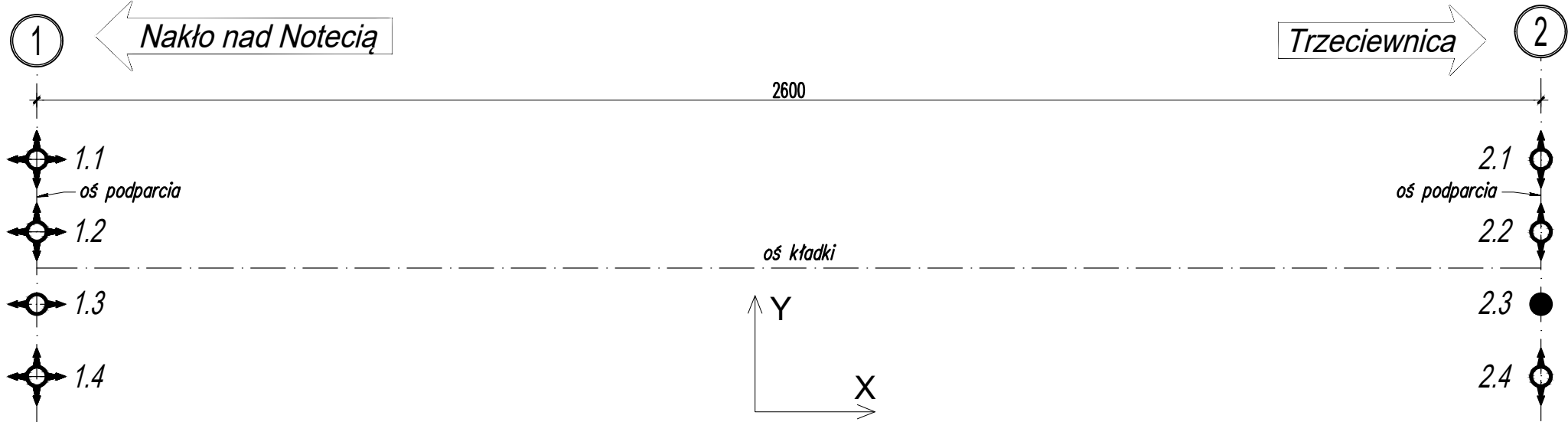


Schemat łożyskowania kładki
1:100



łożysko	typ łożyska	wartości charakterystyczne sił [kN]			wartości obliczeniowe sił [kN]			przesuwy [cm]		obroty [rad]
		F _x	F _y	F _z	F _x	F _y	F _z	S _x	S _y	oś Y
1.1	wielokierunkowo przesuwne	-	-	200	-	-	250	0,4	0,1	0,007
1.2	wielokierunkowo przesuwne	-	-	200	-	-	250	0,4	0,1	0,007
1.3	jednokierunkowo przesuwne	-	50	200	-	70	250	0,4	0,0	0,007
1.4	wielokierunkowo przesuwne	-	-	200	-	-	250	0,4	0,1	0,007
2.1	jednokierunkowo przesuwne	50	-	200	70	-	250	0,0	0,1	0,007
2.2	jednokierunkowo przesuwne	50	-	200	70	-	250	0,0	0,1	0,007
2.3	stałe	50	90	200	70	120	250	0,0	0,0	0,007
2.4	jednokierunkowo przesuwne	50	-	200	70	-	250	0,0	0,1	0,007

LEGENDA:

- –łożysko elastomerowe stałe
- –łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne w kierunku podłużnym
- –łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne w kierunku poprzecznym
- –łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Nakło nad Notecią
Urząd Miasta i Gminy
ul. Ks. Piotra Skargi 7
89-100 Nakło nad Notecią



WYKONAWCA:
SOCHA Sp. z o.o.
ul. Chodkiewicza 15
85-065 Bydgoszcz

socha

Nr zlecenia: 534/2021		Nazwa inwestycji: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie Trzeciewnica, gmina Nakło nad Notecią wraz z budową kładki nad torami PKP			
Data: 03.2023		Obiekt: KŁADKA NAD TORAMI PKP			
Skala: 1:100		Temat: SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA KŁADKI			
Faza:	Branża:	Funkcja:	Imię i Nazwisko, numer uprawnień		Nr rys.:
PT	M	Projektował:	Michał Delmaczyński KUP/0042/POOM/05 w specjalności mostowej		12
		Opracował:	Michał Stachowiak		
		Sprawdził:	Łukasz Figat KUP/0064/POOM/15 w specjalności mostowej		