

W17

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 996,580

PLK17 1 + 984,121

ŚLK17 1 + 996,570

KŁK17 2 + 9,018

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,3400

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 24,900

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,443

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,310

Długość stycznej całkowitej To = 12,459

Długość strzałki Z = 0,310

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,340

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,465	0,004	2,500	2,500
2,929	0,017	2,500	2,500
4,393	0,039	2,500	2,500
5,858	0,069	2,500	2,500
7,322	0,107	2,500	2,500
8,785	0,154	2,500	2,500
10,249	0,210	2,500	2,500
11,712	0,274	2,500	2,500
13,175	0,347	2,500	2,500
14,637	0,429	2,500	2,500
16,099	0,519	2,500	2,500
17,560	0,617	2,500	2,500
19,021	0,725	2,500	2,500
20,481	0,840	2,500	2,500
21,940	0,965	2,500	2,500
23,398	1,097	2,500	2,500
24,856	1,239	2,500	2,500