

Skrócona dokumentacja techniczna

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
Podgórzyn 62a
88-400 Żnin

Nazwa Inwestycji: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo
w m. Młodocin

CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania
chodników i asfaltowania.

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11

Data opracowania: kwiecień 2022

SPIS TREŚCI

I. UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwa Produkcyjno -Handlowego WODBAR
2. Uzgodnienie z Enea Operator Oddział Inowrocław
3. Uzgodnienie ORANGE
4. Uzgodnienie ZDW w Bydgoszczy

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Przedmiot i zakres inwestycji
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany – parametry projektowe
6. Rozwiązania projektowe
7. Profil podłużny
8. Przekrój poprzeczny
9. Odwodnienie
10. Urządzenia obce
11. Inne roboty
12. Uwagi końcowe

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5
3. Przekroje normalne rys. nr 3, 4, 5
4. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6,7

Gąsawa dnia 19-04-2022r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny na zadanie pn:

**„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin –
Kierzkowo w m. Młodocin”**

sporządzony dla:

**Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie,
Podgórzyn 62a,
88 – 400 Żnin**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



OPIS TECHNICZNY

„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w m. Młodocin”

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żninie,
- pomiary wykonane w terenie,
- uzgodnienia z właścicielami urządzeń technicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U z 2016 r., poz. 124),
- materiały pomocnicze: katalogi nawierzchni podatnych i półsztywnych, katalog powtarzalnych elementów drogowych.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie budowy chodnika w ramach przebudowy drogi w miejscowości Młodocin w ciągu drogi powiatowej **2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w m. Młodocin** wraz z dobudowaniem dojścia do peronu przystankowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251.

Dla potrzeb projektu przyjęto kilometrację roboczą:

w km 2+919 przyjęto km 0+000

w km 3+694 przyjęto km 0+775

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- ✓ nr 168 obręb ewidencyjny Młodocin,
- ✓ nr 30/1 obręb ewidencyjny Młodocin
- ✓ nr 165/1 obręb ewidencyjny Młodocin,
- ✓ nr 150 obręb ewidencyjny Młodocin,
- ✓ nr 181/1 obręb ewidencyjny Młodocin
- ✓ nr 181/2 obręb ewidencyjny Młodocin

Zasadniczym zadaniem projektowanej budowy chodnika w ramach przebudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa. Przy istniejącym obecnie natężeniu ruchu jest duże ryzyko wypadkowe dla pieszych poruszających się wzdłuż drogi powiatowej na terenie miejscowości.

Zakres robót:

- ✓ odtworzenie trasy w terenie;
- ✓ usunięcie warstwy darniny;
- ✓ wykonanie koryta pod krawężnik, obrzeża, zjazdy;
- ✓ wykonanie profilowania i zagęszczenie podłoża;
- ✓ ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem;
- ✓ ustawienie obrzeży chodnikowych na ławie betonowej z oporem;
- ✓ ustawienie oporników na ławie betonowej z oporem
- ✓ ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów;
- ✓ ułożenie nawierzchni chodnika, zjazdów i miejsc postojowych;
- ✓ frezowanie nawierzchni drogi na szerokości 1,0 m przy krawężniku
- ✓ skropienie emulsją i wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC8S;
- ✓ odtworzenie rowów za chodnikiem;
- ✓ wykonanie ścieków podchodnikowych;

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w miejscu gdzie planowana jest budowa chodnika przebiega przez miejscowość Młodocin, posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 5,0 m.

Po prawej stronie drogi, gdzie projektuje się chodnik na długości 770 m plus 12 m w ciągu drogi wojewódzkiej występuje zwarta zabudowa. Na analizowanym

odcinku występują w większości zjazdy do posesji oraz na działki prywatne będące polami uprawnymi.

W pasie drogowym (na odcinku, gdzie projektuje się budowę chodnika) występuje sieć wodociągowa, elektryczna oraz teletechniczna), która nie koliduje z budową zaprojektowanego chodnika.

4. Stan projektowany – parametry projektowe

Celem inwestycji jest budowa chodnika w ramach przebudowy drogi na łącznej długości 782 m (770 m w ciągu DP 2365C i 12 m w ciągu DW251) przy krawędzi jezdni po stronie prawej DP 2365C oraz dobudowanie dojścia do peronu przy zatoce autobusowej w ciągu DW 251.

Podstawowe parametry do projektowania:

Dotyczy DP 2365C

- droga klasy technicznej L,
- łączna długość chodnika 770,00 m,
- szerokość chodnika 1,8 m plus obrzeże i krawężnik (2,03 m)
- spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2 % w kierunku pobocza,
- spadek podłużny chodnika dostosowany do spadku podłużnego jezdni.

Dotyczy DW 251

- droga klasy technicznej G,
- łączna długość chodnika 12,00 m,
- szerokość chodnika 1,4 m plus obrzeże i krawężnik (1,63 m) dostosowana do stanu istniejącego,
- spadek poprzeczny chodnika i zjazdów 2 % w kierunku jezdni,
- spadek podłużny chodnika dostosowany do spadku podłużnego jezdni.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się chodnik w ciągu drogi powiatowej o szerokości 1,8 m i dojście do peronu w ciągu drogi wojewódzkiej o szerokości 1,4 m (dowiązanie do stanu istniejącego).

W celu dostępu na działki leżące wzdłuż pasa drogowego projektuje się wykonanie zjazdów (z kostki na szerokości chodnika i z tłucznia na długości 2,0 m

za chodnikiem). Za wyjątkiem zjazdów w km 0+010,11, 0+215,41, 0+638,07 gdzie należy zamiast kruszywa dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

6. Profil podłużny

Krawędź chodnika należy dostosować do profilu podłużnego krawędzi drogi i wynieść na wysokość 12cm. Dopuszcza się wyniesienie krawężnika w przedziale od 10 cm do 14 cm w celu wyeliminowania nierówności podłużnej. Na początku i na końcu każdego odcinka chodnika należy obniżyć niweletę do poziomu terenu na wysokość 5 cm. Zejścia na początku i końcu każdego odcinka chodnika oraz na zjazdach należy wykonać na długości 1 m.

7. Przekrój poprzeczny i projektowane konstrukcje.

Projektuje się chodnik o szerokości 1,8 m i 1,4 m (dojście do peronu DW251) wykonany z kostki betonowej fazowej o wym. 10x20 cm i gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o gr. 5 cm i odcinającej o gr. 10 cm po zagęszczeniu z stabilizacji Rm 2,5 MPA

Na chodniku należy zastosować spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku pobocza za wyjątkiem odcinka w ciągu drogi wojewódzkiej, gdzie należy wykonać spadek w kierunku jezdni.

Chodnik należy ograniczyć od jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100 cm wystającym 12 cm ponad jezdnię, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pobocza projektuje się zamknięcie chodnika obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a na zjazdach opornikiem betonowym 12x25x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia chodnika w większości koloru szarego, jedynie wzdłuż całej jego długości, (przy krawężniku) projektuje się ułożenie na szerokości 20 cm (dwa rzędy) kostki betonowej koloru czerwonego.

Projektuje się zjazdy z kostki betonowej fazowej o wym. 10x20 cm i gr. 8 cm koloru czerwonego, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej (1: 4) o gr. 5 cm, na podbudowie betonowej z betonu C12/15 o gr. 15 cm i warstwie odcinającej z stabilizacji Rm 2,5 MPA o gr. 10 cm po zagęszczeniu.

Projektowane zjazdy należy obramować od strony pobocza opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i krawężnikiem (od strony jezdni) o wym. 15x22x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystającym 4 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Na zjazdach założono spadek poprzeczny 2% w kierunku pobocza. Zjazdy należy wykonać na szerokości chodnika. Za chodnikiem zjazdy na długości 2,0 m podsypać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

8. Nawierzchnia.

Projekt zakłada wykonanie frezowania nawierzchni na długości 782 m i szerokości 1 m przy krawężniku i wykonanie warstwy ścieralnej w betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm.

9. Odwodnienie

Spadek jezdni, wzdłuż którego projektuje się budowę chodnika w ramach przebudowy drogi jest miejscami dwustronny i miejscami jednostronny, a profil podłużny drogi umożliwia swobodne odprowadzenie wód. W miejscach w których będzie tworzyć się zlewnia wód opadowych zaprojektowano ścieki podchodnikowe w celu odprowadzenia wody do odtworzonych rowów.

10. Urządzenia obce.

W pasie drogowym (na odcinku gdzie projektuje się budowę chodnika) występuję sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna. Podczas wykonywania robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w obrębie naniesionych sieci.

Roboty ziemne wykonywane będą na maksymalną głębokość do 1,0 m, co nie powinno wpłynąć na uszkodzenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcją drogi.

11. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonać według obowiązujących norm, zgodnie ze sztuką budowlaną i wymaganiami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Obioru Robót.

Autorzy opracowania:

Arkadiusz Mazany

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierkowo w m. Młodocin

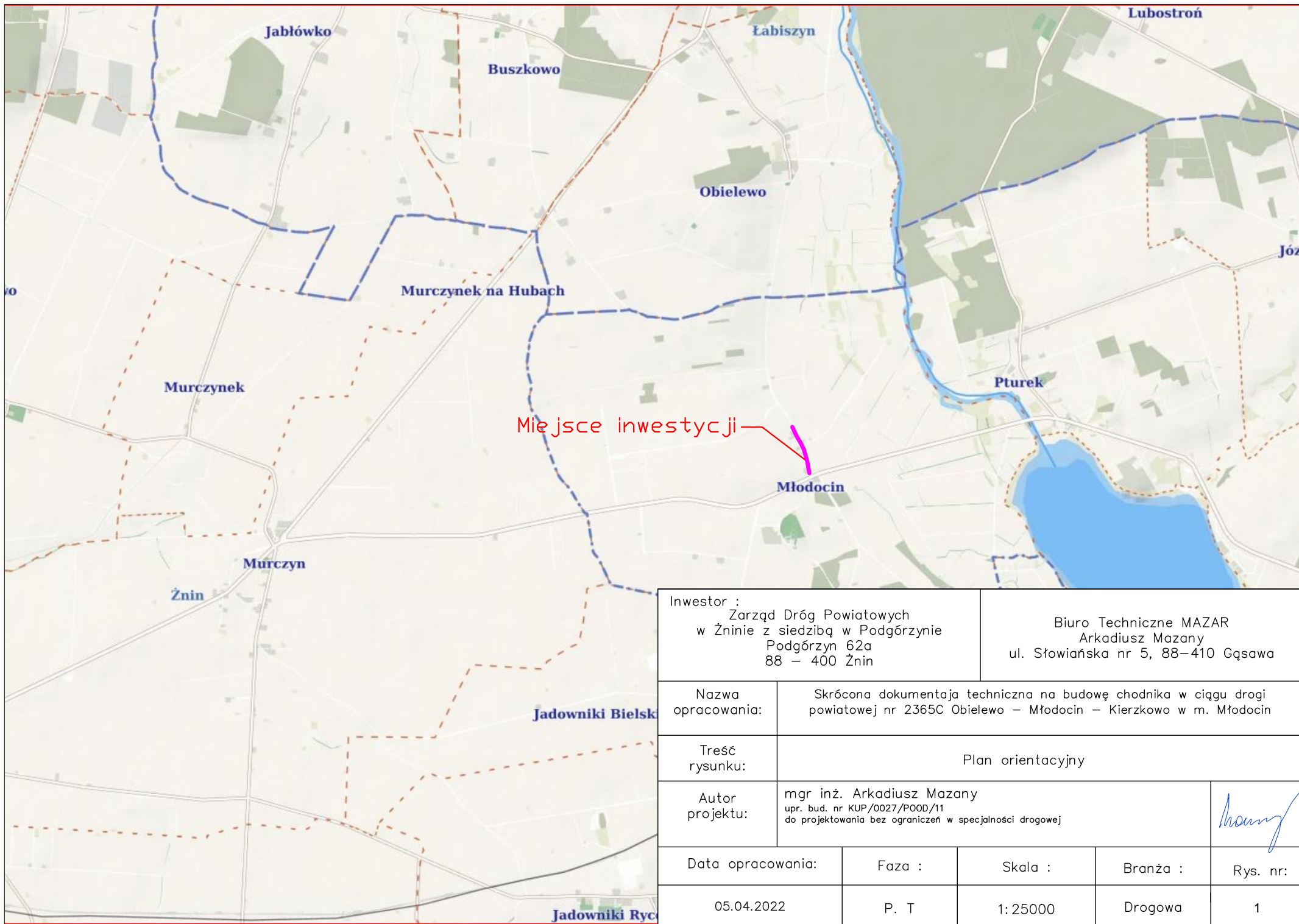
Lp.	Rodzaj robót	Jedno stka miary	Ilość jednostek
Roboty przygotowawcze			
1	Odtworzenie trasy w terenie wraz ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej na długości: od km 0+000 do km 0+770 plus 12 m w pasie drogi wojewódzkiej	km	0,782
Roboty ziemne i rozbiórkowe			
2	Zdjęcie koparką warstwy darniny o średniej grubości 5 cm wraz z załadunkiem i odwozem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce składowe Wykonawcy od km 0+000 do km 0+782 na dł. 782,00 m 782,00 m x 2,03 m = 1.587,46 m²	m ²	1587,46
3	Wykonanie nasypu z piasku w miejscach po istniejących rowach	m ³	117,30
4	Rozbiórka istniejących zjazdów zgodnie z tabelarycznym zestawieniem wraz z załadunkiem urobku i wywozem na miejsce składowe wykonawcy 4x8,5 m²=34,0 m²	m ²	34,00
5	Wykonanie koryta pod zjazdy o średniej głębokości 33 wraz z załadunkiem i odwozem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce składowe Wykonawcy 225,40 m² – 34,0 m² (pozycja nr 4) = 191,40 m² zgodnie z tabelarycznym zestawieniem zjazdów	m ²	191,40
6	Wykonanie koryta pod obrzeże zgodnie z szczegółem konstrukcyjnym wraz z załadunkiem i odwozem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce składowe Wykonawcy 782 m +2 m (zamknięcie chodnika) = 784 m – 113,00 (szerokość zjazdów) = 671 m	m	671,00
7	Wykonanie koryta pod opornik zgodnie z szczegółem konstrukcyjnym wraz z załadunkiem i odwozem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce składowe Wykonawcy na łącznej długości 113 m (zgodnie z tabelarycznym zestawieniem zjazdów)	m	113,00
8	Wykonanie koryta pod krawężnik zgodnie z szczegółem konstrukcyjnym wraz z załadunkiem i odwozem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce składowe Wykonawcy na łącznej długości 782,00 m	m	782,00
9	Odtworzenie rowu odprowadzającego za chodnikiem od km 0+270 do km 0+620 dł. 350 m – 70 m (szerokość zjazdów) = 280 m	m	280,00
Podbudowy			
10	Wykonanie podbudowy na zjazdach o gr. 15 cm z betonu C12/15 225,40 m² (zgodnie z tab. zestawieniem zjazdów)	m ²	225,40
Krawężniki, obrzeża, oporniki			
11	Ustawienie krawężnika betonowego o wym. 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej na łącznej długości 157 m	m	157,00
12	Ustawienie krawężnika betonowego skośnego 15 x 22/30 x 100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej na łącznej długości 43,00 m 22,00 m prawy i 21,00 m lewy	m	43,00


13	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej na łącznej długości 582,00 m	m	582,00
14	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 113,00 m	m	113,00
15	Ustawienie obrzeży betonowych 08x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo – piaskowej 671,00 m	m	671,00
Chodniki			
16	Wykonanie warstwy odcinającej o gr.10 cm z stabilizacji Rm 2,5MPa po zagęszczeniu na chodnikach 782,00 m x 1,8 = 1.407,60 m² – 225,40 (powierzchnia zjazdów) = 1182,20 m²	m ²	1 182,20
17	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej fazowej o wym. 10 cm x 20 cm i gr. 6 cm. koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 o gr. 5 cm 782,00 m x 1,8 = 1.407,60 m² – 225,40 (powierzchnia zjazdów) = 1182,20 m² 1182,20 m² – 125,00 m² (pozycja nr 18) = 1057,20 m²	m ²	1 057,20
18	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej fazowej o wym. 10 x 20 cm i gr. 6 cm. koloru czerwonego (dwa rzędy przy krawężniku) na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 o gr. 5 cm 625 m x 0,2 m = 125,00 m²	m ²	125,00
Zjazdy			
19	Wykonanie warstwy odcinającej o gr.10 cm z stabilizacji Rm 2,5MPa na powierzchni 225,40 m² (zgodnie z tab. zestawieniem zjazdów)	m ²	225,40
20	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej fazowej o wym. 10 x 20 cm i gr. 8 cm. koloru czerwonego na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 o gr. 5 cm o powierzchni 225,40 m²	m ²	225,40
21	Uzupełnienie za zjazdami tłuczniem twardym 0-31,5 na długości 2,0 m i szerokości zjazdu wraz z mechanicznym zagęszczeniem o średniej grubości 10 cm – powierzchnia – 184,00 m²	m ²	184,00
22	Przełożenie istniejących zjazdów za chodnikiem w celu dostosowania ich do wysokości po wykonaniu chodnika	m ²	45,00
Nawierzchnia			
23	Frezowanie nawierzchni na gł. 4 cm 782,00 m x 1,00 m = 782,00 m²	m ²	782,00
24	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 782,00 m²	m ²	782,00
25	Wykonanie nawierzchni przy krawężniku z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm i powierzchni 782,00 m² z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania	m ²	782,00
Roboty różne			
26	Wykonanie ścieku podchodnikowego wraz z wylotem na skarpe zgodnie z szczegółem konstrukcyjnym	szł.	6,00
27	Przestawienie istniejących znaków drogowych poza zakres budowanego chodnika	szł.	2,00
28	Obsianie trawą pobocza i rowów za chodnikiem 782 m x 1,5 m (średnia szerokość) = 1173,00 m²	m ²	1068
29	Przedłużenie przepustu w km 3+343 za pomoc rury PCV o dł. 1,0 m i średnicy 400 m wraz z montażem wpustu w chodniku na głębokość 1,0 m	Kpl.	1,0

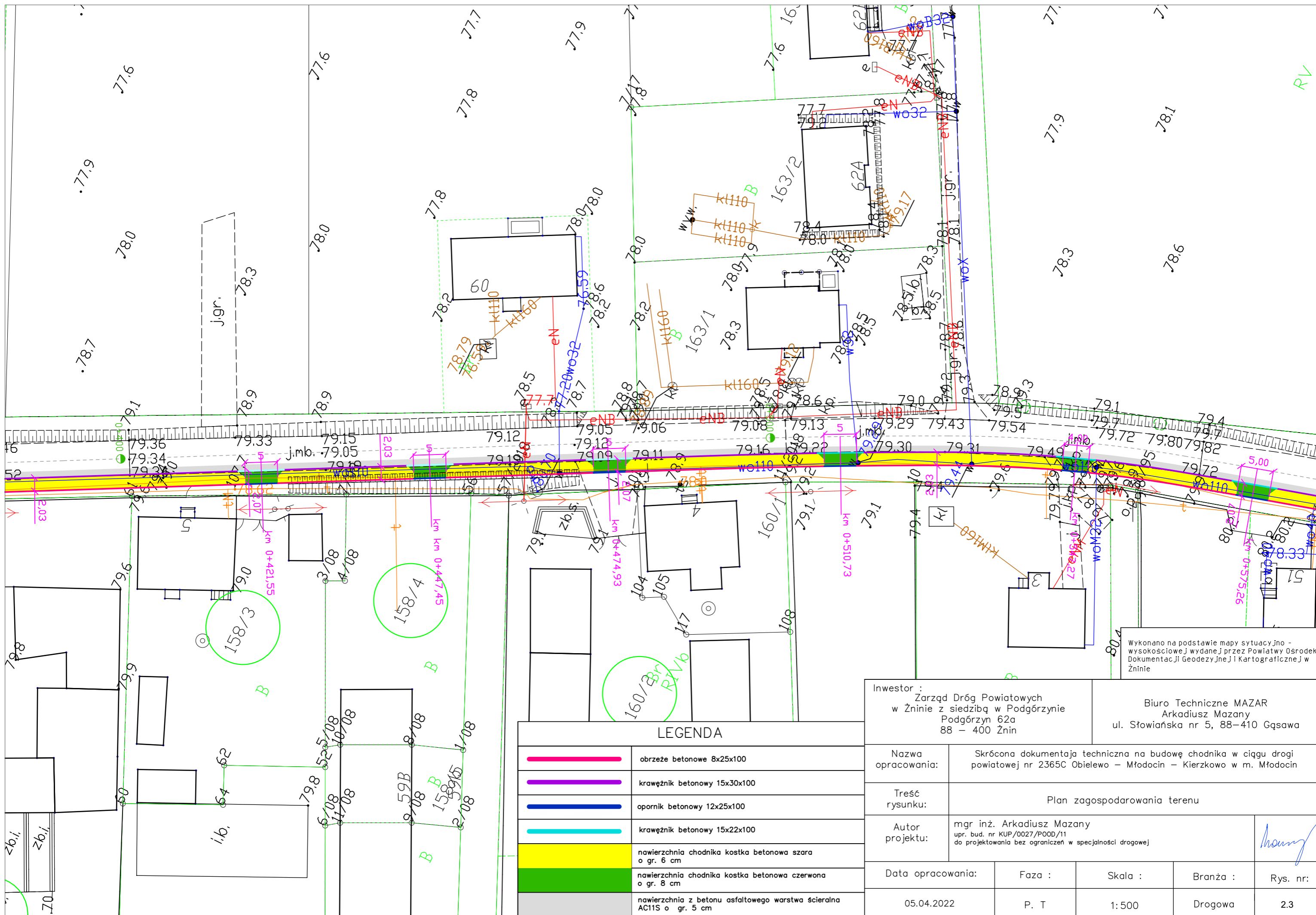
30	Regulacja zaworów	Szt.	10,00
31	Zabezpieczenie przewodów telekomunikacyjnych na zjazdach za pomocą rury dwudzielnej AROT 12x6 m	m	72,00

Tabelaryczne zestawienie zjazdów

Lp.	Lokalizacja osi zjazdu [km]	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia skosów [m ²]	Powierzchnia ogółem [m ²]	Rozbiórki [m ²]	Przełożenie istniejącego za chodnikiem [m ²]
1	0+010,11	5,0	1,8	1,0	10,0	8,5	3x5=15
2	0+035,18	5,0	1,8	1,0	10,0		
3	0+048,79	5,0	1,8	1,0	10,0		
4	0+104,92	5,0	1,8	1,0	10,0		
5	0+139,52	5,0	1,8	1,0	10,0		
6	0+167,97	6,0	1,8	1,0	11,8		
7	0+215,41	5,0	1,8	1,0	10,0	8,5	3x5=15
8	0+261,69	5,0	1,8	1,0	10,0		
9	0+303,39	5,0	1,8	1,0	10,0		
10	0+342,86	5,0	1,8	1,0	10,0		
11	0+358,75	5,0	1,8	1,0	10,0		
12	0+421,55	5,0	1,5	1,0	10,0		
13	0+447,45	5,0	1,8	1,0	10,0		
14	0+474,93	5,0	1,8	1,0	10,0		
15	0+510,73	5,0	1,8	1,0	10,0		
16	0+547,27	5,0	1,8	1,0	10,0	8,5	Regulacja wysokości mieszanką mineralno asfaltową 2x5=10
17	0+575,26	5,0	1,8	1,0	10,0		
18	0+638,07	5,0	1,8	1,0	10,0	8,5	3x5=15
19	0+696,41	5,0	1,8	1,0	10,0		
20	0+715,30	5,0	1,8	1,0	10,0		
21	0+748,69	6,0	1,8	1,0	11,8		
22	0+762,09	6,0	1,8	1,0	11,8		
RAZEM:		113,00	39,60	22,00	225,40	34,00	40,00



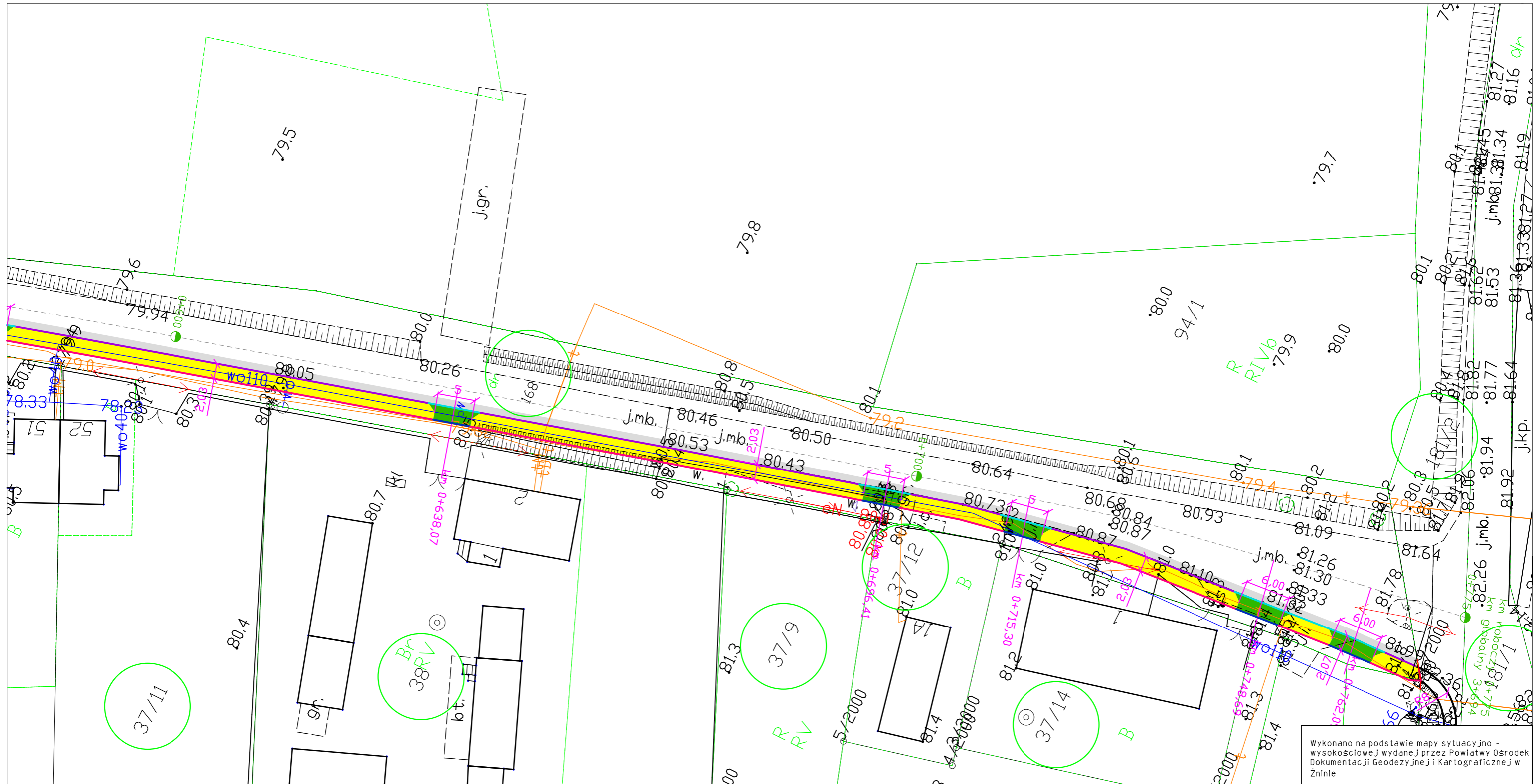
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 – 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gąsawa		
Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierkowo w m. Młodocin			
Treść rysunku:	Plan orientacyjny			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:25000	Drogowa	1



Wykonano na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żninie

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 – 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gąsawa		
Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młocin – Kierzkowo w m. Młocin			
Treść rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			<i>Mazany</i>
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:500	Drogowa	2.3

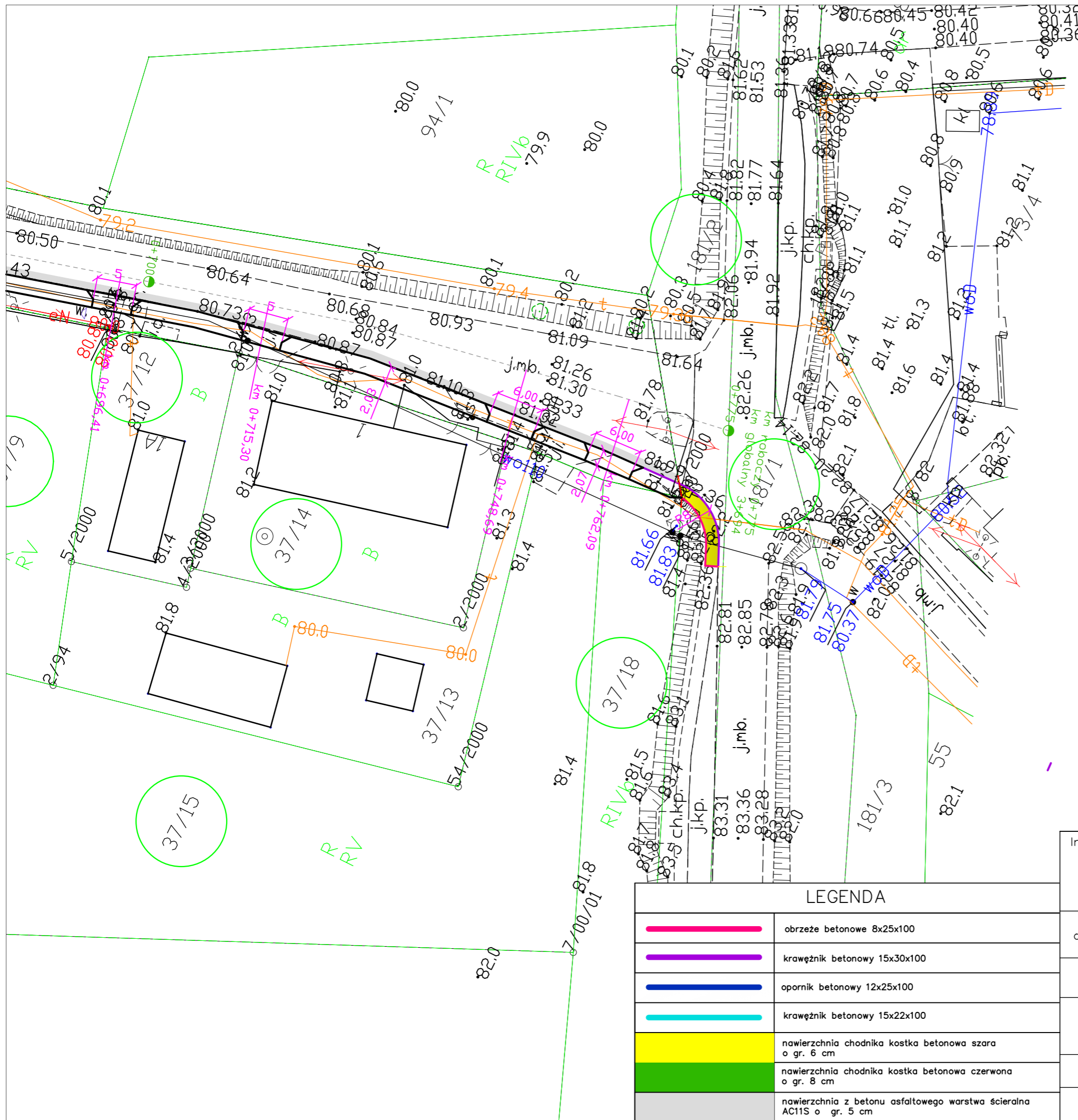
LEGENDA	
	obrzeże betonowe 8x25x100
	krawężnik betonowy 15x30x100
	opornik betonowy 12x25x100
	krawężnik betonowy 15x22x100
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa szara o gr. 6 cm
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa czerwona o gr. 8 cm
	nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścierna AC11S o gr. 5 cm



Wykonano na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żninie

LEGENDA	
	obrzeże betonowe 8x25x100
	krawężnik betonowy 15x30x100
	opornik betonowy 12x25x100
	krawężnik betonowy 15x22x100
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa szara o gr. 6 cm
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa czerwona o gr. 8 cm
	nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC11S o gr. 5 cm

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 – 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gąsawa		
Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młocin – Kierkowo w m. Młocin			
Treść rysunku:	Plan zagospodarowania terenu			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:500	Drogowa	2.4



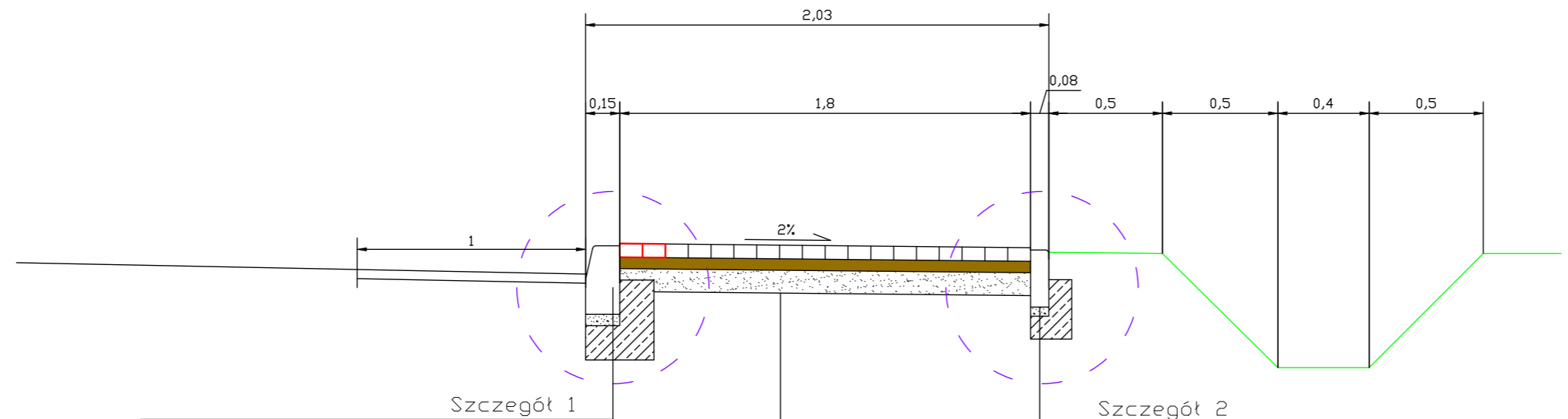
Wykonano na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żninie

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 – 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gąsawa		
--	--	--	--	--

LEGENDA	
	obrzeże betonowe 8x25x100
	krawężnik betonowy 15x30x100
	opornik betonowy 12x25x100
	krawężnik betonowy 15x22x100
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa szara o gr. 6 cm
	nawierzchnia chodnika kostka betonowa czerwona o gr. 8 cm
	nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC11S o gr. 5 cm

Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w m. Młodocin			
Treść rysunku:	Plan zagospodarowania terenu w ciągu DW251			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:500	Drogowa	2.5

Przekrój przez chodnik
w ciągu drogi powiatowej
skala 1:25



Szczegół 1

krawężnik betonowy 15x30x100
 podsypka cementowo piaskowa o gr. 5 cm
 ława betonowa z betonu C-12/15 o gr. 15 cm

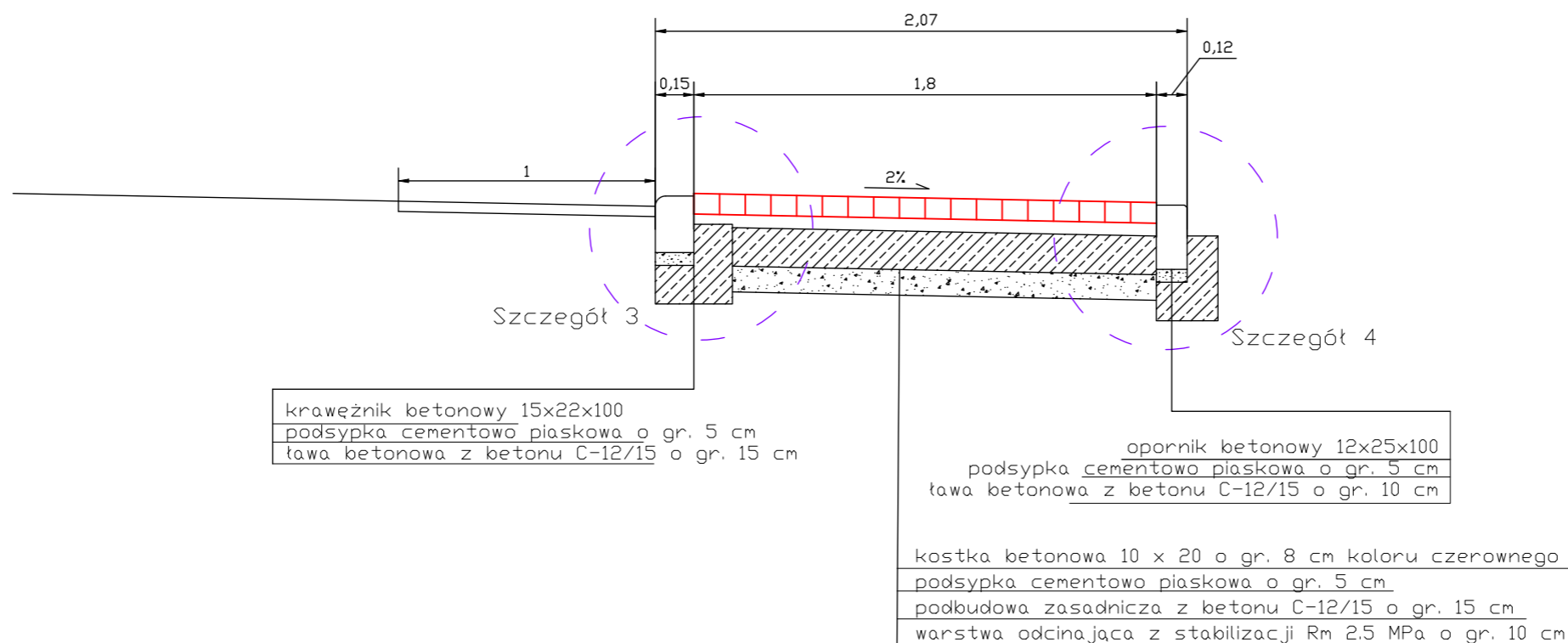
Szczegół 2

obrzeże betonowe 08x25x100
 podsypka cementowo piaskowa o gr. 4 cm
 ława betonowa z betonu C-12/15 o gr. 10 cm

kostka betonowa 10 x 20 o gr. 6 cm koloru szarego
 z wyjątkiem 2 rzędów kostki przy krawężniku,
 które należy wykonać w kolorze czerwonym
 podsypka cementowo piaskowa o gr. 5 cm
 warstwa odcinająca z stabilizacji Rm 2.5 MPa o gr. 10 cm

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 - 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w m. Młodocin			
Treść rysunku:	Przekrój normalny			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:25	Drogowa	3

Przekrój przez zjazd
skala 1:25



Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 - 400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Nazwa opracowania:	Skrócona dokumentacja techniczna na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2365C Obielewo – Młodocin – Kierzkowo w m. Młodocin			
Treść rysunku:	Przekrój normalny			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
05.04.2022	P. T	1:25	Drogowa	5

