



W-1.43.2.77.2023.³.....WO
Dot. 085/23

Warszawa, dnia 15.05.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 720 (ul. Biskupickiej) na odc. od ul. Glinianej (km 8+900) do ul. Szkolnej (km 10+005) w Brwinowie” – nr postępowania 085/23

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1,2 i 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 5

Prosimy o załączenie przedmiarów w formacie ath.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia przedmiary w formacie ath. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 6

Po czyjej stronie, Inwestora czy Wykonawcy są formalności związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź

Umowa na usunięcie kolizji zostanie zawarta pomiędzy Inwestorem i PGE Dystrybucja S.A.

Pytanie 7

Która ze stron Inwestor czy Wykonawca ponosi koszty związane z zawarciem umowy na usunięcie kolizji z PGE Dystrybucja S.A.?

Odpowiedź

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia kolizji z PGE Dystrybucja S.A. w ramach wynagrodzenia umownego. Wykonawca ponosi wszelkie koszty zapewnienia ciągłości dostaw z tym związane, a w szczególności koszty, wyłączeń, prób, przestoju naliczane przez właścicieli/zarządców sieci.

Pytanie 8

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej obliczeń fotogrametrycznych projektowanych oprav oświetleniowych.

Odpowiedź

Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego jest zobowiązany do wykonania przy wyborze oprav do zastosowania dla projektowanej sieci oświetleniowej obliczeń fotogrametrycznych dla konkretnego, proponowanego przez Wykonawcę robót modelu oprawy spełniającego wymogi określone w dokumentacji projektowej.

Pytanie 9

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej rysunku z sylwetką projektowanych oprav, słupów i wysięgników.

Odpowiedź

Na obecnym etapie Zamawiający nie określa konkretnej sylwetki słupów oświetleniowych. Proponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji słupy oświetleniowe mają spełniać wymogi określone w dokumentacji projektowej oraz uzyskać akceptację Zamawiającego.

Pytanie 10

Prosimy o informację jaki typ wysięgników należy przyjąć do wyceny - łukowe czy kątnie.



Odpowiedź

Na obecnym etapie Zamawiający nie określa konkretnego kształtu wysięgnika słupów oświetleniowych. Proponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji inwestycji wysięgniki mają spełniać wymogi określone w dokumentacji projektowej oraz uzyskać akceptację Zamawiającego.

Pytanie 11

Czy dolna część projektowych słupów oświetleniowych ma być zabezpieczona elastomerem.

Odpowiedź

Tak, dolna część projektowanych słupów oświetleniowych ma być zabezpieczona elastomerem.

Pytanie 12

Czy w ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia nawierzchni po robotach kanalizacyjnych na ul. Glinianej oraz Suwalskiej? Jeśli tak prosimy o podanie zakresu.

Odpowiedź

Należy odtworzyć nawierzchnie ulic rozebrane w wyniku prac związanych z budową kanalizacji deszczowej. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania robót zgodnie z dokumentacją projektową. Szczegóły podano w dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi gminnej ul. Glinianej oraz Suwalskiej w Brwinowie w zakresie budowy kanalizacji deszczowej”.

Pytanie 13

Czy w ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do opłaty zajęcia pasa drogowego w ul. Glinianej oraz ul. Suwalskiej?

Odpowiedź

Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego jest zobowiązany do poniesienia wszelkich kosztów z tym związanych.

Pytanie 14

Na rysunku nr DR-PS-02/03 „Plan Sytuacyjny” zlokalizowana jest wiata autobusowa. Czy zlokalizowana wiata jest do ponownego wbudowania? Czy Wykonawca w swojej wycenie ma uwzględnić nową wiatę? Jeśli tak prosimy o podanie specyfikacji.

Odpowiedź

Przedmiotowa wiata jest do ponownego wbudowania zgodnie z dokumentacją projektową, do czego Wykonawca jest zobowiązany w ramach wynagrodzenia umownego. Wykonawca w swojej wycenie nie uwzględni nowej wiaty.

Pytanie 15

Prosimy o podanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Biskupickiej od km 8+900 do 10+005.

Odpowiedź

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Biskupickiej została podana w dokumentacji projektowej.

Pytanie 16

Prosimy o doprecyzowanie czy rozbiórce podlega cała konstrukcja na powierzchni projektowanego odcinka czy jedynie warstwy wiążąca i ścieralna.

Odpowiedź

Rozbiórce podlega cała konstrukcja projektowanego odcinka. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 17

Czy w zakres zamówienia wchodzi budowa kanału technologicznego. Jeżeli tak to proszę o podanie parametrów kanału technologicznego tj. przekrój, długość ilość studni.

Odpowiedź

W zakres zamówienia nie wchodzi budowa kanału technologicznego.



Pytanie 18

Prosimy o zamieszczenie formularzy w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

„Druk Oferty” wraz z załącznikami w wersji edytowalnej został zamieszczony w dn.26.04.2023 r.

Pytanie 19

Czy inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków? – jeżeli tak, to czy Zamawiający zapewni nadzór archeologa?

Odpowiedź

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W przypadku napotkania znaleziska podczas realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia na własny koszt wszelkich czynności i badań z tym związanych. Szczegóły podano w ogólnych warunkach do umowy na wykonanie robót budowlanych.

Pytanie 20

Czy w zakres przetargu wchodzi usuwanie zanieczyszczeń zalegających w pasie drogowym np. śniegu (Warunki Ogólne umowy)? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

W trakcie całego okresu trwania umowy wykonawca zobowiązany jest do usuwania zanieczyszczeń zalegających w pasie drogowym. Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie.

Pytanie 21

Czy w zakres przetargu wchodzi zimowe utrzymanie drogi (Warunki Ogólne umowy)? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

W trakcie całego okresu trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest prowadzić zimowe utrzymanie wg standardów MZDW. Zamawiający nie posiada przedmiarów w tym zakresie.

Pytanie 22

Czy materiał z rozbiórki oraz wycinki drzew i destruktu należy do Wykonawcy robót? – jeżeli nie, prosimy o wskazanie miejsca dostarczenia materiałów Zamawiającemu.

Odpowiedź

Materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego. Jeśli jakieś materiały z rozbiórki Inspektor wraz z Zamawiającym zakwalifikują jako odpady, Wykonawca będzie miał obowiązek wywieźć je i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie. Jeśli materiały z rozbiórki zostaną zakwalifikowane do odzysku Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć je na terenie właściwego rejonu lub obwodu drogowego wskazanego przez Zamawiającego.

Materiał pozyskany z wycinki (dłuzyce) należy do Zamawiającego. Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć go na terenie właściwego rejonu/obwodu drogowego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji.

Odpady destruktu, które utracą status odpadów, co zostanie potwierdzone stosownym oświadczeniem przedstawionym przez Wykonawcę, mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową. Niewykorzystany destruktu asfaltowy, zostanie przetransportowany

przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem

o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia. W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2 ust.1 ww. Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Szczegóły podano w pkt. 5.9 *Materiały z wycinki, rozbiórki i odpady* ogólnych warunków umowy na wykonanie robót budowlanych.



Pytanie 23

Czy materiał rozbiórkowy należy oczyścić i spaletować?

Odpowiedź

Materiał rozbiórkowy należy oczyścić i spaletować. Roboty rozbiórkowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 24

Czy w zakresie robót wchodzi nasadzenie drzew i krzewów? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Wykonawca jest zobowiązany w ramach wynagrodzenia umownego do nasadzenia drzew zgodnie z decyzją o wydaniu zezwolenia na usunięcie drzew.

Pytanie 25

Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca na swój koszt przygotowuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskuje zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego.

Pytanie 26

Gdzie należy przewieźć rozebraną wiatę przystankową?

Odpowiedź

Przedmiotowa wiatka jest do ponownego wbudowania, do czego Wykonawca jest zobowiązany w ramach wynagrodzenia umownego. Wykonawca w swojej wycenie nie uwzględnia nowej wiatki.

Pytanie 27

Czy trawniki należy wykonać z humusu zakupionego i dostarczonego na budowę?

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Nie jest wymagane użycie humusu zakupionego i dostarczonego na budowę.

Pytanie 28

Czy pielęgnacja trawników jest do pierwszego koszenia?

Odpowiedź

Pielęgnacja polegająca na koszeniu trawy będzie po stronie Inwestora. Pozostałe czynności związane z utrzymaniem zieleni będą po stronie Wykonawcy, aż do zakończenia okresu gwarancji i rękojmi.

Pytanie 29

Prosimy o podanie koloru kostki betonowej na zjazdach i chodnikach.

Odpowiedź

Kolor kostki betonowej na chodniku szary, a na zjazdach czerwony;

Pytanie 30

Prosimy o przedstawienie planu sytuacyjnego z zaznaczeniem etapu I – budowa chodnika, etapu II – budowa ciągu pieszo-rowerowego, etapu III – budowy jezdni.

Odpowiedź

Plan sytuacyjny stanowiący element projektu wykonawczego branży drogowej przedstawia etapy I-III budowy.

Pytanie 31

Dot. przedmiaru drogowego poz. 43 etapu I budowa chodnika – czy chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm czy 8 cm oraz jakiego koloru ma być kostka betonowa?

Odpowiedź

Chodniki z kostki betonowej określone jako konstrukcja nr 2a należy wykonać z elementów gr. 6 cm. Kolor kostki wskazano w odpowiedzi na pytanie nr 29.



Pytanie 32

Dot. przedmiaru drogowego poz. 44 etapu I budowa chodnika – czy płytki żółte z wybrzuszeniami mają być betonowe 35x35x5cm czy polimerobetonowe 30x30x8cm?

Odpowiedź

Projekt zakłada zastosowanie płytek betonowych z wypustkami o wymiarach 35x35x5cm. Projektant dopuszcza zastosowanie zamiennego rozwiązania w postaci płytek polimerobetonowych o wymiarach 30x30x8cm.

Pytanie 33

Dot. przedmiaru drogowego etapu I budowa chodnika – czy podbudowę pod nawierzchnię chodnika (konstrukcja 2a i 2b i 2c) należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.10cm? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót (w przedmiarze brakuje takiej warstwy).

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiar robót dla etapu I budowa chodnika skorygowano w zakresie poz. nr 35 i 36. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 34

Dot. przedmiaru drogowego poz.35 i poz.36 etapu I budowa chodnika – na przekroju konstrukcyjnym (konstrukcja 2a i 2b i 2c) brak jest podbudowy z kruszywa naturalnego gr.15cm, czy należy ją wykonać?

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiar robót dla etapu I budowa chodnika skorygowano w zakresie poz. nr 35 i 36. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 35

Dot. przedmiaru drogowego poz.50 etapu I budowa chodnika – warstwa wiążąca włączenia dróg bocznych z AC22W PMB 25/55-60 ma gr.8cm nie 4cm (konstrukcja 1a). Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź

Roboty dotyczą przebudowy wlotów dróg bocznych. Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 36

Dot. przedmiaru drogowego etapu I budowa chodnika – w przedmiarze brakuje warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr.11cm dot wykonania jezdni na poszerzeniach (konstrukcja 1a).

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiar robót dla etapu I budowa chodnika uzupełniono w zakresie poz. nr 43. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 37

Dot. przedmiaru drogowego etapu I budowa chodnika – w przedmiarze brakuje warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr.11cm dot wykonania jezdni na włączeniach dróg bocznych (konstrukcja 1a).

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Przedmiar robót dla etapu I budowa chodnika uzupełniono o roboty związane z wykonaniem warstwy mrozoochronnej z kruszywa



naturalnego gr. 15 cm. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 38

Dot. przedmiaru drogowego etapu I budowa chodnika – w przedmiarze brakuje warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego gr.15cm dot wykonania jezdni na poszerzeniach oraz na włączeniach dróg bocznych (konstrukcja 1a). Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź

Przedmiar robót dla etapu I budowa chodnika uzupełniono o roboty związane z wykonaniem warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego gr.15 cm. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 39

W projekcie drogowym na styku nawierzchni zjazdu z kostki betonowej i ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej (rys.DR-SK-03) brak jest zaznaczonego ogranicznika w postaci opornika wtopionego betonowego 12x25cm lub obrzeża betonowego 8x30cm. Prosimy o informację, czy należy go tam wykonać – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Styk nawierzchni zjazdu z kostki betonowej i ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej należy wykonać wg. rys. DR-SK-03.

Pytanie 40

Czy przedmiary robót załączone do dokumentacji uwzględniają zgodnie z projektem wymianę nasypów niekontrolowanych lub gruntów słabonośnych? – jeżeli nie prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Ze względu na brak możliwości dokładnego ich określenia na etapie przygotowania dokumentacji projektowej zakres tych robót, jeśli wystąpią będzie określony w trakcie realizacji kontraktu. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 41

Czy należy wykonać wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez wykonanie dodatkowej warstwy stabilizacji cementem dla konstrukcji, których podłoża rodzime należy doprowadzić do $E_2 \geq 100 \text{MPa}$ i $E_2 \geq 80 \text{MPa}$? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Podłoża należy doprowadzić do wymaganych parametrów poprzez jego zagęszczenie zgodnie z dokumentacją projektową. Powyższe jest ujęte w przedmiarach. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 42

Prosimy o załączenia szczegółu montażu ścianki oporowej z prefabrykatów żelbetowych wys. do 1,2 m.

Odpowiedź

Ściankę oporową należy posadowić zgodnie z rysunkiem SK-04.

Pytanie 43

Dot. przedmiaru drogowego poz. 18,19,20 etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego – na przekroju brak jest podbudowy z kruszywa naturalnego gr.22cm (konstrukcja 2a,2b,2c,2d). Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź

Przekroje konstrukcyjne dla ciągu pieszo-rowerowego obejmują wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.



Pytanie 44

Dot. przedmiaru drogowego poz.21 etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego – warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ ma gr.15cm a nie 3cm (konstrukcja 3a i 3b). Prosimy o ustosunkowanie się.

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Roboty dla etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego obejmujące wykonie warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ ma gr.15 cm ujęto w przedmiarze robót w poz. nr 21 w grubości 12 cm oraz w poz. nr 22 co daje łączną grubość 15 cm. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 45

Dot. przedmiaru drogowego etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego – prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy poz.24 i 25 (w projekcie brak jest konstrukcji jezdni na poszerzeniach).

Odpowiedź

Projekt obejmuje roboty ujęte w pozycjach przedmiaru robót nr 24 i 25. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 46

Dot. przedmiaru drogowego etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego – w przedmiarze robót brakuje podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr.10cm dla konstrukcji 2a,2b,2c,2d.

Odpowiedź

Przedmiar robót dla etapu II budowa ciągu pieszo-rowerowego skorygowano w zakresie poz. nr 19 i 20. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 47

Dot. przedmiaru drogowego etapu III budowa jezdni – prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy poz.44 (brak konstrukcji 1c).

Odpowiedź

Przedmiar robót dla etapu III budowa jezdni skorygowano w zakresie działu 1.1, 1.3 oraz 1.4. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 48

Dot. przedmiaru drogowego etapu III budowa jezdni – w przedmiarze brakuje warstwy podbudowy i warstwy mrozochronnej dla konstrukcji nr 4 (wyspy dzielące).

Odpowiedź

Przedmiar robót dla etapu III budowa jezdni skorygowano w zakresie działu 1.3. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 49

Dot. przedmiaru drogowego etapu III budowa jezdni - czy przedmiar robót uwzględnia wykonanie warstw konstrukcyjnych pod ławami krawężników i ścieków? – jeżeli nie prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Tak, przedmiar robót dla etapu III budowa jezdni uwzględnia wykonanie warstw konstrukcyjnych pod ławami krawężników i ścieków. Jednocześnie przypominamy, że przedmiar jest jedynie wersją poglądową. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.



Pytanie 50

Czy w zakres robót wchodzi montaż PEO oraz ustawienie U-5a i U-5c? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego jest zobowiązany do wykonania oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 51

Czy w zakres robót wchodzi wykonanie oznakowania poziomego na ciągu pieszo-rowerowym? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź

Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego jest zobowiązany do wykonania oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wykonawca winien obliczyć wartość robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Pytanie 52

Prosimy o potwierdzenie czy zadanie jest realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jeśli tak prosimy o załączenie.

Odpowiedź

Przedmiotowe zadanie nie jest realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 53

W celu poprawnej wyceny prosimy o wskazanie dokładnej ilości drzew do wycinki. Według przeprowadzonej wizji lokalnej ilość do wycinki jest znacznie większa niż wskazana w dokumentacji. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew, nie uwzględnionych w decyzji nr 11/2023? Jeśli nie, czy Wykonawca w ramach zadania musi sam zdobyć zezwolenie na wycenę drzew nieuwzględnionych w dokumentacji?

Odpowiedź

Ilość drzew kolidująca z przedmiotową inwestycją i przeznaczona do wycinki w oparciu o dokumentację projektową została wskazana w decyzji nr 11/2023 z dnia 12.04.2023 r. W przypadku gdy zajdzie konieczność dodatkowej wycinki drzew Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego jest zobowiązany do uzyskania wszelkich ewentualnych uzgodnień, zezwoleń, decyzji, zgód itp. niezbędnych dla wykonania umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym zasadności uzyskania przedmiotowych dokumentów. W tym celu Zamawiający udzieli niezbędnych upoważnień lub pełnomocnictw.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.


Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski