

W29

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 211,590

PLK29 3 + 196,569

ŚLK29 3 + 211,577

KŁK29 3 + 226,586

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,3700

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 30,020

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 15,003

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,375

Długość stycznej całkowitej To = 15,021

Długość strzałki Z = 0,376

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,370

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,766	0,005	2,500	2,500
3,531	0,021	2,500	2,500
5,297	0,047	2,500	2,500
7,062	0,083	2,500	2,500
8,828	0,130	2,500	2,500
10,592	0,187	2,500	2,500
12,357	0,255	2,500	2,500
14,121	0,333	2,500	2,500
15,884	0,421	2,500	2,500
17,647	0,520	2,500	2,500
19,410	0,629	2,500	2,500
21,172	0,748	2,500	2,500
22,932	0,878	2,500	2,500
24,693	1,018	2,500	2,500
26,452	1,168	2,500	2,500
28,210	1,329	2,500	2,500
29,968	1,501	2,500	2,500