

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga powiatowa nr 2323C od km 7+555,50 do km 7+602,70, droga gminna nr130528C od km 0+000 do km 2+373

nazwa inwestycji :

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w związku z
przebudową drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady - Szkółki, gmina Rogowo

inwestor :

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	Arkadiusz Mazany	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIEN

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO
w związku z
przebudową drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady -
Szkółki, gmina Rogowo

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady - Szkółki, gmina Rogowo.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej nr 130528C relacji Niedźwiady – Szkółki od km 0+000 (m. Niedźwiady) do km 2+373 (m. Szkółki).

2.1.3. Inwestor

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.454),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna nr 130528C relacji Niedźwiady - Szkółki posiada nawierzchnię tłuczniovą o szerokości od 3 do 4 m z pobocznymi gruntowymi oraz nawierzchnię gruntową. Początek drogi jest na krawędzi drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo w km 7+668 str. prawa, a kończy się (km 2+373) na krawędzi drogi powiatowej nr 2323C relacji Welnia – Wiewiórczyn km 7+574 str. lewa.

Droga powiatowa nr 2323C i 2326C posiadają przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0 m, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,5 do 2 m i rowami przydrożnymi.

Na drodze gminnej 130528C w miejscowości Niedźwiady ustawiony jest znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) jako oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową. Jezdnia drogi gminnej wykonana jest z mieszanek mineralno-bitumicznych na długości 10 m dalej nawierzchnia tłuczniovą. Na drodze powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo w km 7+500 strona prawa i w km 7+820 strona lewa ustawione są znaki A-6a oraz w km 7+590 str. lewa i 7+623 str. prawa ustawione są znaki D-15. Naprzeciwko drogi gminnej nr 130528C usytuowana jest droga gminna gruntowa bez numeru o nawierzchni zjazdu z mieszanek mineralno-bitumicznych na której także ustawiony jest znak A-7. Droga powiatowa znajduje się poza obszarem zabudowanym z maksymalną dopuszczalną prędkością do 90 km/h.

Na dalszym odcinku drogi gminnej nr 130528C nie ma innego oznakowania.

W miejscowości Szkółki droga gminna łączy się z DP 2323C poprzez zjazd gruntowy i nie jest w żaden sposób oznakowana.

Rozpatrywany odcinek zmiany organizacji ruchu znajduje się na obszarze zabudowanym z maksymalną dopuszczalną prędkością 50 km/h. W obrębie skrzyżowania ustawione są znaki uzupełniające U-3c i U-3d zabezpieczające ostry zakręt oraz U-18a (lustro) zwiększające widoczność dla pojazdów chcących skręcić na drogę gminną od strony Wiewiórczyna.

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 Plan Sytuacyjny Oznakowania.

Parametry geometryczne jezdni, chodników podano na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z tym, że przebudowa drogi gminnej nr 130528C będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 do 3,5 m zachodzi konieczność oznaczenia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 2323C m. Szkółki. W tym celu na drodze powiatowej (w obszarze zabudowanym – $V_{max}=50\text{km/h}$) w odległości 20 m przed skrzyżowaniem km 7+555,50 str. prawa należy ustawić znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) z tablicą T-6a (tablica wskazująca rzeczywisty przebieg pierwszeństwa na skrzyżowaniu) oraz 20 m za skrzyżowaniem w km 7+602,70 strona lewa także znak D-1 z tablicą T-6a, a na drodze gminnej A-7 w km 2+363,70 (km drogi gminnej) strona prawa.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 130528C z drogą powiatową nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo jest oznakowane w wystarczający sposób z pierwszeństwem przypisanym do drogi powiatowej za pomocą znaków A-6a i podporządkowaniem dróg gminnych znakami A-7. Zmianie w przekroju poprzecznym może ulec tylko lokalizacja znaku A-7 na DG130528C po zmianie szerokości drogi gminnej.

Pozostałe oznakowanie dotyczy wyłącznie drogi gminnej 130528C.

W km 0+010 str. prawa projektuje się znak A-12b (zwężenie prawostronne jezdni), ponieważ droga gminna zwęża się z 5,0 do 3,5 m. Następnie w km 0+160 str. prawa znak A-4 z tabliczką „Droga Kręta” w związku z występowaniem po sobie czterech ostrych łuków.

W km 0+530 strona lewa powtórzone są znaki A-4 z tabliczką T-5. W km 0+780 str. prawa i km 0+910 str. lewa projektuje się znaki A-1 i A-2 w związku z występowaniem ostrego zakrętu.

W km 2+160 droga skręca pod kątem prostym w lewo, a po prawej stronie występuje skrzyżowanie z drogą gminną gruntową. Z tego względu w km 2+140,85 str. prawa i w km 2+182 str. lewa należy ustawić znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) z tabliczkami T-6a (wskazującymi rzeczywisty przebieg pierwszeństwa na skrzyżowaniu). Wlot drogi gruntowej będzie utwardzony o nawierzchni bitumicznej dlatego należy na min ustawić znak A-7 (wstęp pierwszeństwa przejazdu).

W km 2+333 str. projektuje się znak D-42 wskazujący na wjazd w obszar zabudowany miejscowości Szkółki ($V_{max}=50\text{ km/h}$) oraz z licem obróconym w drugą stronę znak D-43 (koniec obszaru zabudowanego). W km 2+363,7 str. prawa projektuje się znak A-7, a w km 2+365 str. lewa znak A-12a wskazujący na zwężenie jezdni z 5,0 do 3,5 m.

Do wykonania oznakowania na drogach gminnych należy użyć znaków grupy wielkości małe, z folii odblaskowej typu I oprócz znaków A-7, które należy wykonać w grupie wielkości znaków średnie z folii odblaskowej typu drugiego oraz znaków D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej typu drugiego.

Znaki D-1 z tablicami T-6a ustawione na drodze powiatowej należy wykonać w grupie wielkości średnie z folii odblaskowej typu I

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

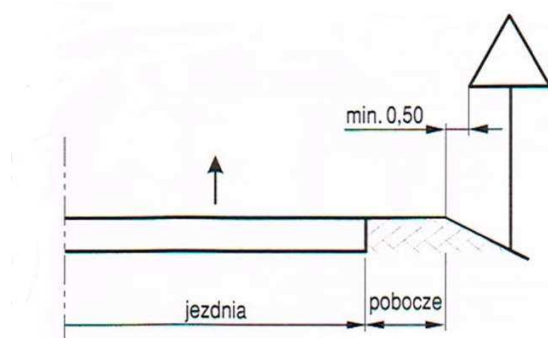
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

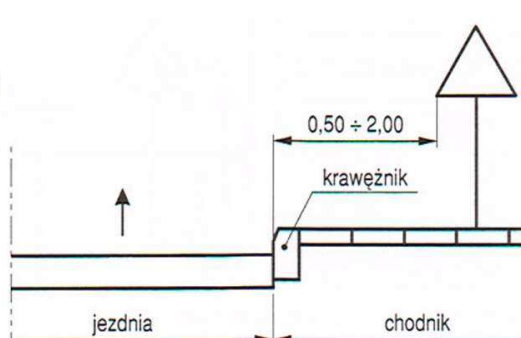
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczane niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Zestawienie oznakowania projektowanego

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Nr drogi	Ilość
A-12a	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-12b	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-1	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-2	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-4	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-4	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja	DG130528C	2

D-1	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	2
T-5	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
T-5	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	1
T-6a5	Proj.	Małe	I Generacja	DG130528C	2
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	DP2323C	2
T-6a4	Proj.	Średnie	I Generacja	DP2323C	1
T-6a5	Proj.	Średnie	I Generacja	DP2323C	1

A-6a	Ist.	Średnie	I Generacja	DP 2326C	2
A-7	Ist.	Średnie	II Generacja	DP 2326C	2
D-15	Ist.	Średnie	I Generacja	DP 2326C	2
U-18a	Ist.	Średnie	I Generacja	DP2323C	1
U-3b	Ist.	Średnie	I Generacja	DP2323C	1

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Gminę Rogowo, Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2024.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA