

6.0.0. Organizacja ruchu.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

7.0.0. Infrastruktura podziemna.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

V ZASTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW

1. Nawierzchnia chodnika	- m ² 95,70
w tym:	
• nawierzchnia z kostki brukowej EURO – grafitowa	- m ² 7,20
• nawierzchnia z kostki brukowej EURO - szara	m ² 89,50
2. Obrzeża betonowe 30x8 cm	-m 26,50
3. Krawężnik łukowy najazdowy 15x22 cm R=3,0 m	m 5,00
4. Krawężnik 15x30 cm prosty	m 13,00
5. Krawężnik najazdowy 15x22	m 22,00
6. Odtworzenie trawnika	m ² 15,00

Opracował

4.0.0. Przekrój – konstrukcja.

Nawierzchnie zaprojektowano z brukowej kostki betonowej, grubości 8,0 cm.

Konstrukcję zaprojektowano jako rozbieralną. Poszczególne warstwy konstrukcji chodnika przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnionej nawierzchni:

- warstwa mrozochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 15 cm;
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm;
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm

Konstrukcja dla chodnika:

- warstwa mrozochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}, gr. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5, stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm;
- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją pod ruch kołowy powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa, badanie przeprowadzać na warstwie mrozochronnej. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 35 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża.

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

5.0.0. Odwodnienie.

. Odwodnienie poprzez zastosowanie spadków zgodnych z załączonym rysunkami.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1.0.0. Opis

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Otańów: Teren objęty popracowaniem stanowi działkę nr 122 obręb: Otańów... Nawierzchnia chodnika o szerokości 3,30 m wykonana jest z betonu wylewanego na mokro. Ta część chodnika stanowił jednocześnie j dojazd do sklepu . Nawierzchnia pozostałej część chodnika przeznaczonego do przebudowy o szerokości 1,45 m wykonana jest z płyt chodnikowych 35x35x5 cm. Chodnik oddzielony jest o jezdni pasem zieleni. Sta n techniczny chodnika oceniam jako zły. Na powierzchni chodniku występują liczne spękania oraz przemieszczenia.

Chodnik wykonany jest metodą korytowania bez wykopów czy nasypów. Inwestycja nie leży na terenach szkód górniczych. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane.

2.0.0.0 Charakterystyka geotechniczna podłoża

Podłoże rozpoznano na podstawie otworów wywierconych świdrem ręcznym na głębokość do 1,0 m. Dokumentowane podłoże , zbudowane jest z gruntów gliniastych . Jest to glina piaszczysta. W partiach stropowych zalega glina pylasta humusowa oraz glina piaszczysta humusowa.

IV. OPIS PROJEKTU.

1.0.0. Zakres opracowania w planie.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego chodnika.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni stanowi krawężnik najazdowy 15x22 cm . Po stronie przeciwnej zaprojektowano obrzeże trawnikowe 8x30 cm. Woda z nawierzchni spływa na jezdnię .Obramowanie chodnika wykonać zgodnie z zamieszczonymi rysunkami w części graficznej.

2.0.0. Roboty pomiarowe

Lokalizacja chodnika nie ulega zmianie.

3.0.0. Roboty przygotowawcze

- Rozebranie obrzeży trawnikowych 30x6 cm
- Rozebranie nawierzchni z płyt 35x35x5 cm
- Rozebranie nawierzchni betonowej
- Rozebranie krawężników 15x30 cm
-

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.0.0. Zlecenie Inwestora;
- 2.0.0. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
- 3.0.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2002 Nr 75, poz. 690 ze zm.);
- 4.0.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- 5.0.0. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- 6.0.0. Wizja lokalna.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.0.0. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania branży drogowej obejmuje: przebudowę drogi gminnej w zakresie chodnika dla zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej w zakresie chodnika
w miejscowości Otańów na terenie dz. 122 obr. Otańów

2.0.0. Inwestor:

Gmina Myślibórz
ul. Rynek im. Jana Pawła II 1
74-300 Myślibórz

3.0.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę chodnika o powierzchni 95,7 m²

SPIS TREŚCI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	
1.0.0. Przedmiot opracowania	2
2.0.0. Inwestor.....	2
3.0.0. Zakres opracowania.....	2
<u>III. STAN ISTNIEJĄCY.</u>	
1.0.0. Opis.....	3
2.0.0. Charakterystyka geotechniczna podłoża.....	3
IV OPIS OPRACOWANIA	
1.0.0. Zakres opracowania w planie.....	3
2.0.0. Roboty pomiarowe.	3
3.0.0. Roboty przygotowawcze.....	3
4.0.0. Przekrój	4
5.0.0. Odwodnienie.....	4
6.0.0 Organizacja ruchu drogowego na czas robót.....	5
7.0.0. Infrastruktura podziemna.....	5
V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5