

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**UPROSZCZONY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ**  
**DO GRUNTÓW ROLNYCH**  
**w m. RZEŻUŚNIA nr ewid. działki 318**

**w km 0+000-0+784**

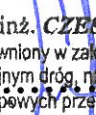
**INWESTOR: GMINA GOŁCZA**  
**POWIAT : MIECHOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE**

Miechów

Pazdziernik , 2021

**Opracował:**  
**mgr inż. Czesław Okrzes**

Upr. Nr KL 243/91

  
mgr inż. **CZESŁAW OKRZES**  
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-  
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów  
Nr KL243/91  
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 1

# **PROJEKT ZAWIERA :**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.1**Opis techniczny

**1.2**Wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu.

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**2.1** Orientacja        1 : 25000 -rys. nr 1

**2.2** Plan sytuacyjny- ewidencja 1:2000 – rys . nr 2

**2.3** Przekrój poprzeczno- konstrukcyjny 1:50- rys. nr 3 ; 3/1

---

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## OPIS TECHNICZY

### Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RZEŻUSNIA dz. nr ewid. 318 w km 0+000- 0+784.

#### 1.Podstawa Opracowania.

Podstawę opracowania projektu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rzeżusnia nr ewid. działki 318 obręb Rzeżusnia w km 0+000-0+784 -dl. 784mb, zniszczonej podczas długoletniej eksploatacji, stanowi Umowa –Zlecenie, zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Golczy, a Czesławem Okrzes, spisanie danych wyjściowych, pomiary i oględziny w terenie, mapa ewidencyjna, oraz niżej wymienione przepisy:

- \*Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane,(tekst jednolity: Dz.U.z 2016,poz290 z późniejszymi zmianami).
- \*Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.z 2012 r, poz 1137 z późniejszymi zmianami).
- \*Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody(tekst jednolity Dz.U.z 2015 r, poz 1651 z późniejszymi zmianami).
- \*Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- \*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016,poz 124 z późniejszymi zmianami),
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000 r.nr 63,poz.735, z późniejszymi zmianami).
- \* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. ,poz.463, z późniejszymi zmianami).

\* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r.poz.71 , z późniejszymi zmianami).

\*PN-EN 1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne .Zasady ogólne.

\*PN-S 02204 – Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.

\*PN-EN 1990;2004 Podstawy projektowania konstrukcji.

\*Wytyczne Projektowania Dróg /WDP -3

\*Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .

## 2.Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przedsięwzięcia

polegającego na remoncie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rzeżusnia nr ewid działki 318 obręb Rzeżusnia w km 0+000-0+784 .

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie :

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 15 cm szer. 3.2 m w km 0+000-0+784

- warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer.3,2 m w km 0+000-0+784

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralnej , warstwa scieralna gr. 5 cm , szer. 3.0 w km 0+000-0+360

### Realizacja inwestycji nie spowoduje :

a).wzrostu emisji więcej niż 20%

b). wzrostu zużycia surowców w (tym wody) ,materiałów ,paliw ,energii o więcej niż 20% ,oraz nie przebiega w terenach, o której mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z &3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ,nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , oraz oświadczam ,że zostają spełnione wymagania & 108 ust1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”

-Realizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego działka ewidencyjna 318 m. Rzeżusnia , obręb Rzeżusnia- Gmina Golcza .

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA REMONTU  
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH**

w miejscowości Rzeżuśnia dz. nr ewid 318. – dł. 784 mb

GMINA GOŁCZA, powiat miechowski -,województwo małopolskie

**I. STAN ISTNIEJĄCY.**

- 1.Istniejący ciąg stanowi droga tłuczniowa o ukształtowanej koronie i istniejącym pasie drogowym , droga uległa zniszczeniu podczas intensywnych opadów i długoletniej eksploatacji .
- 2.Początek trasy drogi km 0+000 przyjęto krawędz nawierzchni bitumicznej drogi gminnej , a koniec w km 0+784 – krawędz nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej.
- 3.Trasa drogi przebiega przez grunty wsi RZEŻUŚNIA działka nr 318
- 4.Koniec projektowanego odcinka trasy przyjęto w km. 0+784
- 5.Ogólna długość odcinka trasy remontowanej wynosi 0.784 km .

**Przekrój poprzeczny i normalny.**

**6.Szerokość elementów korpusu drogi**

6.1szerokość korony - 4.0 w km 0+000-0+784

6.2szerokość jezdni – 3.0 m w km 0+000 – 0+784

6.3szerokość poboczy ziemne (opaska) - 0,5 w km 0+000-0+784

**7.Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni;**

7.1 istniejąca droga tłuczniowa w km0+000-0+784 , uległa zniszczeniu ,nierówności , ubytki brak profilu zaniżenia , brak prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

**8.Odwodnienie .**

8.1 powierzchniowe na przyległy teren obrębnie działki nr 318 - nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia.

**9.Skrzyżowania**

9.1 na trasie drogi nie występują skrzyżowania

**10.Obiekty mostowe.**

10.1na trasie drogi nie występują obiekty mostowe.

11. Urządzenia towarzyszące;

11.1 nie dotyczy,

12. Warunki gruntowo-wodne- Dobre warunki gruntowo-wodne

12.1. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenu występują grunty nie wysadzinowe .

- kategoria geotechniczna pierwsza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012, poz463 z późniejszymi zmianami) .W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

13. Inne dane.

13.1 Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione

14. Ruch drogowy.

14.1 Na podstawie przeprowadzonej obserwacji występuje ruch lokalny, dojazd do działek rolnych .

## II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. –wykonanie dolnej warstwy z tłucznia gr.15 cm ,szer. 3.2 m w km 0+0000+784

- wykonanie warstwy górnej z tłucznia gr. 10 cm szer. 3.2 m w km 0+000 – 0+784

1.1. -wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralnej gr.5 cm szer.3.0 m w km 0+000 – 0+360

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

2.1 Prędkość projektowana- 30 km /h

2.2 Kategoria terenu pagórkowaty

2.3 Klasa drogi –klasa techniczna VII – dojazdowa ( rolnicza)

2.4 Przekrój poprzeczny -spadek 1% jednostronny na prostej ;4% na lukach

2.5 Szerokość jezdni szer. 3.0 m w km 0+000-0+784

2.6 Szerokość korony -szer. 4.0 m w km 0+000 -0+784

2.7 Szerokość opaski ziemnej- 0,5 m w km 0+000-0+784

5. Konstrukcja nawierzchni /technologia/.

5.1 kategoria ruchu lekki – KR 1 .

6. Propozycje dotyczące odwodnienia.

6.1 Nie zmienia dotychczasowego sposobu i warunków odwodnienia drogi .

7.Inne.

Brak .

### III. ZAKRES OPRACOWANIA.

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii D, o szybkości projektowej do 30 km /h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RZEŻUŚNIA dz. nr ewid 318w km 0+000- 0+784. – dl. 784 mb . Początek projektu odcinka drogi do remontu przyjęto krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej tj. km 0+000 , a koniec w km 0+784 tj. krawędź nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej .

#### 1 . Projekt zagospodarowania terenu .

Projektowana istniejąca droga do remontu przebiega w miejscowości RZEŻUŚNIA w części niezabudowanej .  
W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano , remont istniejącej drogi tłuczniowej w km 0+000-0+784 poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni tłuczniowej , nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych .

Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców posiadających działki uprawne wzdłuż drogi . Droga - ta stanowi układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogami gminnymi. Droga ta jest w kręgu zainteresowania właścicieli gruntów , budynków mieszkalnych oraz władz ,po remoncie obsługiwała będzie istniejące działki rolne.

#### 2.Materiały wyjściowe.

- Opinia Urzędu Gminy w Golczy.
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne, pomiary
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.



Projektowana do remontu droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej działki RZEŻUŚNIA dz. nr ewid. 318, nie wykracza poza granice działki. Przebiega po dotychczasowej trasie bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi. Odtwarzana jest pierwotna niweleta drogi, dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne. Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Niweleta nie ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw kruszywa. Zaprojektowano nawiazanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, oraz skrzyżowaniem. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

### 3.Przekrój Podłużny .

Wysokościowo początek remontowanej drogi dowiązано do niwelety nawierzchni bitumicznej drogi gminnej km 0+000 poprowadzono w optymalny sposób, a koniec do nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej w km 0+784

Spadki niwelety wynoszą od 1,0% do 8,5 % .

### 4.Krzywizny Poziome .

Na remontowanej drodze występują łuki poziome – nie zmienia się ich parametrów.

### 5. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano i założeniami:

- Szerokość jezdni 3.0 m w km 0+000 – 0+784
- Szerokość korony -szer. 4.0m w km 0+000 -0+784
- Spadki poprzeczne jezdni- 1% na prostej-jednostronny. Na lukach 4%
- Spadki pobocza (opaska ziemna) 6% szer. 0.5 m w km 0+000-0+784

## 6.Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni drogi (niewielkie ilości) będą spływały na pobocze drogi i skarpy gdzie nastąpi ich rozsączenie i infiltracja do gruntu w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi tj. zmian kierunku i natężenia odpływu wód. Nie spowoduje to szkód dla gruntów sąsiednich działek i zmiany stosunków wodnych

7.Przepusty i zjazdy - Nie projektuje się.

## 8. Zieleń.

Remont drogi nie koliduje z zadrzewieniem tj. drzewami i krzewami .

## 9.Urządzenia obce.

Na remontowanej drodze (dz nr 318) oraz w jej otoczeniu nie przebiegają linie energetyczna , wodociągowa , teletechniczna . Przez działkę nr 318 oraz działki sąsiadujące z nią nie przebiega linia gazociągowa.

## 10.Inne.

a./ Bezpieczeństwo , ochrona zdrowia i środowiska.

Po wykonaniu remontu drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu , nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia . Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze . Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny - nie stwarzając zagrożenia dla pojazdów poruszających się po niej , szczególnie w okresie jesienno -zimowym. Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska , wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

b). Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami , zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

## 11. Wykonanie robót .

Roboty wykonane będą systemem zleconym - przetarg nieograniczony .

Finansowanie robót przewiduje się - Małopolski Urząd Marszałkowski w Krakowie i Gmina Gołcza.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---



ORIENTACJA

1:25000



Numer rysunku I		Opracował: Mgr inż. Czesław OKRZES	
Inwestor: GMINA GOŁCZA Gołcza 80 ;32-075 GOŁCZA		Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RZEŻUŚNIA na dz. Nr ewid. 318 w km 0+000-0+784	
Obiekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości RZEŻUŚNIA na dz. Nr ewid. 318 w km 0+000-0+784		Branża Drogowa	
Przedmiot ORIENTACJA		Skala 1:25000	
		Data Październik	

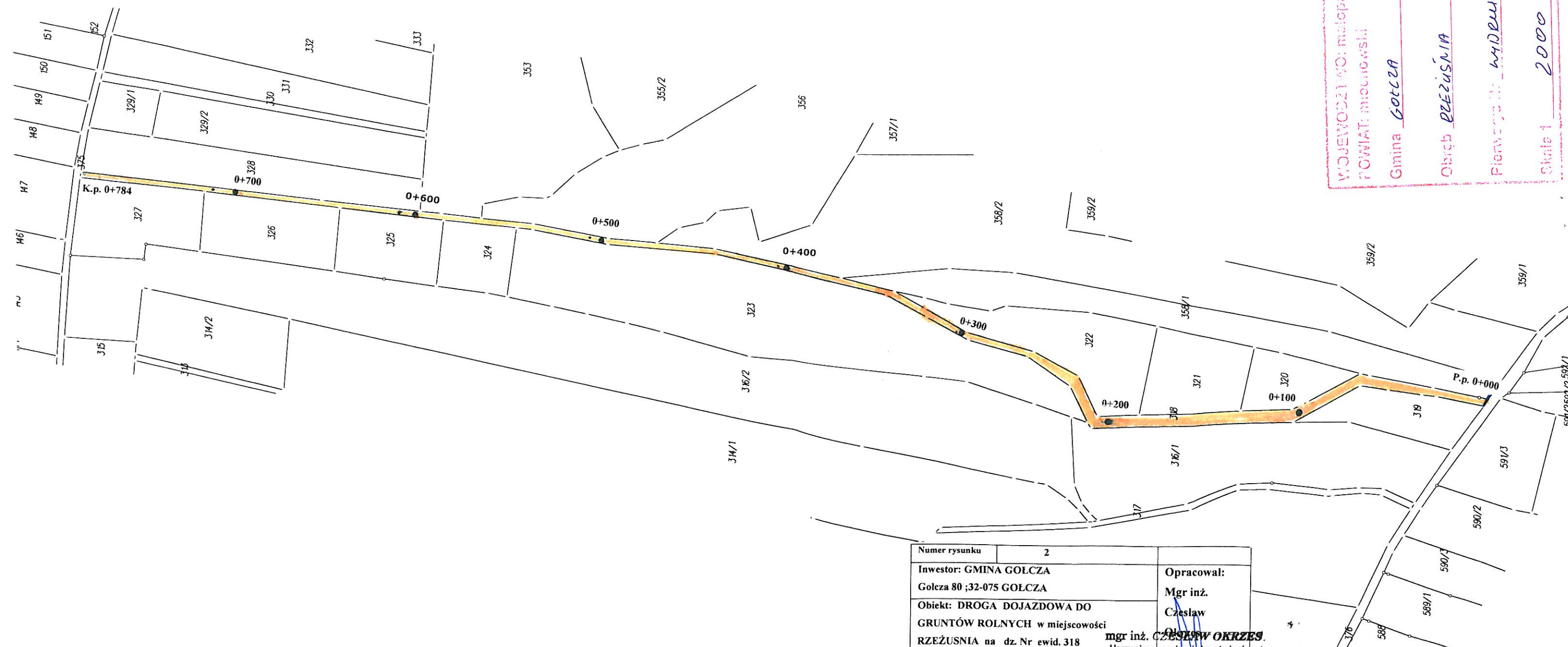


# PLAN SYTUACYJNY - EWIDENCJA

1 : 2000

WOJEWÓDZTWO: małopolskie	MAPA EWIDENC
POWIAT: miechowski	9.12.08.2017
Gmina: GOLCZA	22 PAZ.
Obręb: RZEŻUSIA	
Planowany: WYDRUK	
Skala: 1:2000	

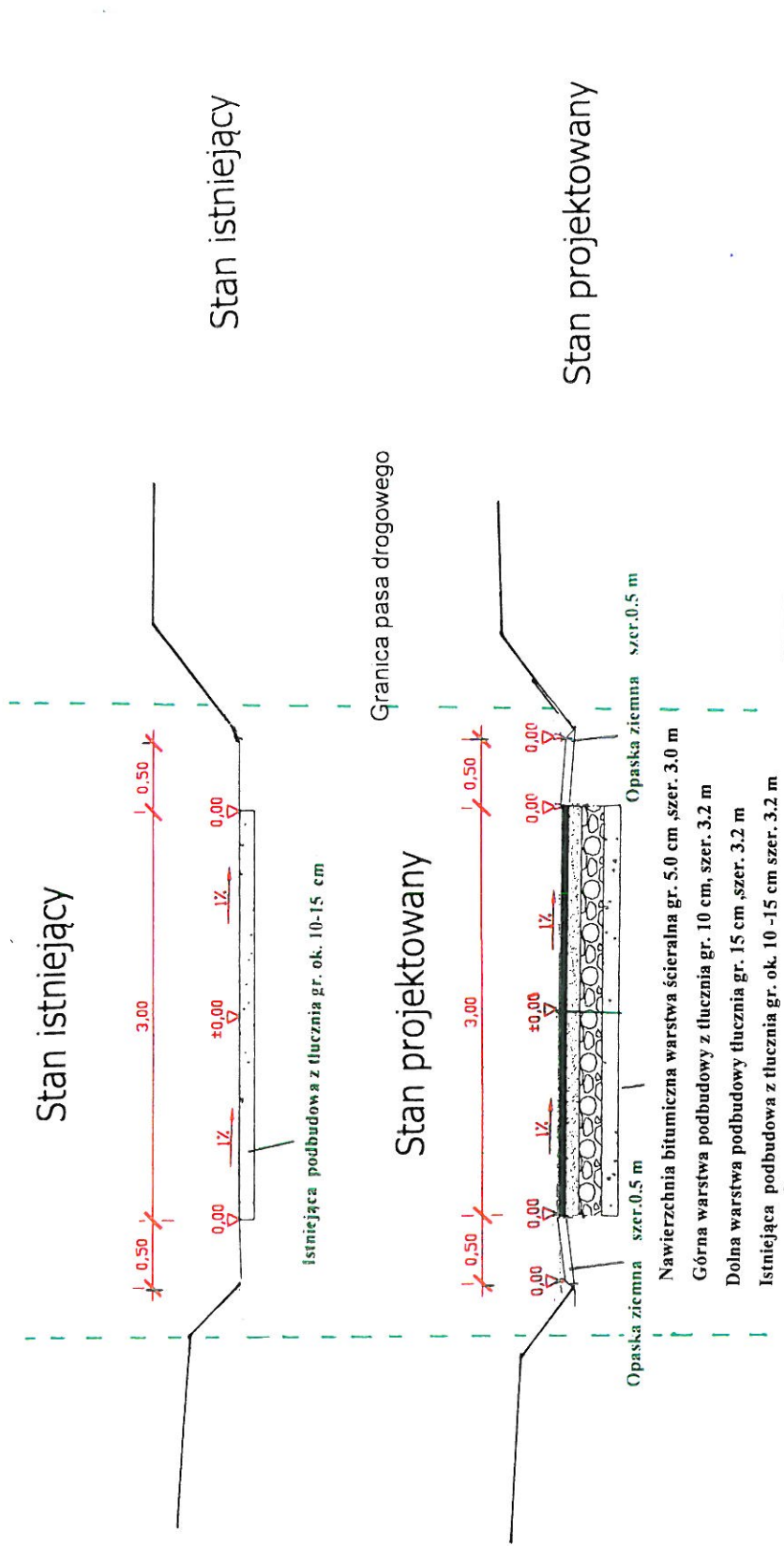
WOJEWÓDZTWO: małopolskie	MAPA EWIDENC
POWIAT: miechowski	9.12.08.2017
Gmina: GOLCZA	22 PAZ.
Obręb: RZEŻUSIA	
Planowany: WYDRUK	
Skala: 1:2000	



Numer rysunku		2	
Inwestor: GMINA GOŁCZA Gołcza 80 ;32-075 GOŁCZA			Opracował: Mgr inż. Czesław
Obiekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości RZEŻUSIA na dz. Nr ewid. 318			mgr inż. CZESŁAW OKRZES Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-technicznym dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów
Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RZEŻUSIA na dz. Nr ewid. 318 w km 0+000-0+784			
Branża		Przedmiot	Skala
Drogowa		Plan Sytuacyjny-Ewidencja	1:2000
			Data
			Październik 2021

PRZEKRÓJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY

w km 0+000-0+360



Numer rysunku	3		
Inwestor: GMINA GOŁCZA Gołcza 80 ; 32-075 GOŁCZA	Opracował: Mgr inż. Czesław		
Objekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości RZEŻUŚNIA na dz. Nr ewid. 318	mgr inż. <del>Czesław</del> OKRZES		
Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości RZEŻUŚNIA na dz. Nr ewid. 318 w km 0+000-0+784			
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-technicznym, na podstawie świadectwa kwalifikacji nr 24394			
typowych przepustów i mostów			
32-200 Miechów, ul. Rzeżubicza 61			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogonia	Przekrój Poprzeczno- konstrukcyjny	1:50	Październik 2021

**w km 0+360-0+784**

