



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<i>Budowa drogi prowadzącej od zjazdu z drogi powiatowej nr 2644G do zjazdu do Punku Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) na działce nr 224/14 obr. ew. Lichnowy</i>
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	<i>216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o. Nowy Dwór 35 89-620 Chojnice
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik $w=1,0$</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	13.09.2023	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		13.09.2023	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	13.09.2023	

Chojnice, 13.09.2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

A. DOKUMENTY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	3
Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa.....	4
Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa.....	5
Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	6
Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	7
Oświadczenie Projektanta	8
B. CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	10
3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	11
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu	11
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	14
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	15
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne	16
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne.....	17
Rys. 5 Profil podłużny	18
Rys. 6 Przekroje poprzeczne	19

A. Dokumenty do Projektu technicznego

Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa

Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Oświadczenie Projektanta

Chojnice, 13.09.2023

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że Projekt Techniczny:

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi prowadzącej od zjazdu z drogi powiatowej nr 2644G do zjazdu do Punku Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) na działce nr 224/14 obr. ew. Lichnowy

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]

INWESTOR: **Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o.**

Nowy Dwór 35

89-620 Chojnice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – br. drogowa

Projektant Sprawdzający – br. drogowa

B. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- droga wewnętrzna, kategoria KR 1
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- szerokość pobocza – do 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. ulicy: 580,0 mb

Konstrukcje:

a) K1 - JEZDNIA

- w-wa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

b) K2 – POBOCZA

- pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.20 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

Dz. ewid nr 216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2] - objęte decyzją o warunkach zabudowy nr BM.6730.1.148.8.2023 wydanej przez Wójta Gminy Chojnice w dniu 21.08.2023

Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków - teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej - teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu

Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych

Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo w obrębie pasa drogowego
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

C. Część rysunkowa