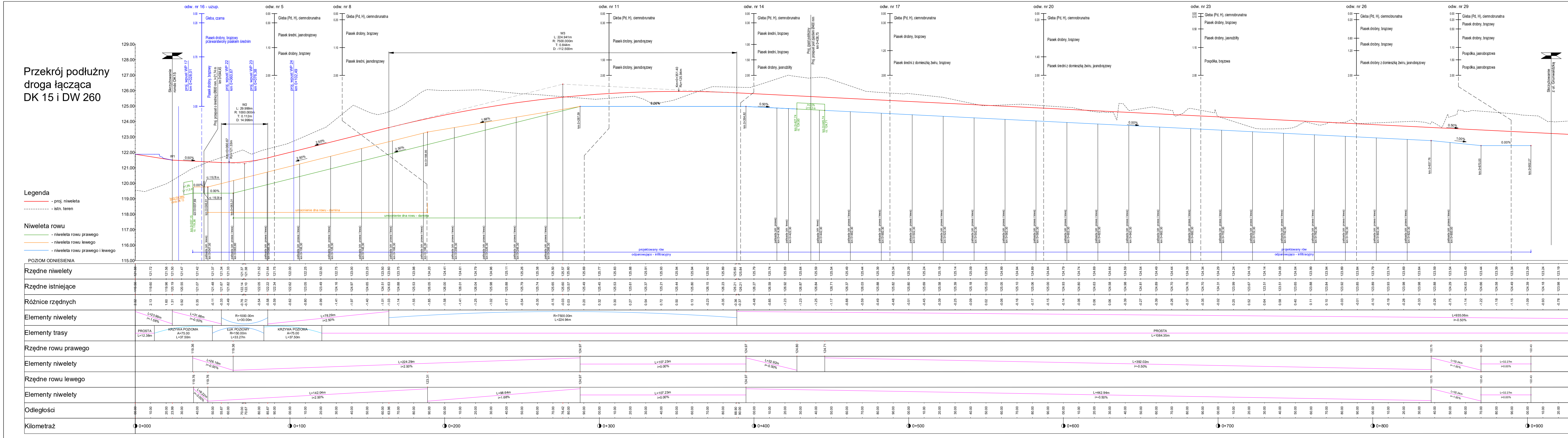
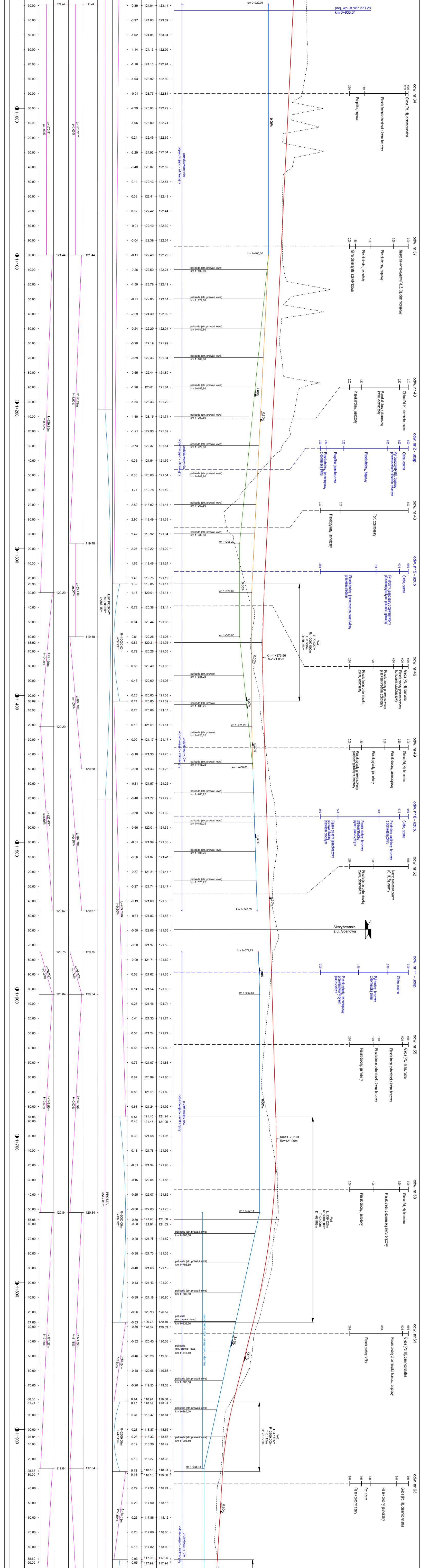
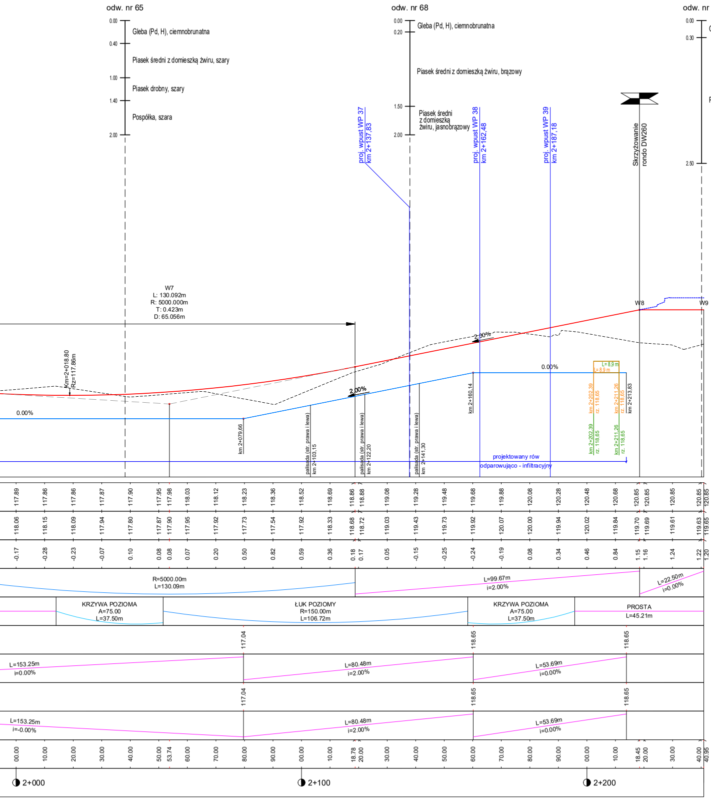
Przekrój podłużny
droga łącząca
DK 15 i DW 260


Legenda
- proj. niweleta
- istn. teren
Niweleta rowu
- niweleta rowu prawego
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego i lewego
POZIOM ODNIESIENIA
115.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Rzędne rowu prawego
Elementy niwelety
Rzędne rowu lewego
Elementy niwelety
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
odw. nr 16 - uzup.
Gleba, czarna
Piasek drobny, brązowy przewarstwiony piaskiem średnim
odw. nr 5
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek średni, jasnobrązowy
Piasek drobny, brązowy
odw. nr 8
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek średni, jasnobrązowy
odw. nr 11
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, jasnobrązowy
Piasek drobny, jasnobrązowy
odw. nr 14
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek średni, brązowy
Piasek średni, brązowy
Piasek drobny, jasnożółty
odw. nr 17
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek średni z domieszką żwiru, brązowy
odw. nr 20
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek średni z domieszką żwiru, jasnobrązowy
odw. nr 23
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek drobny, jasnożółty
Pospółka, brązowa
odw. nr 26
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek drobny, brązowy
Piasek drobny z domieszką żwiru, jasnobrązowy
odw. nr 29
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek drobny, brązowy
Piasek drobny, brązowy
Pospółka, jasnobrązowa
Pospółka, jasnobrązowa
Skrzyżowanie rondo DK15
proj. wpust WP 17 km 0+028,01
Piasek drobny, brązowy
Proj. przepust o średnicy Ø800 mm, l=21,74 m km 0+044,45
proj. wpust WP 22 km 0+060,67
proj. wpust WP 23 km 0+076,38
proj. wpust WP 24 km 0+102,49
W1
0.50%
W2
L: 29.999m
R: 1000.000m
T: 0.112m
D: 14.999m
Km=0+060.67
Rz=121.33m
W3
L: 224.941m
R: 7500.000m
T: 0.844m
D: -112.500m
Km=0+351.40
Rz=125.94m
2.50%
1.68%
0.00%
rz. 119,76 m
rz. 119,36 m
łączy rów lewy rondo DK 15
umocnienie dna rowu - darnina
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny
palisada (str. prawa i lewa)
Proj. zjazd publiczny
Proj. przepust pod zjazdem Ø400 mm
km 0+436,75
1.00%
Skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką
PROSTA L=12.38m
KRZYWA POZIOMA A=75.00 L=37.50m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=33.27m
KRZYWA POZIOMA A=75.00 L=37.50m
PROSTA L=1084.35m
R=1000.00m L=30.00m
R=7500.00m L=224.94m
L=935.06m i=-0.50%
L=224.29m i=2.50%
L=107.23m i=0.00%
L=392.03m i=-0.50%
L=142.04m i=2.50%
L=98.64m i=1.68%
L=442.94m i=-0.50%


proj. wpust WP 27 / 28
km 0+933.31
odw. nr 34
odw. nr 37
odw. nr 40
odw. nr 2 - uzup.
odw. nr 43
odw. nr 5 - uzup.
odw. nr 46
odw. nr 49
odw. nr 8 - uzup.
odw. nr 52
Skrzyżowanie
z ul. Sosnową
odw. nr 11 - uzup.
odw. nr 55
odw. nr 58
odw. nr 61
odw. nr 63
Km=1+373.96
Rz=121.05m
Km=1+702.04
Rz=121.96m
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
PROSTA
0.00%
2.10%
2.50%


odw. nr 65
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek średni z domieszką żwiru, szary
Piasek drobny, szary
Pospółka, szara
odw. nr 68
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek średni z domieszką żwiru, brązowy
Piasek średni z domieszką żwiru, jasnobrązowy
odw. nr 71
Gleba (Pd, H), ciemnobrunatna
Piasek średni z domieszką żwiru, brązowy
proj. wpust WP 37 km 2+137,83
proj. wpust WP 38 km 2+162,48
proj. wpust WP 39 km 2+187,18
Skrzyżowanie rondo DW260
W7 L: 130.092m R: 5000.000m T: 0.423m D: 65.056m
W8
W9
Km=2+018.80 Rz=117.86m
2.00%
0.00%
km 2+079,66
palisada (str. prawa i lewa) km 2+103,15
palisada (str. prawa i lewa) km 2+122,20
palisada (str. prawa i lewa) km 2+141,30
km 2+160,14
projektowany rów odparowująco - infiltracyjny
km 2+202,39 rz. 118,65
km 2+211,26 rz. 118,65
km 2+213,83
L=8.9 m
R=5000.00m L=130.09m
L=99.67m i=2.00%
L=22.50m i=0.00%
KRZYWA POZIOMA A=75.00 L=37.50m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=106.72m
PROSTA L=45.21m
117.04
118.65
L=153.25m i=0.00%
L=80.48m i=2.00%
L=53.69m i=0.00%
L=153.25m i=-0.00%
2+000
2+100
2+200

INWESTOR	WYKONAWCA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań	DROGA ADAM CHMIELEWSKI ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25 62-400 Słupca tel. +48 63 241 01 74 e-mail: biuro@acdroga.pl www.acdroga.pl	Pracownia Projektowa DROG-CAD os.Lotnictwa Polskiego 16a/30 60-406 Poznań tel. +48 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl

Tytuł zadania	"Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie"			
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**	
Sprawdzający branży drogowej	inż. Adam CHMIELEWSKI	WKP/0231/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	**Podpis**	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	**Podpis**	

Stadium dokumentacji	Branża	Skala	Data	Tom	Nr rysunku
PW	DROGOWA	1:100/1000	03.2020	I	2.2.D