

Tychy, dnia 22.04.2021 r.

WYKONAWCY

Dotyczy postępowania przetargowego na: „Dostawa samochodu ciężarowego DMC minimum 26 000 kg , przystosowanego do pracy w warunkach dużego zapylenia z zabudową hakową”.

Szanowni Państwo na podstawie art. 284.1 wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści urządzenie hakowe o następujących parametrach

Maksymalna techniczna moc załadunkowa 26 ton,

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza maksymalną techniczną moc załadunkową pod warunkiem, iż maksymalna ładowność administracyjna kompletnego pojazdu wraz z zamontowaną kompletną zabudową będzie na poziomie pomiędzy 12 500 kg, 13 000 kg.

2.Masa własna 2750kg

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza masę własną 2750 kg pod warunkiem, iż maksymalna ładowność administracyjna kompletnego pojazdu wraz z zamontowaną kompletną zabudową będzie na poziomie pomiędzy 12 500 kg, 13 000 kg.

3. Teleskopowe ramie główne o skoku 1450mm

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ramie główne o skoku 1450 mm

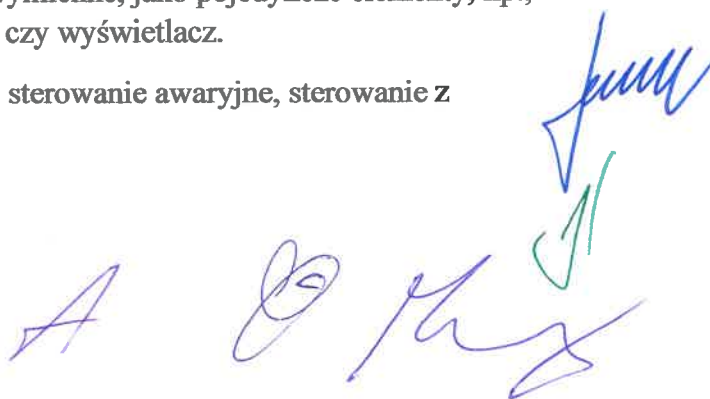
4.Elektryczny system sterowania funkcjami

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści elektroniczny system sterowania pod warunkiem iż poszczególne elementy elektronicznego sterowania zabudową są wymienne, jako pojedyncze elementy, np., osobno przełączniki, diody sygnalizacyjne, joysticki czy wyświetlacz.

5. Sterowanie z zewnątrz na bloku zaworowym-jako sterowanie awaryjne, sterowanie z kabiny za pomocą pilota.

Odpowiedź:



Zamawiający dopuszcza sterowanie z zewnątrz na bloku zaworowym-jako sterowanie awaryjne, sterowanie z kabiny za pomocą pilota.

Pytanie 2:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pisze „Ładowność min. 18 ton”. Biorąc pod uwagę masę podwozia 6x4 wraz z zabudową hakową wynoszącą około 13 500 kg oraz dopuszczalną masę całkowitą pojazdu wynoszącą 26 000 kg to maksymalna ładowność takiego pojazdu wyniesie 12 500 kg. W związku z tym prosimy Zamawiającego o określenie maksymalnej ładowności administracyjnej na poziomie 12 500 kg. Nadmieniamy iż techniczna ładowności wynikająca z nośności osi i opon wynosi dla takiego pojazdu 19 500 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga maksymalną ładowność administracyjną kompletnego pojazdu wraz z zamontowaną kompletną zabudową na poziomie pomiędzy 12500 kg, a 13 000 kg.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza osie tylne resorowane wyposażone w system drążków reakcyjnych bez amortyzatorów i stabilizatorów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza osie tylne resorowane wyposażone w system drążków reakcyjnych bez amortyzatorów i stabilizatorów.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast tylnej rolki podporowej blokadę resorów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zamiast tylnej rolki podporowej blokadę resorów

Pytanie 5:

4. Czy Zamawiający ze względu na konstrukcję pojazdu oraz rozmiar opony koła zapasowego dopuszcza dostarczenie koła zapasowego luzem?

Odpowiedź:

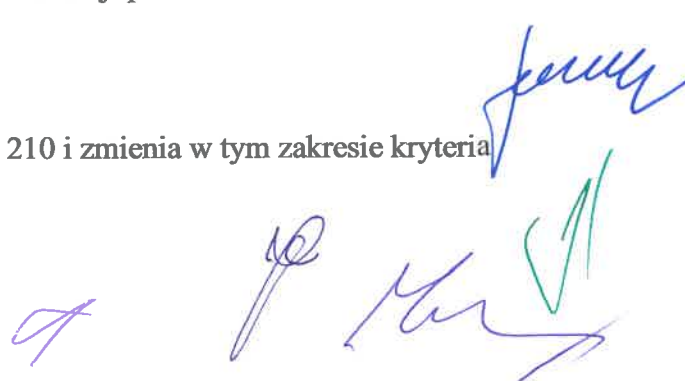
Zamawiający dopuszcza dostarczenie koła zapasowego luzem.

Pytanie 6:

Ze względu na dużą ilość zamówień na nowe pojazdy oraz ograniczone moce produkcyjne w fabrykach czas dostawy podwozi uległ znacznemu wydłużeniu. W związku z tym zwracamy się z prośbą do zamawiającego o wydłużeniu terminu realizacji przedmiotu zamówienia do 9 miesięcy od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin dostawy samochodu do 210 i zmienia w tym zakresie kryteria oceny ofert.



Pytanie 7:

Biorąc pod uwagę obecną sytuację na rynku podwozi samochodów ciężarowych związanych z pandemią COVID-19, gdzie terminy dostaw są planowane na Październik 2021 roku czy Zamawiający wydłuży termin wykonania zamówienia do 190 dni ?

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża maksymalny termin wykonania zamówienia do 210 dni od dnia podpisania umowy i zmienia w tym zakresie kryteria oceny ofert.

Pytanie 8:

Zamawiający wymaga min. 18 t ładowności . Ładowność samego podwozia to ok. 16 ton, ładowność po zabudowie podwozia w urządzenie hakowe będzie wynosiła ok. 12 - 13 t. W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu ładowności samego podwozia na min. 16 ton. B.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga maksymalną ładowność administracyjną kompletnego pojazdu wraz z zamontowaną kompletną zabudową na poziomie pomiędzy 12500 kg, a 13 000 kg.

Pytanie 9:

Dane techniczne urządzenia hakowego:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe o nominalnej i maksymalnej technicznej mocy załadunkowej 22 tony w systemie kolorystycznym RAL 9005 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści urządzenie hakowe o nominalnej i maksymalnej technicznej mocy załadunkowej 22 tony w systemie kolorystycznym RAL 9005. Zamawiający dopuszcza maksymalną techniczną moc załadunkową pod warunkiem, iż maksymalna ładowność administracyjna kompletnego pojazdu wraz z zamontowaną kompletną zabudową będzie na poziomie pomiędzy 12 500 kg, 13 000 kg.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe, gdzie długość teleskopowania wynosi 1530 mm ?

Odpowiedź:

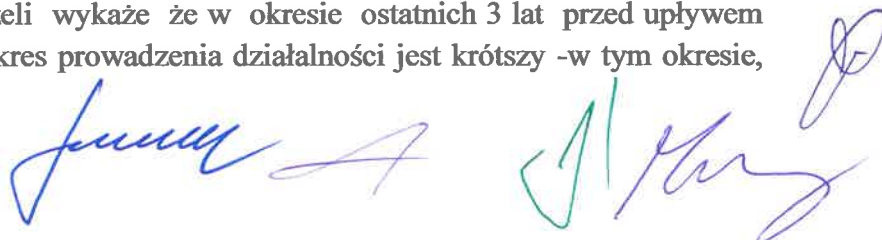
Zamawiający dopuści urządzenie hakowe, gdzie długość teleskopowania wynosi 1530 mm.

Pytanie 11:

czy Zamawiający dopuści referencje na dostarczenie pojazdu ciężarowego z zabudową śmieciarki min. 500000 zł netto każda

Odpowiedź:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy -w tym okresie,



wykonał należycie co najmniej dwie dostawy samochodów specjalistycznych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł. – netto każda. Samochód z zabudową „śmieciarki” jest pojazdem specjalistycznym, w związku z powyższym zamawiający dopuści takie referencje.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza akumulatory minimum 2 x 210Ah. W pojazdach Naszej marki takie akumulatory są powszechnie stosowane i są wystarczające do tego typu pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza akumulatory o mocy minimum 2 x 210 Ah.

Pytanie 13:

Zamawiający wymaga przednich świateł przeciwmgielnych. W pojazdach w wersji budowlanej Naszej marki, stosujemy przedni zderzak „ścięty”, co pozwala na zwiększenie kąta natarcia i zejścia. Równocześnie duży prześwit pojazdu nie pozwala na zamontowanie świateł przeciwmgielnych, na wysokości jaką dopuszczają przepisy. Czy zamawiający dopuści pojazd bez przednich świateł przeciwmgielnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd bez przednich świateł przeciwmgielnych.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza prześwit pojazdu min. 30cm również pod przednim zderzakiem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu zawartego w SWZ w tym zakresie.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną, min. 12 biegów do przodu i 2 do tyłu, bez pedału sprzęgła oraz możliwością wyboru pomiędzy automatyczną a manualną zmianą biegów?

Odpowiedź:

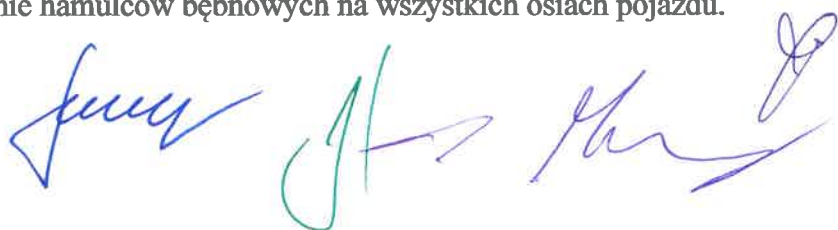
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania skrzyni biegów zautomatyzowanej jeśli nie będzie wyposażona w pedał sprzęgła, min. 12 biegów do przodu i 2 do tyłu, oraz możliwością wyboru pomiędzy automatyczną a manualną zmianą biegów.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulców tego samego typu dla całego pojazdu? Jeśli tak, to dopuszcza tarczowe, bębnowe czy oba rozwiązania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulców bębnowych na wszystkich osiach pojazdu.



Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza wlot powietrza za kabiną, skierowany w bok, lub wlot powietrza na dachu kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wlot powietrza za kabiną, skierowany w bok, lub wlot powietrza na dachu kabiny.

Zmiany SWZ:

Ponadto na podstawie art. 286 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonujemy następujących zmian w zapisach SWZ:

- Wartości dotyczące pkt 5 punktu dotyczącego **C: Gwarancja, serwis,** będą rozpisane w formularzu oferty jako osobne pozycje. Za pojazd oraz gwarancję w tym kwotę za pakiet serwisowy Zamawiający będzie płacił po każdym serwisie w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury. Koszt serwisów w okresie gwarancji nie może przekroczyć kwoty określonej w formularzu oferty.

Zamiany w zapisie dotyczącym wymogów dla urządzenia hakowego w następujących punktach:

8. Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania ok. T=1300 mm (dla kontenera według normy DIN 30722),

9. Standardowa długość haka od 5850 mm do 6200mm (dla kontenera według normy DIN 30722),

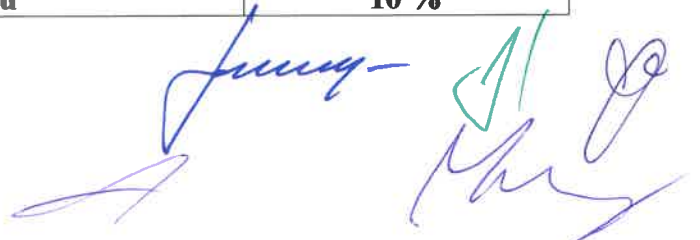
13. Urządzenie hakowe powinno być wyposażone w blokadę wewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722

- Kompletny pojazd gotowy do rejestracji należy dostarczyć do Zamawiającego w terminie do 210 dni od dnia podpisania umowy. Termin dostawy stanowi kryterium oceny ofert i jest maksymalnym terminem dostawy.

- Kryteria oceny ofert po zmianie:

1. Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany według następujących kryteriów oceny ofert:

Nr:	Nazwa kryterium:	Waga:
1	Cena (koszt)	90 %
2	Skrócenie terminu dostawy pojazdu	10 %



B. Punkty przyznawane za podane w punkcie kryteria będą liczone następująco:

Nr kryterium:	Wzór:
1	Cena Liczba punktów = (Cmin/Cof) * 100 * waga gdzie: - Cmin - najniższa cena spośród wszystkich ofert - Cof - cena podana w ofercie
3	Skrócenie terminu wykonania zamówienia Liczba punktów = (Tof/Tmax) * 100 * waga gdzie: Tof - liczba dni powodująca skrócenie terminu wskazana w ofercie. Tmax - największa liczba dni powodująca skrócenie terminu wykonania zamówienia spośród wszystkich ofert. minimalny termin dostawy 30 dni od dnia podpisania umowy, maksymalny termin dostawy to 210 dni od dnia podpisania umowy (tj. maksymalnie wykonawca może skrócić termin dostawy o 180). Należy wskazać konkretną liczbę dni skrócenia terminu wykonania zamówienia (np. 10 dni). W przypadku niewskazania przez wykonawcę skrócenia terminu o daną liczbę dni, zamawiający będzie oceniał ofertę tak, jakby wykonawca wskazał 0 dni skrócenia terminu, z terminem realizacji 210 dni od dnia podpisania umowy. Termin realizacji zamówienie określony przez zamawiając (210 dni od podpisania umowy jest terminem maksymalnym, niezbędnym do oceny przez zamawiającego, iż oferta jest zgodna ze Specyfikacją Warunków Zamówienia.

Ponadto przesuwamy następujące terminy:

Składania ofert na dzień 27 kwietnia 2021 r. na godzinę 10:00

Termin otwarcia ofert na dzień 27 kwietnia 2021 r. na godzinę: 10:05

Termin związania ofertą do dnia: 26 maja 2021 r.

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.
43-100 Tychy, ul. Lokalna 11
tel. + 48 32 70 70 103, fax + 48 32 70 70 104
NIP: 646-23-47-267, REGON: 273854704
BDO: 000000421

Z poważaniem
MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.
Wiceprezes Zarządu

dr inż. Krzysztof Setiak

MASTER - Odpady i Energia Sp. z o.o.
Prezes Zarządu
mgr Mieczysław Podmokły

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Dostawa samochodu ciężarowego DMC minimum 26 000 kg , przystosowanego do pracy w warunkach dużego zapylenia z zabudową hakową”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Master Odpady i Energia Sp. z o.o.
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 273854704
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Lokalna 11
- 1.4.2.) Miejscowość: Tychy
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 43-100
- 1.4.4.) Województwo: śląskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.7.) Numer telefonu: 327070103
- 1.4.8.) Numer faksu: 327070104
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: szymon.lakota@master.tychy.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.master.tychy.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Spółka Gminna

- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Środowisko

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00038606/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2021-04-22 14:05

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00031650/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

A. Samochód ciężarowy DMC minimum 26 000 kg , przystosowany do pracy w warunkach

dużego zapylenia z zabudową hakową:1. Układ napędowy 6x42. Moc silnika: min. 400 KM3. Emisja: nie mniej niż euro 6, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w Polsce i UE4. Ładowność: min. 18 ton5. Ilość osi: 3 w tym na tylnych osiach muszą być zamontowane koła bliźniacze na każdej z nich (8 kół na dwie osie napędowe) wyposażone w mechaniczną współosiową oraz międzyosiową blokadę mechanizmu różnicowego.6. Przednia oś o nośności minimum 9 ton7. Tylny mosty o nośności minimum 13 ton każdy8. Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 20209. Stalowe obręcze kół10. Rodzaj ogumienia: Prząd 385/65 R 22,5, Tył 315/80/22,5,11. Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu.12. Akumulatory minimum 2x 225 Ah13. Osłona zapobiegająca wzbijaniu pyłu z gruntu przez wentylator chłodzący14. Rodzaj kabiny: koloru białego, krótka minimum 3 osobowa, z szybą w tylnej ścianie oraz z szyberdachem, ze zderzakiem ze stali ocynkowanej, lakierowany.15. Osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą16. Osłony przeciwsłoneczne kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny17. Blokowanie drzwi manualne lub z pilota18. Klimatyzacja, ogrzewanie19. Wyświetlacz temperatury zewnętrznej20. Radio samochodowe MP3, USB21. Głośniki w tablicy rozdzielczej lub w drzwiach minimum 2 sztuki22. CB radio wraz z anteną23. Immobilizer24. Lampy ostrzegawcze pulsujące na dachu kabiny (dwa niezależne lub belka) ledowe25. Gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa26. Dwa trójkąty ostrzegawcze27. Tachograf cyfrowy zgodny z EC28. Ogranicznik prędkości do 90 km/h29. Publikacje i wyświetlacz w języku polskim30. Światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami31. Regulatory poziomu reflektorów przednich.32. Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.33. Światła do jazdy dziennej34. Przednie oraz tylne światła przeciwmgielne35. Licznik wskazujący przepracowaną ilość godzin na uruchomionym silniku, osobno dla silnika osobno dla przystawki (pompy)36. Bezobsługowe minimum 4-punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny37. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i regulowane elektrycznie.38. Szyby elektrycznie podnoszone/opuszczane39. Pojazd w wersji budowlanej, przystosowany do jazdy po drogach publicznych, utwardzonych oraz poza nimi, place budowy, składowiska odpadów komunalnych itp.40. Prześwit pojazdu w najniższym punkcie zawieszenia minimum 30 cm, pod przednim zderzakiem minimum 50 cm.41. Hamulec silnikowy42. Skrzynia biegów manualna minimum 12 biegów do przodu i 2 do tyłu, zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną, lecz w takim przypadku samochód musi posiadać pedał sprzęgła oraz możliwość wyboru pomiędzy automatyczną a manualną zmianą biegów43. Sprzęgło jednotarczowe wzmocnione44. Rozstaw osi od 4300 do 4600 mm45. Całkowita długość pojazdu nie więcej niż 8700 mm46. Nośność przedniego zawieszenia nie mniej niż 9.000 kg47. Nośność tylnego zawieszenia nie mniej niż 26.000 kg48. Osie tylne oraz przednia resorowane wyposażone w stabilizatory oraz amortyzatory49. Błotniki jednolite na 2 osie napędowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej50. Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności minimum 300 litrów51. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności minimum 40 litrów52. Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów minimum 44t53. Maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m54. Hamulce przednie tarczowe, tylne bębnowe55. System antyblokowy ABS56. Certyfikowany układ kierowniczy57. Pojedynczy układ wspomagania kierownicy58. Hak holowniczy Rockinger lub inny równoważny59. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu60. Poziom hałasu zewnętrznego do 80 dB(A), EC61. Podnośnik minimum 20 tonowy62. Kompletny zestaw narzędzi63. Przewód do pompowania kół64. Gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy oraz pasażera65. Złącze pneumatyczne przyczepy EC66. Przyłącza na tylnej belce67. Podłączenie przyczepy 1 x 15-polowe68. Tylne światła zespolone69. Kompletny przyłącze elektryczne zabudowy70. Okablowanie 6 dodatkowych przełączników71. Dodatkowe oświetlenie robocze ledowe, 2 lampy po bokach pojazdu, 2 na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego oraz 2 na dachu kabiny doświetlające tylne pole robocze pojazdu. Każda z par lamp na osobnych włącznikach(dach, boki pojazdu, tył pojazdu)72. Rura wydechowa za kabiną skierowana do góry73. Wlot powietrza do filtra silnikowego za kabiną, skierowany do góry, z cyklonem za kabiną74. Samochód musi posiadać zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem poprzez tylną rolkę podporową montowaną na tylnym zwisie.75. Wyposażenie samochodu: świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu, , książkę pojazdu (brif). 76. Podwozie powinno posiadać przystawkę odbioru mocy załączaną elektrycznie77. Dokumentacja

do pojazdu oraz zabudowy w języku polskim w tym instrukcja obsługi B. Dane techniczne urządzenia hakowego: 1. Urządzenie hakowe będzie zamontowane w układzie 6 x 4 przeznaczone do transportu kontenerów o długości od 4,80 m do 7,20m wykonanych według normy DIN 30722 (Akceptacja Paweł i Sylwek). 2. Urządzenie przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia 3. Nominalna moc załadunkowa 22 tony 4. Maksymalna techniczna moc załadunkowa 24 tony 5. Masa własna urządzenia 2000- 2500 kg 6. Funkcja wywrotu 7. Funkcja szybkiego kiprowania 8. Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania ok. T=1300 mm 9. Standardowa długość haka od 5850 mm do 6200mm 10. Wysokość haka H= 1570mm (wg std. DIN 30722) 11. Ciśnienie robocze- minimum 300 bar 12. Końcówka haka wymienna, montowana na sworzniu lub przykręcana (ewentualnie przyspawana) 13. Urządzenie hakowe powinno być wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722 14. Pneumatyczny system sterowania funkcjami roboczymi 15. Sterowanie z zewnątrz i z kabiny kierowcy 16. Pompa hydrauliczna renomowanej firmy łąączana oraz wyłączna elektrycznie 17. Zbiornik oleju nie mniejszy niż 140 l, wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik poziomu oleju 18. Tylne rolki urządzenia łożyskowane na łożysku ciężkiego zastosowania 19. Ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu haka 20. Rurki (przewody) hydrauliczne stalowe 21. Dla zapewnienia stabilności podwozia podczas załadunku i rozładunku, zastosowana ma być rolka podporowa 22. Zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia 23. Zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia 24. Konstrukcja stalowa piaskowana, malowana podkładowo farbą epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL 25. Urządzenie musi posiadać świadectwo UDT dla urządzenia hakowego 26. Koszt pełnej dokumentacji oraz badania UDT, wszelkie formalności związane z badaniem UDT po stronie Wykonawcy, pojazd powinien zostać dostarczony jako gotowy do rejestracji w wydziale komunikacji. Dostarczony pojazd musi być kompatybilny i przystosowany do funkcji jakie ma pełnić. C: Gwarancja, serwis, 1. Odległość autoryzowanego serwisu dla pojazdu oraz zabudowy nie dalej niż 60 kilometrów od siedziby zamawiającego. 2. W przypadku zabudowy, do wykonywania przeglądów oraz usuwania ewentualnych awarii wymagane jest aby dojeżdżał autoryzowany serwis mobilny- czas reakcji serwisu do 48 godzin od dnia zgłoszenia przeglądu oraz usuwanie awarii w siedzibie zamawiającego, chyba że usunięcie awarii nie jest możliwe w siedzibie zamawiającego wówczas samochód zostanie dostarczony do najbliższego autoryzowanego serwisu, zlokalizowanego nie dalej niż 60 kilometrów od siedziby zamawiającego. 3. Gwarancja na pojazd minimum 36 miesięcy lub 300 000 kilometrów. 4. Gwarancja na zabudowę minimum 36 miesięcy. 5. W ofercie należy uwzględnić cenę za kompletny pojazd wraz kosztem gwarancji oraz pakiet serwisowy na 36 miesięcy lub 300 000 kilometrów. 6. Wartości dotyczące pkt 5 będą rozpisane w formularzu oferty jako osobne pozycje. Za pojazd oraz gwarancję w tym kwotę za pakiet serwisowy Zamawiający zapłaci przy pierwszej fakturze. Wykonawca w okresie gwarancji nie będzie ponosił dodatkowych kosztów za serwisy.

Po zmianie:

A. Samochód ciężarowy DMC minimum 26 000 kg , przystosowany do pracy w warunkach dużego zapylenia z zabudową hakową: 1. Układ napędowy 6x4 2. Moc silnika: min. 400 KM 3. Emisja: nie mniej niż euro 6, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami w Polsce i UE 4. Ładowność: min. 18 ton 5. Ilość osi: 3 w tym na tylnych osiach muszą być zamontowane koła bliźniacze na każdej z nich (8 kół na dwie osie napędowe) wyposażone w mechaniczną wspólną oraz międzyosiową blokadę mechanizmu różnicowego 6. Przednia oś o nośności minimum 9 ton 7. Tylne mosty o nośności minimum 13 ton każdy 8. Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2020 9. Stalowe obręcze kół 10. Rodzaj ogumienia: Pród 385/65 R 22,5, Tył 315/80/22,5, 11. Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu 12. Akumulatory minimum 2x 225 Ah 13. Osłona zapobiegająca wzbijaniu pyłu z gruntu przez wentylator chłodzący 14. Rodzaj kabiny: koloru białego, krótka minimum 3 osobowa, z szybą w tylnej ścianie oraz z szyberdachem, ze zderzakiem ze stali ocynkowanej, lakierowany 15. Osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą 16. Osłony przeciwsłoneczne kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny 17.

Blokowanie drzwi manualne lub z pilota18. Klimatyzacja, ogrzewanie19. Wyświetlacz temperatury zewnętrznej20. Radio samochodowe MP3, USB21. Głośniki w tablicy rozdzielczej lub w drzwiach minimum 2 sztuki22. CB radio wraz z anteną23. Immobilizer24. Lampy ostrzegawcze pulsujące na dachu kabiny (dwa niezależne lub belka) ledowe25. Gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa26. Dwa trójkąty ostrzegawcze27. Tachograf cyfrowy zgodny z EC28. Ogranicznik prędkości do 90 km/h29. Publikacje i wyświetlacz w języku polskim30. Światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami31. Regulatory poziomu reflektorów przednich.32. Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.33. Światła do jazdy dziennej34. Przednie oraz tylne światła przeciwmgielne35. Licznik wskazujący przepracowaną ilość godzin na uruchomionym silniku, osobno dla silnika osobno dla przystawki (pompy)36. Bezobsługowe minimum 4-punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny37. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i regulowane elektrycznie.38. Szyby elektrycznie podnoszone/opuszczane39. Pojazd w wersji budowlanej, przystosowany do jazdy po drogach publicznych, utwardzonych oraz poza nimi, place budowy, składowiska odpadów komunalnych itp.40. Prześwit pojazdu w najniższym punkcie zawieszenia minimum 30 cm, pod przednim zderzakiem minimum 50 cm.41. Hamulec silnikowy42. Skrzynia biegów manualna minimum 12 biegów do przodu i 2 do tyłu, zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną , lecz w takim przypadku samochód musi posiadać pedał sprzęgła oraz możliwość wyboru pomiędzy automatyczną a manualną zmianą biegów43. Sprzęgło jednotarczowe wzmocnione44. Rozstaw osi od 4300 do 4600 mm45. Całkowita długość pojazdu nie więcej niż 8700 mm46. Nośność przedniego zawieszenia nie mniej niż 9.000 kg47. Nośność tylnego zawieszenia nie mniej niż 26.000 kg48. Osie tylne oraz przednia resorowane wyposażone w stabilizatory oraz amortyzatory49. Błotniki jednolite na 2 osie napędowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej50. Zbiornik paliwa aluminiowy o pojemności minimum 300 litrów51. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności minimum 40 litrów52. Techniczna dopuszczalna masa zespołu pojazdów minimum 44t53. Maksymalna wysokość pojazdu 4,0 m54. Hamulce przednie tarczowe, tylne bębnowe55. System antyblokujący ABS56. Certyfikowany układ kierowniczy57. Pojedynczy układ wspomagania kierownicy58. Hak holowniczy Rockinger lub inny równoważny59. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu60. Poziom hałasu zewnętrznego do 80 dB(A), EC61. Podnośnik minimum 20 tonowy62. Kompletny zestaw narzędzi63. Przewód do pompowania kół64. Gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy oraz pasażera65. Złącze pneumatyczne przyczepy EC66. Przyłącza na tylnej belce67. Podłączenie przyczepy 1 x 15-polowe68. Tylne światła zespolone69. Kompletnie przyłącze elektryczne zabudowy70. Okablowanie 6 dodatkowych przełączników71. Dodatkowe oświetlenie robocze ledowe, 2 lampy po bokach pojazdu, 2 na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego oraz 2 na dachu kabiny doświetlające tylne pole robocze pojazdu. Każda z par lamp na osobnych włącznikach(dach, boki pojazdu, tył pojazdu)72. Rura wydechowa za kabiną skierowana do góry73. Wlot powietrza do filtra silnikowego za kabiną, skierowany do góry, z cyklonem za kabiną74. Samochód musi posiadać zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem poprzez tylną rolkę podporową montowaną na tylnym zwisie.75. Wyposażenie samochodu: świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu, , książkę pojazdu (brif). 76. Podwozie powinno posiadać przystawkę odbioru mocy załączaną elektrycznie77. Dokumentacja do pojazdu oraz zabudowy w języku polskim w tym instrukcja obsługiB. Dane techniczne urządzenia hakowego:1. Urządzenie hakowe będzie zamontowane w układzie 6 x 4 przeznaczone do transportu kontenerów o długości od 4,80 m do 7,20m wykonanych według normy DIN 30722 (Akceptacja Paweł i Sylwek).2. Urządzenie przeznaczone do pracy w warunkach podwyższonego zapylenia3. Nominalna moc załadunkowa 22 tony4. Maksymalna techniczna moc załadunkowa 24 tony5. Masa własna urządzenia 2000- 2500 kg6. Funkcja wywrotu7. Funkcja szybkiego kiprowania8. Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania ok. T=1300 mm9. Standardowa długość haka od 5850 mm do 6200mm10. Wysokość haka H= 1570mm (wg std. DIN 30722)11. Ciśnienie robocze- minimum 300 bar12. Końcówka haka wymienna, montowana na sworzniu lub przykręcana(ewentualnie przyspawana)13. Urządzenie hakowe powinno być wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 3072214. Pneumatyczny system

sterowania funkcjami roboczymi¹⁵. Sterowanie z zewnątrz i z kabiny kierowcy¹⁶. Pompa hydrauliczna renomowanej firmy załączana oraz wyłączna elektrycznie¹⁷. Zbiornik oleju nie mniejszy niż 140 l, wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik poziomu oleju¹⁸. Tylne rolki urządzenia łożyskowane na łożysku ciężkiego zastosowania¹⁹. Ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu haka²⁰. Rurki (przewody) hydrauliczne stalowe²¹. Dla zapewnienia stabilności podwozia podczas załadunku i rozładunku, zastosowana ma być rolka podporowa²². Zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia²³. Zamki hydrauliczne zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia²⁴. Konstrukcja stalowa piaskowana, malowana podkładowo farbą epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL²⁵. Urządzenie musi posiadać świadectwo UDT dla urządzenia hakowego²⁶. Koszt pełnej dokumentacji oraz badania UDT, wszelkie formalności związane z badaniem UDT po stronie Wykonawcy, pojazd powinien zostać dostarczony jako gotowy do rejestracji w wydziale komunikacji. Dostarczony pojazd musi być kompatybilny i przystosowany do funkcji jakie ma pełnić. C: Gwarancja, serwis, 1. Odległość autoryzowanego serwisu dla pojazdu oraz zabudowy nie dalej niż 60 kilometrów od siedziby zamawiającego. 2. W przypadku zabudowy, do wykonywania przeglądów oraz usuwania ewentualnych awarii wymagane jest aby dojeżdżał autoryzowany serwis mobilny- czas reakcji serwisu do 48 godzin od dnia zgłoszenia przeglądu oraz usuwanie awarii w siedzibie zamawiającego, chyba że usunięcie awarii nie jest możliwe w siedzibie zamawiającego wówczas samochód zostanie dostarczony do najbliższego autoryzowanego serwisu, zlokalizowanego nie dalej niż 60 kilometrów od siedziby zamawiającego. 3. Gwarancja na pojazd minimum 36 miesięcy lub 300 000 kilometrów. 4. Gwarancja na zabudowę minimum 36 miesięcy. 5. W ofercie należy uwzględnić cenę za kompletny pojazd wraz kosztem gwarancji oraz pakiet serwisowy na 36 miesięcy lub 300 000 kilometrów. 6. Wartości dotyczące pkt 5 będą rozpisane w formularzu oferty jako osobne pozycje. Za pojazd oraz gwarancję w tym kwotę za pakiet serwisowy Zamawiający zapłaci przy pierwszej fakturze. Wykonawca w okresie gwarancji nie będzie ponosił dodatkowych kosztów za serwisy. Zmiany:- Wartości dotyczące pkt 5 punktu dotyczącego C: Gwarancja, serwis, będą rozpisane w formularzu oferty jako osobne pozycje. Za pojazd oraz gwarancję w tym kwotę za pakiet serwisowy Zamawiający będzie płacił po każdym serwisie w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury. Koszt serwisów w okresie gwarancji nie może przekroczyć kwoty określonej w formularzu oferty. Zmiany w zapisie dotyczącym wymogów dla urządzenia hakowego w następujących punktach: 8. Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania ok. T=1300 mm (dla kontenera według normy DIN 30722), 9. Standardowa długość haka od 5850 mm do 6200mm (dla kontenera według normy DIN 30722), 13. Urządzenie hakowe powinno być wyposażone w blokadę wewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722- Kompletny pojazd gotowy do rejestracji należy dostarczyć do Zamawiającego w terminie do 210 dni od dnia podpisania umowy. Termin dostawy stanowi kryterium oceny ofert i jest maksymalnym terminem dostawy.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.10. Okres realizacji - dni

Przed zmianą:

110

Po zmianie:

210

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

9.1. Informacje dodatkowe

- . .

Przed zmianą:

Po zmianie:

Udzielono wyjaśnień co do zmian w przedmiocie zamówienia w dniu 22.04.2021 r.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-04-23 10:00

Po zmianie:

2021-04-27 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-04-23 10:05

Po zmianie:

2021-04-27 10:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-05-20

Po zmianie:

2021-05-26