

# PROJEKT BUDOWLANY

## UPROSZCZONY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ

DO GRUNTÓW ROLNYCH

w m. CZAPLE MAŁE na działce nr ewid.219/2

w km 0+000-0+184

INWESTOR: GMINA GOŁCZA

POWIAT : MIECHOWSKI

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE

Miechów

Grudzień ,2021

Opracował:

mgr inż. Czesław Okrzes

Upr. Nr KL 243/91

mgr inż. CZESŁAW OKRZES  
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-  
technicznym dróg nawierzchni i otwiskowych,  
typowych przepustów i mostów  
Nr KL243/91  
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 61

# **PROJEKT ZAWIERA :**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.1Opis techniczny**

**1.2Wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu.**

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**2.1 Orientacja 1 : 25000 -rys. nr 1**

**2.2 Plan sytuacyjny- ewidencja 1:2000 – rys . nr 2 ; 2/1**

**2.3 Przekrój poprzeczno- konstrukcyjny 1:50- rys. nr 3 ;3/1**

# 1.CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZY**

### **Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE MAŁE dz. nr ewid 219/2 w km 0+000- 0+184.**

#### **1.Podstawa Opracowania.**

Podstawę opracowania projektu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Małe nr ewid działki 219/2 obręb 0005 Czaple Małe w km 0+000-184 -dl. 184 mb , zniszczonej podczas długoletniej eksploatacji , stanowi Umowa –Zlecenie , zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Golczy , a Czesławem Okrzes , spisanie danych wyjściowych , pomiary i oględziny w terenie, mapa ewidencyjna ,oraz niżej wymienione przepisy :

\*Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane,(tekst jednolity: Dz.U.z 2016,poz290 z późniejszymi zmianami).

\*Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.z 2012 r, poz 1137 z późniejszymi zmianami).

\*Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody(tekst jednolity Dz.U.z 2015 r, poz 1651 z późniejszymi zmianami).

\*Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami).

\*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016,poz 124 z późniejszymi zmianami),

\* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000 r.nr 63,poz.735 , z późniejszymi zmianami).

\* Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. ,poz.463 , z późniejszymi zmianami).

\* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r.poz.71 , z późniejszymi zmianami).

\*PN-EN 1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne .Zasady ogólne.

\*PN-S 02204 – Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.

\*PN-EN 1990;2004 Podstawy projektowania konstrukcji.

\*Wytoczne Projektowania Dróg /WDP -3

\*Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .

## 2.Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przedsięwzięcia

polegającego na remoncie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Małe nr ewid działki 219/2 obręb Czaple Małe w km 0+000-0+184 .

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie :

- warstwy dolnej z kruszywa łamanego (tłuczeń)gr. 25 cm szer. 3.2 m w km 0+000-0+184
- warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer. 3.2 m w km 0+000-0+184
- nawierzchni bitumicznej z masy bitumicznej w-wa ścieralna gr. 5 cm szer. 3.0 w km 0+000-0+184

### Realizacja inwestycji nie spowoduje :

a).wzrostu emisji więcej niż 20%

b). wzrostu zużycia surowców w (tym wody) ,materiałów ,paliw ,energii o więcej niż 20% ,oraz nie przebiega w terenach, o której mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z &3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ,nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , oraz oświadczam ,że zostają spełnione wymagania & 108 ust1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty

inżynierskie i ich usytuowanie”

-Realizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego działka ewidencyjna 219/2 m.

Czaple Małe , obręb Czaple Małe - Gmina Gołcza .

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA REMONTU  
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości**

**CZAPLE MAŁE dz. nr ewid . 219/2 w km 0+000- 0+184. – dł. 184 mb**

**GMINA GOŁCZA, powiat miechowski -,województwo małopolskie**

**I. STAN ISTNIEJĄCY.**

- 1.Istniejący ciąg stanowi droga częściowo utwardzona materiałem kamiennym o ukształtowanej koronie i istniejącym pasie drogowym , droga uległa całkowitej degradacji ,podczas intensywnych opadów i długoletniej eksploatacji .
- 2.Początek trasy drogi km 0+000 przyjęto krawędź nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej , a koniec w km 0+184.
- 3.Trasa drogi przebiega przez grunty wsi CZAPLE MAŁE działka nr 219/2.
- 4.Koniec projektowanego odcinka trasy przyjęto w km. 0+184.
- 5.Ogólna długość odcinka trasy remontowanej wynosi 0.184 km .

**Przekrój poprzeczny i normalny.**

**6.Szerokość elementów korpusu drogi**

6.1szerokość korony - 4.0m- w km 0+000-0+184

6.2szerokość jezdni – 3.0 m w km 0+000 – 0+184

6.3szerokość poboczy (opaska) - 0.5 m w km 0+000-0+184

**7.Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni;**

7.1 istniejąca droga częściowo utwardzona w km0+000-0+184 , uległa zniszczeniu , brak nośności ,nierówności , ubytki brak profilu zaniżenia , brak prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

**8.Odwodnienie .**

8.1 powierzchniowe na przyległy teren obrębnie działki nr 219/2 - nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia.

**9.Skrzyżowania**

9.1 na trasie drogi nie występują skrzyżowania

**10.Obiekty mostowe.**

10.1na trasie drogi nie występują obiekty mostowe.

11. Urządzenia towarzyszące;

11.1 nie dotyczy,

12. Warunki gruntowo-wodne- Dobre warunki gruntowo-wodne

12.1. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenu występują grunty nie wysadzinowe .

- kategoria geotechniczna pierwsza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012, poz463 z późniejszymi zmianami) .W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

13. Inne dane.

13.1 Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione

14. Ruch drogowy.

14.1 Na podstawie przeprowadzonej obserwacji występuje ruch lokalny, dojazd do działek rolnych .

## II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. -wykonanie warstwy dolnej z tłucznia gr. 25 cm szer. 3.2 m w km 0+000 -0+184

2.1-wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer. 3.2 m w km 0+000-0+184

2.2-wykonanie nawierzchni bitumicznej warstwa scieralna gr. 5 cm szer. 3.0 m w km 0+000-0+184

3. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

3.1 Prędkość projektowana- 30 km /h

3.2 Kategoria terenu pagórkowaty

3.3 Klasa drogi –klasa techniczna VII – dojazdowa ( rolnicza)

3.4 Przekrój poprzeczny -spadek 1% jednostronny na prostej .

3.5 szerokość jezdni szer. 3.0 m w km 0+000 –0+184

3.6 szerokość korony -szer. 4.0 m w km 0+000 -0+184

3.7szerokość opaski ziemnej- 0,5 m w km 0+000-0+184

5.Konstrukcja nawierzchni /technologia/.

5.1kategoria ruchu lekki – KR 1 .

6.Propozycje dotyczące odwodnienia.

6.1 Nie zmienia dotychczasowego sposobu i warunków odwodnienia drogi .

7.Inne.

Brak .

### III. ZAKRES OPRACOWANIA.

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii D, o szybkości projektowej do 30 km /h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Małe dz. nr ewid 219/2 w km 0+000- 0+184. – dł. 184 mb . Początek projektu odcinka drogi do remontu przyjęto krawędź nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej tj. km 0+000 , a koniec w km 0+184.

#### 1 . Projekt zagospodarowania terenu .

Projektowana istniejąca droga do remontu przebiega w miejscowości CZAPLE MAŁE w części zabudowanej .

W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano , remont istniejącej drogi w km 0+000-0+184 poprzez wykonanie koryta ,wzmocnienie nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców posiadających działki uprawne wzdłuż drogi . Droga - ta stanowi układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogą gminną .

Droga ta jest w kręgu zainteresowania właścicieli gruntów , budynków mieszkalnych oraz władz ,po remoncie obsługiwała będzie istniejące działki rolne.



## 2. Materiały wyjściowe.

- Opinia Urzędu Gminy w Golczy.
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne, pomiary
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.

Projektowana do remontu droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej działka CZAPLE MAŁE nr ewid. 219/2, nie wykracza poza granice działki. Przebiega po dotychczasowej trasie bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi. Odtwarzana jest pierwotna niweleta drogi, dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne. Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Niweleta nie ulega podniesieniu w wyniku ułożenia warstw kruszywa nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, oraz włączeniem do drogi gminnej. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

## 3. Przekrój Podłużny .

Wysokościowo początek remontowanej drogi dowiązano do niwelety nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej km 0+000 poprowadzono w optymalny sposób, a koniec do nawierzchni w km 0+184  
Spadki niwelety wynoszą od 1,0% do 7,0 % .

## 4. Krzywizny Poziome .

Na remontowanej drodze nie występują łuki poziome .

## 5. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano i założeniami:

- Szerokość jezdni - 3.0 m w km 0+000 -0+184
- Szerokość korony - 4.0 m w km 0+000 -0+184
- Spadki poprzeczne jezdni- 1% na prostej-jednostronny.
- Spadki pobocza (opaska ziemna) 6% szer. 0.5 m w km 0+000-0+184

## 6.Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni drogi (niewielkie ilości) będą spływały na pobocze drogi, gdzie nastąpi ich rozsączenie i infiltracja do gruntu w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi tj. zmian kierunku i natężenia odpływu wód. Nie spowoduje to szkód dla gruntów sąsiednich działek i zmiany stosunków wodnych.

## 7.Przepusty i zjazdy - Nie projektuje się.

## 8. Zieleń.

Remont drogi nie koliduje z zadrzewieniem tj. drzewami i krzewami ponieważ zlokalizowane są poza zakresem robót na działce nr 219/2.

## 9.Urządzenia obce.

Na remontowanej drodze (dz. 219/2) oraz w jej otoczeniu nie przebiegają linie energetyczna, wodociągowa, teletechniczna. Przez działkę nr 219/2 nie przebiega linia gazociągowa.

## 10.Inne.


### a./ Bezpieczeństwo, ochrona zdrowia i środowiska.

Po wykonaniu remontu drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu, nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej, które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia. Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze. Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny - nie stwarzając zagrożenia dla pojazdów poruszających się po niej, szczególnie w okresie jesienno - zimowym. Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska, wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

b). Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

## 11. Wykonanie robót.

Roboty wykonane będą systemem zleconym - przetarg nieograniczony. Finansowanie robót przewiduje się - Małopolski Urząd Marszałkowski w Krakowie i Gmina Golecza.

  
mgr inż. CZESŁAW OKRZES  
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-  
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów  
Nr KU/243/G1  
32-200 Miechów, ul. Fabryczna 61

Województwo : MAŁOPOLSKIE  
Powiat : MIECHOWSKI  
Jednostka ewidencyjna : 120802\_2 GOŁCZA  
Obręb : 0005 CZAPLE MAŁE

**INFORMACJA O DZIAŁCE**  
z dnia: 08-12-2021

Jednostka rejestrowa : G.333

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA GOŁCZA GOŁCZA 80; 32-075 GOŁCZA REGON: 351555921 NIP: 682-00-04-721	Własność	1/1

Nr działki	Położenie działki	Użytki			Pow. działki[ha]	Dokumenty
219/2		OFU	OZU	Klasa	Pow.	KR1M/00067233/1 OPERAT ZAŁOŻENIA EWIDENCJI WS-IV/7532.1.584.2017.KD
Id działki : 120802_2.0005.219/2		dr			1,1013	

Sporządził: Paweł Cencek, dnia: 2021-12-08

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

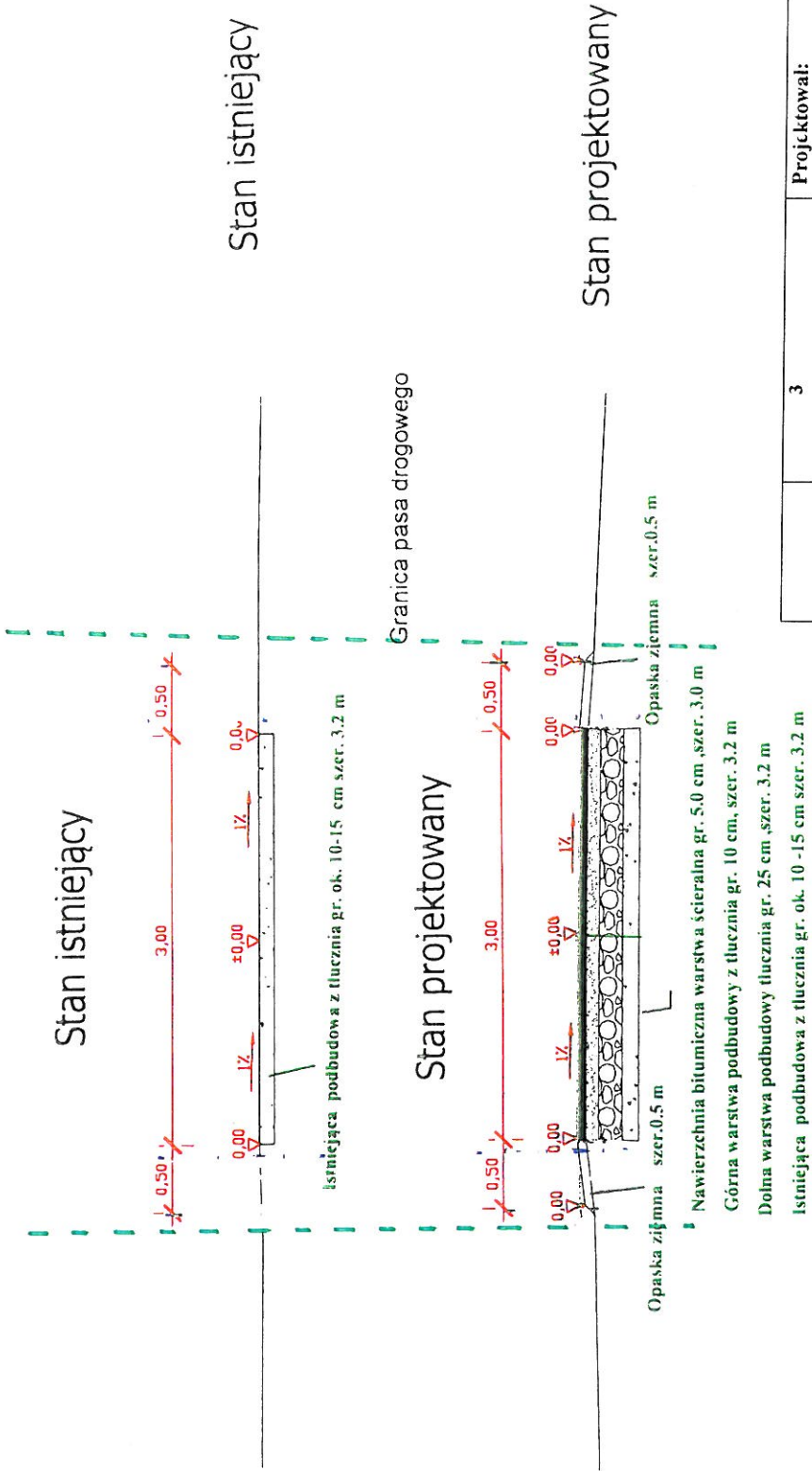






PRZEKRÓJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY

w km 0+000- 0+030

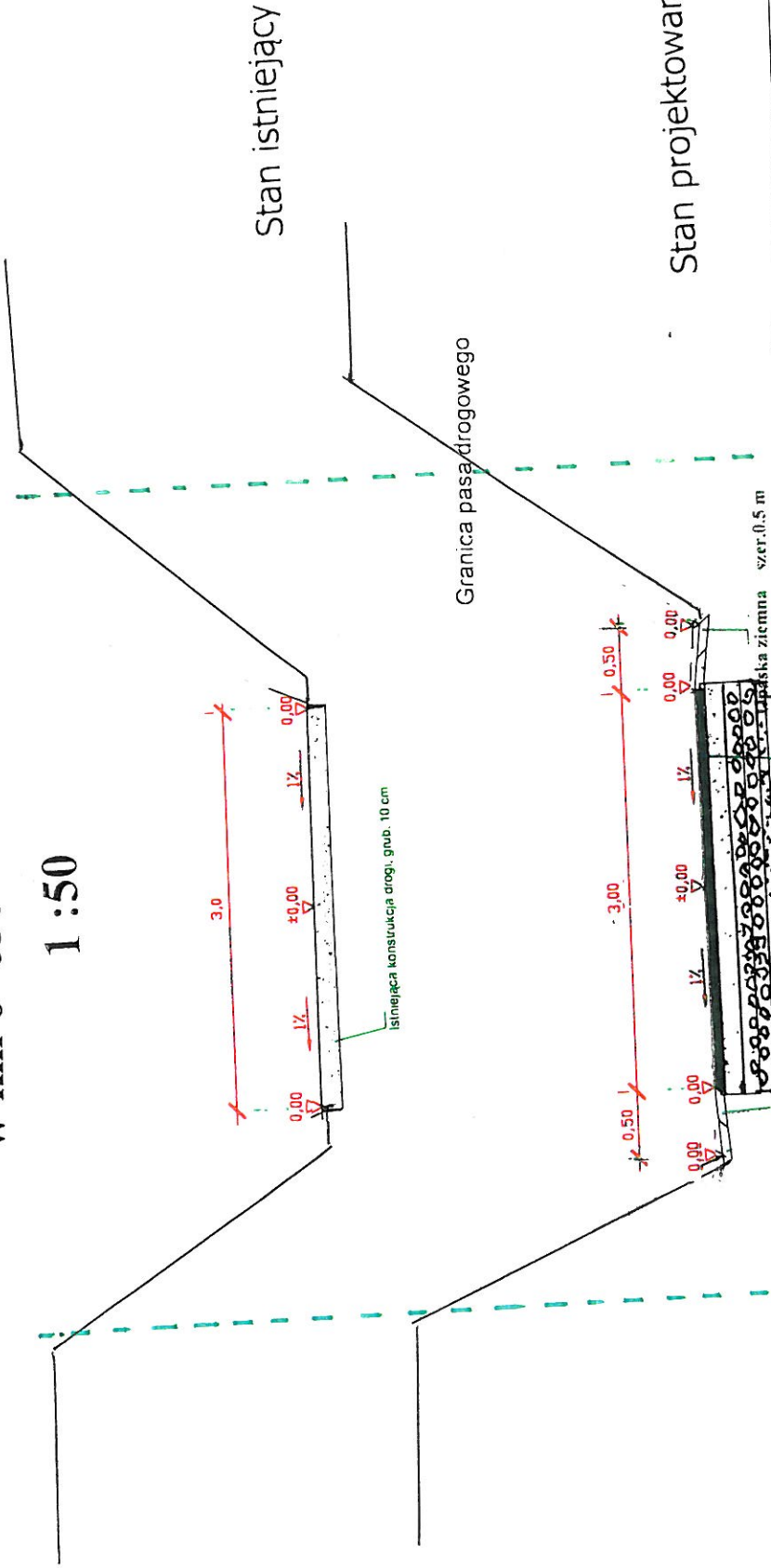


3		Projektował: Mgr inż. Czesław Okrzes	
Numer rysunku	Inwestor: GMINA GOLCZA		
mgr inż. <del>CZESŁAW OKRZES</del> mgr inż. CZESŁAW OKRZES Obiekt: DROGA DOJAZDOWA DO Gruntów ROLNYCH w miejscowości CZAPLE MAŁE na dz. Nr ewid.219/2 Trześć: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE MAŁE na dz. nr ewid.219/2 w km 0+000-0+184			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	PREZKROJ POPRZECZNO - KONSTRUKCYJNY	1:50	Grudzień 2021

PRZEKRÓJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY

w km 0+030 – 0+184

1 : 50



Opaska ziemną szer. 0.5 m  
Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna gr. 5.0 cm, szer. 3.0 m  
Górna warstwa podbudowy z tłucznia gr. 10 cm, szer. 3.2 m  
Dolna warstwa podbudowy tłucznia gr. 25 cm, szer. 3.2 m  
Istniejąca podbudowa z tłucznia gr. ok. 10 -15 cm szer. 3.2 m

Numer rysunku	3/1	Projektował: Mgr inż. Czesław Okrzes
Investor: GMINA GOŁCZA		
Objekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości CZAPLE MALE na dz. Nr ewid. 219/2		
mgr inż. <del>Czesław Okrzes</del> <b>Czesław Okrzes</b> Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-robotniczym w zakresie budowy i remontu dróg, nawierzchni i mostów		
Treść: Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE MALE na dz. nr ewid. 219/2 w km 0+000-0+184		
Branża	Przedmiot	Skala
Drogonia	PREZKRÓJ	1:50
POPRAZECZNO - KONSTRUKCYJNY		Data
		Grudzień 2021



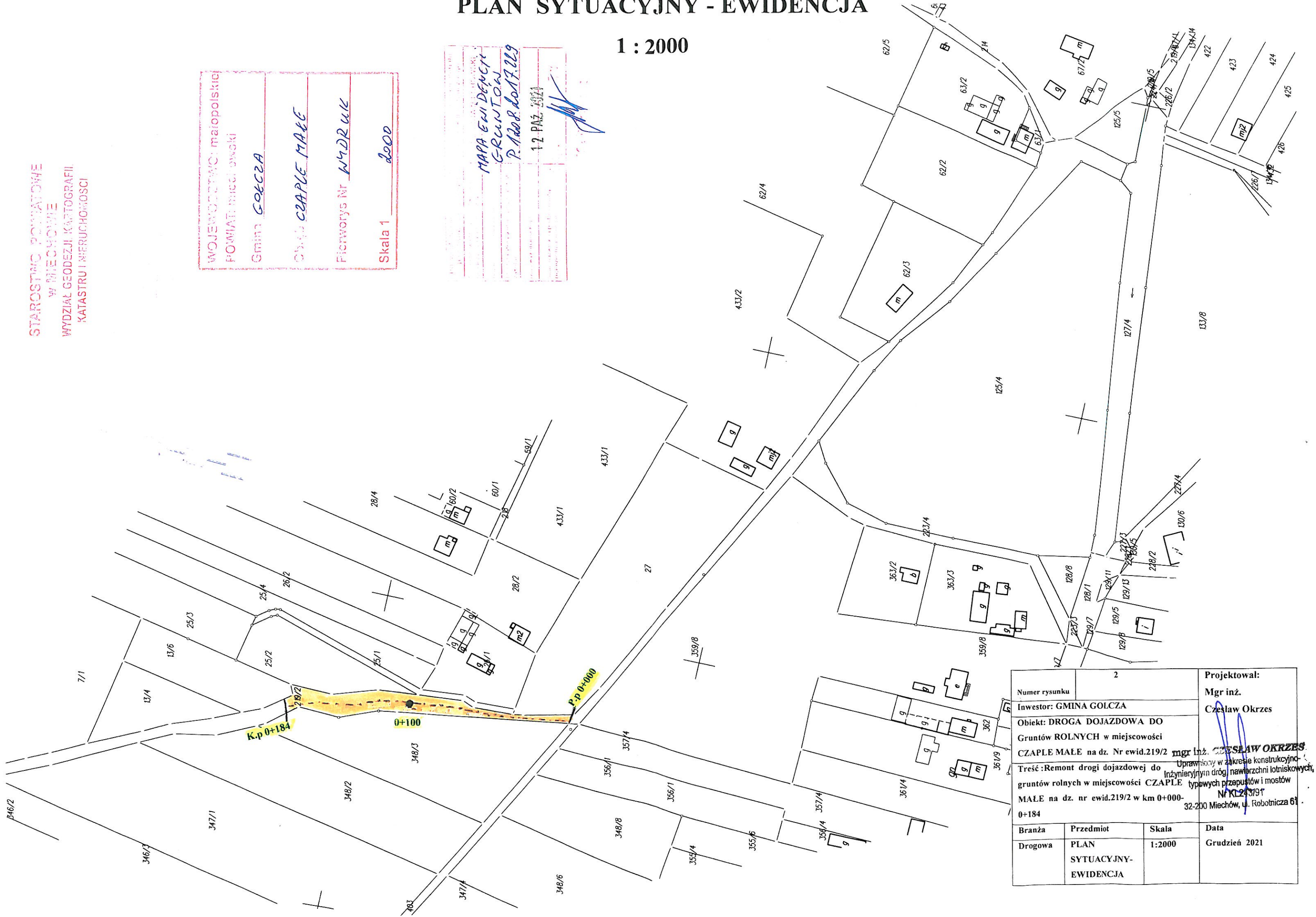
STAROSTWO POWIATOWE  
w MIECHOWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI KARTOGRAFII  
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

# PLAN SYTUACYJNY - EWIDENCJA

1 : 2000

WOJEWÓDZTWO: małopolskie  
POWIAT: miechowski  
Gmina: GOLCZA  
Ciepło: CZAPLE MAŁE  
Pierworys Nr: W4DR/UK  
Skala 1: 2000

MAPA EWIDENCJI  
GRUNTÓW  
P. 1208.0017.029  
12 PAZ. 2021



Numer rysunku	2	Projektował:	Mgr inż. Czesław Okrzes
Inwestor:	GMINA GOLCZA	mgr inż. Czesław Okrzes	
Obiekt:	DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości CZAPLE MAŁE na dz. Nr ewid. 219/2	mgr inż. Czesław Okrzes	
Treść:	Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE MAŁE na dz. nr ewid. 219/2 w km 0+000-0+184	mgr inż. Czesław Okrzes	
Branża	Drogowa	Przedmiot	PLAN SYTUACYJNY- EWIDENCJA
Skala	1:2000	Data	Grudzień 2021