

GMINA KLESZCZEWO

ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
NIP 777-31-57-115

Kleszczewo, dnia 24 października 2024 r.

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Zakup 2 autobusów dla komunikacji pozamiejskiej gminy Kleszczewo”, nr postępowania ZP.271.10.2024.

Na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach i wprowadzonych zmianach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych/ udzielonych w ww. postępowaniu:

Pytania z 25.07.2024 r.

Pytanie nr 1

Zamawiający w Załączniku nr 3.2 „Wymagania techniczne dla systemu monitoringu” punkt 1.5. napisał:

„Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 2688x150 pikseli/kanal (przy prędkości rejestracji jw.)”.

Prosimy o potwierdzenie, iż w powyższym zapisie wdarta się omyłka pisarska i ze względu na wymagania minimalnych rozdzielczości dla poszczególnych kamer, które wynoszą 1920 x 1080 pikseli, powinien on brzmieć: „Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1920 x 1080 pikseli/kanal (przy prędkości rejestracji jw.)”.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza omyłkę pisarską. Poprawne sformułowanie wymagania rozdzielczości rejestrowania obrazu powinien brzmieć: „Rozdzielczość rejestrowanego obrazu min. 1920 x 1080 pikseli/kanal (przy prędkości rejestracji jw.)”.

Pytanie nr 2

Zamawiający w Załączniku nr 3.2 „Wymagania techniczne dla systemu monitoringu” punkt 2 napisał:

„Kamera analogowa cofania:

1. Przetwornik – kolorowy;
2. Rozdzielczość min. 1920 x 1080 pikseli;
3. Czułość nie gorsza niż 0,08 lx przy F=1,5;
4. Kąt widzenia obiektywu min. 105° (z możliwością wymiany);
5. Sprzętowo przystosowane do współpracy z dostarczanym rejestratorem;

6. Obudowa wandaloodporna (kopułowa) w odcieniu bieli, o zewnętrznej średnicy podstawy max. 110 mm i całkowitej wysokości obudowy max. 59 mm; demontaż klosza i pierścienia zewnętrznego niemożliwy bez użycia narzędzi specjalistycznych."

Prosimy o dopuszczenie kamery IP cofania (analogicznie do pozostałych wymaganych kamer monitoringu), która umożliwi bezproblemową transmisję obraz bez opóźnień. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów systemów monitoringu cyfrowego IP, które zapewnia lepszą jakość nagrywanego obrazu. Dopuszczenie takiego zastosowania będzie miało jedynie pozytywny wpływ na realizację funkcji systemu monitoringu, a umożliwi Wykonawcy większy wybór dostępnych na rynku rozwiązań, co niewątpliwie zwiększy konkurencyjność w tym zakresie. Jednocześnie Wykonawca zapewnia spełnienie pozostałych wymagań kamery cofania, opisanych we wskazanym zapisie OPZ.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kamery IP cofania wraz z spełnieniem pozostałych wymagań kamery cofania opisanych w załączniku nr 3.2. „Wymagania techniczne dla systemu monitoringu” w punkcie 2.

Pytanie z 05.08.2024 r.

Pytanie nr 1

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu wizyjnego wnętrza w autobusach, Zał. Nr .3.2 do SWZ. – Wymagania dla systemu monitoringu, w pkt. 2 Zamawiający określił w wymaganiach dotyczących kamery wewnętrznej, kamery obserwującej pole przed autobusem i kamery cofania:

" 4. Kąt widzenia obiektywu min. 105° (z możliwością wymiany),;"

Prosimy o dopuszczenie zastosowania kamer bez możliwości wymiany obiektywu,

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kamer bez możliwości wymiany obiektywu.

Pytania z 09.08.2024 r.

Pytanie nr 1

Załącznik nr 3.1 OPZ

4.2.2. System liczenia pasażerów

3) Dane zawierające informacje o napełnieniu pojazdów powinny być przesyłane z autokomputera na serwer komunikacyjny razem z innymi danymi zbieranymi na potrzeby systemów PEKA (m.in. skasowania biletów elektronicznych) i ITS.

oraz

15) ...Dane muszą być dostępne do analizy przy wykorzystaniu dedykowanego oprogramowania.

Wykonawca dostarczy oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu.

Pytania :

- a) Proszę o wyjaśnienie, czy dane systemu zliczania pasażerów , mają zostać zgromadzone na serwerach ZTM Poznań (PEKA i i ITS) i dostępne do przetwarzania i analizy przy pomocy dostępnego w tych systemach (PEKA i ITS) oprogramowania użytkowanego przez ZTM Poznań?
- b) Czy też Zamawiający pisząc o dostarczeniu dedykowanego oprogramowania systemu, ma na myśli oprogramowanie dostarczone dla Zamawiającego , niezależnie od oprogramowania użytkowanego przez ZTM Poznań, którego to oprogramowania Zamawiający będzie wyłącznym użytkownikiem?
- c) Jeśli Zamawiający ma na myśli oprogramowanie które będzie jego własnością , to czy udostępni Wykonawcy serwer z systemem Windows Serwer, przeznaczony do wdrożenia przez Wykonawcę wymaganego oprogramowania , czy też serwer niezbędny do wdrożenia tego oprogramowania ma zostać w ramach dostawy autobusów dostarczony przez Wykonawcę ?
- d) Jeśli Zamawiający ma na myśli oprogramowanie które będzie jego własnością i będzie posadowione na serwerze który będzie jego własnością i który będzie działał w jego lokalizacji, to dla wdrożenia przesyłania danych z pojazdów i z serwera komunikacyjnego działającego w ramach systemów PEKA i ITS w ZTM Poznań, konieczne będzie zestawienie kanałów VPN pomiędzy lokalizację serwerów ZTM Poznań i lokalizacją serwerów Zamawiającego. Proszę o potwierdzenie, że to Zamawiający dokona stosownych uzgodnień z ZTM Poznań, na temat zgody i zasad realizacji wspomnianego połączenia VPN ?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że:

1a) Dane systemu zliczania pasażerów mają zostać zgromadzone na serwerach ZTM Poznań (PEKA i ITS) i dostępne do przetwarzania i analizy przy pomocy dostępnego w tych systemach (PEKA i ITS) oprogramowania używanego przez ZTM Poznań.

1b) Nie dotyczy w związku z udzieloną odpowiedzią 1a). Zamawiający nie oczekuje dostarczenia oprogramowania.

1c) Nie dotyczy w związku z udzieloną odpowiedzią 1a). Zamawiający nie oczekuje dostarczenia oprogramowania.

1d) Nie dotyczy w związku z udzieloną odpowiedzią 1a). Zamawiający nie oczekuje dostarczenia oprogramowania.

Pytanie 2

Załącznik nr 3.1 OPZ

5.10. Informatyka pokładowa

Wyposażenie w:

1. Instalację do montażu Modułowego komputera pokładowego, zamontowany z prawej strony na pulpicie kierowcy. Zamawiający dostarczy osobiście do montażu komputer pokładowy SRG 5000/1 oraz kasowniki typu KRG-7P i KRG-6KM do montażu przez Wykonawcę (system PEKA) w terminie wskazanym przez wykonawcę nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem autobusów.

oraz

Wszystkie tablice muszą być podłączone do SYSTEMU PEKA (współdziałać z autokomputerem)

oraz

5. System zapowiedzi głosowych

Wykonawca dostarczy:

Wykonawca przygotuje i dostarczy bazę plików umożliwiającą zaprogramowanie tablic do obsługi wszystkich linii (tras), po których mają poruszać się dostarczone autobusy, które obsługuje Zamawiający nie później niż 60 dni przed planowanym odbiorem każdej partii autobusów. Zamawiający przekaze wykonawcy wszelkie niezbędne informacje i dane w tym zakresie, co najmniej na 30 dni przed ww. terminem.

Pytania:

- a) Skoro urządzenia systemu PEKA mają współpracować i do systemu PEKA w instalacji ZTM Poznań, raportować zwrócić dane sprzedaży i realizacji kursów, to urządzenia muszą działać w oparciu o rozkład jazdy zawarty i pobierany z systemu PEKA i ITS w systemie ZTM Poznań. Nie jest możliwe aby autobusy Zamawiającego kursowały na rzecz komunikacji systemu PEKA, ale realizowały niezależny od danych rozkładu jazdy ZTM Poznań, swój własny przygotowywany przez Zamawiającego rozkład jazdy. Proszę o potwierdzenie że dostarczane w ramach przetargu autobusy, będą działać w oparciu o rozkład jazdy pobierany z systemu PEKA / ITS ZTM Poznań?
- b) Jeśli jednak Zamawiający zamierza samodzielnie przygotowywać rozkład jazdy dla tablic informacji pasażerskiej w pojeździe oraz bazę plików zapowiedzi głosowych, to proszę o potwierdzenie że Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę oprogramowania służącego do przygotowania danych rozkładu jazdy i danych zapowiedzi głosowych dla dostarczanych pojazdów?
- c) Jeśli Zamawiający oczekuje dostarczenia oprogramowania do przygotowywania danych rozkładu jazdy oraz zapowiedzi głosowych dla pojazdów ,to proszę o informację czy Zamawiający udostępni Wykonawcy serwer z systemem Windows Sever dla wdrożenia tego oprogramowania, czy też Wykonawca powinien dostarczyć odpowiedni serwer w ramach dostawy autobusów?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuję, że:

2a) Zamawiający potwierdza, że dostarczone autobusy będą działać w oparciu o rozkład jazdy pobierany z systemu PEKA/ITS ZTM Poznań.

2b) Nie dotyczy w związku z udzieloną odpowiedzią 2a). Zamawiający nie zamierza samodzielnie przygotowywać rozkładu jazdy dla tablic informacji pasażerskiej w pojeździe oraz bazę plików zapowiedzi głosowych.

2c) Nie dotyczy w związku z odpowiedzią 2a) i 2b). Zamawiający nie oczekuje dostarczenia oprogramowania.

Pytanie z 24.07.2024 r.

Pytanie nr 1

Prosimy o dołączenie dokumentu Załącznik nr 2 – Projektowane postanowienia umowy, którego obecnie brakuje w załączonych dokumentach

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający udostępnia załącznik nr 2- Projekt postanowienia umowy.

Pytania z 12.08.2024 r.

Pytanie nr 1

Dotyczy SWZ IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

Zamawiający wyznaczył termin realizacji zamówienia do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wnosimy o wydłużenie terminu wykonania zamówienia o 2 miesiące do łącznie 14 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Uzasadnienie

W chwili obecnej producenci autobusów oraz dostawcy systemów informacji pasażerskiej zmagają się ze znaczącymi opóźnieniami w dostawach komponentów elektronicznych, półprzewodników, elementów metalowych, kompozytów, wyrobów gumowych oraz innych części niezbędnych do produkcji. Stąd przychylenie się do naszego wniosku pozwoli na udział w postępowaniu znacznie większej liczbie Wykonawców, podnosząc konkurencyjność oraz wykluczy konieczność zwiększenia ceny pojazdów o rezerwy mające pokryć kary wynikłe z niedających się obecnie przewidzieć utrudnień w realizacji zamówienia.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia określonego w pkt. IV SWZ na 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 2

Dotyczy SWZ. ZAŁĄCZNIK 3.3. DO SWZ WARUNKI GWARANCJI I ZAKRES AUTORYZACJI ASO

III. Postanowienia dodatkowe (WARUNKI GWARANCJI):

1. Dostawca zapewnia pełną organizację i realizację serwisu oferowanego pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej od poniedziałku do piątku w ASO producenta wskazanym przez Wykonawcę w odległości do 50km od bazy Odbiorcy oraz w ASO producenta oraz ASO producenta na terenie całej Polski. Wskazanie punktów serwisowych musi nastąpić najpóźniej w dniu przekazania pojazdu odbiorcy. Dostawca przedstawi pełen zakres usług ASO producenta pojazdu wchodzącego w skład serwisowania. Dostępność serwisu ASO producenta oferowanego pojazdu – od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00.

Pytanie:

Czy w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej Zamawiający w przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której usunięcie mieści się w zakresie udzielonej przez Zamawiającego autoryzacji i jednoczesnego zlecenia wykonania naprawy do DOSTAWCY, wszelkie koszty dodatkowe związane z dojazdem pogotowia serwisowego lub dostarczenia autobusu do wskazanego przez DOSTAWCĘ warsztatu pokrywa Zamawiający?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że wszelkie koszty dodatkowe związane z dojazdem pogotowia serwisowego lub dostarczenia autobusu do wskazanego przez dostawcę warsztatu pokrywa Wykonawca – w okresie obowiązywania gwarancji.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert na dzień 30 września 2024?

Uzasadnienie:

Zamawiający wyznaczył termin składania ofert na 30 sierpnia 2024 roku. Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 30 dni, tj. na dzień 30 września 2024 roku. Z uwagi na sezon urlopowy, wysokie skomplikowanie postępowania oraz idącą za tym konieczność współpracy zarówno wielu działów przedsiębiorstwa Wykonawcy jak i dostawców zewnętrznych w przygotowaniu oferty, wnosimy jak we wstępie. Stąd, w naszej ocenie jedynie wyrażenie zgody na przesunięcie terminu pozwoli na otrzymanie ofert przez Zamawiającego oraz umożliwi Wykonawcom rzetelne opracowanie oferty.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Termin składania ofert przesunięty na dzień 28.10.2024 r. decyzją Zamawiającego.

Pytanie nr 4

Dotyczy SWZ. ZAŁĄCZNIK 3.1. OPZ punkt 6.1. Zbiorniki paliwa „Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, o pojemności minimum 250 litrów zaopatrzone we wlew z błyskawicznym zamknięciem. Wskaźnik poziomu paliwa umieszczony na desce rozdzielczej. Filtr paliwa podgrzewany”.

W Załączniku nr 3.1 do SWZ w punkcie 6.1 (Zbiornik paliwa) Zamawiający wymaga zastosowania zbiornika paliwa o pojemności 250 litrów. Wnosimy o zaakceptowanie zbiornika paliwa o pojemności 215 litrów umożliwiającego realizację zadań w warunkach ruchu pozamiejskiego. Zbiorniki zabudowane są w pojeździe w taki sposób aby maksymalizować możliwość zabudowy miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi. Producenci pojazdów są znacznie ograniczeni w możliwości zabudowy zbiorników paliwa w dowolnych lokalizacjach. Wynika to z konstrukcji pojazdów, gdzie u każdego producenta stosowane są różne rozwiązania.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zbiornika paliwa o pojemności minimum 215 litrów.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje autobusów pozamiejskich w klasie II?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający oczekuje autobusów miejskich – duża liczba miejsc stojących.

Pytanie nr 6

Dotyczy SWZ. ZAŁĄCZNIK 3.1. OPZ punkt 1.1 Wnętrze „ Całkowita liczba miejsc: Nie mniej niż 104 pasażerów”

Powołując się na wprowadzenie od lipca 2024 nowych przepisów wymagających dodatkowych systemów bezpieczeństwa wspomagających kierowcę oraz z rekomendowaną przepisami i normami europejskimi ilość miejsc w autobusie 12m z napędem diesla wynosząca 95 osób wnosimy o zmniejszenie wymaganej całkowitej liczby miejsc odpowiednio ze 104 na minimum 95. Przyjęte normy oraz przepisy co do liczby miejsc w autobusie odnoszą się bezpośrednio do zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu pasażerom.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Całkowita liczba pasażerów nie mniej niż 86 miejsc, w tym 27 miejsc siedzących.

Pytanie nr 7

Dotyczy SWZ. XII KRYTERIA OCENY OFERT, ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT Ad. 2 Właściwości techniczno – eksploatacyjne pkt. 2 „3-częściowa szyba czołowa Za zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich pojazdach 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt.

Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt”

Wnosimy o zrównanie punktacji w w/w kryterium za zaoferowanie również szyby 2- częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej i części dolnej podzielonej w poziomie.

Było:

2	3-częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich pojazdach 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
---	---------------------------	---	---

Jest:

2	2-częściowa szyba czołowa lub 3-częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich pojazdach 2- częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej i części dolnej podzielonej w poziomie lub 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
---	---	---	--

Każdy producent stosuje inne rozwiązania w kwestii budowy pojazdu i szyby czołowe montowane w różnych częściach. Stąd powyższy zapis umożliwi otrzymanie pełnej punktacji tylko wykonawcom spełniającym wymóg szyby czołowej 3-częściowej dzielonej w osi pojazdu, podczas gdy takie rozwiązanie znacznie ogranicza pole widzenia kierowcy i zmniejsza bezpieczeństwo pasażerów zarówno przebywających w pojeździe jak i dla innych uczestników ruchu drogowego i pieszego.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zrównanie punktacji w kryterium za zaoferowanie szyby 2-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej i części dolnej podzielonej w poziomie.

Zamawiający informuje o zmianie zapisów w SWZ w pkt. XII KRYTERIA OCENY OFERT, ICH ZNACZENIE ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT Ad 2. Właściwości techniczno – eksploatacyjne w następujący sposób:

L.p.	Nazwa kryterium	maks. liczba punktów	Metodologia oceny
2	2-częściowa szyba czołowa lub 3-częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich pojazdach 2-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej i części dolnej podzielonej w poziomie lub 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.

Pytania z 16.08.2024 r.

Pytanie nr 1

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 1.1 Zamawiający napisał: Całkowita liczba miejsc: I Nie mniej niż 104 pasażerów

Prosimy o dopuszczenie całkowitej liczby pasażerów nie mniej niż 86 miejsc.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający zmienia zapis OPZ pkt. 1.1. dot. Całkowitej liczby pasażerów nie mniej niż 86 miejsca, w tym 27 miejsce siedzących.

Pytanie nr 2

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 2.1 Zamawiający napisał: „Silnik o mocy powyżej 200 kW i pojemności skokowej min. 6700 cm³ „Prosimy o dopuszczenie silnika o pojemności skokowej min. 6690 cm³.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa wykonany z tworzywa sztucznego.

Pytanie nr 3

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 6.1 Zamawiający napisał: „Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, o pojemności minimum 250 litrów zaopatrzoney we wlew

z błyskawicznym zamknięciem. Wskaźnik poziomu paliwa umieszczony na desce rozdzielczej. Filtr paliwa podgrzewany." Prosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa wykonanego z tworzywa sztucznego jako rozwiązanie lżejsze i trwalsze niż zbiornik wykonany ze stali.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa wykonany z tworzywa sztucznego.

Pytanie nr 4

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 4.7 Zamawiający napisał:

„Urządzenie zamontowane na dachu autobusu. Minimalna moc chłodzenia 25 kW. Urządzenia do obsługi klimatyzacji umieszczone w łatwo dostępnym miejscu w komorze silnika.”

Prosimy o dopuszczenie urządzenia posiadającego minimalną moc chłodzenia 24 kW. Moc ta w zupełności wystarcza na pojazd o długości 12m.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza urządzenie zamontowane na dachu autobusu o minimalnej mocy chłodzenia 24kW.

Pytanie nr 5

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 4.2 Zamawiający napisał:

„3 szt. drzwi pasażerskich dwuskrzydłowych. *Drzwi II i III otwierane pneumatycznie na zewnątrz. * Wszystkie drzwi o jednakowej szerokości skrzydeł, szerokość czynna drzwi minimum 1100mm, z uchwytami wejściowymi, uchwyty w kolorze żółtym. W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa. Oszklenie drzwi (szyba i skrzydła i drzwi podwójna lub ogrzewana), szkło bezpieczne, bezodpryskowe, klejone do skrzydeł.” Zamawiający wspomina tylko o sposobie otwierania drzwi II oraz III. W jaki sposób mają otwierać się drzwi I? Tak samo jak drzwi II i drzwi III - na zewnątrz, czy inaczej - do wewnątrz?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że wymagane jest otwieranie drzwi I do wnętrza autobusu.

Pytanie nr 6

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 8.4. Zamawiający napisał:

Gniazdo latarki – gniazdo latarki na tablicy elektrycznej głównej lub pomocniczej. Prosimy o doprecyzowanie jakiego typu gniazdo Zamawiający ma na myśli? Czy chodzi o gniazdo zapalniczkowe 12V?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że chodzi o gniazdo zapalniczkowe 12V.

Pytanie nr 7

W załączniku 3.1. OPZ pkt.8.4. Zamawiający napisał:

Oświetlenie strefy drzwi – przy drzwiach po jednej lampce (na każde skrzydło drzwi), włączone przy otwartych drzwiach. Z opisu wynika że Zamawiający oczekuje po 2szt. lampek na każde drzwi. Czy zamawiający dopuści przy każdych drzwiach po 1 szt. lamki LED umieszczonej w osi każdych drzwi, które w zupełności dają wystarczające światło do oświetlenie obszaru drzwi?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza po 1 szt. lampki LED przy każdych drzwiach umieszczone w osi każdych drzwi.

Pytanie nr 8

Zamawiający napisał:

Reflektory – lampy halogenowe.

Reflektory przeciwmgielne – 2 halogenowe reflektory przeciwmgielne,

Czy __ zamawiający dopuści reflektory przednie i światła przeciwmgielne w technologii LED? Obecnie odchodzi się od stosowania świateł halogenowych na rzecz trwalszych, wydajniejszych i bardziej energooszczędnych świateł LED.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza reflektory przednie i światła przeciwmgielne w technologii LED.

Pytanie nr 9

W załączniku 3.1. OPZ pkt. 8.2 Zamawiający napisał:

Sterowanie drzwi – elektropneumatyczne poprzez przyciski z czerwonymi kontrolkami umieszczone na tablicy rozdzielczej dla każdych drzwi osobny. Przycisk zewnętrzny otwierania drzwi I z przodu pojazdu z prawej strony umieszczony w zderzaku. Dodatkowy przycisk na tablicy rozdzielczej kierowcy umożliwiający zwolnienie drzwi II i III oraz otwarcie ich przez pasażera przy pomocy opisanych przycisków umieszczonych wewnątrz i na zewnątrz autobusu (tylko dla drzwi II i III przycisk zewnętrzny umieszczony na karoserii autobusu dla pasażera wsiadającego). Czy Zamawiający opisał tu przycisk do otwierania drzwi z zewnątrz dla kierowcy (tzw. Ukryty przycisk) czy jest to opis przycisku zewnętrznego do otwierania drzwi dla pasażerów? Jeżeli jest to przycisk zewnętrzny do otwierania drzwi dla pasażerów to prosimy o dopuszczenie przycisku zewnętrznego otwierania drzwi I zlokalizowanego po lewej stronie drzwi z powodu braku miejsca z prawej strony na lokalizację przycisków. Czy drzwi pierwsze będą służyły do wejścia/wyjścia przez pasażerów?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający opisał przycisk otwierania drzwi z zewnątrz dla kierowcy. Drzwi pierwsze będą służył do wejścia/wyjścia przez pasażerów.

Pytanie nr 10

W załączniku nr 3.3 do SWZ ustęp III punkt 1. Zamawiający napisał:

Dostawca zapewnia pełną organizację i realizację serwisu oferowanego pojazdu w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej od poniedziałku do piątku w ASO producenta wskazanym przez Wykonawcę w odległości do 50km od bazy Odbiorcy oraz w ASO producenta oraz ASO producenta na terenie całej Polski. Wskazanie punktów serwisowych musi nastąpić najpóźniej w dniu przekazania pojazdu odbiorcy. Dostawca przedstawi pełen zakres usług ASO producenta pojazdu wchodzącego w skład serwisowania. Dostępność serwisu ASO producenta oferowanego pojazdu – od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00.

Czy Zamawiający potwierdza, że dostępność serwisu ASO producenta ma być od poniedziałku do piątku w godzinach. 7:00-15:00 z wyłączeniem dni świątecznych?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że dostępność serwisu ASO producenta ma być od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00 z wyłączeniem dni świątecznych.

Pytanie nr 11

W Załączniku nr 3.3 do SWZ ustęp III punkt 7 Zamawiający napisał:

Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej, zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę, wykonywania niezbędnych napraw poprzez wymianę uszkodzonych części i zespołów lub ich naprawę zgodnie z przekazaną instrukcją oraz prowadzenia na bieżąco dokumentacji obsługi i napraw każdego pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną oraz okresową podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie nr 12

W Załączniku nr 3.3. do SWZ ustęp III punkt 9 oraz punkt 2 Zamawiający napisał:

W razie konieczności wykonania w okresie gwarancji obsługi technicznej lub napraw nie objętych autoryzacją lub napraw na które A.S.O. nie otrzyma zgody, Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. niezwłocznie informuje Wykonawcę, który jest zobowiązany do wykonania obsługi lub naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia.

oraz

W przypadku konieczności dojazdu pojazdu do serwisu Dostawcy lub punktu serwisowego ASO wskazanego przez Dostawcę, koszty dojazdu do i z serwisu w okresie gwarancji (w tym koszty osobowe i paliwa) ponosi w całości Dostawca.

Czy Zamawiający dopuszcza zgłaszanie usterek poprzez system elektroniczny Wykonawcy?

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy halę warsztatową, plac, bądź wiatę zadaszoną w celu dokonywania napraw gwarancyjnych nie wymagających transportu autobusu do ASO Wykonawcy. Znacząco skróci to czas naprawy jak również znacząco wpłynie na cenę podaną w ofercie.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zgłaszanie usterek poprzez system elektroniczny Wykonawcy. Zamawiający udostępni miejsce w hali warsztatowej, na placu w celu dokonania napraw gwarancyjnych nie wymagających transportu autobusu do ASO Wykonawcy.

Pytanie nr 13

W Załączniku nr 3.1. w punkcie 2.1. Zamawiający napisał:

Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do obsługi silnika (program + interfejs), umożliwiające dokonywanie jego diagnozy, regulacji i pracy autobusu. Zamawiający wymaga aby aktualizacje oprogramowania były dostępne nieodpłatnie przez 10 lat.

oraz

W Załączniku nr 3.1. w punkcie 1.2 Zamawiający napisał:

Wykonawca musi dostarczyć:

Program + interfejs umożliwiające dokonywanie diagnozy, regulacji i programowania pracy autobusów wszystkich zainstalowanych urządzeń / systemów / podsystemów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający do obsługi silnika zaakceptuje dostarczenie urządzenia, które nie jest dedykowane przez producenta silnika, ale umożliwia wykonanie diagnozy, regulacji i pracy autobusu?

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga, aby program + interfejs umożliwiające dokonywanie diagnozy, regulacji i programowania pracy autobusów wszystkich zainstalowanych urządzeń/ systemów / podsystemów był dostępny przez okres 10 lat?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie urządzenia do wykonania diagnozy, regulacji i pracy autobusu. Program + interfejs dostępny przez 10 lat po upływie tego okresu aktualizacja oprogramowania.

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Przewidywany przebieg roczny około 80.000 km.

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- d) klęski żywiołowe, pożar, powódź
- e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- f) szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- g) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- h) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji naprawa powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,**
- b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,**
- c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)**
- d) klęski żywiołowe, pożar, powódź**
- e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem**
- f) szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji**
- g) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,**
- h) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu.**

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- a. amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- b. wkłady filtrów
- c. akumulatory
- d. paski klinowe
- e. klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- f. normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- g. ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- h. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- i. bezpieczniki;
- j. diody LED, żarówki, świetlówki;
- k. pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- l. oleje, smary i płyny eksploatacyjne

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający zgadza się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- a. amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- b. wkłady filtrów
- c. akumulatory
- d. paski klinowe
- e. klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- f. normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- g. ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- h. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- i. bezpieczniki;
- j. diody LED, żarówki, świetlówki;
- k. pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- l. oleje, smary i płyny eksploatacyjne

Pytanie nr 17

W Załączniku 3.3 Warunki gwarancji, ustęp III, punkt 3. Zamawiający napisał:

Wykonawca, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty zamówienia, będzie dostarczał nieodpłatnie do Zamawiającego części do napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie do napraw po upływie okresu gwarancyjnego. Natomiast w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin (3 dni roboczych) dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem

całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy układu napędowego (most napędowy, oś napędowa), klimatyzacja, drzwi, okna, bateria. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie. Prosimy o zmianę z „w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze” na w „terminie nie dłuższym niż 4 dni robocze”.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że termin: 3 dni robocze dot. dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy układu napędowego(most napędowy, oś napędowa), klimatyzacja, drzwi, okna, bateria. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy części od daty złożenia zamówienia.

Pytanie nr 18

W Załączniku 3.3 Warunki gwarancji, ustęp III, punkt 9. Zamawiający napisał:

W razie konieczności wykonania w okresie gwarancji obsługi technicznej lub napraw nie objętych autoryzacją lub napraw na które A.S.O. nie otrzyma zgody, Zakład Komunalny w Kleszczewie Sp. z o.o. niezwłocznie informuje Wykonawcę, który jest zobowiązany do wykonania obsługi lub naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napraw wymagających dostawy specyficznych lub nietypowych części, terminy napraw będą ustalane indywidualnie.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że w przypadku napraw wymagających dostaw specyficznych lub nietypowych części, terminy napraw będą ustalane indywidualnie.

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie – niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego 1. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację: Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 20

W SWZ w rozdziale ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY, Zamawiający napisał: Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu jej zawarcia, w wysokości 5% ceny ofertowej przewidzianej za realizację zakresu zamówienia. Zamawiający przewidział wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5%. Jest to maksymalna wysokość jaką mógł przewidzieć Zamawiający. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3%?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytania z 13.08.2024 r.

Pytanie nr 1

Załącznik nr 3.2 – Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, Kryterium 1. Rejestrator

3. Rejestracja kanałów video – 3 kamery megapixelowe (IP) monitorujące wewnątrz, zamontowane w przestrzeni nadokiennej + 1 kamera megapixelowa (IP) obserwująca pole przed autobusem + 1 kamera analogowa megapixelowa (IP) tylna + 2 kamery zewnętrzne megapixelowe (IP) obserwujące: 1 kamera – drzwi II, 2 kamera – drzwi III.

Obrazy ze wszystkich kamer podlegają rejestracji.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza montaż kamer według minimalnych parametrów wskazanych w pkt 3, w następującej lokalizacji;

a) 3 kamery (IP) monitorujące wnętrze pojazdu, zamontowane w przestrzeni nadokiennej (dokładna lokalizacja do ustalenia z zamawiającym),

b) 1 kamera IP monitorująca kabinę kierowcy i sąsiedztwo drzwi kierowcy,

c) 4 kamery zewnętrzne analogowe o wysokiej rozdzielczości 1080p HD 360° wyposażone w sztuczną inteligencję IA służącą do rozpoznawania człowieka.

Na ekranie kierowcy generowane są ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe po wykryciu człowieka (pieszych, rowerzystów, motocyklisty) zamontowane kolejno:

- 1 kamera z przodu zamontowana na zewnątrz pojazdu nad przednią szybą, rejestrująca obraz o szerokim kącie widzenia 190°,

- 1 kamera z tyłu zamontowana na zewnątrz pojazdu, rejestrująca obraz w tylnej części o szerokim kącie widzenia 190°,

- 1 kamera zamontowana na zewnątrz pojazdu na prawym boku dostarczająca widok z prawej strony pojazdu,

- 1 kamera zamontowana na zewnątrz pojazdu na lewym boku obserwująca przestrzeń po lewej stronie pojazdu.

Kierowca uzyskuje widok 360° tzn. widok z lotu ptaka, co całkowicie eliminuje martwe strefy i zwiększa bezpieczeństwo pasażerów oraz kierowcy. Obraz ze wszystkich kamer podlega rejestracji.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający pozostaje przy montażu kamer zgodnie z pkt. 3 załącznika nr 3.2.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 3.2 – Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, Kryterium 1. Rejestrator

8. Rejestrator z możliwością przedstawienia obrazu z kamer na kolorowym monitorze LCD w kilku trybach:

- tryb pracy normalnej – ekran monitora podzielony na cztery obrazy, z widokiem z kamer wewnętrznych autobusu, jest to tryb załączany po uruchomieniu systemu monitoringu;

- tryb wyboru kamer – możliwość wyboru przez kierowcę, za pomocą ekranu dotykowego, obrazu z każdej kamery w trybie pełnego ekranu. Wybór widoku z kamery cofania, obserwujących od zewnątrz drzwi (każda z osobno) oraz obserwującej pole przed autobusem za pomocą odpowiednich, opisanych przycisków widocznych na ekranie LCD. Ponowne przyciśnięcie ekranu musi spowodować powrót do trybu pracy normalnej.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza kolorowy monitor LCD 10,4" obsługiwany za pomocą przycisków fizycznych, które gwarantują szybszą reakcję i pewność wyboru?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na monitor LCS 10,4" obsługiwany za pomocą fizycznych przycisków.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 3.2 – Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, Kryterium 1. Rejestrator

10. Sygnalizacja stanów awaryjnych systemu monitoringu:

- brak co najmniej jednego sygnału video – optycznie, powtarzającym się komunikatem na ekranie dotykowym LCD;
- awaria dysków lub jednego z nich – optycznie, powtarzającym się komunikatem na ekranie dotykowym LCD.

W przypadku uszkodzenia się jednego z dysków materiał musi być nagrywany na dysku sprawnym;

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zamiennie stosowanie dostępu do danych archiwalnych na wypadek uszkodzenia dysku poprzez tzw. „chmurę”, na serwerze dostawcy w certyfikowanym centrum kolokacyjnym z dowolnym wskazanym przez Zamawiającego okresem archiwizacji danych? Dostęp do widoku online z każdej kamery oraz danych archiwalnych obniża koszty związane z montażem wielu dysków przy zachowaniu nieprzerwanego monitoringu.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 3.2 – Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, Kryterium 2. Kamery: Kamery IP monitorujące wnętrze autobusu:

4. Kąt widzenia obiektywu min. 105° (z możliwością wymiany),

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza kąt widzenia obiektywu min. 103°?

Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza kąt widzenia obiektywu min. 103°.

Ponadto Zamawiający informuje, że zmianie ulegą termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu przetargowym na 15 listopada 2024 r.

WÓJT
Bogdan Kemnitz