



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<i>Budowa drogi prowadzącej od zjazdu z drogi powiatowej nr 2644G do zjazdu do Punku Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) na działce nr 224/14 obr. ew. Lichnowy</i>
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	<i>216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o.
	Nowy Dwór 35
	89-620 Chojnice
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik $w=1,0$</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	13.09.2023	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		13.09.2023	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	13.09.2023	

Chojnice, 13.09.2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

A. DOKUMENTY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Oświadczenie Projektanta	4
B. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	6
3. Charakterystyczne parametry obiektu	6
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	6
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	10
Rys. 4. Szczegóły konstrukcyjne.....	11

A. Dokumenty do Projektu Architektonicz- no-Budowlanego

Oświadczenie Projektanta

Chojnice, 13.09.2023

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że Projekt architektoniczno-budowlany:

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi prowadzącej od zjazdu z drogi powiatowej nr 2644G do zjazdu do Punku Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) na działce nr 224/14 obr. ew. Lichnowy

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]

INWESTOR: Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o.
Nowy Dwór 35
89-620 Chojnice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – br. drogowa

Projektant Sprawdzający – br. drogowa

B. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi prowadzącej od zjazdu z drogi powiatowej nr 2644G do zjazdu do Punku Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) na działce nr 224/14 obr. ew. Lichnowy - na dz. ewid. nr 216/1; 218 obr. Angowice [0001] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]; 214/3 obr. Lichnowy [0013] jedn. Chojnice-Gm [220203_2]

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz na warstwie podbudowy z kruszywa związanego C3/4
- poboczy z kruszywa łamanego

Kategoria obiektu : budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,0$

2. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowana inwestycja nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- droga wewnętrzna, kategoria KR 1
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość zjazdów – zgodnie z PZT
- szerokość pobocza – do 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. ulicy: 580,0 mb

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Zapotrzebowanie wody - nie wymaga

Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków - odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne w obrębie pasa drogowego

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na emisję zanieczyszczeń gazowych

c) rodzaj i wytwarzanych odpadów

Gospodarka odpadami wytwarzanymi na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia będzie zgodna z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784) i jej przepisami wykonawczymi.

Na etapie prac budowlanych powstaną odpady związane z rozbudową i budową dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbiórką kolidującego zagospodarowania terenu, a także z użytkowaniem pojazdów dowożących materiały budowlane oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Uporządkowanie terenu oraz wywóz powstałych podczas budowy odpadów jest obowiązkiem wykonawcy inwestycji. Na etapie realizacji inwestycji odpady należy magazynować selektywnie, w pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do środowiska. Na zapleczu budowy wyznaczyć miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W celu ograniczenia uciążliwości gospodarki odpadami w fazie budowy, sugeruje się:

- wyznaczyć miejsca gromadzenia powstających odpadów komunalnych,
- materiały opakowaniowe selektywnie magazynować, nie dopuszczając do niewłaściwego postępowania z nimi np. spalania na terenie budowy lub zakopywania,
- w przypadku odpadów niebezpiecznych (sorbentów, materiałów filtracyjnych, w tym filtrów olejowych, tkanin do wycierania, szmat ochronnych zanieczyszczonych substancjami) wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie

zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych,
- przygotować odpowiednie pojemniki na odpady komunalne pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier; pojemniki te systematycznie opróżniać.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Planowana inwestycja nie będzie powodować uciążliwości dla powietrza atmosferycznego oraz nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Zapewnienie dotrzymania norm środowiskowych w zakresie emisji hałasu zapewni wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej 6.00 – 22.00.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Na trasie projektowanej drogi planuje się wycinkę drzew – 2 szt.

Opracował:

Michał Marciniak

Jacek Marciniak

C. Część rysunkowa