Załącznik nr 1 do SWZ

Szczegółowy opis zamówienia

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Kamnica.

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. * Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. * Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Ważne świadectwo dopuszczenia należy przedstawić w dniu odbioru techniczno-jakościowego. * Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. * Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 * Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2023, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2). |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) – nie dopuszcza się innej kategorii pojazdów ze względu na specyfikę terenu i działań jednostki. |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 23º, * Kąt zejścia: min. 23º, * Prześwit pod osiami: min. 300 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (bez drabiny dwuprzęsłowej), * Długość całkowita: max 8400 mm, * Kąt rampowy: min. 18º. |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12 %.  Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z:   * dołączanego napędu osi przedniej, * skrzyni redukcyjnej, * możliwość blokady mechanizmów każdej osi, * zwolnice w piastach, |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego producenta. Przednie ogumienie wielkości 385/65R22,5 lub równoważne |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy  Minimalna moc silnika: 230 kW. Minimalny moment obrotowy 1150 Nm  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6e.  Zautomatyzowana 12 biegowa skrzynia biegów z dźwignią zmiany przy kierownicy.  Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegów  Ponadto pojazd wyposażony w   * hamulce bębnowe na wszystkich osiach, * system ABS lub równoważny, * elektroniczny program stabilizacji (ESP) lub równoważny, * układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR) lub równoważny, * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej, * bez asystenta hamowania awaryjnego, * wymiennik ciepła skrzyni biegów. |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich kabiny, * lusterko krawężnikowe z prawej strony regulowane elektrycznie i podgrzewane, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, regulowane mechanicznie, * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu postojowym kabiny, * fabryczne radio z czytnikiem kart SD, * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Dodatkowo mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, * fabryczna klimatyzacja, * tempomat, * kamerę cofania, * przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą, falą świetlną oraz ogrzewaniem autopompy poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy), * deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń. |
| 2.8. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, * boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe), * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego, * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi. |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 20ºC do + 40º C. |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 220 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany wewnątrz obrysu zabudowy, Zbiornik Ad-blue na ze wewnątrz. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu paszczowego (RINGFEDER typ RF40/G150B lub równoważny) posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. |
| 2.14. | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w **tylny zderzak lub urządzenie ochronne**, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Belka powinna posiadać stały podest w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiający bezpieczną obsługę autopompy. |
| 2.16 | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów. |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z:   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy oraz podczas pracy na postoju, pojemność akumulatorów i moc alternatora musi być wystarczająca do długotrwałego zasilania wszystkich urządzeń elektrycznych zamontowanych w pojeździe * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego * Belka świetlna, oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu * Zamontowany uchwyt na reflektor pogorzeliskowy na belce reflektorów dalekosiężnych/ lub atrapie przedniej wraz   z wyprowadzonym gniazdem napięciowym |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy * w tylnej części zabudowy nad przedziałem autopompy zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy z wbudowaną funkcją oświetlenia pola pracy. Każda z lamp wyposażona w minimum 6 punktów świetlnych. * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych; * urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów) wyposażone w funkcję megafonu, oraz tryb „nocny”. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych z przedziału kabiny i autopompy * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymi włącznikami |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ich stronie. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 175Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A oraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy ( podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy, oraz zbiornika na wodę. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu. |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, poszycie wewnętrzne anodowaną, a zewnętrzne lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza się innych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina do wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury) |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzez zastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.). Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą w formie domykanej żaluzji. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), żaluzje wyposażone taśmy umożliwiające zamykanie z poziomu terenu. |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu min. 400 mm dostępny od strony dowódcy. |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy szlamowej * Agregatu prądotwórczego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. Zlokalizowaną w tylnej prawej skrytce. |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na:   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. |
| 4.13. | Wszystkie podłogi skrytek wykonane ze stali nierdzewnej dla łatwości utrzymania czystości. Wewnętrzna cześć zabudowy (szkielet i poszycie) wykonane z aluminium anodowanego. |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. (nie dopuszcza się pochylenia spodu skrytki w celu odwodnienia) |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego (laminat poliestrowo szklany lub polipropylenu), usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność 4000 l (+/-2%), (nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek), * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu, * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiem elektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika. |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału takiego jak zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:   * min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * min. 420 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowalną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego. * zraszacze   Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej) |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu wraz z funkcją przedmuchu. System zwijania zabezpieczony przed wciągnięciem ręki osoby obsługującej zwijadło (wysuwana ramka ze stali nierdzewnej lub inna forma zabezpieczenia) |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m. Działko składane, kładzione na dachu. |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7”, zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:   - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,  - miernik prędkości obrotowej autopompy,  - wskaźnik ciśnienia tłoczenia,  - wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki, rezerwy paliwa,  - otwarcie zaworu głównego  - sterowanie automatyką zaworu hydrantowego  - START/STOP silnika  - obroty minimalne  - regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia  - sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną  (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii tankowania hydrantowego   \*W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi. |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5,0 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. W kabinie kierowcy należy umieścić sygnalizację wysunięcia masztu. |
| 6.3 | Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA oraz ewentualnym dodatkowym wykazem sprzętu dostarczonym przez zamawiającego w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających. Sprzęt dostarczony przez zamawiającego zostanie zamontowany przez wykonawcę w uzgodnieniu z przedstawicielem zamawiającego bez dodatkowych kosztów. (dodatkowy sprzęt wskazany lub dostarczony przez zamawiającego nie może przekraczać możliwości technicznych określonych wielkością skrytek) |
| **7.** | **Inne** |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę pożarniczą: 24 miesiące  Minimalna gwarancja na podwozie i nadwozie pojazdu: 24 miesiące |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** |
| 7.4. | Wykonywanie napraw gwarancyjnych oraz usuwanie awarii w okresie gwarancji odbywać się będzie na koszt wykonawcy. Dostarczenie pojazdu do punktu serwisowego w przypadku konieczności wykonania naprawy lub usunięcia awarii jest w obowiązkach wykonawcy w uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdu. |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej (w tym szczegółowa wersja video) i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. 4. **Aktualne świadectwo dopuszczenie CNBOP** |

Załącznik nr 2

**FORMULARZ OFERTY** (wzór)

1…......................................................................... ….......................................................

Nazwa i adres wykonawcy/pieczęć firmy wykonawcy ( Data sporządzenia )

2…................................................................

Nr telefonu /faksu

3…................................................................

REGON

4...................................................................

NIP

5…................................................................

e-mail

6. ………………………………………………………………

Nazwisko i imię osoby/osób uprawnionych

do występowania w imieniu wykonawcy

**GMINA MIASTKO**

**ul. Grunwaldzka 1**

**77-200 Miastko**

Nawiązując do opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (platforma <https://ezamowienia.gov.pl>) ogłoszenia Nr …......................... z dnia …......... …....... 2023 r. o postępowaniu ws. udzielenia zamówienia publicznego na usługę, prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) o wartości zamówienia mniejszej niż progi unijne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 3 przywołanej ustawy, na wykonanie zamówienia: ***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

i po zapoznaniu się z warunkami prowadzonego postępowania:

1. **Oferujemy i zobowiązujemy się do wykonania zamówienia:**

za cenę ryczałtową w kwocie brutto….........………….………….....................PLN (wraz z podatkiem VAT),

(słownie …......................................................................................................................................),

w tym:

cena netto …………………..PLN

(słownie:……………………………………….……………….………………………………….),

podatek VAT ……………….PLN,

(słownie: ……………………………………………………………….….………………………), wg obowiązującej stawki w wysokości ……..%.

1. Producent …………………………………………………………………………………..…… …………..,

Marka/model/typ ……………………………………………………………………………………………...,

Symbol/inne oznaczenie……………………………………………………………………………………,

Rok produkcji………………………………………………………………………………………,

1. Na wykonany przedmiot zamówienia udzielamy gwarancji na okres ……….miesięcy, licząc od daty przedmiotu dostawy.
2. **Składając ofertę oświadczamy, że**:
3. akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. zapoznaliśmy się i w pełni oraz bez żadnych zastrzeżeń akceptujemy treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści SWZ wraz z załącznikami, z wyjaśnieniami i zmianami;
5. oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami zapisanymi w SWZ i załącznikach do SWZ;
6. w pełni i bez żadnych zastrzeżeń akceptujemy warunki umów na wykonanie zamówienia zapisane w SWZ wraz z załącznikami i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umów na proponowanych w nich warunkach, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
7. wszystkie wymagane w niniejszym postępowaniu przetargowym oświadczenia składamy ze świadomością odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń w celu uzyskania korzyści majątkowych;
8. we wskazanej powyżej Cenie brutto oferty uwzględniliśmy wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie uważamy za niezbędne do poniesienia dla terminowego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami. W Cenie brutto oferty uwzględniliśmy wszystkie posiadane informacje o przedmiocie zamówienia, a szczególnie informacje, wymagania i warunki podane przez Zamawiającego w SWZ i załącznikach do SWZ;
9. podana przez nas Cena brutto oferty będzie stała tzn. nie ulegnie zmianie przez cały okres realizacji (wykonywania) przedmiotu zamówienia;
10. akceptujemy 30 dniowy termin związania ofertą, bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert;
11. zapoznaliśmy się i akceptujemy klauzulę dotyczącą przetwarzania danych osobowych,
12. oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO\*\*\* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu;
13. Jako osobę do kontaktów z Zamawiającym w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wskazujemy:

Imię i nazwisko: .................................................................................................................... adres poczty elektronicznej: ..................................................................................................

1. **Oświadczamy, iż należymy do kategorii:**

mikro TAK NIE

małych TAK NIE

średnich TAK NIE

przedsiębiorstw w rozumieniu Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu

6.**Ofertę składamy na ……... kolejno ponumerowanych stronach.**

…..........................................................................

Podpis i pieczęć wykonawcy/osoby upoważnionej

do występowania w imieniu wykonawcy

Załącznik nr 2a do SWZ

**FORMULARZ SZCZEGÓŁOWY**

**DLA** **FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

Dot. zadania pn. **,,*Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy ”***

Specyfikacja techniczno-użytkowa oraz minimalne wyposażenie

**Marka………………………………………………………………..**

**Typ………………………………………………………………….**

**Wersja samochodu ………………………………………………...**

**które spełniają następujące parametry:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | **UWAGI** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. * Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. * Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Ważne świadectwo dopuszczenia należy przedstawić w dniu odbioru techniczno-jakościowego. * Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. * Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 * Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2023, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. |  |  |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2). |  |  |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) – nie dopuszcza się innej kategorii pojazdów ze względu na specyfikę terenu i działań jednostki. |  |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | **Uwagi** | **Podwozie z kabiną** |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. |  |  |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 23º, * Kąt zejścia: min. 23º, * Prześwit pod osiami: min. 300 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (bez drabiny dwuprzęsłowej), * Długość całkowita: max 8400 mm, * Kąt rampowy: min. 18º. | Podać wartości |  |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12 %.  Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. | Podać wartość |  |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z:   * dołączanego napędu osi przedniej, * skrzyni redukcyjnej, * możliwość blokady mechanizmów każdej osi, * zwolnice w piastach, |  |  |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego producenta. Przednie ogumienie wielkości 385/65R22,5 lub równoważne |  |  |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy  Minimalna moc silnika: 230 kW. Minimalny moment obrotowy 1150 Nm  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6e.  Zautomatyzowana 12 biegowa skrzynia biegów z dźwignią zmiany przy kierownicy.  Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegów  Ponadto pojazd wyposażony w   * hamulce bębnowe na wszystkich osiach, * system ABS lub równoważny, * elektroniczny program stabilizacji (ESP) lub równoważny, * układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR) lub równoważny, * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej, * bez asystenta hamowania awaryjnego, * wymiennik ciepła skrzyni biegów. | Podać wartości |  |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich kabiny, * lusterko krawężnikowe z prawej strony regulowane elektrycznie i podgrzewane, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, regulowane mechanicznie, * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu postojowym kabiny, * fabryczne radio z czytnikiem kart SD, * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Dodatkowo mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, * fabryczna klimatyzacja, * tempomat, * kamerę cofania, * przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą, falą świetlną oraz ogrzewaniem autopompy poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy), * deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń. |  |  |
| 2.8. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, * boczne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe), * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego, * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi. |  |  |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od - 20ºC do + 40º C. |  |  |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. |  |  |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 220 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany wewnątrz obrysu zabudowy, Zbiornik Ad-blue na ze wewnątrz. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. |  |  |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu paszczowego (RINGFEDER typ RF40/G150B lub równoważny) posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |  |  |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. |  |  |
| 2.14. | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. |  |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w **tylny zderzak lub urządzenie ochronne**, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Belka powinna posiadać stały podest w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiający bezpieczną obsługę autopompy. |  |  |
| 2.16 | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów. |  |  |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |  |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z:   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy oraz podczas pracy na postoju, pojemność akumulatorów i moc alternatora musi być wystarczająca do długotrwałego zasilania wszystkich urządzeń elektrycznych zamontowanych w pojeździe * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego * Belka świetlna, oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu * Zamontowany uchwyt na reflektor pogorzeliskowy na belce reflektorów dalekosiężnych/ lub atrapie przedniej wraz   z wyprowadzonym gniazdem napięciowym |  |  |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy * w tylnej części zabudowy nad przedziałem autopompy zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy z wbudowaną funkcją oświetlenia pola pracy. Każda z lamp wyposażona w minimum 6 punktów świetlnych. * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych; * urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów) wyposażone w funkcję megafonu, oraz tryb „nocny”. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych z przedziału kabiny i autopompy * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymi włącznikami |  |  |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ich stronie. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 175Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |  |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m |  |  |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A oraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. |  |  |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy ( podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. |  |  |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. |  |  |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** | **Uwagi** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy, oraz zbiornika na wodę. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu. |  |  |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, poszycie wewnętrzne anodowaną, a zewnętrzne lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. |  |  |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza się innych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. |  |  |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina do wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury) |  |  |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzez zastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.). Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą w formie domykanej żaluzji. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. |  |  |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), żaluzje wyposażone taśmy umożliwiające zamykanie z poziomu terenu. |  |  |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. |  |  |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu min. 400 mm dostępny od strony dowódcy. |  |  |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy szlamowej * Agregatu prądotwórczego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. Zlokalizowaną w tylnej prawej skrytce. |  |  |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. |  |  |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na:   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy |  |  |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. |  |  |
| 4.13. | Wszystkie podłogi skrytek wykonane ze stali nierdzewnej dla łatwości utrzymania czystości. Wewnętrzna cześć zabudowy (szkielet i poszycie) wykonane z aluminium anodowanego. |  |  |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. (nie dopuszcza się pochylenia spodu skrytki w celu odwodnienia) |  |  |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |  |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |  |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia |  |  |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego (laminat poliestrowo szklany lub polipropylenu), usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność 4000 l (+/-2%), (nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek), * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu, * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiem elektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika. |  |  |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału takiego jak zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. |  |  |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:   * min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * min. 420 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowalną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. | Podać wartości |  |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego. * zraszacze   Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. |  |  |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |  |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej) |  |  |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |  |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. |  |  |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu wraz z funkcją przedmuchu. System zwijania zabezpieczony przed wciągnięciem ręki osoby obsługującej zwijadło (wysuwana ramka ze stali nierdzewnej lub inna forma zabezpieczenia) |  |  |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m. Działko składane, kładzione na dachu. |  |  |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. |  |  |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7”, zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:   - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,  - miernik prędkości obrotowej autopompy,  - wskaźnik ciśnienia tłoczenia,  - wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki, rezerwy paliwa,  - otwarcie zaworu głównego  - sterowanie automatyką zaworu hydrantowego  - START/STOP silnika  - obroty minimalne  - regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia  - sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną  (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii tankowania hydrantowego   \*W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |  |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |  |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi. |  |  |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5,0 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. W kabinie kierowcy należy umieścić sygnalizację wysunięcia masztu. |  |  |
| 6.3 | Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA oraz ewentualnym dodatkowym wykazem sprzętu dostarczonym przez zamawiającego w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających. Sprzęt dostarczony przez zamawiającego zostanie zamontowany przez wykonawcę w uzgodnieniu z przedstawicielem zamawiającego bez dodatkowych kosztów. (dodatkowy sprzęt wskazany lub dostarczony przez zamawiającego nie może przekraczać możliwości technicznych określonych wielkością skrytek) |  |  |
| **7.** | **Inne** |  |  |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę pożarniczą: 24 miesiące  Minimalna gwarancja na podwozie i nadwozie pojazdu: 24 miesiące | Podać okres gwarancji |  |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** | Podać ilość punktów serwisowych nadwozia |  |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** | Podać ilość punktów serwisowych podwozia |  |
| 7.4. | Wykonywanie napraw gwarancyjnych oraz usuwanie awarii w okresie gwarancji odbywać się będzie na koszt wykonawcy. Dostarczenie pojazdu do punktu serwisowego w przypadku konieczności wykonania naprawy lub usunięcia awarii jest w obowiązkach wykonawcy w uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdu. |  |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej (w tym szczegółowa wersja video) i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. 4. **Aktualne świadectwo dopuszczenie CNBOP** |  |  |

Załącznik nr 3

**Oświadczenie Wykonawcy**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

**o niepodleganiu wykluczeniu** z uwzględnieniem przesłanek na podstawie art.7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego z postępowania o udzielenie zamówienia pn.:

***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

**Gmina Miastko**

**ul. Grunwaldzka 1**

**77-200 Miastko**

**Wykonawca:**

...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................  *(pełna nazwa)*

reprezentowany przez …………………………………………………………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Adres/siedziba….………………………………………..……………………………………………………………………

NIP…………………………………………………………..…...……………………………………………………………

REGON……………………………………………….………………………………………………………………………

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich członków konsorcjum)*

Na potrzeby niniejszego postępowania, oświadczam, co następuje:

**1. Oświadczenie dotyczące wykonawcy**

1) **Oświadczam**, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 Pzp.

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis wykonawcy lub osób uprawnionych*

*do występowania w jego imieniu )*

2) **Oświadczam**, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 w związku z przesłankami określonymi w ust. 1 pkt…………….. przywołanego artykułu.

*(wskazać pkt w art. 108 ust. 1 Pzp - przypisany do przesłanki lub przesłanek, które wystąpiły)*

Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. Art. 110 ust. 2 Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

…………………………………………………………………………………………………………………

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis wykonawcy lub osób uprawnionych*

*do występowania w jego imieniu )*

*( Podpisać właściwe oświadczenie wskazane w pkt 1 lub 2– pozostałe wykreślić)*

**Oświadczam**, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).

**2. Oświadczenie dotyczące podanych informacji**

**Oświadczam,** że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

………………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis wykonawcy lub osób uprawnionych*

*do występowania w jego imieniu )*

Załącznik nr 4

**Oświadczenie wykonawcy**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

**o spełnianiu warunków udziału**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.:

***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

**Gmina Miastko**

**ul. Grunwaldzka 1**

**77-200 Miastko**

**Wykonawca:**

.........................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................….  *(pełna nazwa)*

reprezentowany przez …………………………………………………………………………………………………………....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Adres……………………………………………………………………………………………………………………………..

NIP……………………………………………………………………………………………………………………………….

REGON…………………………………………………………………………………………………………………………..

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich członków konsorcjum)*

Na potrzeby niniejszego postępowania, oświadczam, co następuje:

**1. Informacja dotycząca wykonawcy**

**Oświadczam**, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w Rozdziale …………… Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**2. Informacja w związku z poleganiem na zasobach innych podmiotów**

**Oświadczam**, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w Rozdziale … Specyfikacji Warunków Zamówienia*,* polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:

1. ………………………………………………………………………...……………...…………………………………………………………………………….………………………………….…………………………..,   
   w następującym zakresie: …………………………………………………………………………………….

*(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu)*

1. ………………………………………………………………………...……………...………………………….……………………………………………….……………………………..…….…………………………..,   
   w następującym zakresie: ……………………………………………………………………………….

*(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu)*

1. ………………………………………………………………………...……………...………………………………………………………………………….…………….………………………………………….……..,   
   w następującym zakresie: ……………………………………………………………………………….

*(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu)*

1. **Oświadczenie dotyczące podanych informacji**

**Oświadczam,** że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis wykonawcy lub osób uprawnionych*

*do występowania w jego imieniu )*

Załącznik nr 5

**Oświadczenie Wykonawcy**

o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 Pzp, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2021 r. poz. 275). w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.:

***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

**Gmina Miastko**

**ul. Grunwaldzka 1**

**77-200 Miastko**

**Wykonawca:**

.........................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................…................  *(pełna nazwa wykonawcy)*

reprezentowany przez …………….………………………………………………………………………………....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Adres…………………………………………………………………………………………………………………

NIP……………………………………………………………………………………………………………………

REGON……………………………………………………………………………………………………………

*(w przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie – każdy z uczestników składa odrębne oświadczenie podając swoją nazwę (firmę) i  adres)*

W celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 Pzp,

**Oświadczam, że\* -** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2021 r. poz. 275).**:**

 **nie należę** (nie należymy) do tej samej grupy kapitałowej,

 **należę** (należymy) do tej samej grupy kapitałowej:

………………………………………………………………………………………………………

………..……………………………………………………………………………………………..

*(wymienić podmioty wchodzące w skład tej samej grupy kapitałowej podając ich nazwę (firmę) i  adres)*

oraz składam wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

\* zaznaczyć odpowiednie

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis wykonawcy lub osób uprawnionych*

*do występowania w jego imieniu )*

Załącznik nr 6

**Oświadczenie podmiotu/ów**

udostępniającego/ch zasoby, na których może polegać Wykonawca w zakresie zdolności technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu - składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - **o braku podstaw wykluczenia oraz spełnianiu warunków udziału** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

**Gmina Miastko**

**ul. Grunwaldzka 1**

**77-200 Miastko**

**Nazwa Podmiotu:**

..................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................  *(pełna nazwa)*

reprezentowany przez …………………………………………………………………………………………………………....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Adres……………………………………………………………………………………………………………………………..

NIP……………………………………………………………………………………………………………………………….

REGON…………………………………………………………………………………………………………………………..

Na potrzeby niniejszego postępowania, **oświadczam, że:**

1. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 Pzp oraz spełniam warunki udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim Wykonawca powołuję się na udostępnione przeze mnie zasoby.
2. **Oświadczam**, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).

.

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………………………………

*(podpis podmiotu udostępniającego zasoby lub osób uprawnionych do występowania w jego imieniu )*

Załącznik nr 7

***Zobowiązanie musi być złożone pod rygorem nieważności w formie elektronicznej, tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym*)**

**Zobowiązanie Podmiotu**

udostępniającego zasoby, do oddania do dyspozycji Wykonawcy, niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia - składane na podstawie art. 118 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

***,,Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy.”***

Ja/My niżej podpisani:

……………………………….....................................................................................................................

*(imię i nazwisko osoby/ób upoważnionej/ych do reprezentowania Podmiotu udostępniającego zasoby – zgodnie z zasadami reprezentacji Podmiotu składającego zobowiązanie)*

*, który występowania w jego imieniu )nazwa (podpis podmiotu udostępniającego zasoby lub osób uprawnionych do występowania w jego imieniu )nazwa (firma) i dokładny adres Podmiotu oddającego Wykonawcy do dyspozycji zasoby na zasadach określonych w art. 118 Pzp)*

działając w imieniu i na rzecz:

………………………………................................................................................................................................ *(nazwa (firma) i dokładny adres Podmiotu oddającego Wykonawcy do dyspozycji zasoby na zasadach określonych w art. 118 Pzp)*

zobowiązuję/my się oddać do dyspozycji uczestniczącemu w niniejszym postępowaniu Wykonawcy:

……………………………….......................................................................................................................................

………………………………………………………………………………………………………………………..*(nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy, który polega na zasobach ww. podmiotu na zasadach określonych w art. 118 Pzp)*

następujące niezbędne zasoby na potrzeby realizacji ww. zamówienia:

…….…………………………...................................................................................................................………….. *(określenie zasobu, np. wiedza i doświadczenie, potencjał techniczny, potencjał kadrowy, potencjał ekonomiczno-finansowy)*

Sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

……………………………….....................................................................…………...............................................

Charakter stosunku łączącego mnie z Wykonawca będzie następujący:

……………………………….....................................................................................................................

Zakres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

……………………………….....................................................................................................................

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r. …………………...…………………………………………

*(podpis/y Podmiotu udostępniającego zasoby lub osoby/ób uprawnionych do występowania w jego imieniu )*

Załącznik nr 8

**Wykaz dostaw**

***Oświadczam/y , że***

wykonałem co najmniej jedną dostawę samochodu ratowniczo-gaśniczego(lub dostawy o podobnym charakterze) o wartości minimum **400 000,00** zł brutto (*słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100*) w sposób należyty, w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku zdolności technicznej lub zawodowej, w okresie ostatnich trzech lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie zgodnie z warunkiem określonym w rozdziale XIV SWZ.

**UWAGA:** Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszystkie rubryki, podając kompletne i jednoznaczne informacje, z których wynikać będzie spełnienie warunku w opisanego w rozdziale XIV SWZ. Wskazana dostawa dotyczy jednego wykonanego kontraktu (wynika z jednostkowej umowy zawartej z danym podmiotem).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj dostaw | Wartość dostaw brutto | Daty wykonania  od – do | Miejsce wykonania | Podmiot na rzecz, którego dostawy te zostały wykonane |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Wraz z wykazem należy załączyć dokument/dowody potwierdzające, że wymienione w wykazie dostawy została lub jest wykonywana należycie.**

Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy:

................................................. .........................…………………….....................

*(Miejscowość i data) (podpisy osób uprawnionych do składania*

*oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy oraz ich pieczątki)*

Załącznik nr 9

UMOWA Nr: ……. na dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy (Projekt)

W dniu …………………. 2023 r. w ……………….. pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Kamnicy , Kamnica 29 A, 77-200 Miastko, NIP: 8421777606, REGON: 369558756 reprezentowaną przez Mariusza Sokoła - Prezesa Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamnicy, zwanego w dalszej części umowy „Zamawiającym”, a

………………………………………………., NIP …………………., REGON:

………………………… reprezentowaną przez ……………………………………..

zwanego w dalszej części umowy „Wykonawcą ”

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania w podanym zakresie na rzecz Zamawiającego , zamówienia publicznego- dostawy spełniającego wymogi określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i określonego w ofercie Wykonawcy, zwanego dalej „samochodem”.
2. Wykonawca oświadcza, że:
   1. samochód jest wolny od wszelkich wad prawnych i fizycznych,
   2. samochód jest sprawny i gotowy do natychmiastowego użycia w akcji ratowniczo-gaśniczej,
   3. samochód spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
   4. samochód jest oznakowany zgodnie z aktualnymi wymaganiami Komendanta Głównego PSP.
3. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w celu należytej realizacji zamówienia.

§ 2.

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy w terminie do **dnia 31.10.2023 r.** Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy.
2. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wraz z samochodem:
3. instrukcję obsługi dla podwozia, całego samochodu i poszczególnych jego urządzeń,
4. książki (karty) gwarancyjne dla podwozia, silnika, zabudowy pożarniczej i elementów wyposażenia samochodu,
5. świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą CNBOP,
6. aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na elementy, co do których takie świadectwo jest prawnie wymagane,
7. inne niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu specjalnego, w tym:
8. aktualne badanie techniczne,
9. kartę pojazdu,
10. wyciąg ze świadectwa homologacji odpowiednio podwozia lub całego pojazdu.
11. Samochód będzie wydany z pełnym zbiornikiem paliwa oraz z kompletną dokumentacją wymienioną w ust. 2 umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pobytu 4 reprezentantów Zamawiającego podczas montażu sprzętu i odbioru pojazdu oraz nieodpłatnego przeszkolenia teoretycznego i praktycznego przedstawicieli Zamawiającego w zakresie obsługi sprzętu.
13. Terminem zakończenia realizacji przedmiotu umowy jest data przekazania w całości przedmiotu umowy Zamawiającemu przez Wykonawcę. Dokumentem potwierdzającym przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy będzie protokół podpisany przez Zamawiającego bez uwag.
14. Protokół, o którym mowa w ust. 4, sporządza się w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas odbioru jakościowego wad, przedmiot umowy przedstawiony do odbioru nie zostanie odebrany.

§ 3.

1. Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za realizację umowy jest ……………..
2. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację umowy, w tym podpisanie protokołu odbioru jest: Mariusz Sokół – Prezes OSP Kamnica.

§ 4.

1. Wykonawca przekaże samochód w swojej siedzibie wraz z niezbędną dokumentacją, w tym między innymi instrukcją obsługi samochodu oraz instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń zamontowanych na stałe, w terminie **do 31.10.2023 r.**
2. Potwierdzenie zgodności parametrów technicznych określonych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia jak podpisanie przez Strony protokołu odbioru, po uprzednim zbadaniu zgodności parametrów technicznych samochodu z ofertą SWZ.
3. Wykonawca ponosi ryzyko uszkodzenia, przypadkowej utraty samochodu do czasu podpisania przez Wykonawcę bezusterkowego protokołu odbioru.
4. W przypadku stwierdzenia niekompletności przedmiotu umowy, bądź stwierdzenia podczas testowania jego wadliwości, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego uzupełnienia braku lub usunięcia stwierdzonej wady, jednak w terminie nie przekraczającym 30 dni, licząc od daty ujawnienia braku lub wady. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzeniu braku lub wady.
5. Bezusterkowy Protokół odbioru będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury lub faktury VAT i jest potwierdzeniem Zamawiającemu dostarczenia samochodu (dzień dostarczenia).
6. Jeśli opóźnienie wykonania umowy przekroczy 7 dni zamawiający ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczenia terminu dodatkowego. W takim przypadku zamawiający nie jest zobowiązany zwrócić Wykonawcy jakie ten poniósł w związku z realizacją umowy.
7. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w ust.1 Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i naliczyć stosowne kary umowne.

§ 5.

1. Ustalone w tej formie niezmienne wynagrodzenie Wykonawcy za przedmiot umowy określony w §1 ustala się na kwotę ………………. zł brutto (słownie złotych: ………………………/100
2. Wynagrodzenie , o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.
3. Fakturę należy wystawić na Ochotniczą Straż Pożarną w Kamnicy, Kamnica 29 A, 77-200 Miastko, NIP: 8421777606. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego określonego w ust. 1.
4. Płatność będzie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury wraz zatwierdzonym bezusterkowym protokołem odbioru przedmiotu umowy.
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 6.

1. Wykonawca na samochód i zamontowane urządzenia udziela …….. miesięcy gwarancji licząc od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru samochodu.
2. Zamawiający ma prawo dochodzić uprawnień z tytułu rękojmi za wady niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji. Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi na samochód zgodnie z art. 568 Kodeksu cywilnego, licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.
3. W trakcie trwania okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość kosztów z tym związanych.
4. Reklamacja Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi załatwiane będą przez Wykonawcę niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
5. Wykonawca wyraża zgodę na otrzymanie reklamacji, oświadczeń woli Zamawiającego drogą elektroniczną na adres e-mail: …………………….. .
6. W przypadku rozbieżnych stanowisk co do istnienia i zakresu wad jakościowych oraz usterek, strony mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu biegłemu. Koszty takiej ekspertyzy ponosi strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. W przypadku braku możliwości wyboru wspólnego eksperta w ciągu 7 dni, prawo wyboru przysługuje Zamawiającemu.
7. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji także po terminie określonym w ust 1, jeśli zgłosił wadę przed upływem tego terminu.

§ 7.

1. W razie zwłoki w dostarczeniu samochodu Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,05 % ceny wynagrodzenia brutto określonego w § 4, za każdy rozpoczęty dzień.
2. W razie zwłoki w realizacji gwarancji lub rękojmi Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,10 % wynagrodzenia brutto określonego w § 4, za każdy rozpoczęty dzień.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20,00 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust.1, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
4. Za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,60 % wynagrodzenia brutto określonego w § 4 za każdy rozpoczęty dzień liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.
5. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
6. W razie zwłoki w zapłacie wynagrodzenia przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują kary umowne w wysokości odsetek ustawowych.
7. Łączna maksymalna wartość kar umownych, których mogą dochodzić Strony wynosi 50 000,00 złotych.

§ 8.

1. W przypadku stwierdzenia rażących naruszeń umowy, a także w przypadku, gdy samochód nie spełnia parametrów określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz ofercie Wykonawcy, Zamawiający może odmówić przyjęcia przedmiotu dostawy lub odstąpić od umowy z natychmiastowym skutkiem, bez wyznaczenia dodatkowego terminu jej wykonania.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie może było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 9.

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie   
   w formie aneksu.
2. Warunki wprowadzenia do umowy ewentualnych zmian określaja przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Ponadto dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
4. zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy – w przypadku działania siły wyższej- w przypadku zaistnienia okoliczności mających wpływ na prawidłową realizację umowy;
5. wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy,
6. przesunięcia terminu wykonania i odbioru przedmiotu umowy – w przypadku, gdy zaistnieje okoliczność, która nie była znana i nie można było jej przewidzieć na etapie podpisywania umowy w szczególności zakazy i nakazy wynikające z decyzji innych organów lub zmiany prawne,
7. zmiana parametrów technicznych przedmiotu zamówienia – w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju/modelu/typu, a parametry te nie będą gorsze niż parametry zaproponowanego w ofercie urządzenia,
8. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 3 pkt 1-4 nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie Zamawiającego dodatkowych kosztów.

§ 10.

1. Zamawiający oświadcza, że nie wyraża zgody na przenoszenie przez Wykonawcę praw, obowiązków i wierzytelności Wykonawcy na rzecz osób trzecich, w tym w formie przelewu (cesja) czy przekazu.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.
3. Ilekroć w niniejszej umowie mówi się o dniach roboczych, za dni robocze przyjmuje się dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. Wykonawca ma obowiązek informowania o wszelkich zmianach statusu prawnego swojej działalności, a także o zmianie firmy, adresu oraz informowaniu o wszczęciu postępowania upadłościowego, układowego i likwidacyjnego.
5. Ewentualne spory powstałe na tle wykonywania przedmiotu umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku braku porozumienia spory będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu wykonania niniejszej umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego i zobowiązuje się do wypełnienia niniejszego obowiązku również wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyska w celu wykonania niniejszej umowy w trakcie jej realizacji.
7. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych wraz ze wszystkimi przepisami wykonawczymi.

§ 11.

Załącznikami do umowy są:

* 1. specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami;
  2. oferta Wykonawcy wraz z załącznikami;
  3. umowa regulującą współpracę wykonawców wspólnie ubiegających się

o udzielenie zamówienia …………………………… – jeżeli dotyczy.

§ 12.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa egzemplarze dla Zamawiającego

WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY:

Załącznik nr 10

**KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Realizując wymogi przepisów art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), uprzejmie informujemy o zasadach przetwarzania danych osobowych oraz o przysługujących prawach z tym związanych.

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miejskim w Miastku jest Burmistrz Miastka (adres: ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko; telefon: +48 59 857 07 00; faks: +48 59 857 23 68; adres poczty elektronicznej: [sekretariat@](mailto:sekretariat@um.miastko.pl)um.miastko.pl).

2. Pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania danych osobowych, a także przysługujących uprawnień, można kierować do Inspektora Ochrony Danych Osobowych za pomocą adresu poczty elektronicznej: [iodo@um.miastko.](mailto:iodo@um.miastko.pl)pl

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie przepisu art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania sformalizowanych procedur udzielania zamówień publicznych spoczywających na administratorze danych, będącym zamawiającym.

4. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

6. Dane osobowe nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji i nie będą profilowane.

7. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych powyżej, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa. Zgodnie z przepisami art. 78 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych protokół postępowania wraz z załącznikami będzie przechowywany przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, w sposób gwarantujący jego nienaruszalność, a jeżeli okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego przekroczy 4 lata, protokół postępowania wraz z załącznikami będzie przechowywany przez cały okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego.

8. Przysługuje Pani/Panu prawo żądania dostępu do treści danych osobowych, prawo żądania ich sprostowania oraz ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w przepisie art. 18 ust. 2 RODO.

9. Nie przysługuje Pani/Panu prawo do usunięcia danych osobowych, prawo do przenoszenia danych osobowych, a także prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych.

10. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, to jest Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy prawa.