

Ostrołęka, 15.02.2022

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED Nr 2022/S 018-042940 z dnia 21.01.2022 r. na ZAKUP W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO Z OPCJĄ WYKUPU 2 POJAZDÓWCH SPECJALNYCH – ŚMIECIAREK Nr. referencyjny: 1/ZPUE/2022.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Ostrołęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

W przypadku akceptacji parametrów innych niż wymagane przez Zamawiającego w pierwotnej wersji OPZ, Wykonawca nie edytuje pola „Parametry wymagane”. W formularzu cenowym należy podać „Parametr oferowany” zgodnie z wyjaśnieniem Zamawiającego.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Część 1 :

Parametry wymagane

Wymagania techniczne dla podwozia pojazdu:

Lp. 35. Alternator min. 95A.

Czy Zamawiający dopuści alternator o maksymalnym prądzie 90A?

Taki alternator bez przeszkód naładuje akumulatory oraz w pełni pokryje zapotrzebowanie na prąd przez pojazd oraz zabudowę - śmieciarka.

Zastosowany alternator jest nowoczesną konstrukcją pozwalającą na efektywne wykorzystanie parametrów, nie obciąża pracy silnika, wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.

Wymiana alternatora na wymagany generuje niepotrzebne koszty oferty na pojazd.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Część 2 :

Parametry wymagane

Wymagania techniczne dla podwozia pojazdu:

Lp. 99. Alternator min. 95A.

Czy Zamawiający dopuści alternator o maksymalnym prądzie 90A?

Taki alternator bez przeszkód naładuje akumulatory oraz w pełni pokryje zapotrzebowanie na prąd przez pojazd oraz zabudowę - śmieciarka.

Zastosowany alternator jest nowoczesną konstrukcją pozwalającą na efektywne wykorzystanie parametrów, nie obciąża pracy silnika, wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.

Wymiana alternatora na wymagany generuje niepotrzebne koszty oferty na pojazd.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

1. Czy Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów,

wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej zryczałtowanej opłaty, którą należy zawrzeć w formularzu cenowym.

2. Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

3. Czy dla porównania ofert Zamawiający wyznacza przyjęcie WIBOR 1M z konkretnego dnia? Jeśli tak to prosimy o jego wskazanie.

Odpowiedź: Dla porównania ofert Zamawiający wyznacza przyjęcie WIBOR 1M obowiązującą na dzień ogłoszenia przedmiotowego zamówienia publicznego, tj. 26 stycznia 2022 r.

4. Czy Zamawiający potwierdza uiszczenie opłaty za wykupu Sprzętu wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze? Zamawiający po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

5. Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź: Zamawiający proponuje zmianę ust. 4 paragrafu CENA UMOWY I WARUNKI PŁATNOŚCI projektowanych postanowień umownych w następujący sposób.

„4. Zamawiający zobowiązany jest do podpisania dokumentów leasingowych wystawionych przez Leasingodawcę (Wykonawcę) celem uszczegółowienia przyjętych warunków leasingu operacyjnego. Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy na wzorze dostarczony przez Wykonawcę, jeżeli projektowane postanowienia umowy stanowiące integralną część SWZ będą miały pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę, w przypadku ewentualnej sprzeczności.”

6. W Rozdziale I pkt. 12 SWZ wpłata początkowa jest traktowana jako rata pierwsza leasingowa. Wyjaśniamy, że stanowi ona dodatkową opłatę i pomniejsza wartość udzielonego Zamawiającemu kredytu, ale nie jest ratą leasingową. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie „pierwsza rata leasingowa”, tym bardziej, że w treści IPU wpłata wstępna nie jest już określana jako pierwsza rata leasingowa.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę, wpłata początkowa nie jest równoważna pierwszej racie leasingowej.

7. Prosimy o rozszerzenie Rozdziału I ust. 12 SWZ dotyczącego wykupu Sprzętu o następującą treść: „Prawo wykupu Sprzętu po zakończeniu umowy leasingu będzie przysługiwało Zamawiającemu pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na dodanie proponowanego zapisu.

8. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie treści ust. 6 z par. Oświadczenia stron IPU „Zamawiający oświadcza, że po każdym prawidłowo wykonanym zamówieniu z niniejszej Umowy uiszcza cenę za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z poniższymi postanowieniami”. Jak w przypadku realizacji umowy leasingu mogą mieć zastosowanie zamówienia składane partiami? Prosimy Zamawiającego o dostosowanie treści IPU do przedmiotu zamówienia, którym jest dostawa sprzętu oraz jego sfinansowanie.

Odpowiedź: Zamawiający zastępuje cytowany wyżej zapis na następujący: „6. Zamawiający oświadcza, że po prawidłowo wykonanym zamówieniu z niniejszej Umowy uiszcza cenę za wykonanie przedmiotu umowy, w miesięcznych ratach leasingowych, zgodnie z poniższymi postanowieniami”.

9. Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

10. W przypadku, gdy Zamawiający zdecyduje się na indywidualne ubezpieczenie Sprzętu (poza ofertą Wykonawcy) prosi o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie (200 zł netto).

Odpowiedź: Ubezpieczenie pojazdu po stronie Wykonawcy, koszt powinien być uwzględniony w formularzu ofertowym. Do celów porównania ofert potencjalni Wykonawcy przedkładają koszt ubezpieczenia w pierwszym roku. Wykonawca ma obowiązek uzyskania akceptacji kosztów polisy przez użytkownika pojazdu na każdy kolejny rok użytkowania. Na wezwanie Zamawiającego przedłoży konkurencyjne oferty ubezpieczenia lub zaakceptują ofertę ubezpieczyciela Zamawiającego. Zamawiający nie pokryje kosztu administrowania polisami jeżeli koszt ten nie będzie zawarty w formularzu cenowym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej zryczałtowanej opłaty, którą należy zawrzeć w formularzu cenowym.

11. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%, z 0,1% na 0,01%, z 10% na 5%.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

12. Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie limitu kar umownych.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

13. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia projekt umowy o następującą treść:

§ ...GWARANCJE, REKLAMACJE I KARY UMOWNE

Dodaje się punkt 3a:

„3a. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Leasingodawcy (Wykonawcy) kary umownej:

- a) za odstąpienie przez Wykonawcę od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wartość zamówienia brutto. Kary nie obowiązują, jeżeli odstąpienie od umowy następuje z przyczyn, o których mowa w § ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY ust. 1 lit. a.
- b) za zwłokę w odbiorze przedmiotu umowy przez Zamawiającego w terminie określonym w § _____ umowy w wysokości _____ % wartości zamówienia brutto.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikację postanowienia Załącznika Nr 6 do SWZ w części zatytułowanej ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY, w następujący sposób:

„1. Oprócz przypadków wymienionych w przepisach Kodeksu Cywilnego, Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w następujących sytuacjach:

- a) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Leasingodawca (Wykonawca) może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
- b) dokonano zmiany Umowy z naruszeniem art. 454 i 455 ustawy Pzp;
- c) Leasingodawca (Wykonawca) w chwili zawarcia Umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Prawo zamówień publicznych;
- d) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdzi, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, Dyrektywy 2014/24/UE, Dyrektywy 2014/25/UE i Dyrektywy 2019/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej;
- e) w przypadku likwidacji przedsiębiorstwa Leasingodawcy (Wykonawcy),
- f) w przypadku wydania nakazu zajęcia majątku Leasingodawcy (Wykonawcy).”

14. Jakiej faktury dotyczy treść ust. 7 Cena umowy i warunki płatności IPU? Faktury zakupu sprzętu czy faktury z ratą leasingową? Jeśli dotyczy to faktury zawierającej daną ratę prosimy Zamawiającego zrezygnację z konieczności wskazywania każdorazowo nazwy Sprzętu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody. Nazwę sprzętu należy umieścić każdorazowo na fakturze.

15. W ust. 1f) Odstąpienie od umowy i rozwiązanie umowy IPU Zamawiający wskazuje jako jedną z podstaw do odstąpienia od Umowy wydanie nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub leasingodawcy. Leasingodawca nieustannie otrzymuje jakieś zajęcia komornicze, które nie mają wpływu na główną jego działalność i często są też nieuzasadnione. Zapis ten pozwala zatem Zamawiającemu na odstąpienie od umowy dowolnie i w każdym czasie. Zapis jest nie do przyjęcia, prosimy o jego zmianę.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

16. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2020;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2021 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2021.

Odpowiedź: Zamawiający zamieści wymagane dokumenty na stronie postępowania.

17. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza. Umowa reguluje wzajemne prawa i obowiązki stron umowy. Wszelkie rozliczenia i zgłoszenia wynikające z umowy mogą być dokonywane jedynie między stronami umowy jako stosunku zobowiązaniowego.

18. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź: Projekt umowy składają Wykonawcy po uwzględnieniu IPU.

-
1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na e-fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

2. Czy w przypadku spadku WIBOR poniżej poziomu 0, Zamawiający dopuści przyjęcie wartości WIBOR = 0 do naliczania rat leasingowych?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

4. Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdu np. wtórniki dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisanie haka holowniczego itp. ? W/w koszty są zależne od Zamawiającego i nie można przewidzieć ich wysokości i częstotliwości występowania w ofercie.

Odpowiedź: Zamawiający pokryje w/w koszty.

5. Czy zamawiający będzie ponosił koszty okresowych, obowiązkowych badań technicznych? Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi Korzystający.

Odpowiedź: Zamawiający pokryje w/w koszty.

6. Prosimy o potwierdzenie, że formularz ofertowy ma nie zawierać kosztów rejestracji oraz kosztów podatku od środków transportu?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami SWZ „Zamawiający dokona refundacji kosztów na podstawie przedłożonej faktury. Koszt podatku od środków transportu będzie zrefundowany na podstawie przedłożonej refaktury.” Koszt należy ująć w formularzu cenowym poz. 4 - Inne koszty (np. opłaty związane z finansowaniem zakupu).

7. Prosimy o informację, czy Beneficjenci Rzeczywisci Zamawiającego są lub w ciągu ostatnich 12 miesięcy byli osobami fizycznymi zajmującymi eksponowane stanowisko polityczne (PEP), bliskimi współpracownikami PEPa lub członkiem rodziny PEPa. Zamawiający ma świadomość odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Podstawa prawna: art. 2 ust. 2. pkt. 1), 3), 11), 12) i art. 46 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Odpowiedź: Nie byli.

8. Czy Zamawiający dopuści wzór umowy leasingu Wykonawcy? Istotne postanowienia umowy zgodnie z SWZ mogą stanowić załącznik do Umowy leasingu Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający proponuje zmianę ust. 4 paragrafu CENA UMOWY I WARUNKI PŁATNOŚCI projektowanych postanowień umownych w następujący sposób:

„4. Zamawiający zobowiązany jest do podpisania dokumentów leasingowych wystawionych przez Leasingodawcę (Wykonawcę) celem uszczegółowienia przyjętych warunków leasingu operacyjnego. Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy na wzorze dostarczonym przez Wykonawcę, jeżeli projektowane postanowienia umowy stanowiące

integralną część SWZ będą miały pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę, w przypadku ewentualnej sprzeczności.”

9. Prosimy o potwierdzenie w zakresie ubezpieczenia, że:
- a) ubezpieczenie nie ma być doliczane do rat leasingowych, będzie płacone przez Zamawiającego na podstawie polis co nie spowoduje objęcia ubezpieczenia oprocentowaniem leasingu,
 - b) ubezpieczenie na 1 rok będzie pokazane w formularzu ofertowym w pozycji Inne koszty leasingu, nie będzie mnożone przez okres leasingu

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ, Ubezpieczenie pojazdu po stronie Wykonawcy, koszt powinien być uwzględniony w formularzu ofertowym. Do celów porównania ofert potencjalni Wykonawcy przedkładają koszt ubezpieczenia w pierwszym roku. Wykonawca ma obowiązek uzyskania akceptacji kosztów polisy przez użytkownika pojazdu na każdy kolejny rok użytkowania. Na wezwanie Zamawiającego przedłoży konkurencyjną ofertę ubezpieczenia lub zaakceptuje ofertę ubezpieczyciela Zamawiającego.

10. Prosimy o przesłanie danych finansowych:
- a) Bieżące dane finansowe (Bilans rachunek wyników np. za 11 m-cy 2021r.) – alternatywnie F01 za III kwartał 2021r.
 - b) zestawienie zobowiązań i należności stan na dzień 31.12.2021r.

Odpowiedź: Dokumenty zostaną zamieszczone na stronie postępowania. Zobowiązania na dzień 31.12.2021 są wykazane w sprawozdaniu f-01 za IV kw. 2021 r.

Pytanie do Załącznika nr 2 do SWZ, Część 1 pkt. 59 oraz Część 2 pkt. 123 jest: „Podłoga – skrzynia z blachy o gr. 4 mm typu Hardox lub równoważne, tj. spełniające nie gorsze parametry wytrzymałości i odporności”

Pytanie: Czy zamawiający dopuści podłogę skrzyni wykonaną z blachy o grubości 6 mm z blachy konstrukcyjnej typu S355 MC?

Wyjaśnienie: Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i doświadczeniem, dzięki zastosowaniu blach z materiału typu S355 MC uzyskujemy mocną i stabilną konstrukcję skrzyni o wystarczającej wytrzymałości dla zabudów śmieciarek. Jest to także rozwiązanie równoważne pod względem technicznym w stosunku do wymaganego w SWZ.

Odpowiedź: Wykonawca będzie miał za zadanie udokumentować równoważność zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie do Załącznika nr 2 do SWZ: Odległość serwisu pojazdu kompletnego od siedziby Zamawiającego:

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania serwisu zabudowy – jako serwis mobilny?

Jeśli tak, to czy przy dopuszczeniu przez Zamawiającego serwisu mobilnego w przypadku serwisu zabudowy można podać odległość serwisu pojazdu kompletnego jako serwisu podwozia?

Wyjaśnienie: Bardzo często klienci zezwalają producentom zabudowy na stosowanie w przypadku awarii serwisu mobilnego na bazie klienta. Dzięki takim zabiegom można w szybki i sprawny sposób usuwać ewentualne usterki gwarancyjne. Dodatkowo ma to który serwis jest jednocześnie autoryzowanym serwisem podwozia oraz nadwozia (zabudowy).

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie, przy czym serwis mobilny musi mieć status: autoryzowany serwis producenta.

Pytanie do SWZ:

Pytanie: Czy zamawiający wymaga aby w okresie trwania gwarancji koszty serwisowe/przebiegowe takie jak filtry oleje były wliczone w cenę?

Odpowiedź: koszty materiałów zużytych w trakcie przeglądów serwisowych będą finansowane osobno.

Pytanie do Załącznika nr 2 do SWZ, Część 1 pkt. 28 oraz Część 2 pkt. 92 jest: „Światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory przednie”

Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza światła do jazdy dziennej halogenowe żarówkowa wbudowane w reflektory przednie?

Wyjaśnienie: W oferowanym pojeździe przy danym typie kabiny nie występują fabryczne światła tego typu LED.

Odpowiedź: Zamawiający zaakceptuje zaproponowane rozwiązanie

Pytanie do Projektowanych postanowień umownych

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umownych zawarł zapis zastrzegający karę umowną:

„za zwłokę w realizacji postanowień gwarancyjnych przedmiotu Umowy w wysokości 0,1% wartości przedmiotu Umowy brutto, za każdy dzień zwłoki”

przy czym Zamawiający nie określił warunków realizacji gwarancji, tj. przynajmniej w jakim terminie naprawa przedmiotu umowy z tytułu gwarancji powinna zostać zrealizowana. W związku z tym Wykonawca wnosi o doprecyzowanie warunków realizacji gwarancji lub usunięcie powyższego zapisu.

Odpowiedź: Szczegółowe warunki gwarancji będzie określać karta gwarancyjna wydana przez producenta.

Pytanie do Projektowanych postanowień umownych

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umownych zawarł następujący zapis:

„O wszystkich stwierdzonych wadach Zamawiający zawiadomi Leasingodawcę (Wykonawcę) w formie pisemnej, e-mailem lub faksem, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od chwili ich stwierdzenia.”

Wykonawca wnosi, by zawiadomienie o wykrytej wadzie następowało niezwłocznie nie później jednak niż 2 dni od dnia jej wykrycia.

Poinformowanie o wadzie ma istotne znaczenie dla możliwości szybkiej reakcji i zapobieżenia rozwojowi wady czy powstanie w związku z jej zaistnieniem dalszych szkód. W przypadku wystąpienia wady jej możliwie szybkie zdiagnozowanie i przystąpienie do usunięcia może zapobiegać powstaniem dalszych wad czy szkód. Dlatego też poinformowanie o wadzie dopiero po upływie 10 dni nie ma uzasadnienia w względach technicznych, wbrew pozorom nie uwzględnia interesu Zamawiającego – (zapewnienie pojazdu zastępczego zgodnie z pkt 19) i może prowadzić do powstania szkody, za którą odpowiedzialność nie będzie ponosił Wykonawca.

Zawiadomienie o wadzie po 7 dniach może prowadzić do braku możliwości realizacji obowiązków gwarancyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający zastępuje cytowany wyżej zapis na następujący: „2. O wszystkich stwierdzonych wadach Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Leasingodawcę (Wykonawcę) w formie pisemnej, e-mailem lub faksem, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od chwili ich stwierdzenia.”.

Pytanie do Rozdziału VIII SIWZ Kryteria i sposób oceny ofert.

Wykonawca wnioskuję o zmianę kryteriów poprzez ustalenie w ramach kryterium odległości serwisu podziału na dwa przedziały odległości 0-50 km punktowane 5 pkt i 51-100 km punktowane 2 pkt (ewentualnie przyjęcie dodatkowego przedziału powyżej 100 km do 150 km z punktacją 0) - tak by można mówić o proporcjonalności tego kryterium i spełnianiu przez niego celu jakim jest różnicowanie ofert ze względu na dostępność i szybkość dojazdu serwisu.

Sensem ustalenia takiego kryterium jak odległość jest dostępność serwisu i szybka możliwość przyjazdu serwisu. Przedziały zaproponowane przez Zamawiającego nie spełniają tego celu ani nie są proporcjonalne. Różnica zatem kilku kilometrów km pomiędzy progiem 50 km czy 60 km, nie stanowi faktycznej żadnej różnicy w dostępności serwisu i stanowić może ograniczenie konkurencji co nie jest zgodne z treścią art. 7 i 29 pzp oraz ustalenie kryteriów w sposób nieproporcjonalny.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.

Ad. 53. Sterowanie przegrody wypychającej poprzez panel sterujący przy fotelu kierowcy i na zewnątrz zabudowy. Pytanie brzmi: Czy Zamawiający dopuści sterowanie przegrody wypychającej tylko z panelu sterującego znajdującego się przy fotelu kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga następującego rozwiązania technicznego: sterowanie przegrodą wypychającą z panelu umieszczonego przy fotelu kierowcy, natomiast bezwzględnie konieczne jest sterowanie zamykania odwłoka z zewnątrz (panel sterujący umieszczony na zabudowie), otwieranie odwłoka z panelu umieszczonego przy fotelu kierowcy.