

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym
ul. Zaświat w Bydgoszczy**

Wykonawca projektu:

.....
P.H.U. Melprojekt
Kajetan Semrau
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz
NIP 953-225-04-52
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

29.07.2019 – 31.12.2019

Bydgoszcz, lipiec 2019 r.

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plany sytuacyjne tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500, etap 1 i 2

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Zaświat w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:
 - *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U 2017.1260t.j.);*
 - *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U z 2002 Nr170 poz1393);*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U z 2003 Nr 220 poz.2181 z póź. zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;*
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017.784 t.j);*
- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Zaświat w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Ulica Zaświat

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze zabudowanym, ograniczenie prędkości zależne od pory dnia 50-60 km/h,

Jezdnia utwardzona, nawierzchnia z kostki granitowej. Ulica na odcinku prowadzenia prac nie posiada wyznaczonych chodników. Brak oznakowania pionowego i poziomego. Szerokość obecna ulicy waha się od ok. 5,6-5,8 metra.

4. Stan projektowany

W ramach prac budowlanych wykonane zostanie przyłącze ciepłownicze wraz z jego włączeniem do istniejącej sieci CO.

Podczas prac zaprojektowano wykonanie przyłącza ciepłowniczego realizowanego wykopem otwartym w dwóch etapach prac. Planowane prace budowlane będą realizowane wykopem otwartym w dwóch etapach prac przy zachowaniu przejazdu pojazdów i przejścia pieszych w obszarze prowadzonych prac. Prace związane z realizacją przyłączy w pasie drogowym ul. Zaświat z uwagi na swoje położenie w miejscu jezdni o szerokości ok. 5-7-5,8 metra oraz zachowaniu przejazdu do posesji zlokalizowanych w dalszej części ulicy wymuszają prowadzenie prac wykopem otwartym z wykorzystaniem rury osłonowej w dwóch etapach prac.

W pierwszym etapie prac nawierzchni jezdni zostanie poszerzona na krótkim odcinku o ok. 0,8-1,0 metra w celu zachowania szerokości pasa ruchu 2,75 metra, w tym samym etapie prac druga połowa jezdni zostanie wyłączona z ruchu, wykonany zostanie otwór do umieszczenia rury osłonowej. Nad rurą osłonową zostanie odtworzona nawierzchnia.

W drugim etapie prac zamknięta zostanie druga po połowie jezdni, która była rozkopana w etapie nr 1.

W obu etapach prac planuje się pozostawienie otwartych wykopów na terenie poza jezdnią w celu przeprowadzenia odpowiedniego montażu rur ciepłowniczych i sprawdzenia ich szczelności.

W czasie prac w obu etapach z uwagi na znaczne zawężenie jezdni zaprojektowano przeprowadzenie pieszych po ułożonej kładce w bezpośredniej bliskości frontu prac budowlanych.

W niniejszym opracowaniu czasowej organizacji ruchu zaprojektowano zabezpieczenie robót prowadzonych w ramach wykonania budowy przyłączy z wykorzystaniem barier i zapór drogowych oraz znaków pionowych. Front prac budowlanych wygrodzono szczelnie za

pomocą zapór drogowych. W obszarze prowadzenia prac budowlanych dodatkowo ograniczono prędkość pojazdów do 30 km/h. Szczegóły ustawienia wygradzeń wokół miejsca prac budowlanych oraz znaków pionowych przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

Znaki pionowe tymczasowe ustawione przed dojazdem do miejsca prac budowlanych powinny być wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu. Znaki tymczasowe zastosowane w terenie służące do realizacji niniejszego projektu należy wykonać jako:

- klasa wielkości znaków pionowych o jeden rząd większa niż dotychczas zastosowane w terenie na ul. Zaświat, tj. zastosować znaki duże

- pokrycie znaków tymczasowych powinno być wykonane z folii odblaskowej

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500 (1cm na planie = 5 m w terenie).

Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac bezpośrednio przed dojazdem do miejsca prac należy ustawić 1 szt. tablicy informacyjnej:

- 1 szt. na ul. Zaświat (przed dojazdem do miejsca prac);

z treścią według wzoru przedstawionego w punkcie „V . Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

Tablica informacyjna powinna zawierać informację właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania (w niniejszym projekcie przedstawiono przykład tablicy informacyjnej dla celów poglądowych).

Planowany termin realizacji robót: 29.07.2019 – 31.12.2019

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

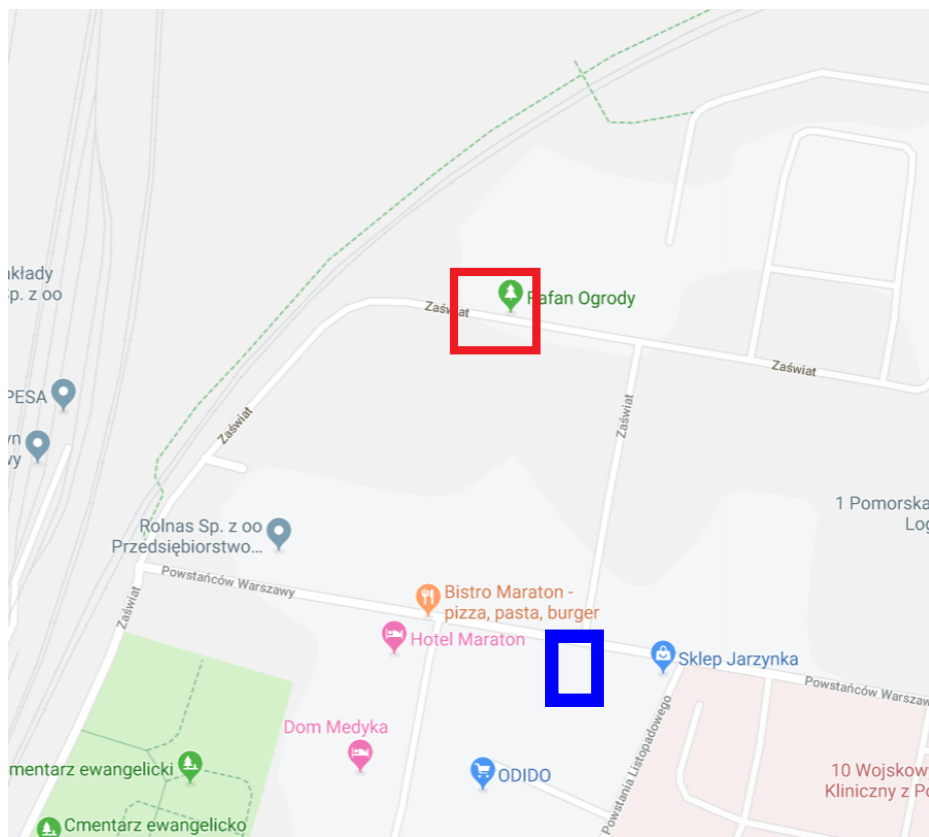
1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.

2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz być wyposażone w żółte i czerwone światła ostrzegawcze. Kolorystyka światel ostrzegawczych powinna być zgodna z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych poszczególnych etapów prac.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinny być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

III. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



IV. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót związanych z realizacją przyłącza ciepłowniczego nawierzchnię jezdni ulicy Zaświat należy odtworzyć zgodnie z warunkami Zarządcy drogi, usunąć czasową organizację ruchu przywracając dotychczasowe stałe oznakowanie z okresu poprzedzającego prowadzenie prac. Teren prac po ich zakończeniu należy zgłosić do odbioru Zarządcy drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki dotyczące oznakowania miejsca prac, prowadzenia prac budowlanych oraz odtwarzania nawierzchni ulicy.

.....
autor projektu : K. Semrau

V. Plan tymczasowej organizacji ruchu

1. Plany sytuacyjne czasowej organizacji ruchu, skala 1:500
 - etap 1
 - etap 2
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej