

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ORGANOWI ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEMU

## REMONT DROGI GMINNEJ - DZ. NR 128 I NR 93, OBREB 0017 PŁÓCZKI GÓRNE, GMINA LWÓWEK ŚLĄSKI

Obiekt: Droga – dz. nr 128, 93 w m. Płóczki Górne, gm. Lwówek Śląski  
**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: 128, 93, 94, 58,  
98, 129/1 - AM-1, obręb 0017 Płóczki Górne,**

Inwestor: **Gmina i Miasto Lwówek Śląski**  
Al. Wojska Polskiego 25A, 59–600 Lwówek Śląski

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant	[REDAKTOWANE]		
------------	---------------	--	--

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	
1	Strona tytułowa	
2	Spis zawartości opracowania	
3	Wrys z mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000	
4	Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem o przynależności do DOIIB	
5	Opis techniczny	
6	Rys. Nr 1 – Mapa orientacyjna	Skala 1:10000
7	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala 1:500
8	Rys. Nr 3 – Przekrój podłużny jezdni	Skala 1:50/500
9	Rys. Nr 4 – Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA REMONT DROGI DZ. NR 128 I NR 93 W MIEJSCOWOŚCI PŁÓCZKI GÓRNE, GMINA LWÓWEK ŚLĄSKI

### I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa – szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia organowi architektoniczno – budowlanemu robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej, wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr: 128 i 93 obręb 0017 Płóczki Górne w miejscowości Płóczki Górne, gmina Lwówek Śląski, o długości 231,38 mb. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi remont drogi polegający na przywróceniu parametrów technicznych w tym przejezdności poprzez wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej z zapewnieniem właściwego odwodnienia poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód powierzchniowych na utwardzone kruszywem łamanym pobocza oraz przylegający zielony teren pasa drogowego.

### II. Podstawa opracowania



Do opracowania dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

#### 1) Akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),

#### 2) Techniczna podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie i własne pomiary geodezyjno – inwentaryzacyjne,
- aktualne przepisy techniczno – budowlane, wytyczne projektowania ulic, obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem.

### III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część opisowa: opis techniczny,
- Część rysunkowa:
  - plan orientacyjny w skali 1:10 000,
  - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
  - przekrój podłużny drogi w skali 1:50/500,
  - przekroje poprzeczne w skali 1:50,

- Część kosztowa:
  - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR.

## **IV. Rozwiązania projektowe**

### **1. Przedmiot robót budowlanych**

Przedmiotem robót budowlanych jest remont istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, lokalnie wzmocnionej kruszywem poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni ulepszonej z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek ewidencyjnych nr: 128, 93, 94, 58, 98, 129/1 - AM-1, obręb 0017 Płóczki Górne, w granicach oznaczonych na mapie ewidencji gruntów w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do opracowania.**

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Płóczki Górne, położonej w południowo – zachodniej części gminy Lwówek Śląski, powiat lwówecki. Droga stanowi drogę dojazdową do wiejskiej zabudowy siedliskowej.

Całkowita długość drogi w zakresie robót wynosi 231,38 m. Droga znajduje się w terenie rzadkiej zabudowy, kategoria – gminna, niepubliczna - wewnętrzna. Droga posiada na całej długości nawierzchnię gruntową, w początkowym odcinku wzmocnianą kruszywem łamanym, w końcowym odcinku nawierzchnię trawiasta z koleinami gruntowymi. Droga przebiega pomiędzy zabudową siedliskową, ogrodzeniami oraz polami i łąkami. Działka pasa drogowego ma zmienną szerokość, tj. od 3,42 m do 3,42 m. W sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się zabudowa siedliskowa (cztery nieruchomości), pola uprawne, nieużytki oraz łąki. Teren pasa drogowego jest uzbrojony w sieć podziemną teletechniczna. Droga rozpoczyna się od zjazdu z głównej drogi przebiegającej przez wieś – drogi powiatowej nr 2519D. W początkowym odcinku przebiega na moście przez potok Płuczka, obiekt posiada nienormatywne poręcze mostowe. Na długości opracowania zlokalizowane są zjazdy indywidualne - gospodarcze do zabudowy siedliskowej oraz zjazdy na pola lub drogi gruntowe, dojazdowe do pól.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu (Rys. nr 2)**

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dla projektowanej drogi:

- kategoria drogi: wewnętrzna dojazdowa do czterech siedlisk wiejskich, pas drogowy to działka 128 i 93,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 3,0 m z lokalnymi zwężeniami do 2,50m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50 m,
- nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego – dwuwarstwowa,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni: jednostronne 2,00%,

- przekrój normalny jezdni: drogowy.

**Projektowane roboty budowlane obejmują tereny pasa drogowego zlokalizowanego na działkach nr: 128, 93, 58, 94 i 98** działki siedliskowe, po których przebiega przedmiotowa droga dojazdowa wraz z zjazdami.

Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego polega na wydzieleniu na całej długości w zakresie opracowania jezdni o szerokości 3,00 m z lokalnym zawężeniem do 2,50m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni jednostronnego spadku w kierunku naturalnego stoku z odprowadzeniem spływających wód na pobocza oraz dalej na grunt - teren zielony w kierunku potoku. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,50m, jako wzmocnione kruszywem łamanym. Roboty budowlane obejmują obustronne oczyszczenie pasa drogowego poza poboczami utwardzonymi na szerokości 0,50 – 1,00 m poprzez wykoszenie chwastów, porostów, samosiewów tzw. podsycia wraz z wyrównaniem terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności i wyprofilowanie skarp. Roboty te należy wykonać również na przylegających skarpach.

Na długości opracowania zaprojektowano cztery zjazdy gospodarcze.

### **3.1. Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia, zjazdy – nawierzchnia bitumiczna = 609,20 m<sup>2</sup>,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 247,20 m<sup>2</sup>,
- pas drogowy do oczyszczenia z istniejącej zieleni = 50,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia skarpy do wzmocnienia narzutem kamiennym = 152,00 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie podłoża gruntowego geokratą pod konstrukcję jezdni = 69,00 m<sup>2</sup>

**3.2.** Teren, na którym projektowane są roboty budowlane nie jest objęty MPZP.

**3.3.** Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**3.4.** Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia. Ponieważ droga objęta jest remontem, poza tym jej długość nie przekracza wartości progowej 1 km, to decyzja uwarunkowań środowiskowych nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi do remontu w zakresie opracowania wynosi 231,38 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§3ust. 1 pkt 60).

#### **4. Przekrój podłużny (Rys. nr 3)**

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją, jako wyniesienie istniejącej drogi po uprzednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji i wykonaniu nowej nawierzchni, zapewniając sprawne odwodnienie powierzchniowe. Spadki podłużne mieszczą się w przedziale od 0,0013 do 0,0851. Na rysunku „przekrój podłużny drogi” pokazano rzędne projektowanej niwelety.

#### **5. Przekroje poprzeczne (Rys. nr 4)**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 25 cm, stabilizowana mechanicznie,
- warstwa odcinająco/odsączająca z piasku, grub. 10cm
- lokalne wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez zabudowę geokraty komórkowej h=15cm wypełnionej kruszywem łamanym 0-31,5mm, (na długości wzmocnienia bez warstwy odcinającej z piasku)
- istniejące podłoże gruntowe – po korytowaniu, sprofilowana i zagęszczone.

Pomiędzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

#### **6. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów w lokalizacjach tego wymagających, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych oraz oczyszczenie i splantowanie skarp.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1. W lokalizacji od km 0+173 do km 1+196 należy na słabonośnym podłożu zabudować geokratę H=15cm na szerokości 3,00m, wypełniona kruszywem łamanym 0-31,5mm wraz z zagęszczeniem. Skarpę od strony potoku na długości wzmocnienia podłoża należy uporządkować poprzez wycięcie krzewów samosiewów, wykoszenie chwastów, porostów wraz z wyrównaniem terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności i wyprofilowanie. Na wskazanej powierzchni należy wykonać wzmocnienie skarpy poprzez wykonanie narzutu kamiennego grubości średnio 30cm z kamienia frakcji min. 85 – 200mm.

## **UWAGI KOŃCOWE:**

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót nieprzewidzianych kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) należy je usunąć, a szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTANT:

.....

