

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka		
Nr ewidencyjne działek:	335/16 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Mapa zasadnicza | skala 1: 1000 |
| 3.1 Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 4.1 Przekrój typowy | skala 1: 50 |



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora ze stycznia 2024r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej (niepublicznej) „Do Pilcha” w m. Bednarka w km 0+540 - km 0+855 o łącznej długości 315mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lipinki droga przebiega przez tereny oznaczone jako 3.WS – teren rowów melioracyjnych. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 315m. Droga posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.



4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej wewnętrznej w m. Bednarka w km 0+540 - km 0+855 .
Na całym odcinku drogi zostanie wykonana podbudowa drogi oraz nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych. Planowany remont nie obejmuje w żadnym zakresie istniejącego rowu melioracyjnego.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,50m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

km 0+540 – km 0+855

- 5 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 12-31,5 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr 63 mm
- 10 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych Cnr K>8
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

6. Zakres robót – roboty ziemne (tereny osuwiskowe)

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej znajduje się na terenie osuwisk – tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi i erozją.

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni. Nie będą wykonywane żadne roboty ziemne mogące naruszyć strukturę gruntu istniejącego.



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu


Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

Stadium:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka w ramach zadania pn.: Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych nr: 335/16 w miejscowości Bednarka		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Bednarka		
Nr ewidencyjne działek:	335/16 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Bednarka [Nr 0001]		
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	0124	Nr i data umowy:	b/d
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	01.2024
Jednostka opracowująca:	BP „PASSOŃ” sp. z o.o. 38-312 Ropa, Łosie 171A		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej		01.2024



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.:
Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

➤ Roboty przygotowawcze:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- usunięcie warstwy humusu,

- Z zakresu robót branży drogowej:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych, brukowanych,
- plantowanie terenu
- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
- porządkowanie terenu,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywania robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej. Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- rów,
- droga



3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- prace pod liniami energetycznymi,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynierskiego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż przepustu itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachłapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzysta.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych”.



5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego”.
Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:

- kierownik robót,
- mistrz budowlany,
- brygadzysta

stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

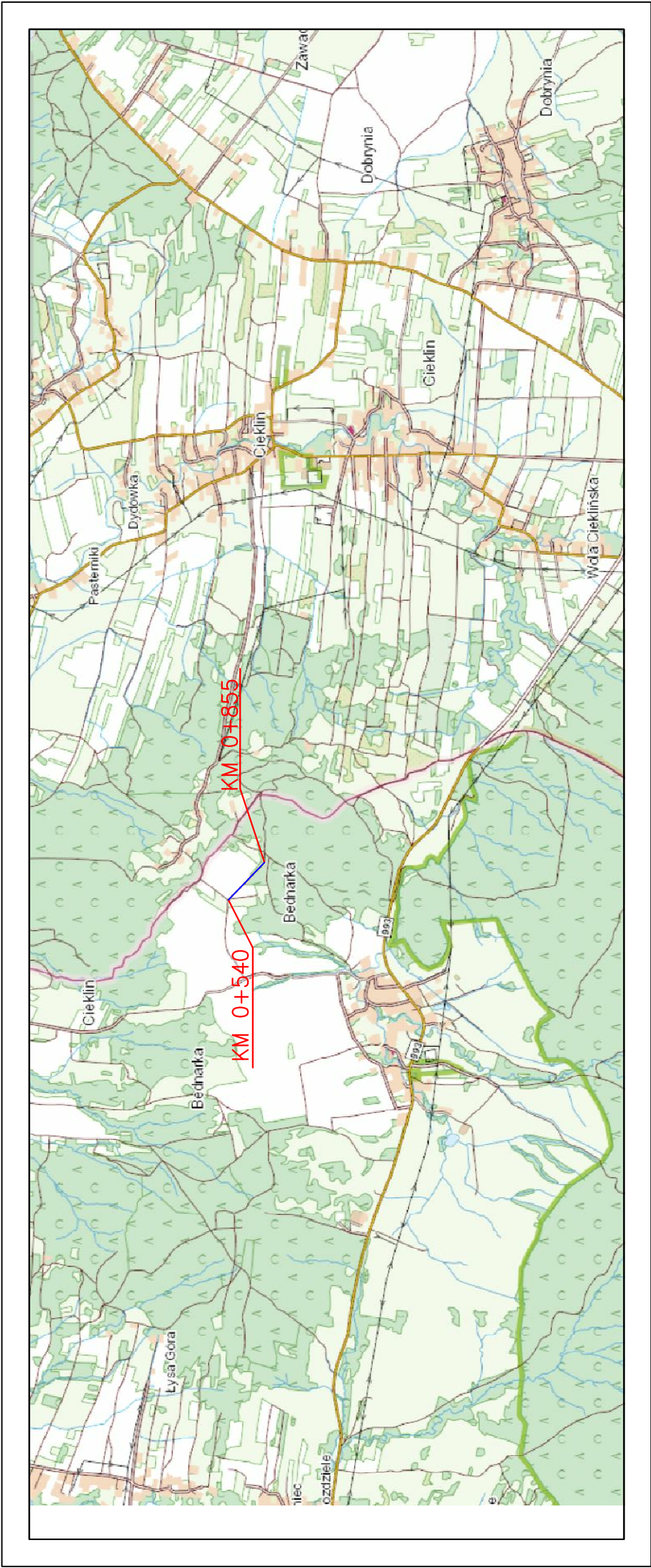
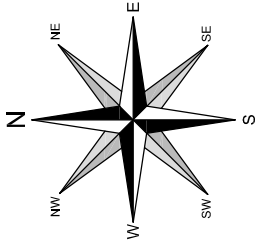
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,



Remont drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka
w ramach zadania pn.:
Modernizacja drogi wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha"
w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewidencyjnych
nr: 335/16 w miejscowości Bednarka

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

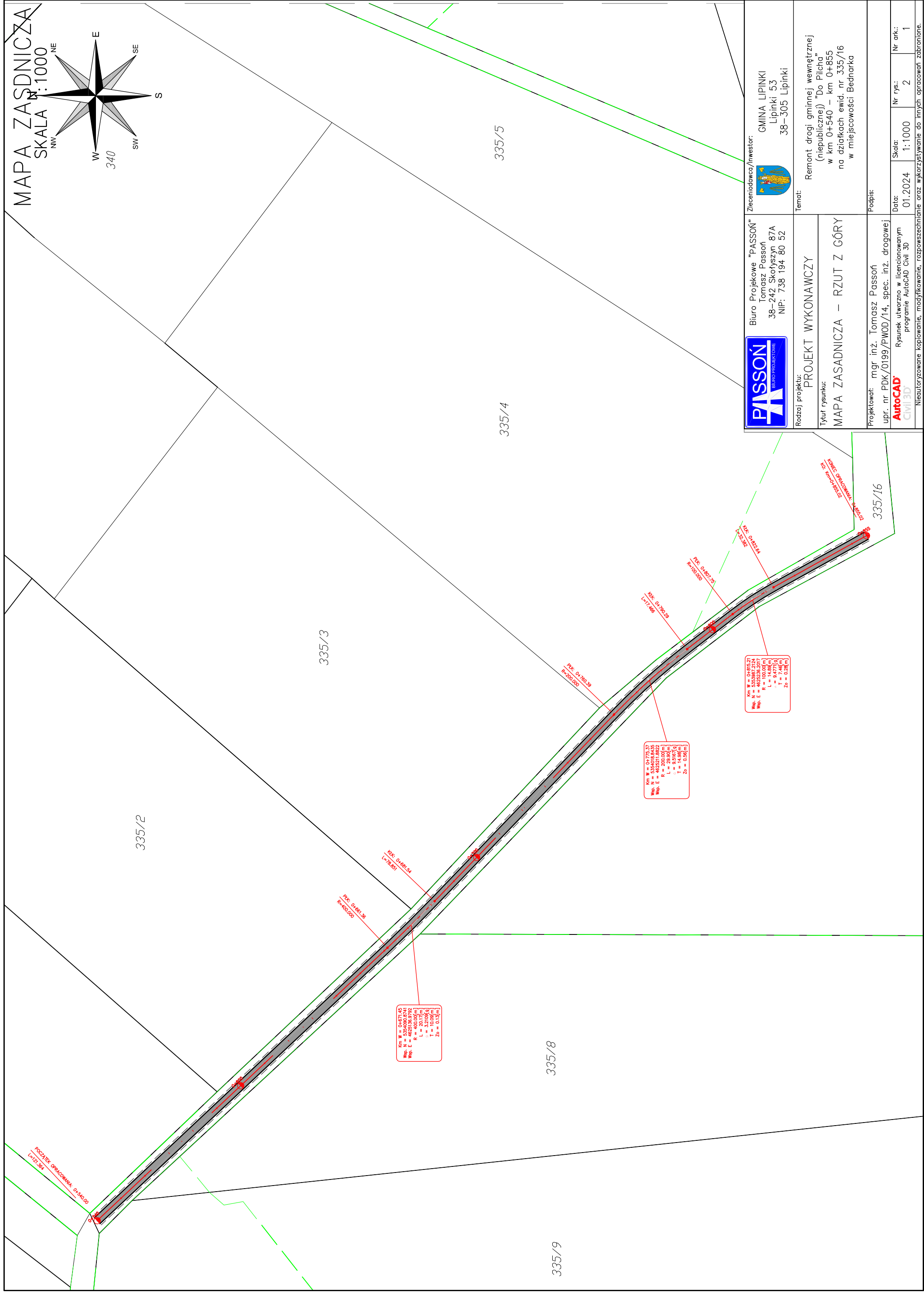
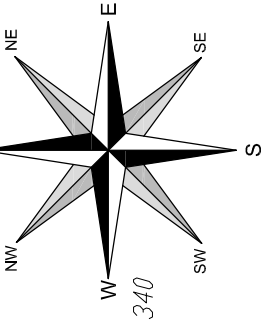
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



LOKALIZACJA INWESTYCJI

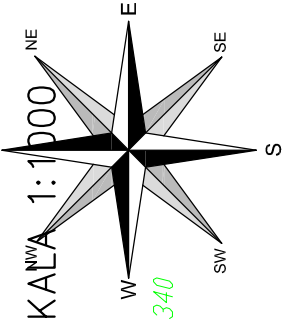
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div> <div><div><div></div></div></div>	
--	--

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000



MAPA EWIDENCYJNA

SKALA ^{NWA} 1:1000



335/2

335/3

335/4

335/5

335/8

335/9

335/16



Biurowy Projekt "PASOŃ"
Tomasz Passoń
38-242 Skołoszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



Zleciennodawca/Inwestor:
GMINA LIPINKI
Lipinki 53
38-305 Lipinki

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:

Tytuł rysunku:
MAPA EWIDENCYJNA-RZUT Z GÓRY

Remont drogi gminnej wewnętrznej
(niepublicznej) "Do Płocha"
w km 0+540 – km 0+855
na działkach ewid. nr 335/16
w miejscowości Bednarka

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej
AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym
programie AutoCAD Civil 3D

Podpis:

Data:

01.2024

Skala:

1:1000

Nr rys.:

3

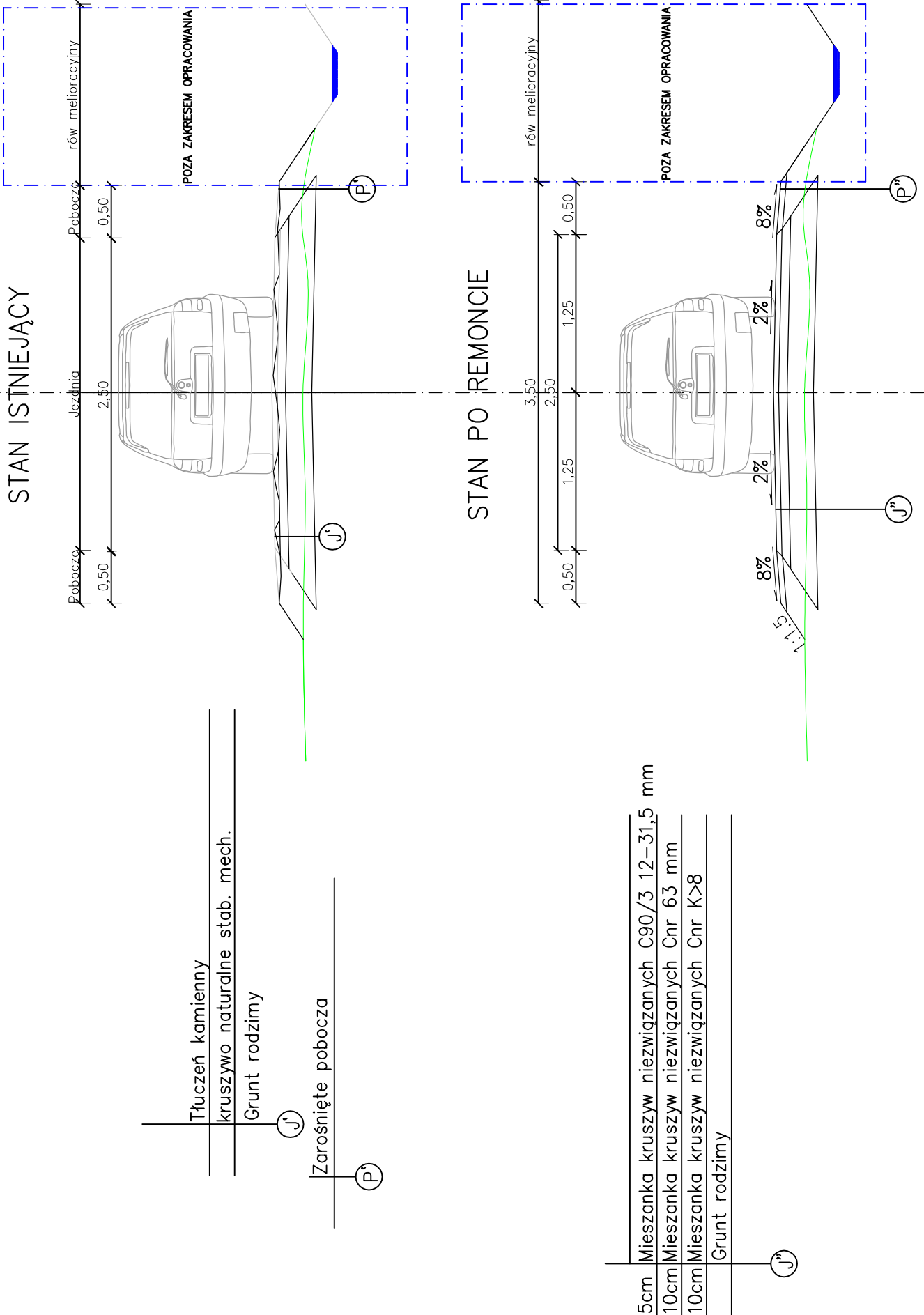
Nr ark.:

1

Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.


PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50



- Parametry techniczne drogi po remoncie:
- Kategoria drogi – wewnętrzna
 - Klasa techniczna – D
 - przekrój – 1x1
 - nośność – 80kN/oś
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1
 - prędkość projektowa – Vp=30km/h
 - szerokość jezdni – 2,50m
 - szerokość poboczy – 0,50m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%
 - spadek poboczy – 8%

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych, zgodnie z Art. 8. Ustawy o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 jest drogą wewnętrzną

<div><div><div>PASOŃ</div><div>BUREAU PROJEKTOWE</div></div><div>Biuro Projektowe "PASOŃ" Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A NIP: 738 194 80 52</div></div>		<div>Zleceniodawca/Inwestor: <div><div></div><div>GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki</div></div></div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Temat: Remont drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) "Do Pilcha" w km 0+540 – km 0+855 na działkach ewid. nr 335/16 w miejscowości Bednarka	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej AutoCAD Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Podpis:	
		Data: 01.2024	
		Skala: 1:50	
		Nr rys.: 4	
		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			