

PROJEKT BUDOWLANY

UPROSZCZONY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ

DO GRUNTÓW ROLNYCH

w m.CZAPLE WIELKIE działka nr ewid.508

w km 0+000-0+714

INWESTOR: GMINA GOŁCZA

POWIAT : MIECHOWSKI

WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE


Miechów

Pazdziernik ,2021

Opracował:

mgr inż. Czesław Okrzes

Upr. Nr KL 243/91


mgr inż. CZESŁAW OKRZES
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim, drogi, mostów, lotniskow. ch,
typowych przedostów i mostów
Nr KL 243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza

PROJEKT ZAWIERA :

1.CZĘŚĆ OPISOWA

1.1Opis techniczny

1.2Wyrys z mapy ewidencyjnej gruntu.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Orientacja 1 : 25000 -rys. nr 1

2.2 Plan sytuacyjny- ewidencja 1:2000 – rys . nr 2

2.3 Przekrój poprzeczno- konstrukcyjny 1:50- rys. nr 3 ; 3/1

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZY

Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE WIELKIE dz.nr ewid 508 w km 0+000- 0+714.

1.Podstawa Opracowania.

Podstawę opracowania projektu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Wielkie nr ewid działki 508 obręb Czaple Wielkie w km 0+000-0+714 -dl. 714mb , zniszczonej podczas długoletniej eksploatacji , stanowi Umowa –Zlecenie , zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Golczy , a Czesławem Okrzes , spisanie danych wyjściowych , pomiary i oględziny w terenie, mapa ewidencyjna ,oraz niżej wymienione przepisy :

- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r, Prawo budowlane,(tekst jednolity: Dz.U.z 2016,poz290 z późniejszymi zmianami).
- *Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.z 2012 r, poz 1137 z późniejszymi zmianami).
- *Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody(tekst jednolity Dz.U.z 2015 r, poz 1651 z późniejszymi zmianami).
- *Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U.z 2016,poz 124 z późniejszymi zmianami),
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. z 2000 r.nr 63,poz.735 , z późniejszymi zmianami).
- * Rozporządzenie Ministra Transportu ,Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. ,poz.463 , z późniejszymi zmianami).

* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r.poz.71 , z późniejszymi zmianami).

*PN-EN 1997-1:2008 Projektowanie geotechniczne .Zasady ogólne.

*PN-S 02204 – Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.

*PN-EN 1990;2004 Podstawy projektowania konstrukcji.

*Wytyczne Projektowania Dróg /WDP -3

*Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych .

2.Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla przedsięwzięcia

polegającego na remoncie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Wielkie nr ewid działki 508 obręb Czaple Wielkie w km 0+000-0+714 .

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie :

- warstwy dolnej z kruszywa łamanego (żużel) gr. 25 cm szer. 3.0 m w km 0+000-0+714
- warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer. 3.0 m w km 0+000-0+714

Realizacja inwestycji nie spowoduje :

a).wzrostu emisji więcej niż 20%

b). wzrostu zużycia surowców w (tym wody) ,materiałów ,paliw ,energii o więcej niż 20% ,oraz nie przebiega w terenach, o której mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z &3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ,nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , oraz oświadczam ,że zostają spełnione wymagania & 108 ust1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”

-Realizacja inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego działka ewidencyjna 508 m. Czaple Wielkie , obręb Czaple Wielkie - Gmina Gołcza .

**DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA REMONTU
DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości**

Czaple Wielkie dz. nr ewid 508 w km 0+000- \0+714. – dł. 714 mb

GMINA GOŁCZA, powiat miechowski -,województwo małopolskie

I. STAN ISTNIEJĄCY.

- 1.Istniejący ciąg stanowi droga gruntowa o ukształtowanej koronie i istniejącym pasie drogowym , droga uległa całkowitej degradacji ,podczas intensywnych opadów i długoletniej eksploatacji .
- 2.Początek trasy drogi km 0+000 przyjęto krawędz pasa drogowego drogi powiatowej , a koniec krawędz nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w km 0+714 .
- 3.Trasa drogi przebiega przez grunty wsi CZAPLE WIELKIE działka nr 508.
- 4.Koniec projektowanego odcinka trasy przyjęto w km. 0+714.
- 5.Ogólna długość odcinka trasy remontowanej wynosi 0,714 km .

Przekrój poprzeczny i normalny.

6.Szerokość elementów korpusu drogi

6.1szerokość jezdni - 3.0 m w km 0+000- 0 +714

6.2szerokość korony– 4.0 m w km 0+000 – 0+714

6.3szerokość poboczy (opaska) - 0.5 m w km 0+000-0+714

7.Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni;

7.1 istniejąca droga w km0+000-0+714 , uległa zniszczeniu , brak nośności ,nierówności , ubytki brak profilu zaniżenia , brak prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

8.Odwodnienie .

8.1 powierzchniowe na przyległy teren obrębnie działki nr 508 - nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia.

9.Skrzyżowania

9.1 na trasie drogi nie występują skrzyżowania

10.Obiekty mostowe.

10.1na trasie drogi nie występują obiekty mostowe.

11.Urządzenia towarzyszące;

11.1 nie dotyczy,

12. Warunki gruntowo-wodne- Dobre warunki gruntowo-wodne

12.1. Na podstawie makroskopowego rozeznania w podłożu terenu występują grunty nie wysadzinowe .

- kategoria geotechniczna pierwsza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.z 2012, poz463 z późniejszymi zmianami) .W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

13. Inne dane.

13.1 Na trasie drogi nie występują zabytki kultury, przyrody ani tereny chronione

14. Ruch drogowy.

14.1 Na podstawie przeprowadzonej obserwacji występuje ruch lokalny, dojazd do działek rolnych .

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. -wykonanie warstwy dolnej z żużla gr. 25 cm szer. 3.2 m w km 0+000-0+714

2.-wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 10 cm szer. 3.2 m w km 0+000 – 0+714

3. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

3.1 Prędkość projektowana- 30 km /h

3.2 Kategoria terenu pagórkowaty

3.3 Klasa drogi –klasa techniczna VII – dojazdowa (rolnicza)

3.4 Przekrój poprzeczny -spadek 1% jednostronny na prostej ; 4% na łukach.

3.5 szerokość jezdni szer. 3.0 m w km 0+000 – 0+714

3.6 szerokość korony -szer. —4.0 m w km 0+000 -0+714

3.7 szerokość opaski ziemnej- 0,5 m w km 0+000-0+714

5. Konstrukcja nawierzchni /technologia/.

5.1 kategoria ruchu lekki – KR 1 .

6. Propozycje dotyczące odwodnienia.

6.1 Nie zmienia dotychczasowego sposobu i warunków odwodnienia drogi .

7. Inne.

Brak .

III. ZAKRES OPRACOWANIA.

Parametry drogi zostały przyjęte jak dla dróg typu kategorii D, o szybkości projektowej do 30 km /h VII klasy technicznej o nośności 80 KN / oś. Projekt dotyczy części drogowej całego opracowania i obejmuje obszar pasa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Czaple Wielkie dz. nr ewid 508– dl. 714mb . Początek projektu odcinka drogi do remontu przyjęto krawędź pasa drogowego drogi powiatowej tj. km 0+000 , a koniec w km 0+714 – krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej..

1 . Projekt zagospodarowania terenu .

Projektowana istniejąca droga do remontu przebiega w miejscowości CZAPLE WIELKIE w części nie zabudowanej . W projekcie zagospodarowania drogi i terenu przyległego do niej zaplanowano , remont istniejącej drogi tłuczniowej w km 0+000-0+714 poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej , nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych . Droga przeznaczona jest do obsługi lokalnej i ma podstawowe znaczenie dla mieszkańców posiadających działki uprawne wzdłuż drogi . Droga - ta stanowi układ uzupełniający w stosunku do dróg sąsiednich tj. łączy się z drogą gminną i powiatową . Droga ta jest w kręgu zainteresowania właścicieli gruntów , budynków mieszkalnych oraz władz ,po remoncie obsługiwała będzie istniejące działki rolne.

2.Materiały wyjściowe.

- Opinia Urzędu Gminy w Golczy.
- Mapa ewidencyjna
- Wizje lokalne, pomiary
- Obowiązujące normatywy i katalogi projektowe.

Projektowana do remontu droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym i granicy ewidencyjnej działka CZAPLE WIELKIE dz. nr ewid 508, nie wykracza poza granice działki. Przebiega po dotychczasowej trasie bez jakichkolwiek zmian kierunków i geometrii drogi.

Odtwarzana jest pierwotna niweleta drogi, dotychczasowe spadki podłużne i poprzeczne. Oś remontowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Niweleta nie ulega podniesieniu w wyniku ułożenia warstw kruszywa. Zaprojektowano nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, oraz skrzyżowaniem. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

3.Przekrój Podłużny .

Wysokościowo początek remontowanej drogi dowiązano do niwelety nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej km 0+000 poprowadzono w optymalny sposób, a koniec do nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w km 0+714

Spadki niwelety wynoszą od 1,0% do 7,0 % .

4.Krzywizny Poziome .

Na remontowanej drodze występują łuki poziome – nie zmienia się ich parametrów.

5. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Typowy przekrój konstrukcyjny zaprojektowano i założeniami:

- Szerokość jezdni – 3.0 m w km 0+000 – 0+714
- Szerokość korony – 4.0 m w km 0+000 -0+714
- Spadki poprzeczne jezdni- 1% na prostej-jednostronny. /4% na łukach.
- Spadki pobocza (opaska ziemna) 6% szer. 0.5 m w km 0+000-0+714

6.Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni drogi (niewielkie ilości) będą spływały na pobocze drogi i skarpy gdzie nastąpi ich rozsączenie i infiltracja do gruntu w obrębie istniejącego

pasa drogowego. Nie zmienia się dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi tj. zmian kierunku i natężenia odpływu wód. Nie spowoduje to szkód dla gruntów sąsiednich działek i zmiany stosunków wodnych

7. Przepusty i zjazdy - Nie projektuje się. (Remont istniejącego przepustu d-50 w km 0+275)

8. Zieleń.

Remont drogi nie koliduje z zadrzewieniem.

9. Urządzenia obce.

Na remontowanej drodze (dz nr 508) oraz w jej otoczeniu nie przebiegają linie energetyczna, wodociągowa, teletechniczna. Przez działkę nr 508 oraz działki sąsiadujące z nią nie przebiega linia gazociągowa.

10. Inne.

a./ Bezpieczeństwo, ochrona zdrowia i środowiska.


Po wykonaniu remontu drogi bardzo poprawi się stan oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko tj: nawierzchnia wpłynie pozytywnie poprzez zmniejszenie hałasu, nie będą powstawały wibracje pochodzące z przejeżdżających pojazdów po drodze bardzo zniszczonej, które to stwarzały dodatkowe zagrożenia dla mienia i zdrowia. Zmniejszy się emisja spalin poprzez pojazdy poruszające się po drodze. Droga będzie wykorzystywana w sposób bezpieczny - nie stwarzając zagrożenia dla pojazdów poruszających się po niej, szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Z oceny rozwiązań projektowych nie powstaną dodatkowe zagrożenia dla ludzi i środowiska, wręcz odwrotnie nastąpi poprawa stanu obecnego.

b). Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

11. Wykonanie robót.

Roboty wykonane będą systemem zleconym - przetarg nieograniczony.

Finansowanie robót przewiduje się - Małopolski Urząd Marszałkowski w Krakowie i Gmina Gołcza.


mgr inż. **CZESŁAW OKRZES**
Uprawniony w zakresie konstrukcyjno-
inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskow., ch.,
typowych przepustów i mostów
Nr KL/243/91
32-200 Miechów, ul. Robotnicza 11

Województwo : MAŁOPOLSKIE
 Powiat : MIECHOWSKI
 Jednostka ewidencyjna : 120802_2 GOŁCZA
 Obręb : 0008 KAMIENICA

INFORMACJA O DZIAŁCE
 z dnia: 14-10-2021

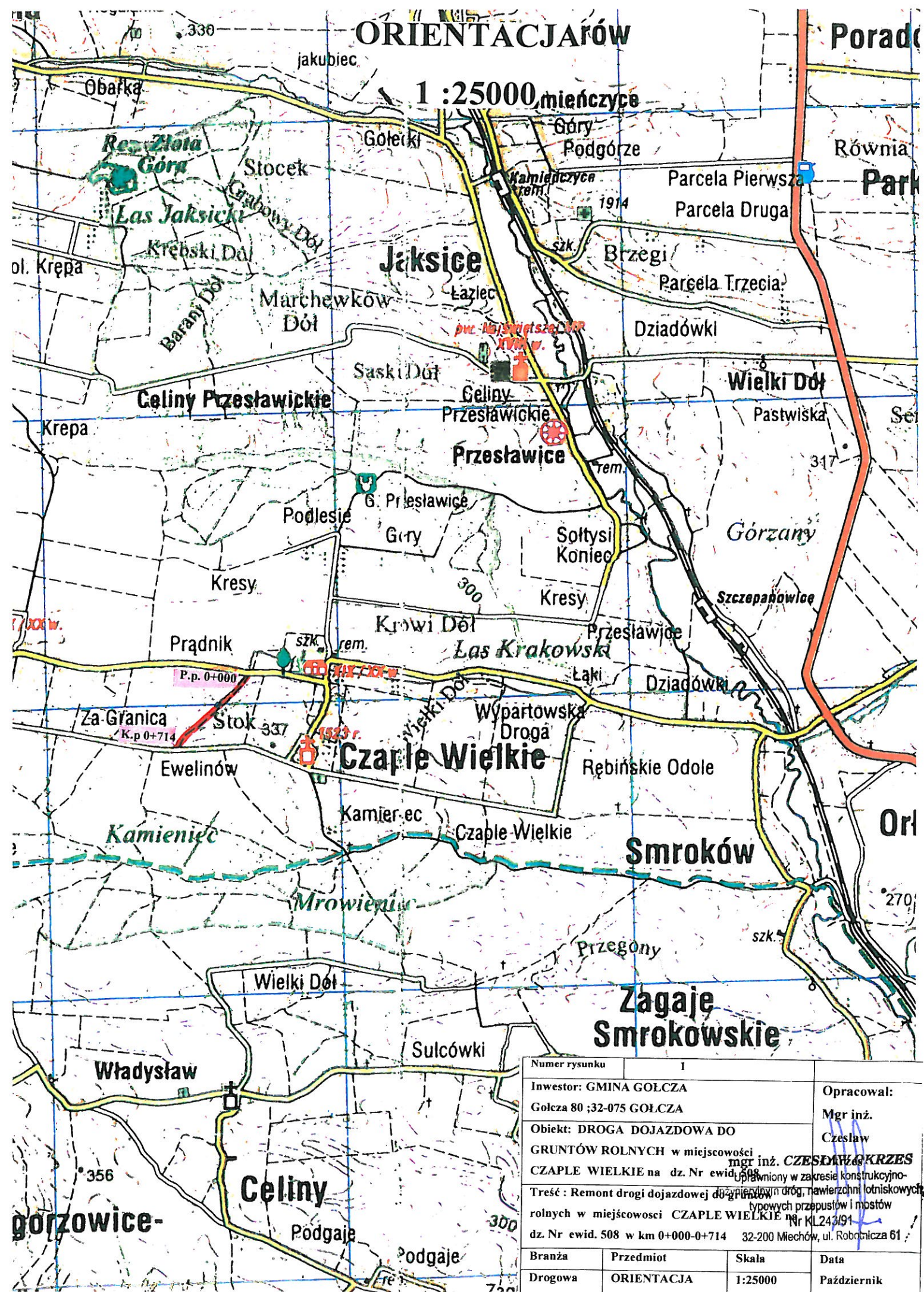
Jednostka rejestrowa : G.277

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA GOŁCZA GOŁCZA 80; 32-075 GOŁCZA REGON: 351555921 NIP: 682-00-04-721	Własność	1/1

Nr działki	Położenie działki	Użytki				Pow. działki[ha]	Dokumenty
417/1 Id działki : 120802_2.0008.417/1		OFU dr	OZU	Klasa	Pow 0,3230	0,3230	DEC WS- VII.7352.1.420.11. AB KR1M/00060560/3 OPERAT ZAŁOŻENIA EWIDENCJI

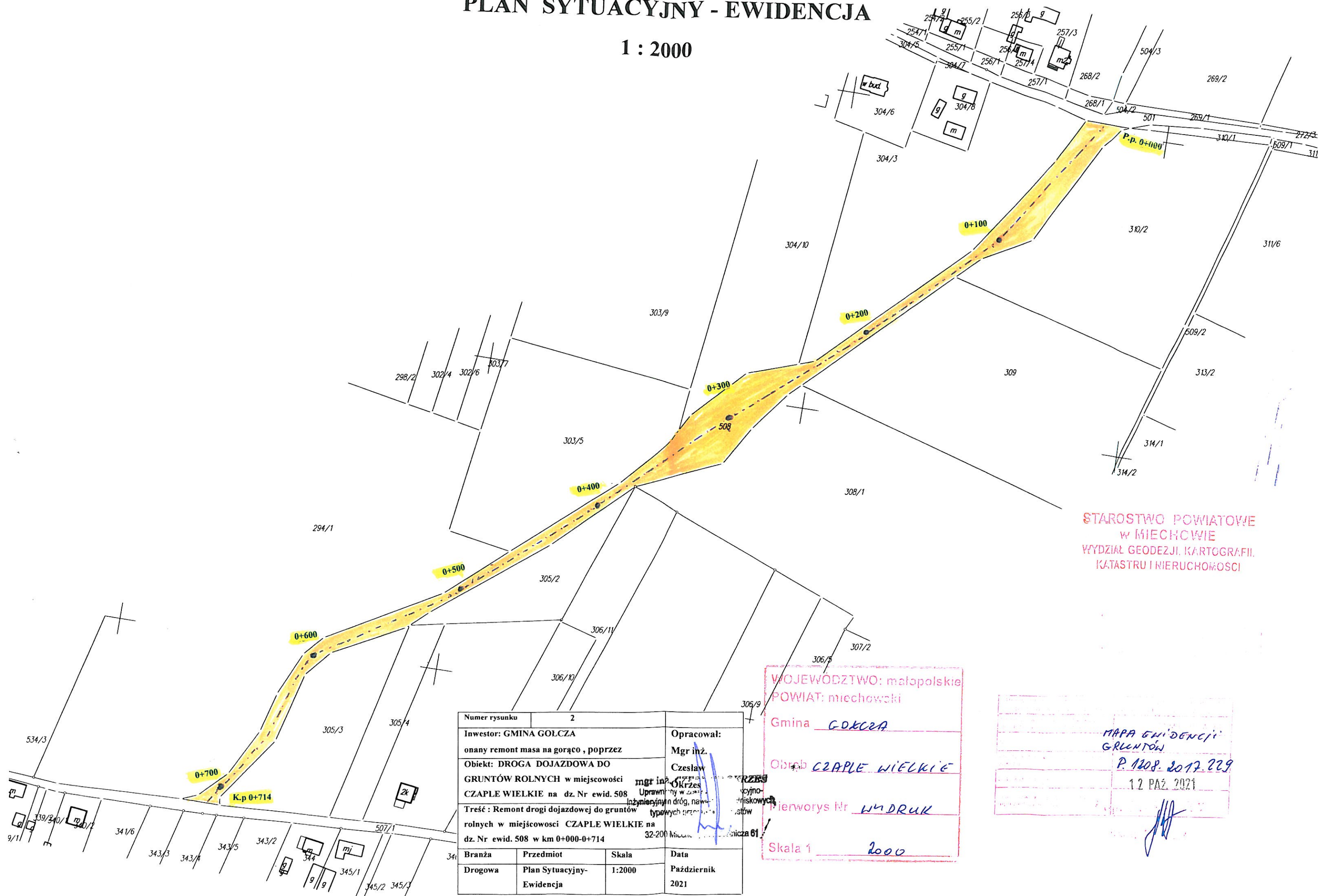
Sporządził: Tomasz Blaut, dnia: 2021-10-14

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN SYTUACYJNY - EWIDENCJA

1 : 2000



STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

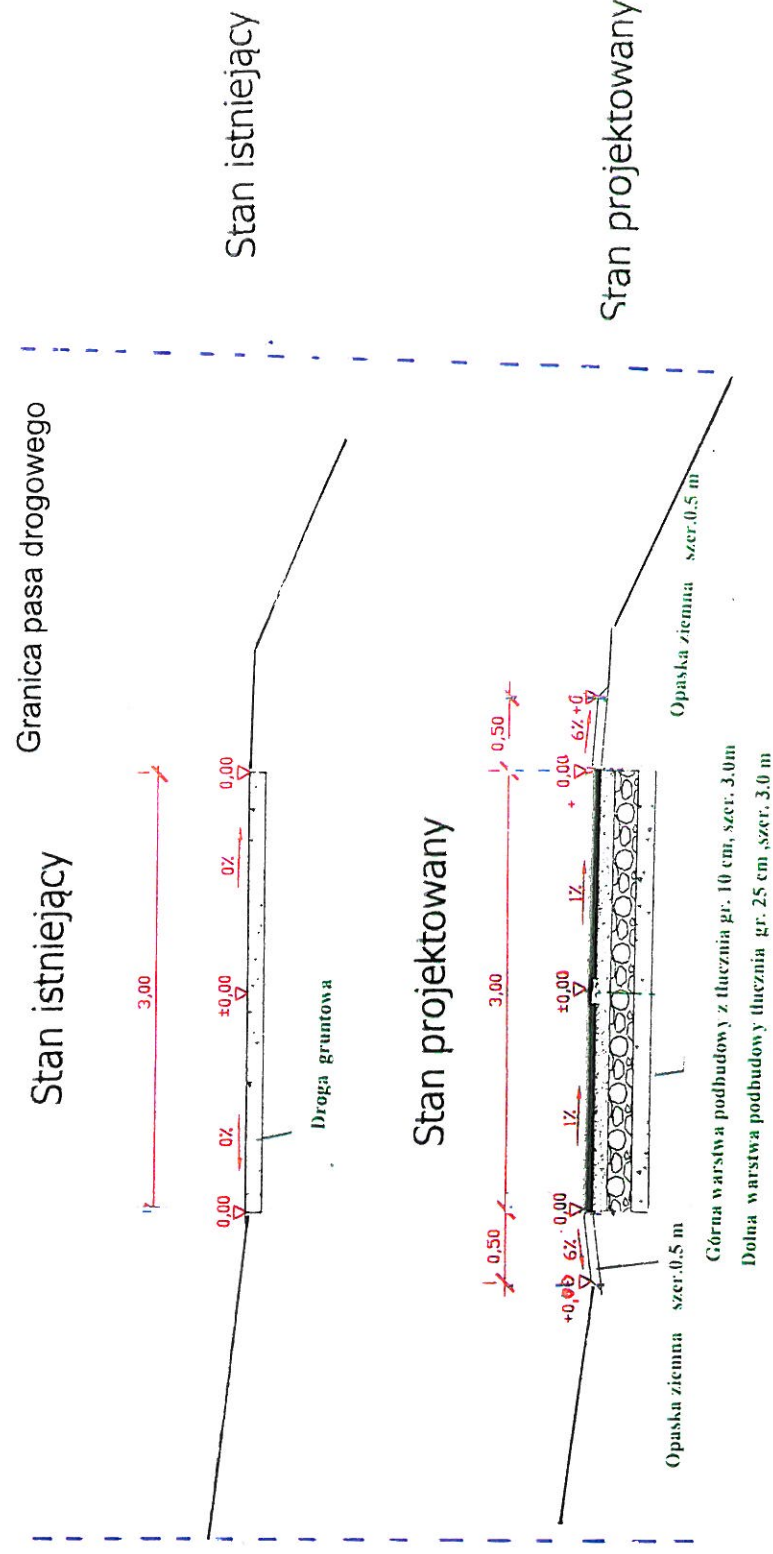
Numer rysunku	2	Opracował:	
Inwestor: GMINA GOŁCZA		Mgr inż.	
Opis: onany remont mas na gorąco , poprzez		Czesław	
Obiekt: DROGA DOJAZDOWA DO		mgr inż. Okrzes	
GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości		mgr inż. Okrzes	
CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 508		mgr inż. Okrzes	
Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów		mgr inż. Okrzes	
rolnych w miejscowości CZAPLE WIELKIE na		mgr inż. Okrzes	
dz. Nr ewid. 508 w km 0+000-0+714		mgr inż. Okrzes	
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Plan Sytuacyjny- Ewidencja	1:2000	Październik 2021

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: GOŁCZA
Obręb: CZAPLE WIELKIE
Pierworys Nr: WYDRUK
Skala 1: 2000

MAPA EWIDENCJI
GRUNTÓW
P. 1208. 2017. 229
12 PAŹ 2021

w km 0+000-0+714

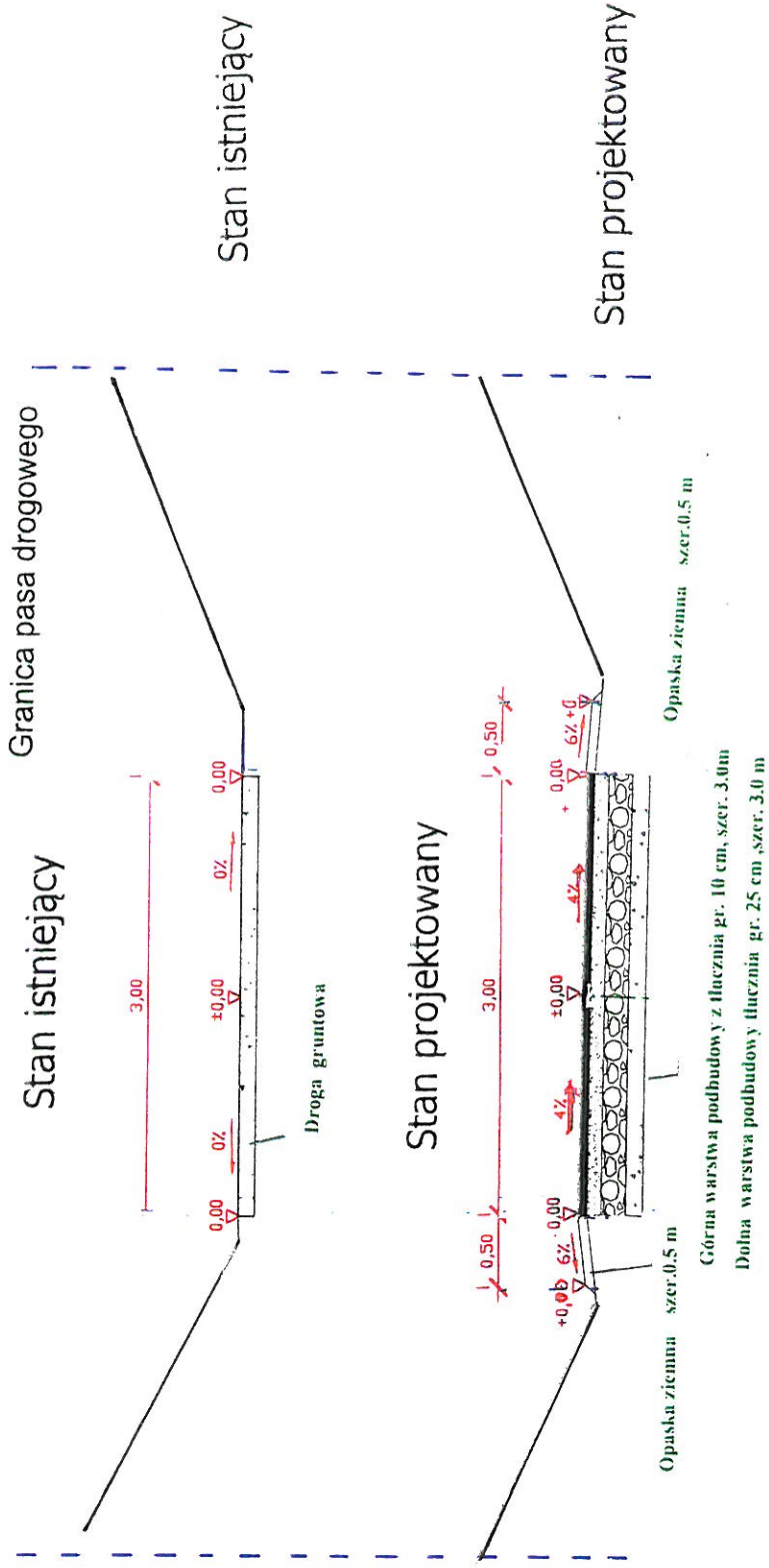
1:50



Numer rysunku	3	Opracował: Mgr inż. Czesław	
Investor: GMINA GOŁCZA Gołcza 80 :32-075 GOŁCZA			
Objekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości GOŁCZA, ul. WIELKIE na dz. Nr ewid. 508 w gm. inż. CZESŁAW			
Treść : Remont drogi dojazdowej dla ul. WIELKIE, nawierzchni lotnikowych-rolnych w miejscowości CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 508 w gm. inż. CZESŁAW			
dz. Nr ewid. 508 w km 0+000-0+732-200 Miechów, ul. Robotnicza 61			
Branża	Przedmiot	Skala	Data
Drogowa	Przekrój Poprzączno- konstrukcyjny	1:50	Październik 2021

PRZEKROJ POPRZECZNO-KONSTRUKCYJNY

na łukach
1 : 50

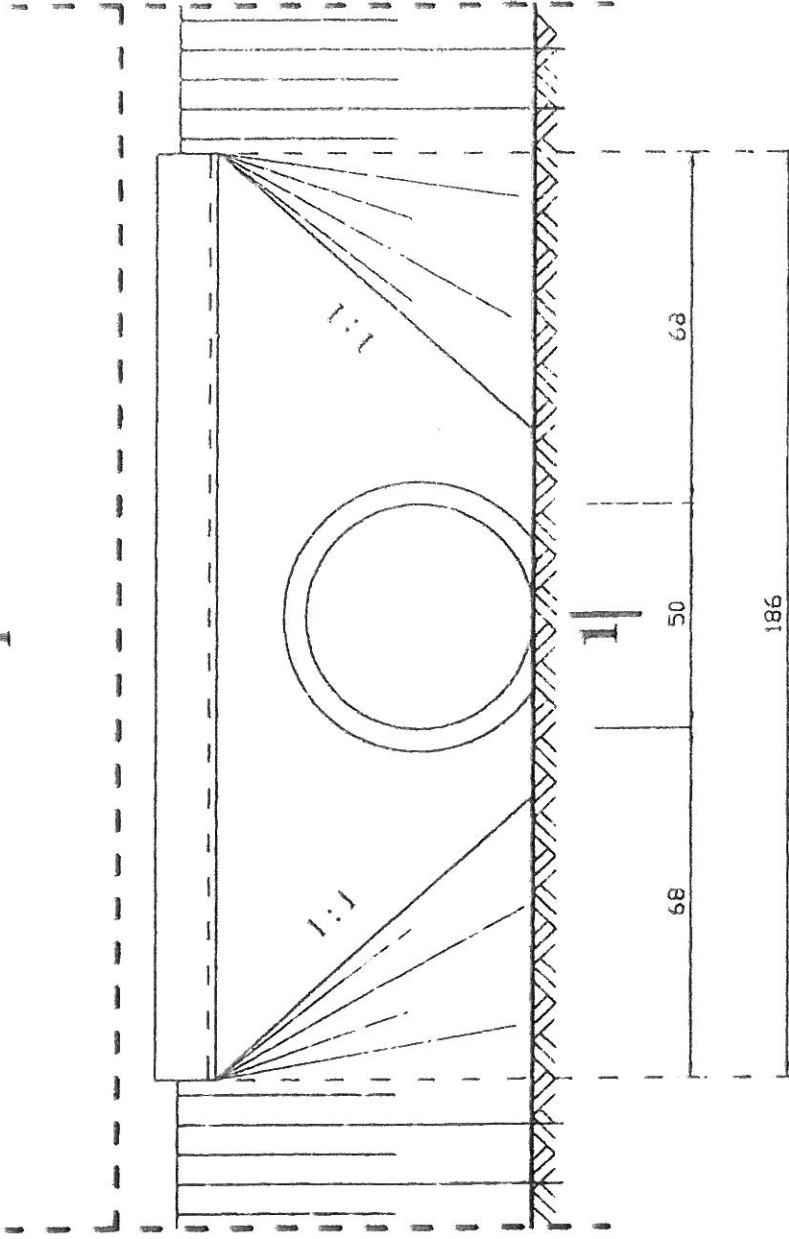
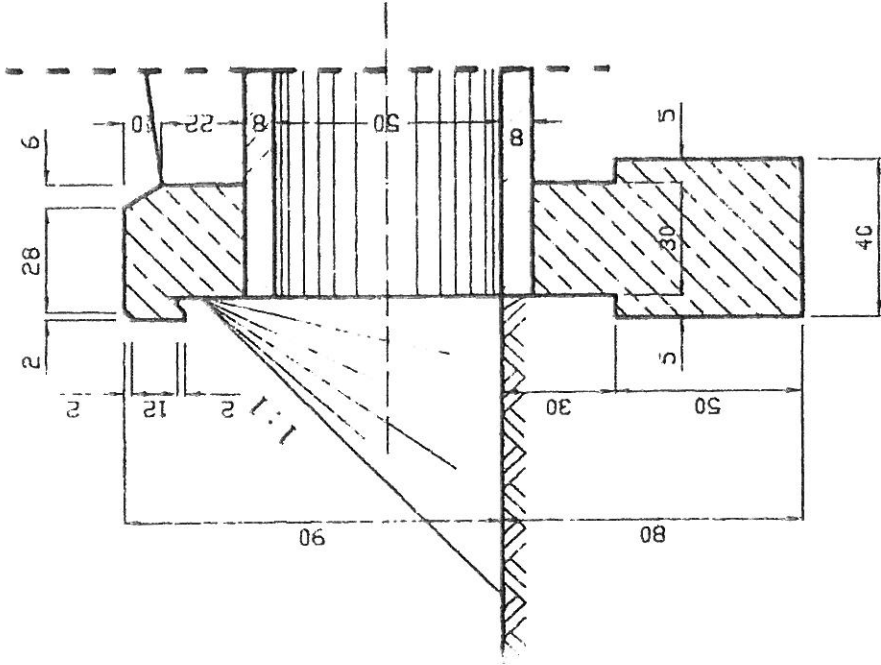


Numer rysunku	3/1	Opracował:
Investor: GMINA GOLCZA Golcza 80 ; 32-075 GOLCZA		Mgr inż. Czesław OKRZES
Objekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 108.1. CZESŁAW OKRZES		Opis Pracowni w zakresie konstrukcyjno- inżynierskim dróg, nawierzchni lotniskowych, inżynierskich przepustów i mostów
Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 508 w km 0+000-0+714		Nr KL24361
Branża	Przedmiot	Skala
Drogowa	Przekrój Poprzeczno- konstrukcyjny	1:50
	Data	Październik 2021

PRZEKRÓJ 1-1

WIDOK PRZEPUSTU h 50cm

1



Numer rysunku	4	
Investor: GMINA GOŁCZA		
Gołcza 80 ;32-075 GOŁCZA		
Obiekt: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH w miejscowości CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 508		
Treść : Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości CZAPLE WIELKIE na dz. Nr ewid. 508 w km 0+000-0+714		
Opracował: Mgr inż. Czesław		
Przebieg: 32-200 Miechów, ul. Rybnicza 61		
Przedmiot	Skala	Data
PRZEPUST d-50	1:50	Październik 2021