

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DROGI LEŚNEJ TARTACZNA-DYŁOWANA

Inwestor: Nadleśnictwo Niepołomice
ul. Myśliwska 41
32-005 Niepołomice

Adres: Leśnictwo

Opracował: mgr inż. Maciej Nowak
Upr. nr DOŚ/BO/0070/10

Data opracowania: 7 czerwca 2022r.

Zawartość opracowania :

I. Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis ogólny – stan istniejący
4. Opis zakresu robót remontowych
5. Informacja o ochronie środowiska
6. Informacja o planie BiOZ

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------|--|
| Rys. nr 1 | Orientacja w skali 1:5000, |
| Rys. nr 2 | Sytuacja szczegółowa w skali 1:1000, |
| Rys. nr 3 | Przekroje normalny w skali 1:50, |
| Rys. nr 4 | Schemat wykonania przepustu w skali 1:100, |

I Opis techniczny.

1) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej Tartaczna-Dylowana położonej na terenie Nadleśnictwa Niepołomice. Zakres remontu będzie obejmował wymianę wszystkich przepustów znajdujących się pod koroną drogi i pod zjazdami, oczyszczenie przyległych rowów dwustronnych jak również remont nawierzchni na odcinku drogi w km 0+000-2+000.

2) PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora,
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja lokalna, pomiary, zdjęcia,
4. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz.U. z 2021r. Nr. 243, poz. 2351 z późniejszymi zmianami,
5. Poradnik techniczny- Drogi Leśne Warszawa-Bedoń 2006

3) OPIS OGÓLNY – STAN ISTNIEJĄCY

Droga leśna Tartaczna-Dylowana znajduje się w ewidencji Nadleśnictwa Niepołomice. Odcinek w km 0+000÷2+000, jest w średnim stanie technicznym z ubytkami w nawierzchni, koleinami, złym profilem poprzecznym. Rowy przydrożne są zamulone i należy je oczyścić. Przepusty znajdujące się pod drogą i zjazdami są skławiszowane. Wloty i wyloty przy istniejących przepustach są podmyte. Przedmiotowy odcinek kwalifikuje się do remontu.

4) OPIS ZAKRESU ROBÓT REMONTOWYCH

4.1. Informacje ogólne

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi Tartaczna-Dylowana, który będzie polegał na:

- Usunięciu warstwy humusu szerokości 1,0 na środku drogi na odcinku w km 0+000-2+000,
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm na odcinku drogi w km 0+000-2+000 oraz na zjazdach w miejscach
- Wykonaniu poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego na odcinku drogi w km 0+000-2+000,
- Remoncie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami.
- Oczyszczeniu rowów przydrożnych

4.2. Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi

- Droga leśna jednojezdniowa, jednopasowa,
- Szerokość jezdni wraz z poboczami-4,5m (3,5+2x0,5m)

4.3. Ukształtowanie drogi

Przebieg drogi pozostaje niezmieniony na całym remontowanym odcinku.

4.4. Jezdnia wraz z poboczami

Remontowana jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy. Pochylenie poprzeczne jezdni pozostaje bez zmian.

4.5. Pobocza

W ramach remontu zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m o pochyleniu poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz na całej długości remontowanej drogi

4.6. Konstrukcja nawierzchni

a) Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna- mieszanka kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm w km 0+000-2+000,

b) Konstrukcja poboczy

Warstwa z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm w km 0+000-2+000,

4.8. Elementy odwodnienie drogi

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnione jest poprzez zastosowane pochylenia poprzeczne. W celu usprawnienia odpływu wody, w ramach remontu zostanie nadany profil remontowanej drogi, który umożliwi sprawny spływ wody. Remontowi podlegają również istniejące przepusty, który będzie polegał na wymianie uszkodzonych rur i ścianek na nowe. Remontowi podlegają przepusty wskazane na rysunku nr 2. Dodatkowo zostanie oczyszczony rów dwustronny na całym odcinku remontowanej drogi w celu sprawnego odprowadzenia wody.

5) INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Planowany do wykonania remont drogi nie będzie stanowić nawierzchni twardej zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), co jednoznacznie wskazuje na brak możliwości zaliczenia przedsięwzięcia do grupy wymienionej w § 3 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213,poz. 1397). Charakter projektowanych prac nie przewiduje również konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni poprawiony zostanie komfort jazdy co wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji.

Na działkach objętych inwestycją brak jest pomników przyrody. Proces budowlany inwestycji przewiduje powstawanie odpadów w postaci gruzu betonowego z rozbiórki przepustów. Cały odpad zostanie wywieziony i zutylizowany przez wykonawcę robót. Materiał ziemny pochodzący z oczyszczenia rowów będzie w całości wykorzystany na miejscu lub odwieziony do 1 km. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie występują żadne zagrożenia dla środowiska, w tym roślin i zwierząt chronionych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- należy zwrócić uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby i wody,

- w sposób jak najmniejszy ingerować w otaczające środowisko (ogranaczyć ingerencje do niezbędnego minimum),
- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji zadania muszą być sprawne technicznie, a prace nimi wykonywane prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód oraz gleb przez materiały takie jak: paliwo, olej, środki chemiczne, itp.,

6) INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia podczas robót budowlanych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650).

A. Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wymianę przepustów znajdujących się pod drogą. Jak również remont nawierzchni wraz z wymianą wodospustów na odcinku drogi w km 0+000-0+710. W zakres robót będą wchodzić następujące etapy:

- Usunięciu warstwy humusu szerokości 1,0 na środku drogi na odcinku w km 0+000-2+000,
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 4-31,5 mm na odcinku drogi w km 0+000-2+000 oraz na zjazdach w miejscach
- Wykonaniu poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego na odcinku drogi w km 0+000-2+000,
- Remoncie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami.
- Oczyszczeniu rowów przydrożnych

B. Wykaz istniejących obiektów podlegających zagospodarowaniu lub rozbiórce:

- przepusty pod droga i zjazdami,

C. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wskazanym przez inwestora winien znajdować się wyгородzony teren, który będzie służył do przechowywania sprzętu oraz materiału. Materiał należy składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników.

D. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie zdrowia i życia ludzi podczas realizacji robót.

BRAK

E. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas wykonywania robót

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy- Prawo Budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
 - ✓ praca w pobliżu sprzętu mechanicznego,
 - ✓ roboty przy przepustach przy którym występuje ryzyko upadku z wysokości 2m oraz ryzyko przysypania przez osuwającą się ziemię,

F. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników przeprowadzić przed każdym z etapów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

II. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Orientacja w skali 1:5000,
Rys. nr 2	Sytuacja szczegółowa w skali 1:1000,
Rys. nr 3	Przekroje normalne w skali 1:50,
Rys. nr 4	Schemat wykonania przepustu w skali 1:100,