



PLU.4011.9.2024.MS

Gdańsk dnia 26.02.2024 r.

Sygn. 247762

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o sygn. zam. 19/BZP-U.510.18.2024/MDna zadanie pn.: „**Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Główny**”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z zapytaniem do treści SWZ, udziela stosownych wyjaśnień:

#### Pytanie nr 2:

W projekcie wykonawczym branży sanitarnej w opracowaniu kanalizacji deszczowej przewidziany jest remont i regulacja istniejących studzienek (studnie oznaczone na poniższym planie kolorem zielonym). Wskazane studnie (oznaczenie niebieskie) znajdują się w pasie torowiska tramwajowego. Prosimy o przedstawienie szczegółowej procedury remontu studni (projektu, uzgodnień) z uwzględnieniem bezpośredniego sąsiedztwa torowiska lub potwierdzenie, że na studniach kanalizacji deszczowej podobnie jak na studniach kanalizacji sanitarnej należy przeprowadzić jedynie wymianę włączów oraz ich dostosowanie wysokościowe do nowej rzędnej terenu.

#### Odpowiedź:

sposób i zakres remontu studni przedstawiono w opisie technicznym projektu wykonawczego str.6 i 7.

#### Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać 7 nowych tablic SIP, z czego 4 na pylonach wolnostojących, a 3 na konstrukcji słupa.

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać 7 nowych tablic SIP, z czego 4 na pylonach wolnostojących, a 3 na konstrukcji słupa.

Projektowana ilość tablic TIPA (słupowe) i TIPT (totem) wynosi 7 szt., co jest zgodne z projektem wykonawczym PW/5. Wszystkie tablice muszą być zgodne z wymaganiami ZTM w zakresie specyfikacji i funkcjonalności. Wymagania te znajdują się w PW/5 w opisie - w pkt. II Warunki techniczne / uzgodnienia. Do Wykonawcy należy ocena czy istniejące tablice spełniają wymagania specyfikacji, są w odpowiednim stanie technicznym, zatem czy istnieje możliwość ich dostosowania do specyfikacji i tym samym wymagane będzie ich przeniesienie w zamian za instalację nowych tablic. Projekt PW/5 zakłada instalację nowych tablic – 3 szt. na dedykowanym

słupie, 4 w postaci totemu.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie demontażu i zwrotu właścicielowi 4 tablic SIP.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie 3.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie demontażu i ponownego montażu 2 tablic SIP.

**Odpowiedź:**

Patrz odpowiedź na pytanie 3.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający przewiduje zamknięcia torowiska tramwajowego i wyłączenie sieci trakcyjnej podczas prowadzenia prac związanych z budową peronów, regulacją torowiska i wykonaniem zabruku torowiska kostką.

**Odpowiedź:**

Obowiązkiem Wykonawcy jest przyjęcie technologii wykonania robót i w przypadku, gdy wymagane będzie zamknięcie torowiska i wyłączenie sieci trakcyjnej koszty z tym związane należy ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym.

**Pytanie nr 7**

Jeśli Zamawiający przewiduje zamknięcia torowiska i wyłączenie sieci trakcyjnej prosimy o podanie terminów i ilości zamknięć niezbędnych do wykonania prac.

**Odpowiedź:**

Obowiązkiem Wykonawcy jest przyjęcie technologii wykonania robót i w przypadku, gdy wymagane będzie zamknięcie torowiska i wyłączenie sieci trakcyjnej uzgodnienie tego z ZTM i GAiT.

**Pytanie nr 8**

Jeśli Zamawiający przewiduje zamknięcia torowiska i wyłączenie sieci trakcyjnej prosimy o podanie kosztów jakie w tym zakresie ma przyjąć Wykonawca.

**Odpowiedź:**

O koszty ewentualnych zamknięć torowiska i wyłączenia sieci trakcyjnej należy się zwrócić do ZTM i GAiT.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie że prace torowe nie obejmują wymiany szyn, podkładów, podsypki tłuczniowej tylko należy wykonać regulację bez zakupu nowych materiałów.

**Odpowiedź:**



Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 10**

Czy Wykonawca na czas prowadzenia robót drogowych ma wprowadzić tymczasową organizację ruchu drogowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 11**

Czy Wykonawca ma uwzględnić w ofercie koszty związane z zajęciem pasa drogowego na czas prowadzenia robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o potwierdzenie poprawności przyjęcia spadku 10%, który może narazić rowerzystów i pieszych na niedogodności oraz niebezpieczeństwo  
(rys.4\_Gda\_WI\_PAB.1\_BD\_3\_konstrukcyjne[1]PAB-300).

**Odpowiedź:**

Prawidłowy spadek we wskazanym miejscu wynosi 6%.

**Pytanie nr 13**

Na rysunku nr 3 Przekroje Konstrukcyjne w dokumentacji wykonawczej pokazano szczegóły II. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych i III. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych na których wskazano spadek nawierzchni na poziomie 10%. Warunki techniczne dopuszczają budowę pochylni o spadku podłużnym maksymalnie 6% i maksymalnie 3% poprzecznego spadku nawierzchni chodników i ciągów pieszych. Czy Zamawiający w procedurze uzyskiwania inwestycyjnej uzyskał odstępstwo od tych warunków?

**Odpowiedź:**

Prawidłowy spadek we wskazanym miejscu wynosi 6%.

**Pytanie nr 14**

Na rysunku nr 3 Przekroje Konstrukcyjne w dokumentacji wykonawczej pokazano szczegóły II. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych i III. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych na których wskazano spadek nawierzchni na poziomie 10%. Warunki techniczne dopuszczają budowę pochylni o spadku podłużnym maksymalnie 6% i maksymalnie 3% poprzecznego spadku nawierzchni chodników i ciągów pieszych. Czy Zamawiający dostarczy zamienne rozwiązanie spełniające wymogi stawiane przez obowiązujące przepisy?

**Odpowiedź:**

Prawidłowy spadek we wskazanym miejscu wynosi 6%.

#### **Pytanie nr 15**

Na rysunku nr 3 Przekroje Konstrukcyjne w dokumentacji wykonawczej pokazano szczegóły II. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych i III. Usytuowanie krawężnika w miejscach przejazdów rowerowych na których wskazano spadek nawierzchni na poziomie 10%. Jednocześnie na szczególe Geometrii Obniżenia chodnika przy przejściu dla pieszych ten sam rysunek ukazuje 8%. Prosimy o wyjaśnienie niespójności.

#### **Odpowiedź:**

Prawidłowy spadek we wskazanym miejscu wynosi 6%.

#### **Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający w drodze uzgodnień uzyskał warunki wyłączenia z ruchu odcinków torowiska tramwajowego z wyłączeniem sieci trakcyjnej?

5. Czy Zamawiający oczekuje wykonania robót przy utrzymaniu ruchu pasażerskiego na przebudowywanym odcinku torowiska tramwajowego i peronach?

#### **Odpowiedź:**

Należy dążyć do utrzymania ruchu tramwajowego w godzinach rozkładu jazdy. Gdy przyjęta przez Wykonawcę technologia robót wymagała będzie zamknięcia torowiska i wyłączenia sieci trakcyjnej, należy uzgodnić to z ZTM i GAIT, a koszty z tym związane ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym.

#### **Pytanie nr 17**

Czy zamawiający przeprowadził ocenę stanu technicznego istniejącego torowiska i jego elementów i potwierdza brak konieczności wymiany, naprawy któregośkolwiek z opisanych w trakcie wykonywania robót objętych przedmiotem zamówienia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przeprowadzał oceny stanu technicznego istniejącego torowiska i jego elementów. Przytoczone roboty nie stanowiły zakresu dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający planuje w okresie trwania robót objętych przedmiotowym zamówieniem prowadzenia jakichkolwiek prac w sąsiedztwie inwestycji mogących mieć wpływ na możliwość uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotu zamówienia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie planuje takich robót.

#### **Pytanie nr 19**

Prosimy o jednoznaczne określenie elementów istniejącej kanalizacji deszczowej przeznaczonej do remontu opisanej w Projekcie Wykonawczym Techniki Sanitarnej Kanalizacji Deszczowej w tym: wymianę płyt pokrywowych (pokryw nastu dziennych) oraz posadowionego bezpośrednio

pod nią kręgu betonowego w studzienkach z kręgów betonowych, wymianę włączów na nowe, regulację położenia wysokościowego włączów, uzupełnienie ubytków betonu w ścianach studzienek i kinetach kanalizacyjnych.

**Odpowiedź:**

Sposób i zakres remontu studni przedstawiono w opisie technicznym projektu wykonawczego str.6 i 7, a studnie przewidziane do remontu wskazano na rys.1 – plan sytuacyjny.

**Pytanie nr 20**

Zważywszy, że załączone pliki – rysunki i opisy - stanowiące elementy składowe Projektu Budowlanego nie są skanami opieczetowanego egzemplarza Projektu Budowlanego będącego załącznikiem do wniosku o wydanie Pozwolenia na Budowę prosimy o potwierdzenie zgodności zamieszczonych w dokumentacji przetargowej plików z papierową wersją dokumentów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 21**

W załączonych przedmiarach ujęta jest tylko 1 wiata autobusowa. Proszę o potwierdzenie, że wiaty autobusowe należy wykonać zgodnie z PZT (ilość sztuk: 6).

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z PZT (ilość sztuk: 6).

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający dopuszcza w ramach tymczasowej organizacji ruchu na czas robót likwidację buspasa w ciągu ul. Podwale Grodzkie.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami OPZ [pkt. 4.0. ppkt. 7) i 8)] obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie i uzgodnienie z Zarządcą drogi – Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni tymczasowej organizacji ruchu. Wszelkie wątpliwości należy wyjaśnić z GZDiZ.

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przeprogramowania programów sygnalizacji świetlnej skrzyżowań w ciągu ulicy 3 Maja (tj. Węzeł Brama Oliwska, 3 Maja-Dąbrowskiego, 3 Maja – Nowe Ogrody, 3 Maja - Rogaczewskiego, 3 Maja – Armii Krajowej oraz Węzeł Unii Europejskiej), w przypadku konieczności wyłączenia jednego pasa (kierunek Pruszc Gdański) przeznaczonego dla ruchu ogólnego na ul. Podwale Grodzkie na czas robót?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami OPZ [pkt. 4.0. ppkt. 7) i 8)] obowiązkiem Wykonawcy robót jest opracowanie tymczasowej organizacji ruchu, uzgodnienia jej z Zarządcą drogi, a koszty z tym związane ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym.

**Pytanie nr 24**



*Dotyczy projekt wykonawczy: Budowa tablic SIP wraz z włączeniem do sieci TRISTAR.*  
W projekcie wskazano na ułożenie kabla światłowodowego jednomodowego do tablic SIP, jednocześnie nie przewidziano wymiany istniejących mediakonwerterów dedykowanych do kabli światłowodowych wielomodowych. Proszę o wyjaśnienie ?

**Odpowiedź:**

Należy przewidzieć 7 szt. konwerterów światłowodowych FO/RJ dla włókien jednomodowych po stronie LWT706 i 7 szt. do tablic SIP. Wszystkie elementy systemu należy realizować zgodnie z Projektem Wykonawczym „PW/5 Budowa tablic SIP wraz z włączeniem do sieci przewodowej TRISTAR - rewizja nr 2 z 8.05.2023 r.” Rewizję dołączono do dokumentów przetargowych i należy ją traktować jako rozwiązanie aktualne do wyceny realizacji budowy tablic SIP.

**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy dokumentację projektową w dwg. w celu przygotowania dokumentacji powykonawczej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przekaze dokumentację projektową w dwg wybranemu w przetargu Wykonawcy.

**Pytanie nr 26**

Zgodnie z projektem wykonawczym 11\_ARC (projekt małej architektury) rys. 2.9 - należy uwzględnić przedstawienie dwóch tablic TRISTAR, zgodnie z planem sytuacyjnym tylko jedna tablica TRISTAR wymaga zmiany lokalizacji. Proszę o wskazanie prawidłowego wariantu, jednocześnie proszę o potwierdzenie, że transmisja z przedmiotowymi tablicami TRISTAR realizowana jest przy pomocy komunikacji bezprzewodowej i nie jest objęta przedmiotem postępowania ?

**Odpowiedź:**

Jedna tablica TRISTAR wymaga zmiany lokalizacji, druga pozostaje w dotychczasowym miejscu (nie wymaga demontażu) – zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. Podczas prowadzenia robót w bliskim otoczeniu drugiej tablicy należy zwrócić uwagę na stan techniczny jej fundamentu – jeśli okaże się, że jest on uszkodzony, należy go również wymienić. Zasilanie oraz transmisja danych - istniejące kable do wprowadzenia do terminala w nowej lokalizacji.

**Pytanie nr 27**

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach.

„Organizacja ruchu obejmująca programy sygnalizacji świetlnej nie powinna być wprowadzana później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia.” Prosimy o informację czy Zamawiający przedłuży ważność projektu organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji, czy też Wykonawca ma opracować nowy projekt organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej.

**Odpowiedź:**

Obowiązek spoczywa po stronie Wykonawcy.



#### **Pytanie nr 28**

Prosimy o wyjaśnienie, na jakiej podstawie Wykonawca ma wycenić to zadanie. Z jednej strony Zamawiający ustanowił wynagrodzenie ryczałtowe, w którym za ustalenie obmiarów i wszystkich robót do wyceny odpowiada Wykonawca (w takim przypadku przedmiary nie są podstawą wyceny, a tylko elementem pomocniczym), a z drugiej strony w §3 punkt 7 projektowanych postanowień umowy narzuca Wykonawcy trzymanie się ilości przedmiarowych i nie dopuszcza żadnych zmian. Jeżeli Wykonawca ma wyceniać zadanie na podstawie przedmiaru, to wnioskujemy o zmianę sposobu wynagrodzenia na wynagrodzenie kosztorysowe. Zaznaczamy, że w przedmiarze nie ma wszystkich robót jakie należy przewidzieć.

#### **Odpowiedź:**

„Podstawą do kalkulacji ceny oferty powinna być Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, w tym Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami (w tym dokumentacja projektowa). Wszystkie przedmiary robót pełnią rolę wyłącznie pomocniczą przy obliczeniu ceny ofertowej przez Wykonawcę, o czym jest mowa w pkt 3.2 ppkt 5) OPZ.

Zamawiający zwraca przy tym uwagę, że § 3 ust. 7 Projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego odnosi się do uproszczonych kosztorysów składanych na potrzeby określone w § 8 Umowy, a nadto w § 3 ust. 7 Projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego przewidziano, że w uzasadnionych przypadkach, za uprzednią zgodą Zamawiającego, możliwe są ewentualne zmiany w kosztorysie w stosunku do przedmiarów robót lub tabeli elementów wynagrodzenia ryczałtowego.”

#### **Pytanie nr 29**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z OPZ po stronie Wykonawcy jest nadzór saperski.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 30**

Czy należy przewidzieć również nadzór archeologiczny?

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami OPZ obowiązkiem Wykonawcy jest pełnienie nadzoru archeologicznego.

#### **Pytanie nr 31**

Opis Przedmiotu Zamówienia, Warunki prowadzenia robót, punkt 4.23):

„Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Wykonawca dokona:

- „sprawdzenia w ciągu 14 dni od dnia zawarcia umowy wszystkich wymiarów i rzędnych terenu; w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór



inwestorski”

Sprawdzenie obmiarów i rzędnych należało do projektanta. Wykonawca nie jest w stanie przed przystąpieniem do robót zweryfikować wszystkich danych. Z doświadczenia wiemy, że takie rozbieżności wychodzą w trakcie realizacji robót. Prosimy o zmianę o w/w zapisu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

**Pytanie nr 32**

Opis Przedmiotu Zamówienia, Warunki prowadzenia robót, punkt 4.23):

„Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Wykonawca dokona:- sprawdzenia w ciągu 14 dni od dnia zawarcia umowy granic działek objętych decyzją ZRiD, w przypadku rozbieżności należy powiadomić nadzór inwestorski”  
Sprawdzenie granic działek objętych decyzją ZRiD należało do Zamawiającego. Wykonawca nie jest w stanie przed przystąpieniem do robót zweryfikować wszystkich danych. Z doświadczenia wiemy, że takie rozbieżności wychodzą w trakcie realizacji robót. Prosimy o zmianę o w/w zapisu

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

**Pytanie nr 33**

Prosimy o informację, czy należy przewidzieć komunikację zastępczą. Jeżeli tak, to kto będzie ponosił koszty jej funkcjonowania?

**Odpowiedź:**

Obowiązkiem Wykonawcy jest przyjęcie technologii wykonania robót i w przypadku, gdy wymagana będzie komunikacja zastępcza koszty z tym związane należy ująć w wynagrodzeniu ryczałtowym.

**Pytanie nr 34**

W związku z rozbieżnościami pomiędzy planem sytuacyjnym z zakresem zamówienia (zał. nr 15), opisem projektu i OPZ, prosimy o doprecyzowanie czy zakres zaznaczony na planie sytuacyjnym jako: - zakres wymiany TYLKO warstwy ścieralnej chodników, przystanków i jezdni, jest do przełożenia (materiał z rozbiórki), czy też należy wymienić całość warstwy ścieralnej na nową?

**Odpowiedź:**

Należy zastosować materiały nowe.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż od strony Dworca Gdańsk Główny w związku z jego przebudową została wykonana nawierzchnia ciągów pieszych w obrębie przystanków autobusowych i nie podlega wykonaniu w ramach zadania „Budowa Węzła Integracyjnego Gdańsk



Główny” - poza elementami niezbędnymi tj. nowe fragmenty, odtworzenia nawierzchni po wykonanych robotach. Załącza się rysunek z zakresem - załącznik nr 15.1 do OPZ.

#### **Pytanie nr 35**

W OT napisano, że warstwa wiążąca ma być wykonana z mieszanki o uziarnieniu AC22P. Wykonawca wnosi o poprawienie zapisu na najczęściej stosowaną mieszankę do warstwy wiążącej AC16W.

#### **Odpowiedź:**

Nie wyraża się zgody na zmianę mieszanki warstwy wiążącej.

#### **Pytanie nr 36**

W OT oraz na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych we wszystkich zaprojektowanych typach konstrukcji zapisano, że warstwy podbudów zasadniczych i pomocniczych z mieszanki kruszyw niezwiązanych mają być wykonane z mieszanki o zawartości ziaren przekruszonych i całkowicie zaokrąglonych kategorii C50/3. Wykonawca wnosi o poprawienie zapisu na właściwą mieszankę kruszyw niezwiązanych, którą należy zastosować, ponieważ kategoria została zapisana błędnie

#### **Odpowiedź:**

Należy zastosować mieszankę niezwiązaną C50/30.

#### **Pytanie nr 37**

W STWiORS D-05.0.05b pkt. 13 zapisano, że należy zastosować na warstwę wiążącą: „warstwę wiążącą grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60, dla jezdni asfaltowych (KR3) oraz ścieżek rowerowych i przejścia przez tory (KR1).”

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że do warstw wiążących zaprojektowanych dla różnych konstrukcji można również stosować asfalty zwykłe przy spełnieniu wymagań określonych w WT-2:2014 i niniejszym SST (pkt. 2.2. tablica 2) dla warstw wiążących w rozpatrywanym zakresie – KR3 i KR1.

#### **Odpowiedź:**

Dopuszczalne jest stosowanie asfaltów zwykłych do warstwy wiążącej pod warunkiem spełnienia wymagań WT-2:2014 i SST.

#### **Pytanie nr 38**

Prosimy o potwierdzenie, że do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy podbudowy i wiążące można stosować granulaty asfaltowy zgodny z wymaganiami WT-2:2014.

#### **Odpowiedź:**

Dopuszczalne jest zastosowanie granulatu asfaltowego do w/w warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-2:2014.



**Pytanie nr 39**

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną szarą wymiarów 15x17 cm należy zastosować jako kostkę łupaną.

**Odpowiedź:**

Potwierdza się zastosowanie kostki kamiennej 15x17 jako łupanej.

**Pytanie nr 40**

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną wymiarów 10x10 cm należy zastosować jako kostkę łupaną.

**Odpowiedź:**

Potwierdza zastosowanie kostki kamiennej 10x10 jako łupanej.

**Pytanie nr 41**

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną wymiarów 9x11 cm należy zastosować jako kostkę o wszystkich bokach ciętych i górze płomieniowanej.

**Odpowiedź:**

Potwierdza zastosowanie kostki kamiennej 9x11 jako kostki o wszystkich bokach ciętych i górze płomieniowanej.

**Pytanie nr 42**

Prosimy o informacje jakie płytki należy zastosować na chodnikach i peronach autobusowych, ścieżce rowerowej (dworzec) oraz na peronach tramwajowych – płytkę betonową płukaną jasnoszarą 30x30x5 cm czy 30x30x8 cm?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

**Pytanie nr 43**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć płytki ostrzegawcze/prowadzące o wymiarach 30x30x8 cm.

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć płytki integracyjne polimerobetonowe o wymiarach 30x30x8cm.

**Pytanie nr 44**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieralna ścieżki rowerowej może być również wykonana z mieszanki SMA5 koloru czarnego.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz SST. Oznaczenie na legendzie jest błędne.

**Pytanie nr 45**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia z kostki betonowej (zabruk torowiska na długości przystanków) oraz nawierzchnia bitumiczna na przejściu dla pieszych i rowerzystów powinny być oddzielone od szyn tramwajowych przyszynowymi profilami izolacyjnymi.

**Odpowiedź:**

Na styku szyn tramwajowych i nawierzchni z kostki betonowej lub nawierzchni bitumicznej należy stosować izolacyjne profile przyszynowe.

**Pytanie nr 46**

Prosimy o potwierdzenia, że wydzielenie miejsc postojowych należy wykonać przy użyciu grafitowej kostki kamiennej 10x10 cm.

**Odpowiedź:**

Należy uwzględnić kostkę kamienną czarną o wymiarach 10x10.

**Pytanie nr 47**

Prosimy o potwierdzenie, że separacje należy wykonać przy użyciu grafitowej kostki kamiennej 4x6 cm.

**Odpowiedź:**

Należy uwzględnić kostkę kamienną czarną o wymiarach 4x6.

**Pytanie nr 48**

Z uwagi na konieczność nowych elementów kanalizacji deszczowej (w wykopie otwartym?) oraz fizyczny demontaż zbędnej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, czy Zamawiający określa jakieś wymogi co do odtworzenia nawierzchni drogowej.

**Odpowiedź:**

Wytyczne do odtworzenia nawierzchni drogowej w pasie drogowym:

1. trawniki uszkodzone w trakcie robót należy odtworzyć na całej szerokości i długości pasa zieleni, przy zakładaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić min. 10 cm,
2. naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na całej szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych podczas robót i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B - 7,5 MPa o gr. 12 cm.,
3. naruszoną nawierzchnię ulicy należy odbudować w istniejącej konstrukcji, z wykonaniem odbudowy w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5 m w warstwie górnej nawierzchni; warstwę ścieralną odtworzyć na całej szerokości jezdni, w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym, podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu o gr. 20 cm.

**Pytanie nr 49**

Zgodnie z opisem projektu branży drogowej należy zabudować krawężniki peronowe tramwajowe i autobusowe granitowe, a wg. przekrojów konstrukcyjnych wskazane są krawężniki peronowe betonowe białe. Proszę o doprecyzowanie z jakiego materiału należy skorzystać?

**Odpowiedź:**

Krawężniki peronowe autobusowe i najazdowe powinny być wykonane z granitu.

**Pytanie nr 50**

Zgodnie z opisem projektu drogowego należy odzyskać wszystkie materiały nadające się do ponownego wbudowania, jednocześnie dalszy opis wykonania wskazuje na konieczność wykorzystania nowych materiałów do wykonania odtworzeń peronów. Czy odzyskane materiały należy przeznaczyć do ponownego wbudowania czy do przewiezienia na plac składowy wskazany przez Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Należy zastosować materiały nowe.

**Pytanie nr 51**

Zgodnie z opisem projektu "Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zweryfikować spójności kolorystyki, faktury i wymiarów zastosowanych materiałów nawierzchniowych (ścieżki rowerowej i chodników) z rozwiązaniami materiałowymi przyjętymi w projekcie przebudowy dworca kolejowego Gdańsk Główny na zlecenie PKP. Przebudowywane nawierzchnie rowerowe i pieszne w zakresie warstw ścieralnych należy wykonać z materiałów tożsamyh dla sąsiadującej inwestycji."

W związku z zakończeniem przebudowy Dworca PKP czy Zamawiający weryfikował spójność projektowanych materiałów nawierzchniowych z wbudowanymi w ramach sąsiedniej inwestycji?

**Odpowiedź:**

Obowiązek weryfikacji leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 52**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 53**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 54**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 55**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z dokumentacją przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 56**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, odmiennie warunki geotechniczne w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zmiany sposobu wzmocnienia konstrukcji Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:**

W razie ewentualnego wystąpienia wskazanych przypadków, każdy z nich będzie rozpatrywany indywidualnie przy udziale Inspektora nadzoru z strony Zamawiającego.

**Pytanie nr 57**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji, Zamawiający wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:**

W razie ewentualnego wystąpienia kolizji z sieciami nieujętych w projekcie, każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie przy udziale Inspektora nadzoru ze strony Zamawiającego oraz Gestora sieci.

**Pytanie nr 58**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikającej z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przedstawił całą niezbędną do wyceny dokumentację. W przypadku zaistnienia opisanych okoliczności, każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.

**Pytanie nr 59**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w zakres inwestycji wchodzi montaż donic, natomiast zgodnie z uwagami wyłączeniu ulega wykonanie roślin w donicach.

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty wycenić należy same donice bez roślin.

**Odpowiedź:**

Wykonanie projektowanych roślin w donicach (włącznie z donicami) nie wchodzi w zakres robót.

**Pytanie nr 60**

W związku z różnicami w projekcie, czy warstwę ścieralną ścieżki rowerowej należy wykonać z SMA czy betonu asfaltowego?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać z betonu asfaltowego - zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz SST. Oznaczenie na legendzie planu sytuacyjnego jest błędne.

**Pytanie nr 61**

W związku z różnicami w projekcie, z jakiego materiału przyjąć krawężnik do oferty?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem wykonawczym należy przyjąć: krawężniki drogowe kamienne, krawężniki peronowe (autobusowy i tramwajowy) granitowe.

W załączeniu:

1. załącznik nr 15.1 do OPZ.



Krzysztof Małkowski

p.o. Dyrektora

Podpisano elektronicznie: 29-02-2024