L=43.90m
L=68.96m
i=-0.80%
PROSTA
L=16.52m
ŁUK POZIOMY
R=30.00m
L=17.34m
PROSTA
L=118.61m
0+000
0+100

| INWESTOR | WYKONAWCA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51<br>61 - 623 Poznań | AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI<br>ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25<br>62-400 Słupca<br>tel. +48 63 241 01 74<br>e-mail: biuro@acdroga.pl<br>www.acdroga.pl | | Pracownia Projektowa DROG-CAD<br>os.Lotnictwa Polskiego 16a/30<br>60-406 Poznań<br>tel. +48 613 070 170<br>e-mail: biuro@drogcad.pl | | |
| Tytuł zadania | "Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie" | | | | |
| Tytuł rysunku | Przekroje podłużne | | | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Maciej NOWAK | WKP/0089/POOD/08<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis | |
| Sprawdzający branży drogowej | inż. Adam CHMIELEWSKI | WKP/0231/POOD/06<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis | |
| Opracował | mgr inż. Marcin KABACIŃSKI | - | | Podpis | |
| Stadium dokumentacji | Branża | Skala | Data | Tom | Nr rysunku |
| PW | DROGOWA | 1:100/1000 | 03.2020 | I | 2.4.D |