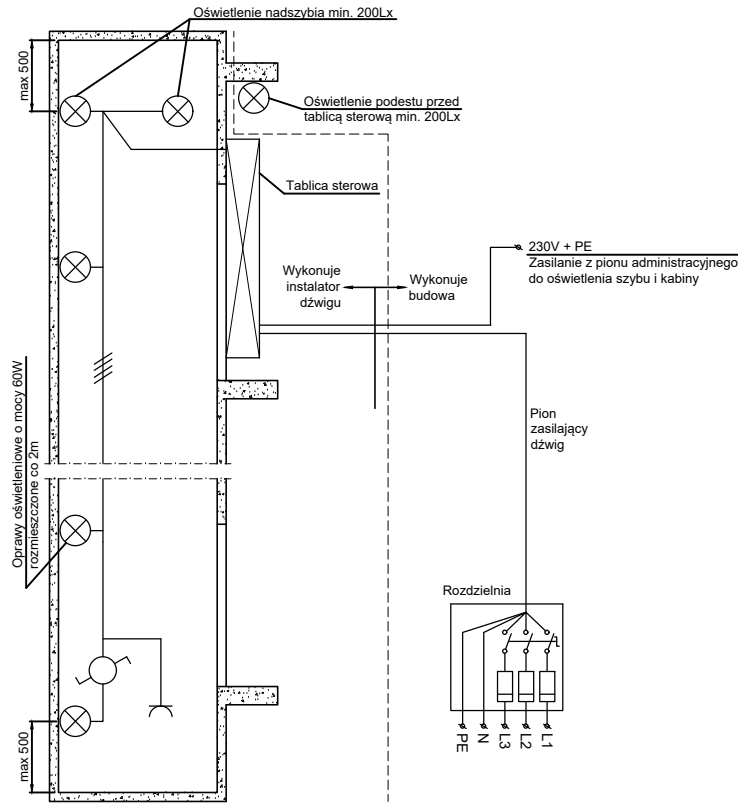


## WYTTCZNE BUDOWLANE

- Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
- Zgodnie z pkt. 5.2.1.2.1 normy PN-EN 81-20:2014-10
- Szyb, maszynownia i linownia nie powinny być wykorzystywane dla innych celów niż dźwig. nie powinny być w nich umieszczone przewody, kable lub urządzenia nie przeznaczone dla dźwigu.
- Mogą one jednak zawierać:
- urządzenia do klimatyzacji lub ogrzewania za wyjątkiem urządzeń wykorzystujących parę lub wodę pod ciśnieniem. jednakże, aparatura kontrolna i urządzenia regulacyjne powinny być umieszczone poza szymb.
  - urządzenia do wykrywania ognia lub gaśnicze o wysokiej temperaturze roboczej (np. powyżej 80°C).
- Przy zastosowaniu systemu tryskaczy, ich aktywacja powinna być możliwa tylko wtedy, kiedy dźwig stoi na przystanku i zasilanie dźwigu oraz obwód oświetlenia są samoczynnie wyłączone przez system wykrywania ognia lub dymu.
- Szyb powinien być oddylatowany od konstrukcji budynku.
  - Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzeniu i emitowaniu pyłów.
  - Obudowa szybu powinna być wykonana zgodnie z pkt. 5.2.5.2 normy PN-EN81-20:2014-10
  - Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu wynoszą +20mm dla szerokości i głębokości szybu.
  - Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zewnątrz) wynoszą:
    - Dla ścian z drzwiami +10mm
    - Dla pozostałych ścian +20mm
  - Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi winna być gładka, nie powinna mieć wgłębień ani występow.
  - Wewnętrzną powierzchnię szybu należy pomalować na biało.
  - Natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 50 lx. Na przystanku, na którym usytuowano tablicę sterową oświetlenie powinno wynosić co najmniej 200 lx w obszarze przed tablicą.
  - Wykonawca szybu zapewnia dostarczenie i montaż haków montażowych.
  - Należy zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5m do szybu.
  - Należy zapewnić temperaturę w szybie i w jego obrębie w zakresie +5°C do +40°C
  - Szyb, maszynownia i linownie nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń nie należących do dźwigu. Wentylacja powinna być na tyle wydajna, by silniki oraz wyposażenie szybu jak również kable elektryczne były chronione przed pyłem, szkodliwymi oparami i wilgocią.
  - Należy doprowadzić linię zasilającą pięcioprzewodową do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Pozostawić odczep o długości ok. 3m
  - Należy wykonać powiększony otwór drzwi szybowych na najwyższym przystanku - szczegóły na rysunkach obok
  - Należy oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi szybowych przewidywany poziom przystanków.
  - Wykonawca szybu wykonuje zabezpieczenie otworów drzwiowych przed dostępem osób postronnych.
  - Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworów wokół ościeżnic drzwi szybowych po montażu drzwi.
  - Wykonawca szybu wypełnia otwory wokół ościeżnicy drzwi szybowych od wewnątrz szybu. Wypełnienia powinny być wykonane materiałem dobranym do klasy odporności p.poż drzwi szybowych.
  - Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworu wokół szafy sterowej po montażu dźwigu, dobierając materiał wykończenia do klasy odporności p.poż drzwi szybowych.
  - Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.
  - W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przekazać komplet dokumentacji systemu kierownikowi montażu dźwigu.
  - W przypadku stosowania systemu kontroli dostępu należy przekazać kompletną dokumentację zawierającą wykaz zastosowanych podzespołów i szczegółowy opis działania systemu.

## SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

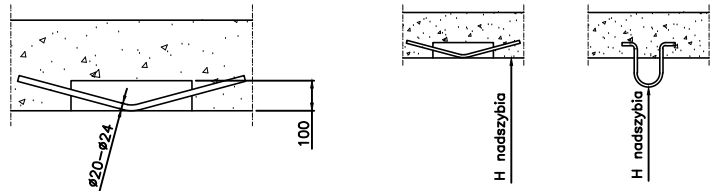


Dobór przewodów i zabezpieczeń linii zasilającej									
Moc silnika	kW	4,5	5,5	8	9,2	11	12,5	13,6	18
Przekrój linii zasilającej	mm²	4	4	6	6	10	10	16	16
Zabezpieczenie w rozdzielni	A	C16	B25	B32	C32	B40	B50-C50	C40-C63	C63
Max. długość linii zasilającej	m	150	150	150	150	150	150	150	150
W przypadku silników, dla których podano zakresy wartości parametrów linii zasilającej, należy ustalić je z producentem sterowania indywidualnie dla projektowanego dźwigu.									

## HAKI MONTAŻOWE

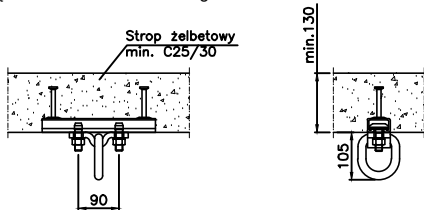
Wysokość nadszybia mierzona jest od posadzki wykończonej na gotowo do najniższego elementu znajdującego się w nadszymbiu (stropu, stałego haka, belki, itp.), dlatego aby nie ograniczać wymiaru nadszybia sugeruje się stosowanie haków stałych wpuszczanych w strop.

Przykład haka stałego, montowanego we wnęce:



Nośność haków musi być certyfikowana przez budowę zgodnie z lokalnymi przepisami.

Alternatywnie można stosować haki demontowalne. Proponowane rozwiązanie haka demontowalnego:



Hak do szybów windowych Jordahl & Pfeifer, model JP01, nośność 20-24 kN.

Dopuszczalne są inne rozwiązania równoważne. Należy pamiętać o konieczności zapewnienia w nadszymbiu miejsca do przechowywania zdemontowanych haków!



LEM Studio Architektoniczne Sp. z o.o.  
ul. Zabłocie 39, 30-701 Kraków  
NIP: 676-238-36-75 / REGON: 120753070 / KRS:0000311257  
tel: +48 12 296 02 71 / biuro@lemsa.pl

Obiekt	<b>Budynek Uniwersytetu Łódzkiego "MOTYL"</b>		Nr projektu <b>23-01</b>
Inwestor	<b>Uniwersytet Łódzki ul. Narutowicza 68, Łódź</b>		Data <b>09.2023</b>
Lokalizacja	<b>ul. Sienkiewicza 21, Łódź dz. nr ewid. 117/1, obręb S-6</b>		
Branża	<b>ARCHITEKTURA-</b>		rewizja <b>-</b>
Faza	<b>Projekt Wykonawczy</b>	nr upr. arch. bez ogr.	podpis
Projektant	mgr inż. arch. Miłosz Sanetra	038/2009 MPOiA	
Opracowanie	mgr inż. arch. Aleksandra Tchórzewska		
	inż. arch. Karolina Małota		
Sprawdzający	mgr inż. arch. Louay Farah	043/10 MPOiA	
Treść rysunku	<b>Winda D1</b>		Nr rys: A-506
			Skala 1:50

UWAGA:

Prawa Autorskie zastrzeżone – LEM Studio Architektoniczne Sp. z o. o.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

W przypadku użycia nazwy produktu bądź producenta dopuszcza się zastosowanie materiału równoważnego pod względem parametrów technicznych i funkcji jakiej ma służyć.