



Leszno, dnia 11 sierpnia 2020 r.

### ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:  
„Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowych pojazdów eksploatowanych w Miejskim Zakładzie  
Oczyszczania Sp. z o.o.”

Znak sprawy: ZP.PN.13.2020

I. Zamawiający – Miejski Zakład Oczyszczania Sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone przez Wykonawców w postępowaniu, o którym mowa powyżej:

1. **Dotyczy Zadania 1. Punkt numer 6.** Silnik wysokoprężny o pojemności skokowej min. 8,0l i mocy min. 180kW, emisja spalin EURO 6. Czy zamawiający dopuści samochód o pojemności silnika min 6.5l, o wymaganej mocy min.180kW?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza samochodu o pojemności silnika min. 6.5 l o wymaganej mocy min. 180kW.

2. **Dotyczy Zadania 1. Punkt numer 32. Homologacja pojazdu kompletnego.** W tym zapisie jest błąd rzeczowy, dlatego bardzo proszę o wyjaśnienie, jakiej homologacji wymaga zamawiający? Homologacja pojazdu kompletnego dla samochodu typu śmieciarka nie istnieje. Takie samochody dostarcza się dwuetapowo – podwozie ma homologację pojazdu **niekompletnego**, które po montażu zabudowy śmieciarki może otrzymać homologację pojazdu II etapu - **homologacja pojazdu skompletowanego**. Homologację pojazdu **kompletnego** mogą otrzymać tylko te pojazdy, które są produkowane całkowicie od razu jako śmieciarka (jednoetapowo) – takich producentów nie ma na Polskim rynku. Bardzo proszę o zawarcie również możliwości dostarczenia do pojazdu protokołu „Dopuszczenia jednostkowego” wydawanego przez Transportowy Dozór Techniczny. Dla zamawiającego nadrzędna powinna być możliwość zarejestrowania pojazdu. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu jest tu dokumentem równoważnym, ponieważ jest wydawane przez władzę homologacyjną i nie jest w żaden sposób gorsze od homologacji.

Bardzo proszę o zmianę punktu, jak poniżej:

*Wykonawca ma obowiązek dostarczenia dokumentów pozwalających na rejestrację pojazdu na terytorium RP.*

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapis w Załączniku 1a do SIWZ z „Homologacja pojazdu kompletnego” na „Wykonawca ma obowiązek dostarczenia dokumentów pozwalających na rejestrację pojazdu na terytorium RP.” Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia do pojazdu protokołu „dopuszczenia jednostkowego” wydawanego przez Transportowy Dozór Techniczny.

3. **Dotyczy Zadania 2. Punkt numer 7. Silnik gazowy zasilany na gaz CNG, rzędowy o pojemności min. 9 litrów, mocy min. 340 KM, norma emisji spalin EURO 6.** Czy zamawiający zgodzi się na silnik o pojemności min. 8,7l. przy zachowaniu wymaganej mocy i momentu obrotowego? Z naszego doświadczenia różnica 0,3l jest niezauważalna, nie wpłynie na charakter pracy śmieciarki, dynamikę, ani zużycie paliwa. Dla użytkownika różnica dostrzegalna jest jedynie w dowodzie rejestracyjnym i dokumentach homologacyjnych. Utrzymanie zapisu w tej formie może ograniczać konkurencję i wskazywać tylko jednego dostawcę podwozia.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na silnik min. 8,7 l przy zachowaniu wymaganej mocy i momentu obrotowego.

4. **Dotyczy Zadania 2. Punkt numer 24. Zbiorniki na gaz min. 8 x 110 litrów.** Czy zamawiający zgodzi się na określenie łącznej pojemności zbiorników jako: *Zbiorniki CNG o łącznej pojemności min. 800l* ? Określanie pojemności pojedynczych zbiorników prowadzi jednoznacznie do wyboru jednego konkretnego z producentów podwozi. Pojemność poszczególnych zbiorników nie ma wpływu na eksploatację pojazdu. Z tego powodu wnioskujemy o określenie pojemności łącznej, bez pojemności i liczby wymaganych zbiorników. Z naszego doświadczenia wynika, że pojemność min. 800l jest wystarczająca do pracy śmieciarki, nawet przy dłuższych dojazdach do stacji tankowania, a jednocześnie nie ogranicza znacząco masy pojazdu (im większe zbiorniki i większa ich pojemność, tym wyższa masa pojazdu).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na określenie łącznej pojemności zbiorników jako: *Zbiorniki CNG o łącznej pojemności min. 800l.*

5. **Dotyczy Zadania 2. Punkt numer 32 (podwozie) i 39 (zabudowa) . Kolor biały RAL 9010.** Czy zamawiający dopuści kolor kabiny oraz kolor zabudowy Biały RAL 9002?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany koloru.

6. **Dotyczy Zadania 3. Punkt numer 3 Rozstaw osi:** Czy zamawiający dopuści rozstaw osi 4200mm. Taki rozstaw osi jest optymalnie najlepszy dla równomiernego rozkładu ładunku przy określonej zabudowie, nie przekraczając dopuszczalnych nacisków na osie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 4200 mm.

7. **Dotyczy Zadania 3. Punkt numer 4 Silnik:** Czy zamawiający dopuści silnik o mocy 340KM o pojemności poniżej 9300cm<sup>3</sup>?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 340KM o pojemności poniżej 9300cm<sup>3</sup>.

8. **Dotyczy Zadania 3. Punkt numer 9 Układ elektryczny:** Czy zamawiający dopuści akumulatory o pojemności 2x170Ah. Takie akumulatory w zupełności wystarczą do obsłużenia pojazdu i zabudowy, a samochód dzięki nim będzie kilka kilogramów lżejszy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza akumulatory o pojemności 2x170Ah.

9. **Dotyczy Zadania 3. Punkt numer 9 Układ elektryczny:** Czy zamawiający dopuści alternator o mocy 90A, który w zupełności wystarczy do obsługi podwozia oraz zabudowy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza alternator o mocy 90A.

10. **Dotyczy Zadania 3. Punkt numer 10. Zbiorniki na gaz min. 8 x 110 litrów.** Czy zamawiający zgodzi się na określenie łącznej pojemności zbiorników jako: *Zbiorniki CNG o łącznej pojemności min.800l* ?  
Określanie pojemności pojedynczych zbiorników prowadzi jednoznacznie do wyboru jednego konkretnego z producentów podwozi. Pojemność poszczególnych zbiorników nie ma wpływu na eksploatację pojazdu. Z tego powodu wnioskujemy o określenie pojemności łącznej, bez pojemności i liczby wymaganych zbiorników. Z naszego doświadczenia wynika, że pojemność min. 800l jest wystarczająca do pracy hakowca, nawet przy dłuższych dojazdach do stacji tankowania, a jednocześnie nie ogranicza znacząco masy pojazdu (im większe zbiorniki i większa ich pojemność, tym wyższa masa pojazdu).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na określenie łącznej pojemności zbiorników jako: *Zbiorniki CNG o łącznej pojemności min.800l*.

11. Pytanie do Część IV: Samochód ciężarowy do selektywnej zbiórki odpadów: Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostawy pojazdów do 31.12.2020, gdyż w związku z pandemią COVID19 i wprowadzonymi przerwami w produkcji, terminy dostaw podwozi uległy wydłużeniu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy pojazdów do 31.12.2020r.

12. Czy Zamawiający jako dokument równoważny do świadectwa homologacji uzna dopuszczenie jednostkowe? Obydwa dokumenty umożliwiają dokonanie pełnoprawnej rejestracji pojazdów i dopuszczają pojazdy do ruchu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że uzna dopuszczenie jednostkowe jako dokument równoważny do świadectwa homologacji.

13. Czy Zamawiający dopuszcza listwę grzebieniową niedzieloną – jednolita belka? (część 1)

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza listwy grzebieniowej niedzielonej – jednolitej belki.

14. Czy Zamawiający dopuszcza listwę blokującą pojemnik w grzebieniu bez wycięcia dla pojemnika okrągłego? (część 1)

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza listwy blokującej pojemnik w grzebieniu bez wycięcia dla pojemnika okrągłego.

15. Czy Zamawiający dopuszcza dno wanny załadowniczej o grubości 8 mm z blachy typu hardox 450? (część nr 2)

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dna wanny załadowniczej o grubości 8mm z blachy typu hardox 450.

16. Punkt 1.1.3 Rozstaw osi do 3950 mm

Wnosimy o zmianę rozstawu osi do 4150 mm ?

Uzasadnienie: Rozstaw ten pozwala na zamontowanie urządzenia dźwigowego HDS wraz z żurawiem.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozstaw osi do 4150 mm.

17. Punkt 1.1.9 wyłącznik akumulatorów

Czy zamawiający dopuści pojazd który nie będzie posiadał głównego wyłącznika prądu ?

Uzasadnienie: Obecna generacja pojazdów nie potrzebuje głównego wyłącznika prądu aby nie dochodziło do rozładowania akumulatorów.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdu który nie będzie posiadał głównego wyłącznika prądu.

18. Punkt 1.1.12 Kabina dzienna w kolorze RAL 9010

Czy zamawiający dopuści kabinę w kolorze białym z palety producenta podwozia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kabinę w kolorze białym z palety producenta podwozia.

19. Czy Zamawiający dopuszcza termin wykonania zamówień dla wszystkich części maksymalnie do 120 dni kalendarzowych od daty podpisania Umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany terminu wykonania zamówienia.

20. Czy Zamawiający dopuści dla „Części I” silnik wysokoprężny o poj. Skokowej 7,7l i mocy min. 180KW, emisja spalin EURO 6 ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny o poj. skokowej 7,7l i mocy min. 180KW, emisji spalin EURO 6.

21. Czy Zamawiający dopuści dla „Części II” silnik gazowy zasilany na gaz CNG, rzędowy o pojemności min. 8,8l i mocy min. 320KM, norma emisji spalin EURO 6?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik gazowy zasilany na gaz CNG, rzędowy o pojemności min. 8,8l i mocy min. 320KM, norma emisji spalin EURO 6.

22. Czy Zamawiający dopuści dla „Części II oraz części III” zbiorniki na gaz min. 8 x 100 litrów?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zbiorniki na gaz min. 8 x 100 litrów.

23. Czy Zamawiający dopuści dla „Części III” silnik rzędowy o mocy 320KM, spełniający pozostałe wymagane parametry?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik rzędowy o mocy 320KM, spełniający pozostałe wymagane parametry.

24. Czy Zamawiający dopuści dla „Części III” skrzynie biegów w pełni zautomatyzowaną, bez pedału sprzęgła, z drążkiem sterowniczym przy fotelu kierowcy? Drążek ten umożliwia dodatkowo manualną zmianę biegów, dzięki czemu w dowolnym momencie kierowca może wybrać niższy bieg, ułatwiający manewrowanie. Rozwiązanie to jest typowe i powszechnie stosowane w pojazdach komunalnych Naszej marki.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza skrzynie biegów w pełni zautomatyzowaną, bez pedału sprzęgła, z drążkiem sterowniczym przy fotelu kierowcy.

25. Czy Zamawiający dopuści dla „Części IV” silnik wysokoprężny o mocy 210KM?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny o mocy 210KM.

II. Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi na pytania będą wiążące dla Wykonawców przy składaniu ofert.

III. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.