

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego pod nazwą:

„Zakup fabrycznie nowego pojazdu specjalnego dwufunkcyjnego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji”

Nr postępowania: TW-5ZP/2024

Dzień dobry,

poniżej pytania do postępowania TW-5ZP/2024 – Zakup fabrycznie nowego pojazdu specjalnego dwufunkcyjnego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji:

1. Czy w przypadku gdy zostanie zaoferowana zabudowa z zbiornikiem o pojemność ok. 14.000 Litrów, Zamawiający wyrazi zgodę by na to by maksymalna długość pojazdu wynosiła 9.300 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający nie wyraża zgody na to, aby dostarczony pojazd przekraczał gabaryty wskazane w Załączniku nr 1 do postępowania, ponieważ przekraczają one techniczne możliwości garażowania pojazdu w szczególności w okresie zimowym.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie przy produkcji zbiornika stali S355J2+N (St. 52.3), jest to rozwiązanie nie gorsze a wręcz lepsze, dlatego też ten gatunek stali jest częściej stosowany do produkcji obiektów poddawanych zmiennym ciśnieniu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na to, aby zbiornik był wykonany ze stali lepszej gatunkowo niż stal wskazana w Załączniku nr 1 do postępowania.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to by ramię wysięgnika, rozsuwało się teleskopowo i unosiło powyżej podłoża o 4.600 mm.
Natomiast by długość na jaką można wysunąć ramię wysięgnika, licząc od środka pojazdu wynosiło, 2.680 mm w stronę lewą i 4.600 mm w stronę prawą, lub na odwrót.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wysięgnika wskazanego w niniejszym pytaniu.

4. Czy Zamawiający dopuści zamiast kołowrotu węża ssącego DN 125 umiejscowionego poziomo na zbiorniku, kasetę węża ssącego, również umiejscowioną poziomo na zbiorniku, takie rozwiązanie ma fundamentalną przewagę nad każdym kołowrotem (w szczególności jest to ważne dla węża ssącego powyżej DN 110 mm) poprzez fakt, że wąż ssący nie jest poddawany ciągłemu i niszczylielskiemu działaniu sił skręcających i gnących.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wskazanego rozwiązania

5. Zamawiający w SWZ postawił wymóg umiejscowienia kołowrotu węża ciśnieniowego DN25, poziomo na zbiorniku, czy Zamawiający dopuści umieszczenie kołowrotu węża ciśnieniowego na tylnej dennicy, z zachowaniem pozostałych wymogów Zamawiającego, takie rozwiązanie gwarantuje obsłudze lepszą kontrolę nad na obsługiwanym wężem wysokiego ciśnienia. Warto zauważyć że bęben z wężem wysokiego ciśnienia umieszczony na tylnej dennicy znajduje się bezpośrednio nad miejscem pracy studzienką, poprzez takie umiejscowienie jest poddawany mniejszemu naprężeniu niż gdy bęben umieszczony jest horyzontalnie na zbiorniku. Gwarantuje to bezpieczniejszą obsługę i pozwala obsłudze szybciej reagować na wszelkiego rodzaju uszkodzenia bądź usterki.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie dopuszcza możliwości montażu kołowrotu węża ciśnieniowego DN25 na tylnej dennicy, ponieważ umiejscowienie go w takim miejscu sprawia, że przeprowadzenie węża nad wysoką przeszkodą będzie znacząco utrudnione, a w niektórych przypadkach wręcz niemożliwe. W tym celu Zamawiający określił jasno lokalizację oraz sposób montażu kołowrotu węża DN25, który przy pracy z wysięgnikiem i wspólnym prowadzeniu wraz z węzłem ssącym umożliwi pracę w trudno dostępnych miejscach bez szkody dla przeszkody jak i samego węża ciśnieniowego. Dodatkowo takie rozwiązanie zapewni bezpieczną i ergonomiczną pracę oraz nie wymusza na obsłudze baczego obserwowania procesu układania węża w kołowrocie.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę by osłony pompy ssącej i pompy wody, były wykonane z aluminium, takie rozwiązanie jest o wiele trwalsze, gdyż tworzywa kompozytowe po upływie czasu i poddawane temperaturom i naprężeniu są bardziej narażone na uszkodzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie osłon pompy wody i pompy ssącej z aluminium.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w zabudowie pompy ssącej o wydajności ssania 1.550 m³/h.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie pompy ssącej o wydajności niższej niż ta wskazana w Załączniku nr 1 do postępowania

8. Czy Zamawiający, wyrazi zgodę by ryglowanie dennicy odbywało się za pomocą, rygli połączonych z zespołem dźwigni, tak zwanym zamkiem, ryglowanie dennicy w tym układzie jest uruchamiane za pomocą umiejscowionego centralnie siłownika pneumatycznego. Rozwiązanie to jest nie gorsze a wręcz lepsze, gdyż nie ma konieczności montowania na każdym ryglu zamykającym siłownika hydraulicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wskazanego rozwiązania.

9. Czy zamawiający wyrazi zgodę na brak ogrzewania zimowego, obniży to koszt ceny pojazdu, proponujemy zastosowanie opróżniania z resztek wody co zapewni pracę przy minimalnych temperaturach ujemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody, aby oferowany pojazd nie był wyposażony w system ogrzewania zimowego, ponieważ kanalizacja sanitarna wymaga również utrzymania w okresie zimowym. Ogrzewane pomieszczenie garażowe wraz z systemem zimowego ogrzewania wody zapewni Zamawiającemu możliwość bezawaryjnego utrzymania sieci przez cały rok.

10. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie by, ruchomy tłok był wyposażony w dwie uszczelki NBR, takie rozwiązanie jest nie gorsze, a nawet w określonych sytuacjach lepsze ponieważ zastosowanie dwóch uszczelki gwarantuje większe bezpieczeństwo w przypadku gdy na przykład dojdzie do uszkodzenia uszczelki tłoka, druga zapobiegnie przedostaniu się nieczystości z komory szlamu do części zbiornika z czystą wodą.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający wyraża zgodę, aby ruchomy tłok był wyposażony w dwie uszczelki NBR, które zapobiegną przedostawaniu się nieczystości z komory szlamu do zbiornika wody czystej.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie z aluminium skrzyń na osprzęt umiejscowionych po lewej i prawej stronie pojazdu, jest to rozwiązanie nie gorsze, skrzynie wykonane z aluminium są trwałe, równie odporne na korozję i dodatkowo o wiele lżejsze od takich wykonanych z stali nierdzewnej.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający wyraża zgodę na to, aby skrzynie na osprzęt były wykonane z aluminium.