

Ad. pkt. 7

W projekcie technicznym magistrali ciepłowniczej dla obszaru Nowy Targ (ETAP I, II, II/1, II/2 i III) zawarto m.in. 19 rysunków, na których pokazano sposób i głębokość układania rurociągów ciepłowniczych.

Na rysunkach zamieszczonych w projekcie zobrazowano głębokość układania rurociągów w miejscach przekroczenia dróg oraz w miejscach, dla których właściciel uzbrojenia podziemnego wskazał głębokość jego ułożenia. Na rysunkach podano niezbędne rzędne terenu, rurociągów ciepłowniczych oraz uzbrojenia podziemnego.

Na rysunku „Przekroje poprzeczne” (rys. nr PZD-7) pokazano założone głębokości układania rurociągów na pozostałych odcinkach magistrali.

Rzeczywiste rzędne układania rurociągów będą możliwe do ustalenia w trakcie realizacji. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym należy rozwiązać zgodnie z wymaganiami właścicieli danego uzbrojenia podziemnego, określonymi w protokołach z narad koordynacyjnych, załączonych do projektu budowlanego. Rozwiązanie zabezpieczenia kolizji z kablem energetycznym i gazociągiem pokazano na rys. nr PZD-8 i PZD-9.

Poniżej spis rysunków referencyjnych zawartych w projekcie.

21	Przekroczenie ul. Szaflarskiej w km 0 + 974	PZD-4
22	Ułożenie rurociągów w rurach ochronnych w km 1 + 891	PZD-5
23	Przekroczenie ul. Szaflarskiej w km 1 + 673	PZD-6
24	Przekroczenie DK47 siecią ciepłownicza w km 21 + 123	DK-01
25	Przekroczenie DK47 siecią ciepłownicza w km 21 + 333	DK-02
26	Przekroczenie DK47 siecią ciepłownicza w km 21 + 533	DK-03
27	Przekrój poprzeczny nr 01	01
28	Przekrój poprzeczny nr 02	02
29	Przekrój poprzeczny nr 03	03
30	Przekrój poprzeczny nr 04	04
31	Przekrój poprzeczny nr 05	05
32	Przekrój poprzeczny nr 06	06
33	Przekrój poprzeczny nr 07	07
34	Przekrój poprzeczny nr 08	08
35	Przekrój poprzeczny nr 09	09
36	Odgąlenie do stacji benzynowej	STO/II/1
37	Przekroczenie stacji benzynowej ORLEN w rurach ochronnych	PSB/II/1
38	Magistrala ciepłownicza w rejonie kolana Z24	PW-01-Z 24
39	Przekroje poprzeczne	PZD-7