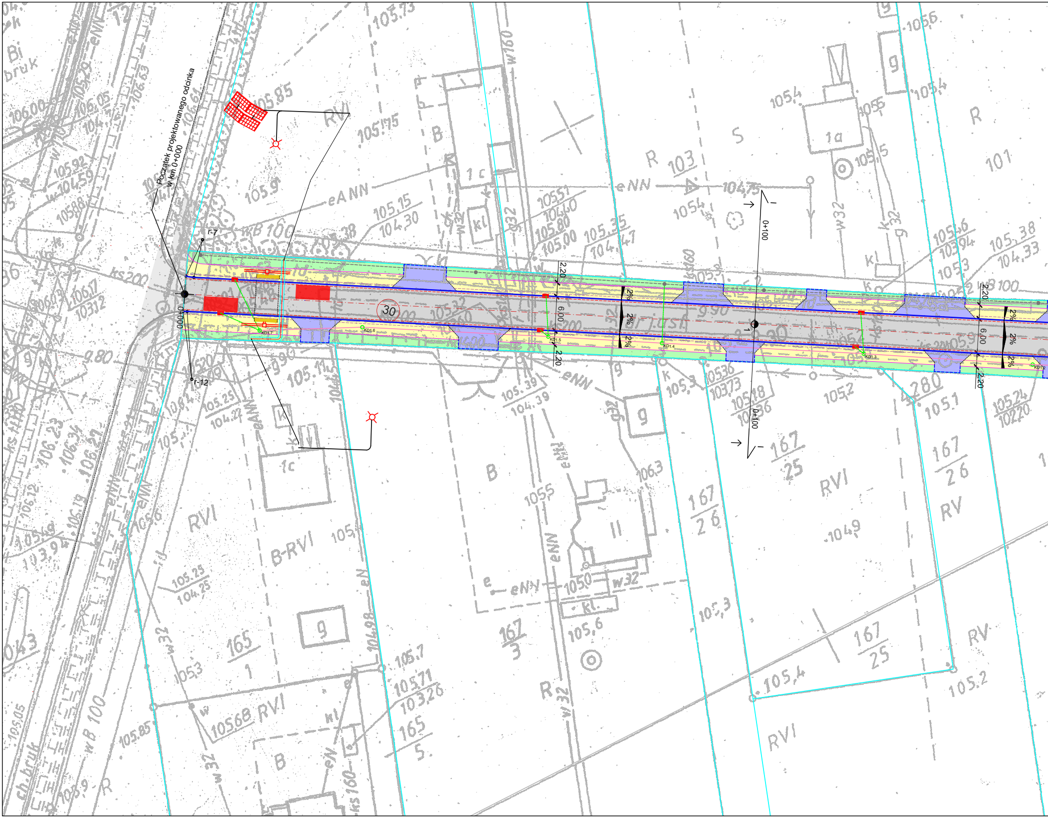
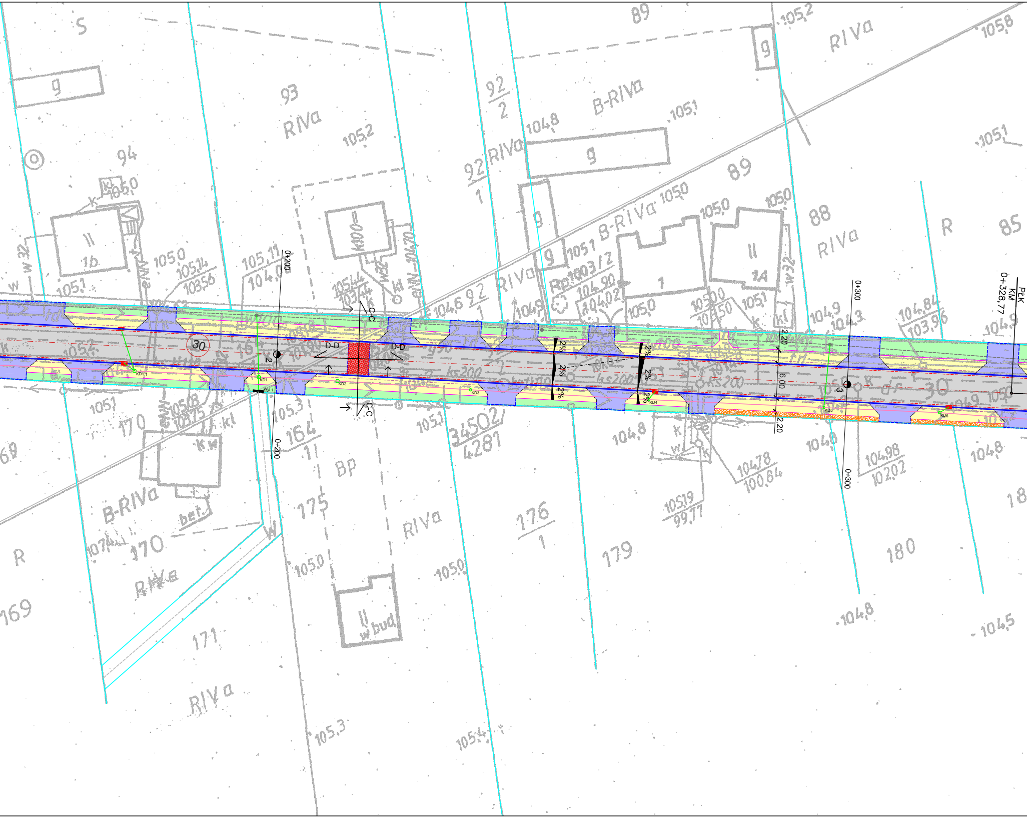
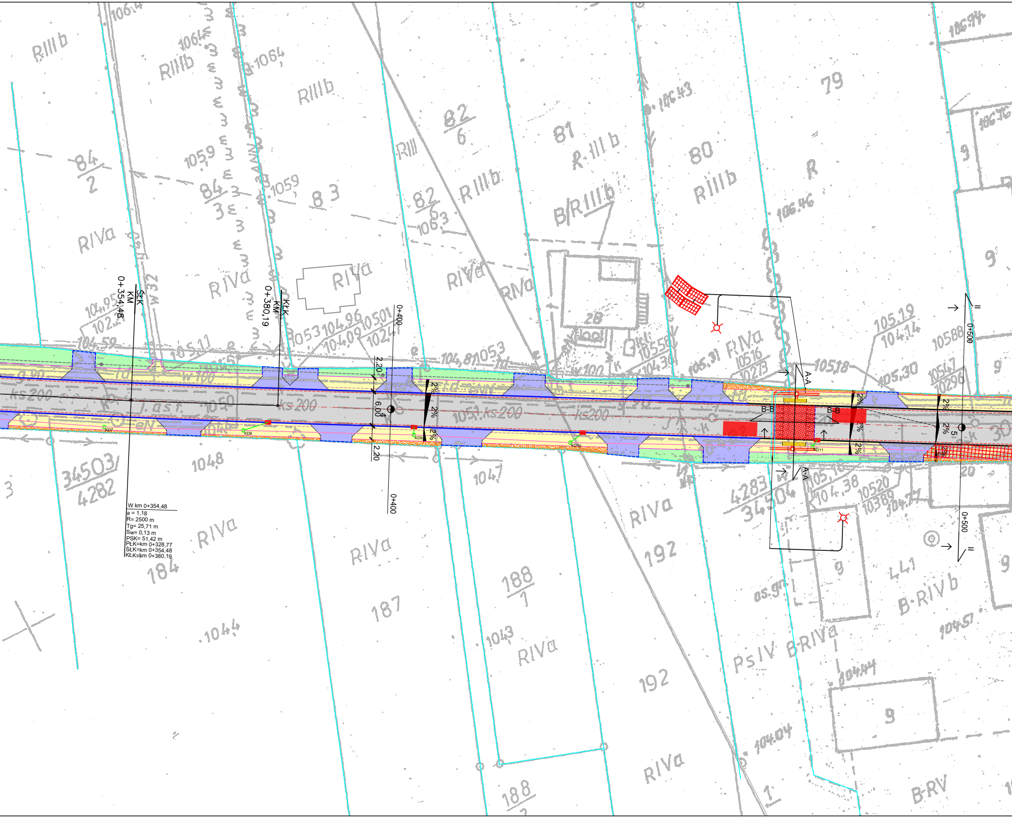
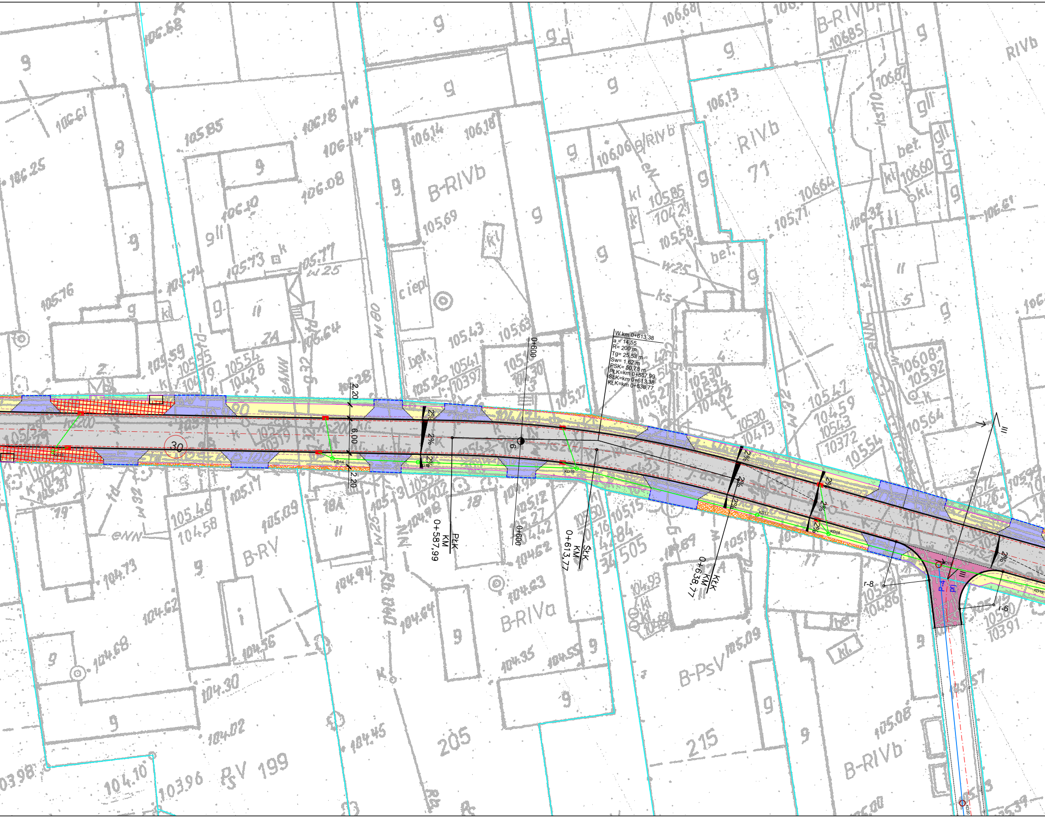

Początek projektowanego odcinka
w km 0+000
r-7
r-12
0+000
30
KD1.7
KD1.6
KD1.5
KD1.4
KD1.3
2.20
6.00
2.20
2%
2%
2%
0+100
0+100
2.20
6.00
2.20
2%
2%
2%

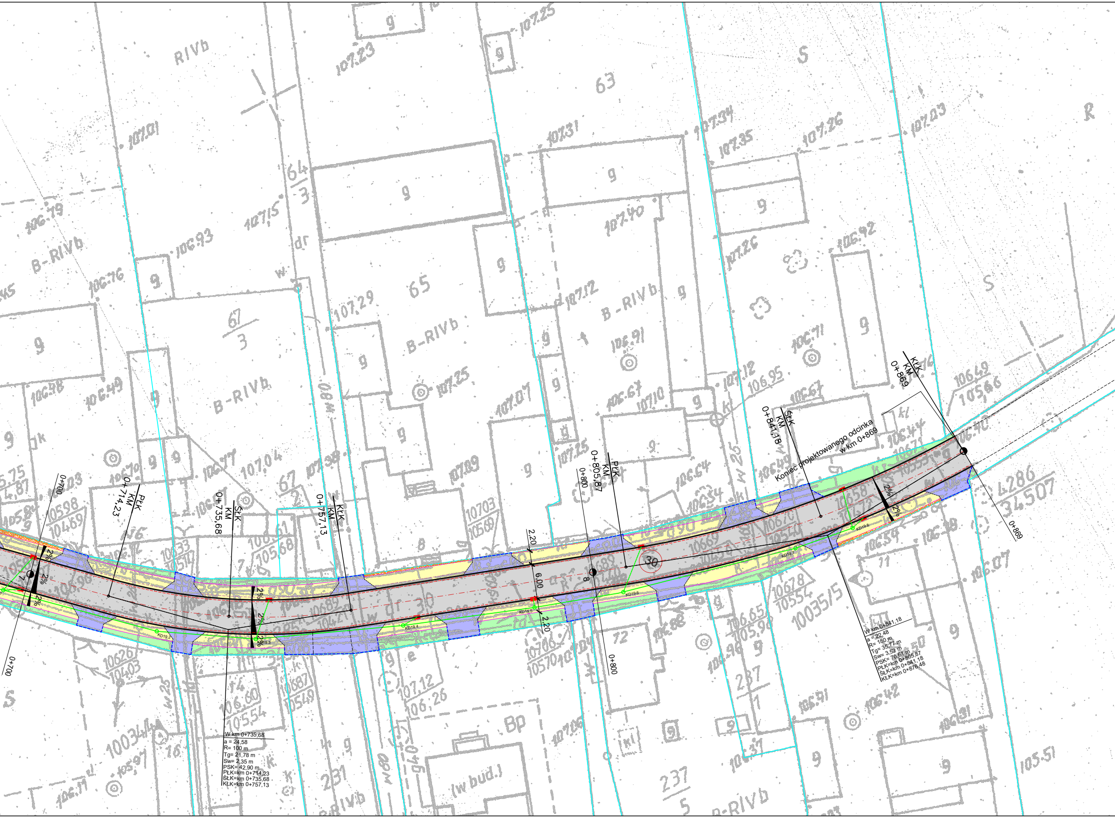

0+200
0+200
0+300
0+300
PK
KM
0+328,77
C-C
C-C
D-D
D-D
30
2
3
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2,20
6,00
2,20
KD1,1
KD1
KD2
KD3
KD4
KD5
KD6
Wyl 1
S
g
93
RIVa
105,2
94
89
92
2
B-RIVa
105,1
104,8
92
1
RIVa
89
105,0
88
RIVa
R
85
105,8
105,2
16
II
105,0
105,14
103,56
105,11
104,08
105,44
103,44
1051
103,12
104,90
104,02
1A
105,00
104,84
103,96
104,9
104,3
170
105,03
103,75
105,3
164
11
34502
4281
104,8
104,78
100,84
104,98
102,02
105,19
99,77
175
Bp
RIVa
176
1
179
180
B-RIVa
bet.
170
RIVa
169
171
RIVa
II
w bud
105,0
105,0
104,8
104,5
105,3
105,4
R
69
18
kl
ks200
dr

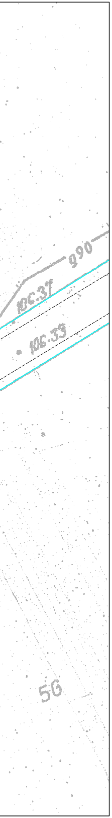


ŚŁK
KM
0+354,48
KŁK
KM
0+380,19
0+400
2,20
6,04
2,20
0+400
2%
2%
2%
A-A
A-A
B-B
B-B
2%
2%
2%
2%
2%
2%
0+500
0+500
KD7
KD8
KD9
KD10
KD11
W km 0+354,48
a = 1,18
R= 2500 m
Tg= 25,71 m
Sw= 0,13 m
PSK= 51,42 m
PŁK=km 0+328,77
ŚŁK=km 0+354,48
KŁK=km 0+380,19
RIIIb
RIIIb
RIIIb
84
2
84
3
83
82
6
82
63
1063
81
R-IIIb
80
RIIIb
79
B/RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
28
ks 200
ks 200
ks 200
1050
1048
1047
34503
4282
4283
34504
184
187
188
1
192
192
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
1044
1043
441
B-RIVb
PsIV
B-RIVa
B-RV
188
2
9
9
9
9
1
as.gr.

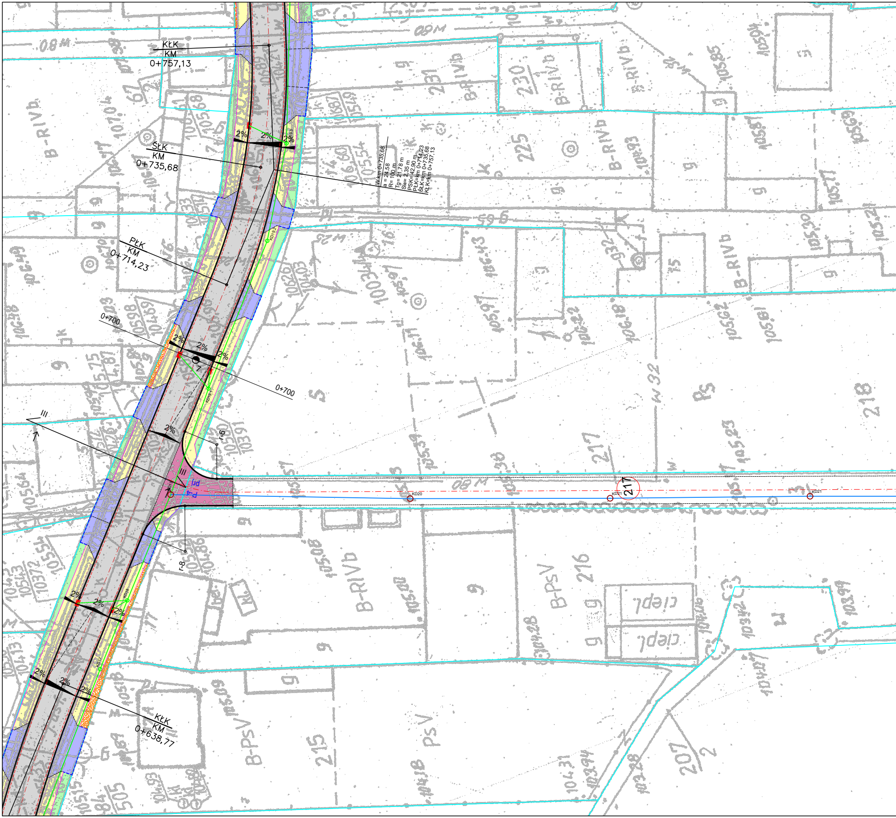


W km 0+613,38
a = 14,55
R= 200 m
Tg= 25,53 m
Sw= 1,62 m
PSK= 50,78 m
PŁK=km 0+587,99
ŚŁK=km 0+613,38
KŁK=km 0+638,77
PŁK KM 0+587,99
ŚŁK KM 0+613,38
KŁK KM 0+638,77
0+600
2,20
6,00
2,20
2%
30
KD14
KD16
KD17
KD18
KD19
KD20
r-8
r-6
P-4
B-RIVb
B-RIVa
B-RV
B-PsV
RIVb
PsV
71
199
205
215

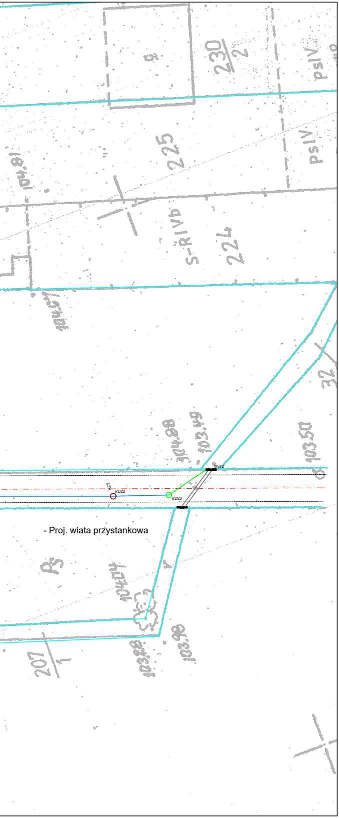

PŁK
KM
0+714,23
ŚŁK
KM
0+735,68
KŁK
KM
0+757,13
PŁK
KM
0+805,87
ŚŁK
KM
0+841,18
KŁK
KM
0+869
Koniec projektowanego odcinka
w km 0+869
0+700
0+800
0+869
2,20
6,00
2,20
2%
30
7
8
KD19.2
KD19.3
KD19.4
KD19.5
KD19.6
KD19.7
KD19.8
W km 0+735,68
a = 24,58
R= 100 m
Tg= 21,78 m
Sw= 2,35 m
PSK= 42,90 m
PŁK=km 0+714,23
ŚŁK=km 0+735,68
KŁK=km 0+757,13
W km 0+841,18
a = 22,48
R= 180 m
Tg= 35,77 m
Sw= 3,52 m
PSK= 70,61 m
PŁK=km 0+805,87
ŚŁK=km 0+841,18
KŁK=km 0+876,48
RIVb
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
63
65
64/3
67/3
S
S
S
R
Bp
(w bud.)
231
237
237/5
4286
34507
10035/5
10034/4
g
dr
107.25
107.23
107.01
107.31
107.34
107.35
107.26
107.23
106.79
107.15
106.93
106.76
107.29
107.40
107.26
106.92
107.12
106.91
106.71
106.49
105.86
106.40
107.25
107.07
107.10
106.67
107.12
106.95
106.67
107.04
107.38
107.09
106.64
106.54
106.49
106.44
106.58
106.49
106.70
107.12
106.26
106.65
105.98
106.60
105.54
106.91
106.42
105.51
107.06
106.31
106.11
105.97
106.07



106.37
990
106.33
56



KŁK
KM
0+757,13
ŚŁK
KM
0+735,68
PŁK
KM
0+714,23
0+700
0+700
KŁK
KM
0+638,77
W km 0+735,68
a = 24,58
R= 100 m
Tg= 21,78 m
Sw= 2,35 m
PSK=42,90 m
PŁK=km 0+714,23
ŚŁK=km 0+735,68
KŁK=km 0+757,13
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
III
III
r-6
r-8
KD20
KD21
KD21
217
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
B-RIVb
B-PsV
B-PsV
PsV
RS
W 32
08M
08M
08M
231
230
225
218
217
216
215
207
2
5
cieplt
cieplt



230/2
psIV
225
psIV
S-RIVb
224
104.57
32
104.98
103.49
103.50
Wyl 2
KD22
KD23
- Proj. wiata przystankowa
Ps
104.04
207/1
103.98
103.99

LEGENDA

- ▭ - Istn. jezdnia do przebudowy o nawierzchni min.-asf.
- ▭ - Istn. zjazd do przebudowy o nawierzchni min.-asf.
- ▭ - Istn. zjazd do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej
- ▭ - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - Proj. próg zwalniający o nawierzchni z kostki betonowej
- 🟩 - Proj. zieleń przydrożna do odtworzenia
- ▨ - Proj. peron o nawierzchni z kostki/płytek betonowych
- 🟧 - Proj. nawierzchnia z grysu granitowego
- — - Proj. krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + orginalne przejścia
- — - Proj. ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
- --- - Proj. opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
- — - Istn. krawężnik drogowy betonowy do wymiany na nowy o wym. 15x30(22) cm
- — - Istn. ściek z kostki betonowej do wyaminy na nowy szer. 20 cm
- — - Proj. obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- -·- - Proj. oś jezdni
- --- - Proj. linia techniczna, pomocnicza
- ▪ - Proj. studzienka deszczowa betonowa fi 500 z wpustem krawęznikowo-jezdniowym
- — - Proj. kanał kanalizacji deszczowej fi 315 z tworzywa sztucznego rura pełna
- — - Istn. kanał kanalizacji deszczowej fi 315 z tworzywa sztucznego do wymiany na nowy
- — - Proj. kanał pół drenarski kanalizacji deszczowej fi 315 mm z tworzywa sztucznego
- --- - Istn. kanał drenarski kanalizacji deszczowej fi 200 mm z tworzywa sztucznego do wymiany na nowe
- --- - Istn. kanał drenarski kanalizacji deszczowej fi 315 mm z tworzywa sztucznego do konserwacji
- --- - Proj. przyłącze kanalizacji deszczowej fi 200 mm z tworzywa sztucznego
- ● - Proj. studnia rewizyjna drenarska fi 425 mm z tworzywa sztucznego
- ○ - Proj. studnia kanalizacji deszczowej fi 600 mm z tworzywa sztucznego
- ○ - Proj. studnia kanalizacji deszczowej fi 1000 mm z betonu
- ○ - Istn. studnia kanalizacji deszczowej fi 1000 mm z betonu do wymiany na nowe
- ○ - Istn. studnia kanalizacji deszczowej fi 1000 mm z betonu do konserwacji
- ▬ - Istn. ścianka czołowa wraz z obrukowaniem do wymiany na nowe
- ═ - Istn. przepust fi 600 do wymiany na nowy
- --- - Proj. rura osłonowa fi 110 z tworzywa sztucznego
- --- - Proj. linia technologiczna wyznaczająca skrajnię chodnika
- ▭ - Proj. wiata przystankowa
- - Proj. elementy małej architektury - doświetlenie przejścia dla pieszych zasilanie solarne
- ▬ - Proj. nawierzchnie perforowane ostrzegawcze dla osób niedowidzących
- ═ - Proj. pole uwagi wraz z płytkami prowadzącymi stop/trop
- (30) - Istn. numery działek ewidencyjnych objętych inwestycją
- ↑ ↑ - Proj. sposób czytania przekroju konstrukcyjnego

Jednostka projektowa: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Granowo	*Inwestor:* Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w Drzymałowie**			*Data:* 05.2023
Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu - PZT			*Skala:* 1:500
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	*Nr Uprawnień:* WKP/0252/PWOD/07	*Podpis:*	*Nr rys.* 2
Asystent projektanta: Inż. Adam Kosmacz			