

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chelmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
UL.LEŚNEJ W M.ZAGWIŹDZIE
DOCELOWE OZNAKOWANIE**

LOKALIZACJA: ZAGWIŹDZIE ul. Leśna

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej ul. Leśnej w m. Zagwizdzie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Leśna :

-droga wewnętrzna dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości bitumiczna o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Docelowa szerokość jezdni 4,50m ,nawierzchnia twarda ulepszona z betonu asfaltowego . Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego. W miejscu planowanych progów zwalniających w odległości 25m nie znajdują się konstrukcje inżynierskie tj: przepusty , komory instalacji wodociągowych i c.o.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na ulicy Wiejskiej zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego wyspowego o wymiarach **2000x1800x65** . Próg zamontować w osi jezdni. Dodatkowo w odległości 1.75 od krawędzi progu w poboczu jezdni ustawić słupki blokujące typu U-12c. W odległości 30m od progów zwalniających zaprojektowano oznakowanie pionowe A11 / T1/ B33.

W obrębie wjazdu na drogę powiatową wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D46 , D47 z A7

W obrębie chodnika wzdłuż skarpy należy wykonać barierki stalowe U-12a kotwione w gruncie..

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Wszystkie znaki do wymiany na nowe
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2022 r

Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski