

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



NERET s.c.

Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik

80-841 Gdańsk ul. Grodzka 13

tel. (58) 344 96 66 fax. wewn. 23

Nazwa i adres Inwestora:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11, 80-557 Gdańsk

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 0045 działki: 69/71, 107/18, 107/19, 107/20, 107/25, 107/35

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI

Kategoria geotechniczna:

I

Jednostka ewidencyjna:

226101_1 Gdańsk

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

Czerwiec 2022

SPIS WARUNKÓW, UZGODNIEŃ, DECYZJI

WT1.	Warunki techniczne - Gdańskie Wody Sp. z o.o.	1
WT2.	Warunki techniczne - Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o.	4
WT3.	Warunki techniczne - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni dla przebudowy oświetlenia(usunięcia kolizji)	5
WT4.	Warunki techniczne - UPC Polska Sp. z o.o.	9
WT5.	Warunki techniczne - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	18
WT6.	Warunki techniczne - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni dla budowy kanału technologicznego	22
WT7.	Warunki techniczne - Energa-Operator S.A. Oddział w Gdańsku	29
1.	Uzgodnienie układu drogowego - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	37
2.	Uzgodnienie projektu zieleni oraz inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	42
3.	Uzgodnienie sieci oświetlenia - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.....	46
4.	Decyzja na lokalizację sieci elektroenergetycznych - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.....	50
5.	Uzgodnienie przebudowy sieci elektroenergetycznych - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	54
6.	Uzgodnienie kanału technologicznego - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	58
7.	Decyzja na lokalizację sieci teletechnicznej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	62
8.	Uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni	66
9.	Decyzja na lokalizację sieci gazowej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.....	70
10.	Uzgodnienie przebudowy sieci gazowej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.....	74
11.	Uzgodnienie - Orange Polska S.A.....	78
12.	Uzgodnienie - VECTRA Investments Sp. z o.o. Sp. J.	82
13.	Uzgodnienie - UPC	84
14.	Uzgodnienie - Regionalne Centrum Informatyki Gdynia	85
15.	Uzgodnienie - Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o.....	87
16.	Uzgodnienie - Gdańskie Wody	89
17.	Uzgodnienie - Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.....	90
18.	Uzgodnienie - PSG	92
19.	Uzgodnienie - Energa Operator.....	96
20.	Protokół ZUDP	97

WARUNKI TECHNICZNE

WT1. Warunki techniczne - Gdańskie Wody Sp. z o.o.



Gdańskie Wody

L.dz. TU-WT/4731/EOD-0521/59/2021/2021/2022/ES

Gdańsk, dnia 20.01.2022 r.

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

NERET S.C

ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Gdańskie Wody spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych dla planowanej inwestycji przebudowy istniejącego chodnika wraz z remontem jezdni w ciągu ul. Łoży – ciąg pieszo-jezdny na dz nr 107/19,107/20,107/25 obr. 0045 przy ul. Łoży informuje, że planując przedmiotowe zadanie inwestycyjne należy dążyć do pełnego **zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym** dążąc do zatrzymania i wykorzystania wody w miejscu wystąpienia opadów atmosferycznych (kanalizacja w systemie otwartym),

W związku z tym należy nawierzchnię drogową **kształtować w sposób umożliwiający powierzchniowy spływ** (przekierowanie powierzchniowego spływu do wyprofilowanych zagłębień retencyjnych, wyniesienie nawierzchni ponad zieleń ze spływem poprzez krawężniki wtopione, poprzerywane zastosowaniem proekologicznych rozwiązań małej retencji jak: zieleń retencyjna, muldy i niecki infiltracyjne, filtry roślinne, lub też realizację nawierzchni przepuszczalnej

W rozwiązaniu projektowym prosimy zamieścić przekroje normalne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego przy realizacji nowego uzbrojenia należy spełnić n/w warunki:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019. (Dz. U. 2019 Poz. 1311).
2. Projekt branżowy uzgodnić ze spółką Gdańskie Wody.
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów posiadających atesty dopuszczenia.
4. Wszelkie istniejące żeliwo (2 wpusty ,2 studnie rewizyjne) należy wymienić na nowe a stare elementy żeliwne zdać do rejonu eksploatacyjnego nr 1.
5. Ze względu na wzrost częstotliwości i intensywności opadów wnioskujemy aby do wymiarowania sieci należy przyjąć metody obliczeniowe zgodne z najnowszą dostępną wiedzą techniczną zakładając deszcz jednostkowy min 174 l/s/ha.
6. Odwodnienie publicznych pasów drogowych, powinno przebiegać w wydzielonych planistycznie drogach, ciągach pieszych.
7. **Wszędzie tam gdzie projektowany jest teren zieleni i jest to możliwe (bez szkody dla odwodnienia jezdni) należy szukać rozwiązań projektowych otwartych systemów**

kanalizacji deszczowej, tak aby spływ wody prowadzić grawitacyjnie przez zielen (najlepiej poprzez miejscowo obniżone, a gdzie nie jest to technicznie możliwe przecięte obrzeża), a jedynie jej nadmiar z zieleni wprowadzać w system podziemny.

8. Na studniach i wpustach w ulicy będącej w zarządzie GZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włazy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Gdańska. Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdnym należy zastosować:

- Wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 lub D400 z żeliwa szarego lub sferoidalnego o powierzchni czynnej większej niż 6 dm²;

W przypadku braku możliwości zastosowania wpustów krawężnikowo-jezdniowych należy zastosować:

- Włazy w pasie drogowym klasy D400 z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość osadzenia pokrywy min 50mm, bez uszczelek, 2 rygle (trzcina zamknięcia ze stali nierdzewnej), norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600mm i wysokość 150mm, w pasie jezdnym stosować płyty odciążające,
 - Włazy poza pasem drogowym stosować żeliwo szare, klasy C250, niewentylowane, głębokość osadzenia 50mm, 2 rygle (trzcina zamknięcia ze stali nierdzewnej), rozmiar 600mm, wysokość 150mm.
 - wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem $\frac{3}{4}$, krata uchylna ryglowana (trzcina, zamknięcie ze stali nierdzewnej) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar min 600×400mm, wysokość 150mm. osadzać na płytach odciążających. Krata montowana na stałe bez możliwości fizycznego wyjęcia, waga powyżej 65 kg.
9. Każde projektowane i przeprojektowywane włączenie do sieci miejskiej wykonać poprzez studnię rewizyjną o min średnicy 1200mm.
10. W przypadku połączenie „wpust przez wpust” należy wymienić średnice przykanalika na 250mm;
11. Dostosować wysokość istniejących studni na kolektorze deszczowym do projektowanej niwelety ciągu pieszo-jezdnego .
12. W projekcie prosimy wynieść linie planistyczne strefy drogowej oraz granice działki ciągu pieszo-jezdnego .
13. W dokumentacji proszę załączyć projekt zagospodarowania działki drogowej z określeniem rodzaju nawierzchni ze współczynnikami spływu spójnymi z bilansem odpływu wód deszczowych z zagospodarowywanego obszaru z uwzględnieniem mikrozelewni i spadków terenu (przekrój przez niecki, skarpy), z określeniem konstrukcji uszczelnianych nawierzchni (chodniki, jezdnie) z charakterystycznymi przekrojami.
14. Wykonawca ma obowiązek dołączyć do dokumentacji powykonawczej monitoring powykonawczy sieci i przykanalików wraz z opisem oraz wykresem spadków.
15. Przejęciu na majątek gminy Gdańsk, a co za tym idzie nam w eksploatacji podlega zbiorczy system odwadniający zlokalizowany w pasach drogowych dróg publicznych.
16. Warunki są ważne 2 lata, tj. do dnia 19.01.2024 r.

Założeniem nowoczesnego podejścia do zarządzania wodami opadowymi w Gdańsku jest zagospodarowanie wody 10-letniej w miejscu jej powstawania, a sieć kanalizacji deszczowej wykorzystać tylko dla opadów intensywniejszych niż obliczeniowe. W ramach opracowanej dokumentacji należy skorzystać z wytycznych do projektowania i wykonawstwa oraz zaznajomić się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdanskiewody.pl.

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
Szpakowski
Wojciech Szpakowski

Wojciech Zenon
Szpakowski
2022-01-20 13:47:
39

WT2. Warunki techniczne - Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o.



KW/2022/311

– dbamy – o zasoby – naturalne

– drukujemy – na ekologicznym – papierze

T0/400- 22/2022/WW/17/MW

Gdańsk, 24.01.2022 r.

NERET s.c.
Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

**WARUNKI TECHNICZNE
NR W-T/ 22/2022/MW**

dot.: Przebudowa ul. Dunikowskiego od budynku nr 13 do rejonu budynku nr 11w Gdańsku
inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że w pasie projektowanej ulicy Powstania Listopadowego ułożone są następujące sieci:

- Sieć wodociągowa $\varnothing 150\text{mm}$ żel – przejście poprzeczne na wysokości budynku nr 9;
- Sieć wodociągowa $\varnothing 150\text{mm}$ żel – przejście poprzeczne między budynkami nr 5 i nr 11 ;
- Sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej $\varnothing 0,3\text{m}$ żel – ułożona częściowo w jezdni, częściowo w terenie zielonym;

Przy realizacji Państwa zadania, istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni. W przypadku regulacji wysokościowej studni sanitarnych przeprowadzić ją pod płytą nastudzienną. Włazy w jezdni powinny być typu ciężkiego na nośność 40T.

Projekt budowlany należy uzgodnić z GIWK.

Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.

Termin ważności warunków do dnia 24.01.2024r.

Z poważaniem

Z up. Zarządu Spółki
Joanna Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestycji

Do wiadomości:

1. Saur Neptun Gdańsk S.A., ul. Wałowa 46, 80-858 Gdańsk

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. | ul. Kartuska 201 | 80-122 Gdańsk

tel. 58 326 67 00 | fax 58 326 67 01 | giwk@giwk.pl | www.giwk.pl | NIP 583-287-03-69 | REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612 | Kapitał zakładowy Spółki: 718 634 000,00 PLN

Odpowiadając na nasze pismo prosimy o powoływanie się na znak sprawy.

Strona 1 z 1

WT3. Warunki techniczne - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni dla przebudowy oświetlenia(usunięcia kolizji)



GZDiZ.ZR.6304.2.11.2022.AG.572

Gdańsk, 12.01.2022 r.

NERET s.c.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Dot. warunków technicznych do przebudowy oświetlenia (usunięcie kolizji), w związku z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego w Gdańsku.

W odpowiedzi na wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje (do dalszego wykorzystania) warunki techniczne nr IE/7/2022/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 360 „Broniewskiego” (zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Łoży) w związku z kolizją z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego (dz. nr 107/20 obr. 0045 Łoży).

Po szczegółowe wytyczne dot. wyglądu opraw oświetleniowych, słupów oraz obudowy szafek oświetleniowych wystąpić na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl.

Sprawę z ramienia Działu Energetyczno-Teletechnicznego w zakresie oświetlenia prowadzi: Jacek Raikowski tel. 58 55 89 748, mail: jacek.raikowski@gdansk.gda.pl.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

Załącznik:

- Warunki techniczne nr IE/7/2022/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 360 „Broniewskiego” (zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Łoży) w związku z kolizją z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego (dz. nr 107/20 obr. 0045 Łoży).

Dział Energetyczno - Teletechniczny
GZDiZ
IE – 80764/572/21/JR

Gdańsk, dnia 11 stycznia 2022 roku

Dział Rozwoju Sieci i Ewidencji Dróg
w/m

Dotyczy:

Wniosku o wydanie warunków technicznych do przebudowy oświetlenia (usunięcie kolizji), w związku z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego w Gdańsku.

Dział Energetyczno – Teletechniczny przekazuje poniżej Warunki techniczne nr IE/7/2022/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 360 „Broniewskiego” (zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Łoży) w związku z kolizją z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego (działka nr 107/20 obr. 0045 Łoży).

Sprawdzić obliczeniami fotometrycznymi czy istniejące oświetlenie drogowe składające się z latarni o wys. 7m zawieszenia oprawy PHILIPS BGP 203, T25 1xLED74-4S/740 DM10, 48W, 4000°K na wysięgu od 1m (na planie latarnia najbliższej ul. Łoży) do 1,5m (pozostałe) z kątem nachylenia oprawy 0° spełnia wymagania obecnie obowiązującej normy PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg potwierdzające spełnianie klasy oświetleniowej C4 dla jezdni i P3 dla chodnika w nowym układzie drogowym.

W przypadku pozytywnej oceny oświetlenia obliczenia wraz z stosownym oświadczeniem uprawnionego projektanta branży elektroenergetycznej o spełnianiu ww. wymagań dołączyć do dokumentacji projektowej branży drogowej.

W przypadku oceny negatywnej lub istnienia w docelowej organizacji ruchu dla zakresu inwestycji wyznaczonych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz miejsc sugerowanego przekroczenia jezdni wskazanych przez Dział Inżynierii Ruchu (ZI) do dodatkowego doświetlenia oprawami dedykowanymi należy wykonać oświetlenie zgodnie z poniższymi warunkami:

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA

1. Opracować projekt budowlany usunięcia kolizji istniejącego oświetlenia z projektowanym układem drogowym zgodny z wymaganiami z PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg, na aktualnej mapie do celów projektowych.
2. Zasilanie i połączenia z sąsiadującym oświetleniem pozostawić bez zmian
3. Do obliczeń fotometrycznych przyjąć klasę oświetlenia C4 dla jezdni i P3 dla chodników i ciągów rowerowych. Uwzględnić oświetlenie wieczorne i nocne.
4. Zaprojektować oświetlenie wszystkich wyznaczonych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz miejsc sugerowanego przekroczenia jezdni wskazanych przez Dział Inżynierii Ruchu (ZI) do dodatkowego doświetlenia oprawami dedykowanymi bezpośrednio przyległych do lub objętych zakresem opracowania. Wykonać obliczenia fotometryczne tak, aby średnie natężenie na całej powierzchni przejścia i przejazdu rowerowego oraz w strefie oczekiwania było nie niższe niż 30 lx (składowa pionowa i pozioma) z zastosowaniem redukcji mocy na poziomie jak w zaprojektowanych oprawach oświetlenia drogowego w godzinach od 23:00 do 05:00.
5. Wykonać obliczenia fotometryczne oświetlenia dla charakterystycznych sytuacji drogowych bez redukcji mocy i z redukcją mocy (przyjmując niższą klasę oświetlenia drogi). Przyjąć współczynnik utrzymania MF=0,8.
6. Wymagana klasa oświetleniowa musi być spełniona dla każdego odcinka ciągu komunikacyjnego ograniczonego dwoma sąsiednimi słupami oświetleniowymi.
7. Zastosować kable oświetleniowe aluminiowe YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 25mm² w układzie sieci TN-C. Uziemiać każdy słup. Kable lokalizować na głębokości minimalnej 0,7m.
8. Na planach sytuacyjnych i schematach podać odległości między słupami i długości kabli z koniecznymi zapasami tj. 2 m przy każdym słupie.
9. Poszczególne obwody obciążyć oprawami oświetleniowymi w sposób zapewniający równomierny pobór energii poszczególnych faz i pokazać na schemacie sieci oświetleniowej.
10. Uwagi odnośnie ochrony zieleni:
 - Przebieg kabli i usytuowanie słupów nie może uniemożliwiać nasadzenia drzew zgodnie z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.
 - Projektowaną trasę sieci kablowych na odcinkach projektowanych w wykopie otwartym należy prowadzić zachowując odległość minimum 2m od lica pni drzew.
11. W razie konieczności projektować słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo na kolor lub aluminiowe anodowane na kolor możliwie zbliżony do koloru malowania proszkowego; spawane

- spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe barwione strukturalnie na kolor. Wszystkie słupy winny być zgodne z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej, o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.
12. Przewidzieć linię opraw w jednakowej odległości od osi ciągu komunikacyjnego.
 13. Przewidzieć wysokość montażu opraw ulicznych na poziomie 6-8m, parkowych 5-6m, przejść dla pieszych 5,5-6,5m.
 14. Jeśli obszar podlega ochronie konserwatorskiej kształt słupów i wysięgników uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków. Jeżeli nie podlega ochronie to zastosować latarnie estetycznie tożsame z zastosowanymi na istniejących oświetlonych odcinkach ulic.
 15. Przyjąć minimalne wymiary wnęki słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów wnęki słupowej w granicach -15% z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm². Pokrywy wnęk słupowych zamykane śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.
 16. Słupy oświetleniowe, w miarę możliwości, lokalizować za chodnikiem z uwzględnieniem skrajni drogowej.
 17. Załączyć zwymiarowane przekroje poprzeczne z naniesioną lokalizacją słupów z podaniem rzędnych zaprojektowanego ułożenia kabli, rzędnych terenu istniejącego i rzędnych docelowych terenu, z uwzględnieniem skrajni drogowej (zgodnie z załącznikiem nr 6).
 18. Zapewnić pole obsługi w promieniu 80cm od wnęk słupowych, a szczególności zlokalizowanych na skarpach, na obiektach inżynierskich i przy barierkach.
 19. W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych przy skarpie grunt wokół słupów zabezpieczyć na długości 1,5m płytami typu MEBA (zgodnie z załącznikiem nr 6). Płyty należy zakryć żyzną ziemią i zadarnić – zgodnie z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.
 20. Konstrukcje słupów muszą być przygotowane do montażu konstrukcji oświetlenia iluminacyjnego, urządzeń CCTV i Wi-Fi.
 21. Projektować oprawy LED w obudowie z aluminium, malowane na kolor, o współczynniku oddawania barw $R_a \geq 70$, o temperaturze barwowej 3800-4300K, o skuteczności $\eta \geq 105\text{lm/W}$, prąd sterowania oprawy nie większy niż 500mA. Zapewnić trwałość 100.000h przy zachowaniu 70% strumienia. Stopień szczelności oprawy minimum IP65, II klasa ochronności. Wszystkie oprawy winny być zgodne z wytycznymi Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.
 22. Do doświetlenia wyznaczonych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych zastosować oprawy dedykowane o redukcji mocy proporcjonalnej do redukcji zastosowanej w oprawach ulicznych.
 23. Stosować zasilacz elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. W oprawach zaprogramować redukcję mocy w godzinach 23:00 do 05:00.
 24. Jeśli obszar podlega ochronie konserwatorskiej kształt opraw uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.
 25. Uzgodnić z Działem Energetyczno - Teletechnicznym GZDiZ projekt budowlany oświetlenia w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i dwg) zawierający: niniejsze warunki, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, schemat jednokreskowy i widok szafki oświetleniowej, obliczenia elektryczne, zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.
- B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT OŚWIEŚLENIOWYCH**
26. Przyjąć układanie kabli oświetleniowych zgodnie z N SEP-E-004.
 27. Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10 m stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: „OŚWIEŚLENIE”, „GZDiZ”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
 28. Zastosować równomierne obciążenie faz obwodów.
 29. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia na jezdni dopuszczanej do ruchu zapewnić oświetlenie tymczasowe na czas budowy.
 30. Kable w słupach przelotowych łączyć za pomocą tabliczek bezpiecznikowo-zaciskowych tekstolitowych jednorzędowych w pionowym układzie śrub, uwzględniając układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN lub złączyć IZK w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej.
 31. W słupach podziałowych i odejściowych stosować tabliczki „podziałowe” bezpiecznikowo-zaciskowe tekstolitowe dwurzędowe w pionowym układzie śrub. Uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN. Mostki zawiesić we wnęce.
 32. Dopuszcza się ponowne wykorzystanie elementów istniejącej sieci oświetleniowej pod warunkiem objęcia ich gwarancją tożsamą jak dla elementów nowych.
 33. Stosować zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.

34. Stosować fundamenty prefabrykowane pod słupy stalowe i aluminiowe dostosowane do typu przyjętych słupów z posadowieniem na wysokości 3 ± 1 cm nad poziom chodnika oraz 5 ± 1 cm nad poziom zieleni. Stosować podwójne nakrętki i kapturki na śruby. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem.
35. Ustawiać słupy wewnątrz w kierunku przeciwnym do ruchu.
36. W przypadku ustawienia opraw w koronach drzew należy przyciąć gałęzie w porozumieniu z GZDiZ.
37. Na jasnych słupach wykonać oznaczenia i numerację słupów czarnymi literami wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle wysokości 10cm, na słupach ciemnych wykonać żółtą numerację wysokości 5cm zgodnie z załącznikiem nr 2. Oznaczenia na słupach malować na wysokości 1,8m od strony ruchu.
38. Wykonać zgodną z schematem zasilania numerację dla całego obwodu oświetleniowego.
39. Bednarke uziemiające podłączyć do zacisku PEN w słupie, a następnie linką LgY 10mm² do złącza IZK lub tabliczki słupowej. Zaciski śrubowe powinny być dostępne z wewnątrz słupowej.
40. Na tabliczkach podziałowych żyły podłączać na tzw. choinkę z wydłużoną żyłą PEN. Końcówki kabla zabezpieczyć koszulkami termokurczliwymi.
41. Kable do latarni wprowadzać w rurach osłonowych karbowanych wystających min. 2cm ponad wysypianie żwirem fundamentu
42. Na trasie kabli energetycznych, przy słupach oświetleniowych oraz szafkach oświetleniowych zgęszczać grunt zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Wykonać pomiary zagęszczenia gruntu i protokoły z pomiarów przedstawić komisji odbiorowej.
43. Uwagi odnośnie ochrony zieleni:
 - 43.1. W przypadku konieczności odkrycia systemu korzeniowego, ściany wykopu od strony drzewa zabezpieczyć przed wysychaniem lub przemarznięciem korzeni układając maty lub torf, czas trwania robót w obrębie drzew skrócić do minimum.
 - 43.2. Wygrodzić lub odeskować drzewa, które znajdują się w obrębie planowanych prac.

C. WARUNKI PRZEKAZANIA W UŻYTKOWANIE OŚWIETLENIA

44. Do przekazania w użytkowanie oświetlenia ulicznego Inwestor przedkłada dokumentację powykonawczą umieszczoną w segregatorze zawierającym:
 - 44.1. dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej (opis techniczny, schematy, plany), inwentaryzację geodezyjną, certyfikaty i deklaracje zgodności wbudowanych materiałów, pomiary natężenia oświetlenia przebieg dla pieszych oraz przejazdów rowerowych, przed i po redukcji mocy, pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji kabli oświetleniowych, rezystancji uziemienia słupów i szafek oświetleniowych, pomiary równomierności obciążenia faz poszczególnych obwodów - wypełnioną kartę szafki (załącznik nr 3), protokoły przekazania materiałów demontowanych ich właścicielom lub dokumenty potwierdzające ich utylizację, potwierdzone przez ich właścicieli.
 - 44.2. Poszczególne części dokumentacji należy rozdzielić przekładkami umożliwiającymi odnalezienie stosownej części opracowania.
45. Uwagi ogólne
 - 45.1. Wybudowane oświetlenie będzie stanowiło majątek Gminy Miasta Gdańska po przekazaniu na majątek dowodami PT. Do tego czasu Inwestor zobowiązany jest utrzymywać wybudowane oświetlenie, a GZDiZ zobowiązuje się ponosić koszty energii.
 - 45.2. W przypadku etapowania inwestycji oświetlenie uliczne można załączyć po przekazaniu protokołów z pomiarów ochrony przeciwporażeniowej oraz dokonania przeglądu technicznego przez Dział Energetyczny GZDiZ Gdańsk.
 - 45.3. Zdemontowane elementy oświetlenia gminnego przekazać na magazyn GZDiZ. Obecnie do firmy Elbudrem Sp. J., ul. Maszynowa 32, 80-298 Gdańsk

Sprawę z ramienia GZDiZ prowadzi pracownik Działu Energetyczno – Teletechnicznego: Jacek Raikowski, tel. 58 55 89 748, mail: jacek.raikowski@gdansk.gda.pl

GDĄSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Z-ca Kierownika Działu
ds. oświetlenia ulicznego i iluminacji zabytków
B. Nadolny
Bogusław Nadolny

IE a/a.

WT4. Warunki techniczne - UPC Polska Sp. z o.o.



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

Katowice, 23.12.2021 r

NERET s.c.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Wasz znak
Nasz znak UPC-N-21-212-AK

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

1. W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.12.2021 r. informujemy, że w rejonie opracowywanego przez państwa projektu firma UPC POLSKA posiada następującą infrastrukturę tj. kable światłowodowe i koncentryczne zaciągnięte do kanalizacji **własnej** – kanalizację przebudować i/lub zabezpieczyć w sposób nie zagrażający poprawnemu działaniu sieci telekomunikacyjnej oraz do kanalizacji teletechnicznej wł. ORANGE – należy postępować zgodnie z wytycznymi Orange.
Informujemy, że kanalizacja w której bieżą kabel wł. UPC POLSKA została pokazana na załączonych planach kolorem POMARAŃCZOWYM.

Na sieć UPC składa się:

-kabel koncentryczny nazwa: KK/GDA/11243 typ: P3.625 własności: UPC długości: 212 [m] w kanalizacji wł. : OPL i UPC w relacji:

- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Władysława Broniewskiego 1A, 80-524 Gdańsk (zapas technologiczny brak)
- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Ksawerego Dunikowskiego 9I, 80-524 Gdańsk (zapas technologiczny brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel światłowodowy nazwa: KO/GDA/27988/072J typ: A-DQZNB2Y6x12_8.6 własności: UPC długości: 380 [m] w kanalizacji wł. : UPC i OPL w relacji:

- mufa optyczna nazwa: MO/GDA/546 typ: FIST-GCO2-FD6 wł. UPC w szafie telekomunikacyjnej wł. UPC ul. Władysława Broniewskiego 1A, 80-524 Gdańsk (zapas technologiczny 30m)
- mufa optyczna nazwa: MO/GDA/6419 typ: FIST-GCO2-FD6 w szafie telekomunikacyjnej wł. UPC ul. Ksawerego Dunikowskiego 9D, 80-524 Gdańsk (zapas technologiczny 30m)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel koncentryczny nazwa: KK/GDA/11022 typ: P3.625 własności: UPC długości: 105 [m] w kanalizacji wł. : OPL i UPC w relacji:

- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 9A, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)
- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Ksawerego Dunikowskiego 7E, 80-524 Gdańsk (zapas technologiczny brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

-kabel koncentryczny nazwa: KK/GDA/11023 typ: P3.625 własności: UPC długości: 139 [m] w kanalizacji wł. :
OPL i UPC w relacji:

- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 9A, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)
- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 17I, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel koncentryczny nazwa: KK/GDA/11058 typ: P3.625 własności: UPC długości: 75 [m] w kanalizacji wł. :
OPL i UPC w relacji:

- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 9A, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)
- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 9D, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

-kabel koncentryczny nazwa: KK/GDA/11036 typ: P3.625 własności: UPC długości: 101 [m] w kanalizacji wł. :
OPL i UPC w relacji:

- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 13C, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)
- szafa telekomunikacyjna wł. UPC ul. Łoży 17I, 80-516 Gdańsk (zapas technologiczny brak)

Zapasy technologiczne do potwierdzenia w terenie: brak

Kable innych operatorów uwzględnione w paszportyzacji UPC Polska (informacyjnie)

-brak

Ewentualna przebudowa szaf oraz elementów aktywnych, a tym samym **odtworzenie pierwotnego stanu** leży po stronie inwestora.

Należy zwrócić większą uwagę na kable rozchodzące się ze studni teletechnicznych oraz/lub szaf w kierunku budynków.

Uwaga: integralną częścią niniejszego dokumentu stanowią załącznik (nr 1) „szczegółowa lista aktualnie stosowanych (wybranych) materiałów na sieci UPC Polska” oraz załączniki mapowe z naniesionym orientacyjnym przebiegiem sieci.

2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym zgodne z Polskimi Normami) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Eksploatacji Sieci UPC lub osobami upoważnionymi przez UPC, a następnie uzgodnić branżowo. Dokumentację projektową należy wysłać na adres:

UPC POLSKA Sp. z o.o.

Ul. Jana z Kolna 11

80-864 Gdańsk

oraz wersję elektroniczną na adres email Field.operations.network@upc.pl.

3. Wszelkie pytania i uzgodnienia na etapie przygotowania projektu wykonawczego należy kierować drogą elektroniczną na adres email: Field.operations.network@upc.pl.
4. W przypadku konieczności przebudowy szaf lub przyłączy należących do UPC, należy wykonać projekt budowlany, który będzie podlegał uzgodnieniu z UPC Polska Sp. z o.o.



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

5. Przebudowywane kable koncentryczne i/lub światłowodowe powinny być wymieniane w całości. Nie dopuszcza się wyciągania i ponownego układania tego samego kabla koncentrycznego i/lub światłowodowego. Wszelkie odstępstwa od tej zasady wymagają akceptacji UPC. Wymieniając kable koncentryczne należy wymienić złącza na nowe.
6. Projektując zmiany kabli światłowodowych należy:
 - a) Zastosować zapasy technologiczne min.:
 - 50 m na każde 1000 m kabla światłowodowego, przy odcinkach dłuższych niż 2 km zapas na każde 1000 m należy zwiększyć do 100 m i rozlokować równomiernie wzdłuż całej trasy,
 - 30 m przy złączu z każdej strony,
 - 50 m przed przeszkodą terenową
 - b) Zapasy światłowodowe należy umieszczać na umocowanych stelażach zapasów o średnicy dostosowanej do typu kabla
 - c) Należy stosować kabel z włóknami w standardzie ITU-T G652.D firmy *CORNING*
 - d) Tłumienność spawów nie może przekraczać 0,1 dB, należy stosować osłonki spawów o długości 45mm
 - e) mufy zamocować w studniach, skrzynkach istniejących lub planowanych,
 - f) zalecane jest aby kable wymieniać w całości między istniejącymi złączami,
 - g) dozwolone jest wyciąganie i ponowne układanie kabli o przekroju 144j i większych tylko i wyłącznie na odcinkach między dwoma sąsiadującymi studniami.
7. Kable należy układać i oznakować zgodnie z obowiązującymi normami, wymaganiami udzielonymi przez właściciela kanalizacji lub podbudowy słupowej i wymaganiami UPC zachowując promień gięcia, zapasy i sposób wyłożenia w studniach.
8. Przebudowywane kable powinny być w studniach wyłożone z boku studni na uchwytach kablowych w taki sposób by nie znajdowały się w świetle otworu studni kablowej oraz oznakowane zgodnie z wymogami właściciela kanalizacji.
9. Wszelkie materiały (kable, studnie, szafki, materiały eksploatacyjne) konieczne do wykonania prac związanych z niniejszą przebudową dostarczy Inwestor na koszt własny. Materiały te powinny być zgodne z wymaganiami UPC Polska i posiadać odpowiednie atesty.
10. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC Polska oraz infrastruktury z tym związanej (studnie, słupy, szafki) będą wykonywane na koszt inwestora i jego odpowiedzialność. Powyższe dotyczy również naprawy ewentualnych uszkodzeń sieci UPC powstałych na skutek przebudowy.
11. W przypadku pozostawienia przyłączy UPC pod projektowanymi ciągami komunikacyjnymi lub parkingami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
12. Wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury UPC muszą być wykonywane pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. Firma nadzorująca po negatywnej ocenie przygotowania wykonawcy do prac może nie dopuścić do realizacji prac.
13. Prace należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i zgodnie z przepisami BHP oraz obowiązującymi normami.
14. Po zakończeniu prac na kablach światłowodowych, należy wykonać pomiary reflektometryczne dla długości 1310 oraz 1550 nm ze wskazanych przez UPC punktów pomiarowych. Pomiary należy wykonywać kalibrowanym przyrządem pod pełnym nadzorem przedstawiciela UPC.
15. Termin prac należy zgłosić do UPC z wyprzedzeniem min. 21 dni roboczych wysyłając mail na adres Field.operations.network@upc.pl. Proponowany termin wymaga potwierdzenia ze strony UPC. Prace powodujące zagrożenie lub przerwę usług UPC prowadzone mogą być tylko w godzinach 00:00 – 04:00 od poniedziałku do piątku.
16. Po wykonaniu prac należy dostarczyć dokumentację powykonawczą składającą się z dokumentacji technicznej i budowlanej.
17. Dokumentacja techniczna powinna zawierać schemat ułożenia kabli w kanalizacji wraz ze wskazaniem otworu na profilu kanalizacji kablowej, schemat rozszycia włókien optycznych w formacie dwg z naniesionymi



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

- zmianami, wyniki pomiarów reflektometrycznych w postaci plików źródłowych z reflektometru, raportów pdf zawierających tabele zdarzeń oraz reflektogramy.
18. Dokumentacja budowlana powinna zawierać:
- w przypadku kanalizacji, przyłączy, szafek własności UPC - mapkę (ew. kolorową kopię) potwierdzającą wniesienie do zasobu geodezyjnego nowych / przeniesionych elementów infrastruktury technicznej (uzbrojenia terenu) wraz z opisem dotyczącym własności naniesionej infrastruktury.
 - w przypadku kanalizacji obcej mapkę z naniesionym aktualnym przebiegiem kanalizacji.
19. Po wykonaniu prac zostanie dokonany ich odbiór techniczny zakończony protokołem odbioru przeprowadzonych prac przebudowanej infrastruktury. Protokół powinien być podpisany przez upoważnionych pracowników wykonawcy robót oraz reprezentanta UPC Polska. Do odbioru prac należy przedstawić dokumentację powykonawczą.
20. UPC Polska rekomenduje do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury UPC firmy:
- Grupa Taurus Sp. z o.o. z siedzibą w Chorzowie
 - NIS Sp. z o.o. Spółka komandytowa z siedzibą w Warszawie
21. Niniejsze Warunki Techniczne ważne są 12 miesięcy od daty wydania.
22. W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych i uzgodnień należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac na 60 dni przed ich rozpoczęciem. Jednocześnie UPC zastrzega sobie prawo do korekty Warunków Technicznych w przypadku powstałych zmian infrastruktury.
23. W przypadku odstąpienia od prac lub zmiany terminu ich realizacji należy niezwłocznie powiadomić UPC Polska : adres email Field.operations.network@upc.pl
24. Lista aktualnie stosowanych (wybranych) materiałów na sieci UPC Polska stanowi załącznik do niniejszego pisma.
- W przypadku przebudowy innych nie wymienionych w tabeli elementów infrastruktury sieciowej należy na etapie projektowania uzgodnić z UPC zastosowanie rekomendowanych elementów na podstawie wcześniej dostarczonych kart katalogowych danego produktu.

Z poważaniem:

PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.


Alan Krulikowski



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

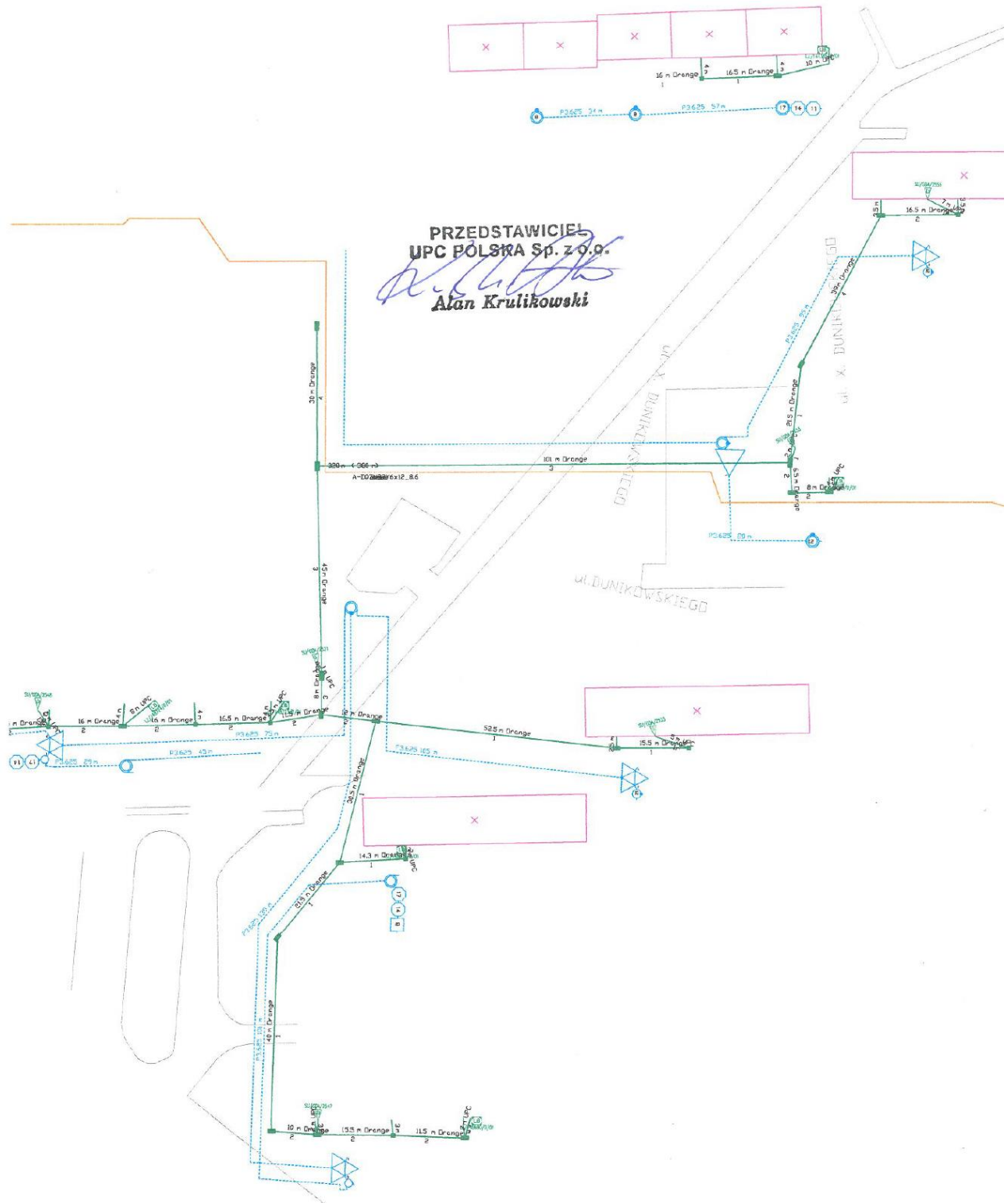
Lista aktualnie stosowanych (wybranych) materiałów na sieci UPC Polska

Dostawca	Index UPC	Opis materiałów	Typ	Max liczba spawów	Liczba kabli
C and C Partners	02-1104	KABEL OPTYCZNY LTMC 96J G.657.A1 7mm	LTMC 96J nr kat. 8007 4 812-00	-	-
C and C Partners	02-1150	KABEL OPTYCZNY LTMC 144J G.657.A1 7,9mm	LTMC 144J nr kat. 8007 4 834-00	-	-
C and C Partners	02-1425	KABEL OPTYCZNY 24J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 24J(2x12)	-	-
C and C Partners	02-1449	KABEL OPTYCZNY 48J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 48J (4x12)	-	-
C and C Partners	02-1473	KABEL OPTYCZNY 72J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 72J (6x12)	-	-
C and C Partners	02-1490	KABEL OPTYCZNY 96J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y, 96J (8x12)	-	-
C and C Partners	02-1545	KABEL OPTYCZNY 144J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y 144J (12x12)	-	-
C and C Partners	02-1689	KABEL OPTYCZNY 288J TKF WZMOCNIONY 3	A-DQ(ZN)B2Y, 288J ((9+15)x12))	-	-
C and C Partners	02-2402	KABEL OPTYCZNY 24J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 24J 24xSM(6x4)	-	-
C and C Partners	02-2404	KABEL OPTYCZNY 48J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 48J 48xSM(8x8)	-	-
C and C Partners	02-2407	KABEL OPTYCZNY 72J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 72J 72xSM(8x12)	-	-
C and C Partners	02-2409	KABEL OPTYCZNY 96J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 96J 96xSM(8x12)	-	-
C and C Partners	02-2414	KABEL OPTYCZNY 144J TKF NAPOWIETRZNY	LTC ADSS 144J 144xSM(12x12)	-	-
FIBRAIN	02-1326	KABEL OPTYCZNY HYBRYDOWY 24J (4X1,5MM2) Fibrain	BDC-CIP 24J + 4x1,5mm2	-	-
FIBRAIN	02-1349	KABEL OPTYCZNY HYBRYDOWY 48J (4X1,5MM2) Fibrain	BDC-CIP 48J + 4x1,5mm2	-	-
H&M PROINWEST	06-1174	MUFA FOSC-400A4-S24-1-NNN-PO00	FOSC-400A4-S24-1-NNN-PO00	48	2-6
H&M PROINWEST	06-1723	MUFA TENIO-B6 zestaw 48 spawów	TENIO-B6-W-48-12-VW07	96	2-8
H&M PROINWEST	06-1756	MUFA FIST-GCO2-FD6 zestaw 288 spawów/studnia	FIST-GCO2-FD6-W-288-VW07	288	2-8
H&M PROINWEST	06-1758	MUFA FIST-GCO2-BC8 zestaw 576 spawów/studnia	FIST-GCO2-BC8-W-576-VW07	576	3-12
H&M PROINWEST	06-1760	MUFA FIST-GCO2-BD8 zestaw 720 spawów/studnia	FIST-GCO2-BD8-W-720-VW07	720	3-12
TECHNETIX	01-1010	KABEL TX15	TX15AT80-V KABEL CZARNY FCL E	-	-
TECHNETIX	01-1040	KABEL RG11 ŻELOWANY	T11TSFx77-LTU	-	-
TECHNETIX	01-1042	KABEL RG11 Z LINKĄ ŻELOWANY	T11TSFx77-U Black-072 (z linką)	-	-
TECHNETIX	25-1030	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL TX15	GRS-15-CH-TX-T-RH	-	-
TECHNETIX	25-1033	KONEKTOR ŁĄCZĄCY NA KABEL TX15	E120-SPL	-	-
TECHNETIX	25-1040	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL QR540	TPP540QR	-	-
TECHNETIX	25-1060	KONEKTOR ŁĄCZĄCY NA KABEL 625		-	-
TECHNETIX	25-1065	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL 625	G2-625-CH-P3-RH KONEKTOR ŁĄCZĄCY NA KABEL 625	-	-
TECHNETIX	25-1173	KONEKTOR 5/8 Z PINEM NA KABEL RG11	B004-5/8MS	-	-
TELESTE	01-1020	KABEL 625	P3 625	-	-
TELESTE	01-1060	KABEL QR540	S540(QR540) CCA ŻEL. PE CZARNY	-	-

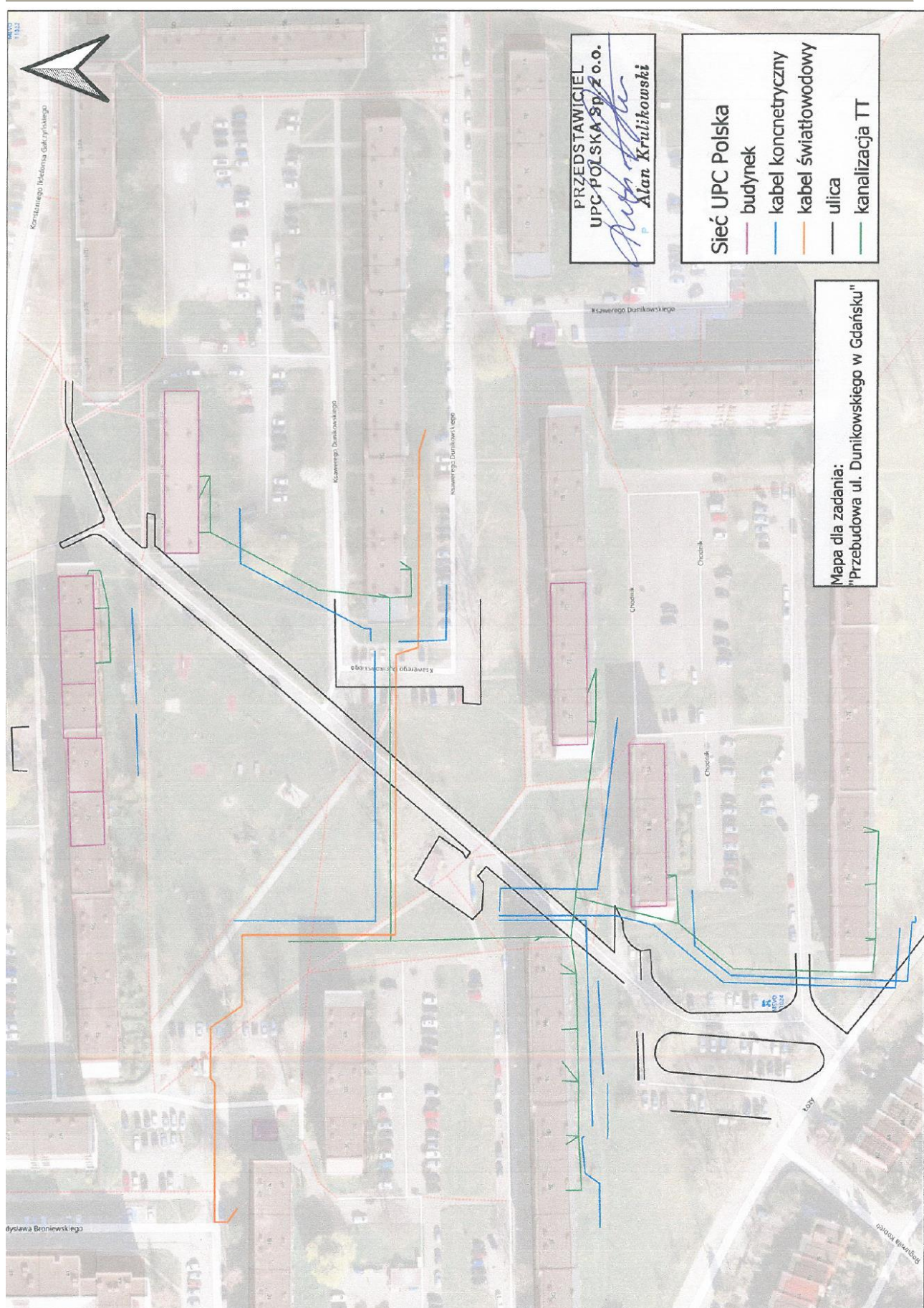
Załącznik nr 1 – Tabela materiałowa elementów składających się na sieć UPC Polska

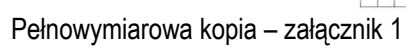
Z poważaniem:

PRZEDSTAWICIEL
UPC POLSKA Sp. z o.o.
Alan Krulikowski
Alan Krulikowski










WT5. Warunki techniczne - Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Ogólny Zakład Gazowniczy w Gdańsku

data wydania: 20.05.2022

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy sieci gazowej niskiego ciśnienia

Nr 3669/BR/OTI/2022/WT

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: Gdańsk

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: ul. Dunikowskiego

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Sopocie

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [kPa]: 10

a. Gazociąg:

- Odcinek A-B dn90 PE, L= ok.10m

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU


Ciśnienie (MOP) [kPa]: 10

a. Gazociąg:

- Odcinek A-B dn90 PE 100 RC SDR 17, L= wg projektu

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przetączeniowych:*

- Miejscowość, gmina: Gdańsk
Ulica / nr działki: Dunikowskiego- pkt. A,B
Średnica i materiał: dn90 PE
Gazociąg: istniejący / projektowany

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

3. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

4. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

5. Wymagania dla dokumentacji odbiorowej

- Dokumentację odbiorową oraz odbiór przebudowanej sieci gazowej należy dokonać zgodnie z obowiązującymi w PSG regulacjami. Regulacje wewnętrzne PSG sp. z o.o.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

udostępniane są zewnętrznym kontrahentom na etapie postępowania przetargowego jako załącznik SIWZ. Załączniki do procedury Realizacji Inwestycji i Remontów można pobrać dodatkowo ze strony: <https://www.psgaz.pl/wymagania-procesu-inwestycyjnego>

- Dokumentacja geodezyjna powinna zostać przygotowana zgodnie z „Zasadami sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej”
- Wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem Jednostki Eksploatującej podczas przekazania placu budowy.
- Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona Jednostka Eksploatująca po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia.

V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

UL. ŻAGŁOWA 11

80-557 GDAŃSK

- Koszt wykonania dokumentacji projektowej, przebudowy i przełączenia ponosi Inwestor.
- Na wniosek Inwestora, po szczegółowym określeniu przez projektanta rozwiązań technicznych i zakresu prac koniecznych do wykonania na sieci gazowej w celu usunięcia kolizji, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku przygotowuje treść porozumienia regulującego zasady przebudowy (we wniosku należy podać dane Inwestora oraz numer warunków technicznych. Wniosek można wystąpić na adres: Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk, lub drogą elektroniczną na adres e-mail: uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl).
- Wniosek o przygotowanie porozumienia należy złożyć do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk lub drogą elektroniczną na adres e-mail: uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl (we wniosku należy podać dane Inwestora oraz numer warunków technicznych.)
- Wydanie warunków technicznych oraz uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego nie upoważnia inwestora do rozpoczęcia prac związanych z przebudową sieci gazowej.
- Warunkiem rozpoczęcia prac jest podpisanie przez Inwestora i PSG w/w porozumienia.

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	------------------

- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK
Sekcja Eksploatacji


Maciej Wójcik

.....
podpis

Załączniki:

1. Mapa pogładowa z zakresem zadania

Sporządził/a:

Natalia Zwolińska
e-mail: natalia.zwolińska@psgaz.pl

WT6. Warunki techniczne - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni dla budowy kanału technologicznego



GZDiZ.ZR.6304.2.293.2022.AG.712

Gdańsk, 06.06.2022 r.

NERET s.c.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Dot. wydania warunków technicznych dla budowy kanału technologicznego w ciągu ul. Dunikowskiego w Gdańsku.

W odpowiedzi ww. wniosek, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje (do dalszego wykorzystania) warunki techniczne nr 44/T/2022 projektowania, budowy i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego w ciągu ul. Dunikowskiego w Gdańsku.

Sprawę z ramienia Działu Energetyczno –Teletechnicznego prowadzi:

Rafał Janowski tel. 58 55 89 746, mail: rafal.janowski@gdansk.gda.pl.

Zbigniew Gosz tel. 58 55 89 740, mail: zbigniew.gosz@gdansk.gda.pl.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

Załącznik:

- Warunki techniczne nr 44/T/2022 projektowania, budowy i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego w ciągu ul. Dunikowskiego w Gdańsku.

WARUNKI TECHNICZNE nr 44/T/2022

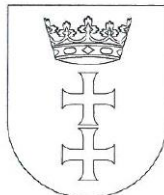
**projektowania, budowy i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego
kanału technologicznego w ciągu ul. Dunikowskiego w Gdańsku**

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY TECHNICZNY

1. Projekt budowlany teletechniczny branży telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną.
2. Projekt kanału technologicznego realizować na aktualnych mapach do celów projektowych uzgodnionych w RKSPUT, zawierających rozwiązania branży drogowej na etapie projektu technicznego z zagospodarowaniem działek, w tym z zaznaczonym pasem drogowym projektowanego skrzyżowania ulic. Projekt kanału musi być opracowany zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r.
3. W przypadku wyjścia elementów kanału technologicznego poza pas drogowy należy uzyskać uzgodnienie właścicieli działek oraz zgodę na nieodpłatne i bezterminowe użyczenie terenu (np. na wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych).
4. W przypadku wykonywania przewiertów/przecisków pod drogami w trakcie budowy kanalizacji kablowej należy stosować pogłębiane studnie kablowe umożliwiające wprowadzenie rur do studni oraz prowadzenie przepustów o przekroju wzdłużnym prostoliniowym i na normatywnej głębokości nie mniejszej niż 1,0 m.
5. Przy przejściach pod drogami i na końcach kanału technologicznego stosować studnie typu SKR-2.
6. Zamieścić w projekcie przekroje przejść, projektowanego kanału technologicznego, pod drogami.
7. W studniach kablowych montować wsporniki z uchwytyami kablowymi na dłuższych bokach studni.
8. Odcinki kanalizacji teletechnicznej, dla odcinków prostoliniowych, między studniami kablowymi nie powinny być dłuższe niż 80 m pod warunkiem zastosowania rur gładkościennych.
9. Brak zgody na umieszczanie rur osłonowych i studni kablowych w zieleni retencyjnej i budowach hydrotechnicznych, np. ogrodach deszczowych.
10. Połączenia wiązek mikrorurek lokalizować wyłącznie w studniach kablowych.
11. W studniach kablowych wiązki mikrorurek wykladać na dłuższym boku studni i mocować za pomocą uchwytów kablowych do ściany studni.
12. Do budowy kanalizacji teletechnicznej stosować rury jednowarstwowe.
13. Otwory kanalizacji teletechnicznej (po wybudowaniu) należy uszczelnić obustronnie w każdej studni w sposób zapobiegający ich zamuleniu.
14. Nanieść oznaczenia na pokrywy wewnętrzne studni kablowych zgodną z projektem.
15. Studnie kablowe zabezpieczać zamykanymi pokrywami montowanymi wewnątrz studni (GZDiZ standard 2019).
16. Istniejące studnie kablowe należy wyregulować do nowych rzędnych i w razie potrzeby ramy i pokrywy wymienić na nowe o odpowiedniej klasie obciążenia.

17. Na skrzyżowaniach kanalizacji z kablami energetycznymi, rury kanalizacji teletechnicznej należy ułożyć zgodnie z normą ZN-96/TPSA-004, kable energetyczne zabezpieczyć dodatkowo rurami dwudzielnymi.
18. Dla studni kablowych stosować ramy i włazy o odpowiedniej klasie obciążenia w zależności od lokalizacji studni.
19. Studnie kablowe lokować poza obrębem jezdni dróg samochodowych i rowerowych.
20. Dodatkowo pokrywy powinny być zaopatrzone w logo - Herb Miasta Gdańska



21. Studnie kanału projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1864 z dnia 26 października 2005 co do odległości od pasa jezdni i krawędzi skarpy, w przypadku spełnienia wymagań minimalnych przedstawić sposób zabezpieczenia skarp (m.in. przed osuwaniem ziemi na pokrywą studni lub odkrycia pokrywy czy ściany studni).
22. Projekt budowlany techniczny ma zawierać: Opis inwestycji i podstawę opracowania, przytoczenie norm i przepisów, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych, mapkę obszaru z zaznaczoną lokalizacją inwestycji, plan PZT przebiegu kanalizacji kablowej, schemat przebiegu trasowego z profilem kanału (wyszczególniona mapa z wyłączonym min. uzbrojeniem terenu) i przedstawionymi dowiązaniami do istniejącej lub projektowanej kanalizacji w ramach odrębnych opracowań, przekroje studni z gardłem i wprowadzeniem rur osłonowych dla każdego typu KT, uzgodnienia: GZDiZ, RKSPUT i gestorów sieci, kserokopie uprawnień, oświadczenie Biura Projektowego o kompletności opracowania.
23. Projekt wykonać i przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.doc, *.pdf i *.dwg).
24. Dostarczyć dane (pliki) z parametrami i umiejscowieniem projektowanego kanału technologicznego i studni kablowych wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 31.07.2019 w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego.

Wymagania dla kanału technologicznego

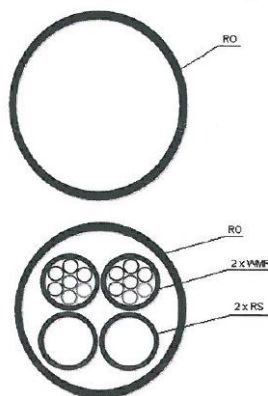
1. W ciągach głównych kanału projektować kanalizację o profilu KTu1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 ±5 mm.
2. Materiały do budowy ulicznych ciągów rur:
 - a) Rury osłonowe RO Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki):
 - rury gładkościenne jednowarstwowe: 125/7,1,mm,
 - rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).
 - b) Rury światłowodowe RS
 - wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki): 40/3,7.



- rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE), z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową.
- c) Mikrorury
 - mikrorury grubościennne o średnicy zewnętrznej 10,0 mm 12,0 mm 14 mm oraz grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm do układania w wiązkach prefabrykowanych o średnicy 40 ± 5 mm.
 - materiał: niskociśnieniowy polietylen o dużej gęstości (HDPE), o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej oraz odporności na oddziaływanie środowiska.
 - wewnętrzna warstwa – gładka lub rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia.
 - kolor mikrorur lub wyróżnika w postaci paska – wg tablicy kolorów w systemie RAL.
- d) Prefabrykowane wiązki mikrorur WMR
 - osłona prefabrykowanej wiązki rur o średnicy $40 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$ w zależności od ilości i średnicy mikrorur MR1.
 - rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).



3. Przepusty w ciągach głównych kanału projektować jako profil KTp1 - ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 ± 5 mm, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.



4. Materiały do budowy przepustowych ciągów rur

- a) Rury osłonowe RO
 - wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki) - rury gładkościenne: 125/7,1, 125/11,4 mm.
 - rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).
 - rura w odcinkach 6 m.
 - b) Rury światłowodowe RS
 - wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki): 40/3,7.
 - rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE), z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową.
 - c) Mikrorury
 - mikrorury grubościennne o średnicy zewnętrznej 10,0 mm 12,0 mm 14 mm oraz grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm do układania w wiązkach prefabrykowanych o średnicy 40±5 mm.
 - w profilu zastosować WMR grubościennne 1x(7x10/8) i 1x(5x14/10)
- 5. Do budowy kanału stosować studnie typu SKR-1 na trasie oraz SKR-2 na skrzyżowaniach i rozgałęzieniach, właściwe dla profilu KTu1 i KTp1.
 - 6. Przy przejściach pod drogami i na końcach kanału technologicznego stosować studnie typu SKR-2.
 - 7. Przy przejściach kanalizacji pod jezdniami projektować studnie pogłębione umożliwiające prowadzenie przepustów o przekroju prostoliniowym i na głębokości min. 1m.
 - 8. Ponadto należy stosować się do wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r.

Lokalizacja i zakres budowy kanału technologicznego

- 1. Kanał technologiczny należy wybudować na odcinku przebudowywanej ulicy Dunikowskiego w granicach opracowania.
- 2. Kanał technologiczny projektować do granicy opracowania wynikającego z wytycznych Inwestora i zakresu MDCP, zakończyć studniami kablowymi.
- 3. W przypadku przekroczenia zakresu opracowania przyłączyć do kanału technologicznego zaprojektować na aktualnej mapie zasadniczej w ramach art. 29A Prawa Budowlanego.

B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

- 1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową oraz poleceniami Kierownika Projektu,
- 2. Instalacje powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi, dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi w oparciu o przywołane Polskie Normy i obowiązujące Prawo Budowlane,
- 3. Rodzaje (typy) urządzeń, osprzętu i materiałów pomocniczych zastosowanych do wykonywania instalacji powinny być zgodne z podanymi w dokumentacji projektowej. Zastosowanie do instalacji innych rodzajów (typów) urządzeń i osprzętu niż wymienione w projekcie jest dopuszczalne jedynie pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji inwestora,

4. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać ręcznie.
5. Prace zanikowe podlegają odbiorowi przez GZDiZ.
6. Wykonawca i jego przedstawiciele zobowiązani są do korzystania z ubrań roboczych posiadających logo firmy wykonawczej w celu łatwego ich identyfikowania.

C. WARUNKI PRZEKAZANIA/ODBIORU W UŻYTKOWANIE

Odbiór robót polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu, szczelności oraz zgodności z uwagami inspektora nadzoru przekazanymi podczas prowadzenia robót.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i wymogami zarządzającego realizacją umowy, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Do przekazania/odbioru w użytkowanie kanału technologicznego Wykonawca przedkłada opieczętowaną, podpisaną dokumentację odbiorową w wersji papierowej i elektronicznej, spełniającą wymagania i zawierającą:

1. Egzemplarz projektu budowlanego z naniesionymi zmianami na czerwono. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Projektanta, Inspektora Nadzoru, Kierownika Robót/Budowy,
2. Oświadczenie Kierownika Robót/Budowy o należytnym wykonaniu prac budowlanych.
3. Kopię uprawnień kierownika – potwierdzona za zgodność z oryginałem,
4. Protokoły odbioru robót zanikających,
5. Protokoły z odbiorów częściowych,
6. Protokoły pomiarów zagęszczenia gruntu,
7. Protokoły pomiarów parametrów linii (np. kalibracja),
8. Świadectwa, jakości wydane przez dostawców materiałów tj. Karty katalogowe, aktualne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla materiałów wbudowanych z sygnaturą określającą miejsce zabudowania
9. Inwentaryzację geodezyjną na planach sytuacyjnych wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną - w przypadku jej braku, wymagane są szkice i oświadczenie geodety, że wszystkie elementy kanału technologicznego zostały namierzone i wybudowane zgodnie z projektem uzgodnionym w RKSPUT. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć mapy niezwłocznie po ich otrzymaniu. Przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf, *.dxf i *.dwg).
10. Dokumentację powykonawczą - dokumentacja ta będzie bazowała na projektach budowlanym i technicznym, gdzie w opisach i na rysunkach przedstawiony zostanie faktyczny stan zrealizowanego zakresu prac. W opisach jak również na rysunkach tych projektów nie powinno być widocznych elementów czy opisów wykreślonych, przesuniętych, usuniętych czy zmienionych w stosunku do projektów budowlanego i technicznego, a jedynie opis realnie wykonanych prac jak również rysunki przedstawiające rzeczywiste rozmieszczenie urządzeń, trasy sygnalizacji jak i okablowania.

Dokumentacja powinna zawierać ponadto:

- a. Stronę tytułową,
- b. Opis techniczny,
- c. Wykaz ilościowy zakresu wykonanych prac,



- d. Zestawienie materiałów z podaniem nazwy producenta, typu, numeru atestu, aprobaty, certyfikatu, deklaracji.
 - e. Dokumentację przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej (*.docx, *.pdf i *.dwg),
11. **Dane (w formie plików) z parametrami i umiejscowieniem kanału technologicznego i wybudowanymi studniami kablowymi wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 31.07.2019 w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego.**

Sprawę z ramienia GZDiZ prowadzą:

Rafał Janowski tel. 58 55 89 746, mail: rafal.janowski@gdansk.gda.pl

Zbigniew Gosz tel. 58 55 89 740, mail: zbigniew.gosz@gdansk.gda.pl

Gdańsk, dnia 02.06.2022 r.

KIEROWNIK
Działu Energetyczno-Teletechnicznego

Podpis Kierownika

Działu Energetyczno – Teletechnicznego GZDiZ

WT7. Warunki techniczne - Energa-Operator S.A. Oddział w Gdańsku



DRMG

Dyrekcja Rozbudowy Miasta
Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Gdańsk, 04-07-2022r.

Znak R/22/049654

dot.: Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdańsku, w lokalizacji : Gdańsk ul. Ksawerego Dunikowskiego, gm. M. Gdańsk, dz. nr 107/20

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przebudowy z dnia 01.07.2022r., w załączeniu przekazujemy warunki przebudowy sieci wraz z dwoma egzemplarzami projektu umowy o przebudowę sieci. Zawarcie umowy o przebudowę będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przebudowy sieci.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
Wydział Przyłączeń i Rozwoju
tel. 801 404 404

Z poważaniem,

Kierownik Wydziału
Przyłączeń i Rozwoju

Tomasz Kuczyński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Numer R/22/049654	Miejscowość Gdańsk	Data 04-07-2022
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa ul. Dunikowskiego
Adres (Nr działki): Gdańsk, ul. Ksawerego Dunikowskiego
gm. Gdańsk, działka numer 0045-107/20
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
2.1. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinil [T1196-W7235] -
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
3.1. Urządzenia WN i SN:
-
3.2. Stacja transformatorowa:
-
3.3. Urządzenia nn:
Istniejącą linię kablową nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-1196 "BRONIEWSKIEGO 3" (obw. 800) należy odpowiednio zabezpieczyć i przebudować (kablem odpowiedniego typu i przekroju) poprzez zmianę trasy jej przebiegu.
- 3.4. Demontaże:
Materiały z demontażu należy unieszkodliwić lub poddać procesowi odzysku.
4. Inne ustalenia:
4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlany - wykonawczy linii kablowej nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi) i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Trasę linii kablowej nn-0,4kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku.
- 4.2. Inne wymagania:
-
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.



Bistula Andrzej

OPRACOWAŁ
tel. 58 527 95 22

Kierownik Wydziału
Przyłączeń i Rozwoju



Tomasz Kuczyński

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 3. Rejon Dystrybucji w Gdańsku
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk



UMOWA O PRZEBUDOWĘ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
nr R/22/049654 (zwana dalej „Umową”)

zawarta w dniu [.....] roku w Gdańsku, pomiędzy

[datę zawarcia Umowy wpisuje Operator]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku 80-557 przy ulicy Marynarki Polskiej 130, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033455, której akta rejestrowe prowadzi Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), NIP 583-000-11-90, o kapitale zakładowym w wysokości 1.356.110.400 złotych opłaconym w całości, **zwana dalej „Operatorem”** reprezentowana przez:

.....

.....

oraz

Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą: 80-560 Gdańsk ul. Żaglowa 11, NIP 5840203274, REGON 000168372

zwaną dalej „Wnioskodawcą” reprezentowany przez:

.....

.....

§ 1. [Definicje]

1. Na potrzeby Umowy następującym terminom Strony nadają podane niżej znaczenie:

- 1). **Prawo Energetyczne** - ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 716 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy;
- 2). **Prawo Budowlane** – ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy;
- 3). **Sieć Elektroenergetyczna** lub **Sieć** - należące do Operatora wszelkie budowle, budynki, instalacje i urządzenia elektroenergetyczne, połączone i współpracujące ze sobą, służące do dystrybucji energii elektrycznej;
- 4). **Warunki Przebudowy lub Warunki Przebudowy Sieci** – określone przez Operatora Warunki przebudowy Sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku nr R/22/049654 z dnia 04.07.2022 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do Umowy;
- 5). **Przeszkody w Realizacji Przebudowy Sieci** - wszelkiego rodzaju przeszkody zewnętrzne, nie leżące po stronie Operatora, uniemożliwiające lub utrudniające prowadzenie prac w zakresie Przebudowy Sieci, w szczególności przeszkody wynikające z projektowanej zabudowy (niwelacja terenu do wymaganych rzędnych, wyznaczenie dróg dojazdowych, uwolnienie terenu, wyznaczenie miejsca pod budowę urządzeń energetycznych i podobne), jak również okoliczności wskazane w definicji Zgody osoby trzeciej na Przebudowę Sieci, czy brak lub opóźnienia wykonawców realizujących projekt budowlany lub prace budowlano-montażowe;
- 6). **Przebudowa Sieci** – objęta Umową budowa, rozbudowa, modernizacja lub przebudowa elementów Sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia przez Wnioskodawcę jego zamierzeń inwestycyjnych;
- 7). **Odbiór Techniczny** – realizowane przez Operatora czynności sprawdzenia i odbioru pod względem poprawności technicznej i zgodności Przebudowy Sieci z Warunkami Przebudowy i z niniejszą Umową;
- 8). **Zgoda osoby trzeciej na Przebudowę sieci** - zgoda osób/podmiotów na przeprowadzenie na ich nieruchomościach robót lub umiejscowienie odcinków Sieci związanych z Przebudową Siecią, a także na wykonanie przez te osoby prac przygotowawczych, zwłaszcza niwelacyjnych.

2. Wszystkie inne pojęcia i zwroty użyte w Umowie, nie zdefiniowane w ust. 1, posiadają znaczenie nadane im przepisami ustawy Prawo Energetyczne i Prawo Budowlane lub dalszymi postanowieniami Umowy.



§ 2. [Przedmiot Umowy]

1. Przedmiotem Umowy jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron związanych z realizacją i finansowaniem Przebudowy Sieci, przeprowadzanej na wniosek Wnioskodawcy w celu umożliwienia mu realizacji zamierzenia inwestycyjnego, dotycząca nieruchomości położonej w miejscowości Gdańsk ul. Ksawerego Dunikowskiego, gm. M. Gdańsk, działka numer 107/20 [**Nieruchomość**].
2. Przebudowa Sieci nastąpi w sposób wynikający z Warunków Przebudowy Sieci, z tym, że może ona dotyczyć również innych nieruchomości lub obejmować elementy Sieci znajdujące się poza Nieruchomością – możliwość ich oznaczenia nastąpić może dopiero na etapie opracowania projektu budowlanego. Wnioskodawca oświadcza, że nie zgłasza zastrzeżeń do zakresu określonego w Warunkach Przebudowy Sieci.
3. Operator i Wnioskodawca może powierzyć osobom trzecim zrealizowanie całości lub części prac związanych z Przebudową Sieci.
4. Strony ustalają, że objęte lub powstałe w wyniku Przebudowy Sieci elementy Sieci pozostaną na majątku i w eksploatacji Operatora.

§3 [Obowiązki Stron i Terminy Realizacji]

1. **Wnioskodawca zobowiązuje się do:**
 - 1) uiszczenia Opłaty za Przebudowę Sieci, w tym zaliczek, zgodnie z § 6 Umowy;
 - 2) współpracy z Operatorem w takim zakresie w jakim jest to niezbędne do realizacji Umowy, w tym w szczególności odpowiedniego przygotowania terenu w sposób wynikający z Warunków Przebudowy Sieci,
 - 3) ustanowienia na rzecz Operatora służebności przesyłu (zgodnie z wzorem porozumienia w sprawie ustanowienia służebności przesyłu dla urządzeń projektowanych, który Operator przedstawi na prośbę Wnioskodawcy), jeżeli w wyniku Przebudowy Sieci jej elementy zostaną wybudowane na nieruchomości, w stosunku do której Wnioskodawca dysponuje prawem własności/ prawem użytkowania wieczystego.
 - 4) Opracowania i przekazania uzgodnionego z Operatorem projektu budowlanego Przebudowy Sieci obejmującego kosztorys inwestorski, uzyskania prawomocnego zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu na budowę na ENERGA-OPERATOR SA, uzyskania tytułów prawnych do nieruchomości i decyzji administracyjnych koniecznych do Przebudowy Sieci - w terminie **12 miesięcy** licząc od dnia podpisania umowy [**Termin Realizacji Dokumentacji**].
2. **Operator zobowiązuje się do:**
 - 1) realizacji prac budowlano-montażowych Przebudowy Sieci w terminie do **6 miesięcy** licząc od dnia wpłaty przez Wnioskodawcę zaliczki, o której mowa w § 6 ust. 2 [**Termin Realizacji Przebudowy Sieci**].

§ 4. [Tok prac związanych z Przebudową Sieci]

1. Po zawarciu Umowy dla sieci SN, Wnioskodawca przystępuje do realizacji dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim uwzględniając w szczególności: Warunki Przebudowy, Standardy techniczne ENERGA-OPERATOR SA (dostępne na stronie internetowej EOP), a następnie do uzyskania prawomocnego zgłoszenia lub decyzji o pozwoleniu na budowę (o ile będą wymagane) oraz uzgodnienia ww. dokumentacji z Operatorem, w tym w zakresie uzyskania właściwego tytułu prawnego dla potrzeb Przebudowy Sieci.
2. Po uzgodnieniu projektu budowlanego oraz uzyskania prawomocnego zgłoszenia/ pozwolenia na budowę wydaną na ENERGA-OPERATOR SA, Wnioskodawca wnosi opłatę w terminie 14 dni w wysokości określonej w poleceniu zapłaty. W przypadku braku wpłaty Operator wezwie Wnioskodawcę do jej wniesienia. Brak zapłaty przez Wnioskodawcę we wskazanym terminie poczytywany będzie za jego rezygnację z Przebudowy Sieci i skutkować będzie natychmiastowym rozwiązaniem Umowy bez składania odrębnych oświadczeń, co nie wyłącza prawa Operatora do żądania od Wnioskodawcy rozliczenia nakładów poniesionych do dnia jej rozwiązania.
3. Po zaksięgowaniu wpłaty wskazanej w ust. 2 Operator wszczyna przetarg zmierzający do wyboru wykonawcy prac budowlano-montażowych Przebudowy Sieci.
4. Jeżeli oferta wybranego wykonawcy jest niższa od wniesionej przez Wnioskodawcę opłaty Operator zleca wykonawcy wykonanie ww. prac, informując o tym Wnioskodawcę. Jeżeli najniższa oferta przekracza wniesioną opłatę o wartość przekraczającą 10% wcześniej szacowanej opłaty za Przebudowę to stosuje się odpowiednio ust. 2, a czas oczekiwania przez Operatora na wniesienie różnicy wydłuża **Termin Realizacji Przebudowy Sieci**.
5. Po zakończeniu prac budowlano-montażowych Operator dokonuje Odbioru Technicznego, o czym informuje Wnioskodawcę w terminie kolejnych 7 dni kalendarzowych przedstawiając mu fakturę rozliczającą Przebudowę Sieci.
6. Termin Realizacji Przebudowy Sieci ulegać będą odpowiedniemu przedłużeniu w przypadku zaistnienia *Przeszkody w Realizacji Przebudowy Sieci* lub jakiegokolwiek okoliczności niezależnej od Operatora powodujących niemożność, przy zachowaniu należytej staranności, dotrzymania tych Terminów, a w szczególności:



- 1) z powodu spadku temperatury powietrza poniżej 0° C - Termin Realizacji Przebudowy Sieci ulega przedłużeniu o taką ilość dni, o jaką Operator nie mógł wykonywać prac określonych w Umowie z tego powodu;
- 2) w przypadku braku Zgody Osoby Trzeciej na Przebudowę Sieci – o okres od uzyskania przez Operatora informacji o braku Zgody Osoby Trzeciej do czasu uzyskania tej zgody;
- 3) w przypadku przekroczenia przez właściwy organ ustawowego terminu zakończenia procedury administracyjnej związanej z Przebudową Sieci - o czas przekroczenia ustawowych terminów.

Operator powiadomi Wnioskodawcę o zaistnieniu takich okoliczności, ich rodzaju, oraz określi nowe odpowiednie Terminy lub wskaże, o jaki okres ulegają one przedłużeniu.

7. Operatora powiadomi Wnioskodawcę jeżeli przed lub w trakcie wykonywania prac związanych z Przebudową Sieci zaistnieje konieczność wykonania robót dodatkowych bądź uzupełniających (w szczególności nieobjętych umową Operatora z wyłonionym wykonawcą prac budowlano-montażowych Przebudowy Sieci) o wartości przekraczającej 10% szacowanej opłaty za Przebudowę Sieci.

§ 5 [Nakłady ponoszone na Przebudowę Sieci]

Nakłady, jakie przewiduje się, że Operator poniesie, a Wnioskodawca zwróci Operatorowi w związku z Przebudową Sieci:

- 1). zostaną wstępnie określone na podstawie sporządzonego kosztorysu inwestorskiego wraz z dokumentacją projektową Przebudowy Sieci;
- 2). zostaną zaktualizowane o wynagrodzenie z tytułu wykonania prac budowlano-montażowych jakie Operator poniesie na podstawie umowy z wykonawcą wybranym w przetargu,
- 3). oprócz kosztów związanych z wykonaniem prac budowlanych będą uwzględniać także nakłady poniesione w szczególności na:
 - a) uzyskanie tytułu prawnego do zabudowywanej/przebudowywanej nieruchomości, jeżeli tytuł prawny był wcześniej uregulowany,
 - b) uzyskanie tytułów prawnych do nieruchomości na cele budowlane, a także decyzji administracyjnych,
 - c) przygotowanie miejsca pracy i dopuszczenie do pracy;
 - d) nadzór nad wykonaniem przez wykonawcę prac budowlano-montażowych Przebudowy Sieci;
 - e) wykonanie niezbędnych prób i pomiarów pomontażowych ;
 - f) wykonanie prac geodezyjnych;
 - g) wypłatę ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach, pomimo stosowania prawidłowej technologii robót;
 - h) dostarczone przez Operatora materiały użyte do Przebudowy Sieci przez wykonawcę prac budowlano-montażowych;

o ile składniki te wystąpią podczas realizacji Przebudowy Sieci i nie zostały ujęte w kosztorysie inwestorskim;

- 4). mogą ulec zwiększeniu, jeżeli w trakcie realizacji prac związanych z Przebudową Sieci, zaistnieje konieczność wykonania prac dodatkowych lub uzupełniających nieujętych w kosztorysie inwestorskim, wypłaty wynagrodzenia za tytuły prawne dla nieruchomości objętych zakresem Przebudowy Sieci, ograniczonymi prawami rzeczowymi na rzecz Operatora w sytuacji, gdy przed Przebudową Sieci nieruchomości były obciążone odpowiednimi ograniczonymi prawami rzeczowymi na rzecz Operatora;
- 5). Jeżeli na etapie realizacji koszty przebudowy przekroczą o więcej niż 10% koszty szacowane w umowie wówczas Operator powiadomi Wnioskodawcę o tym fakcie przedstawiając aktualną kalkulację kosztów związanych z przebudową i uzyska jego akceptację do dalszej realizacji.

§ 6. [Opłata za Przebudowę Sieci]

1. Operator - na podstawie średnich cen budowy typowych elementów Sieci oraz średnich cen wykonania prac projektowych – szacuje, że nakłady na wykonanie prac budowlano-montażowych Przebudowy Sieci wyniosą: **10 000,00 zł netto, 12 300,00 zł brutto**. Wycena ta jest jedynie ogólnym, wstępnym szacunkiem służącym do określenia orientacyjnych nakładów Przebudowy Sieci.
2. Wnioskodawca wpłaci zaliczkę w wysokości 100% szacowanych nakładów na Przebudowę Sieci obliczoną na podstawie umowy biorąc pod uwagę kosztorys inwestorski dostarczony wraz z dokumentacją projektową - w terminie 14 dni od daty otrzymania/dostarczenia do EOP Prawomocnego Pozwolenia na Budowę lub Zgłoszenia.
3. Otrzymana zaliczka, o której mowa w ust. 2 zostanie potwierdzona fakturą VAT wystawioną przez Operatora w terminie 7 dni od daty ich zapłaty.



4. Po dokonaniu Odbioru Technicznego Operator w terminie 7 dni wystawi końcową fakturę VAT rozliczającą Umowę za Przebudowę Sieci oraz zestawienie nakładów poniesionych na realizację Przebudowy Sieci. W szczególności jeżeli zaliczki, o których mowa w ust. 2 nie pokryje całości należności z tytułu opłaty Wnioskodawca zapłaci różnicę w terminie 14 dni od dnia otrzymania właściwej faktury VAT.
5. Jeżeli po rozliczeniu przez Operatora wszystkich nakładów na realizację Przebudowy Sieci, okaże się, że wynagrodzenie wynikające z końcowego rozliczenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej, zostało naliczone w nieprawidłowej wysokości, to:
 - 1). w przypadku niedopłaty – Operator wystawi fakturę VAT korygującą z terminem zapłaty wynoszącym 14 dni od dnia doręczenia faktury VAT do Wnioskodawcy;
 - 2). w przypadku nadpłaty – Operator zwróci Wnioskodawcy tę nadpłatę w terminie 14 dni na nr rachunku bankowego wskazany we Wniosku przez Wnioskodawcę oraz wystawi fakturę VAT korygującą.
6. Wpłaty Wnioskodawca dokona przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany na wystawionych fakturach, co do zasady stosując podział płatności (split payment).
7. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank wpływu na rachunek bankowy Operatora.
8. Do faktur zostanie doliczony podatek (VAT) zgodny z obowiązującymi na dzień ich wystawienia przepisami.
9. Operator oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 424 ze zm.).

§ 7. [Rozwiązanie i wygaśnięcie Umowy]

1. Wnioskodawca może wypowiedzieć Umowę z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, z tym, że będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich udokumentowanych nakładów Operatora związanych z realizacją Umowy do dnia jej rozwiązania (w tym np. odszkodowania za rozwiązanie umowy z wykonawcą projektu budowlanego lub prac budowlano-montażowych). Powyższe ma odpowiednie zastosowanie przy rozwiązaniu umowy za porozumieniem Stron.
2. Operator może wypowiedzieć umowę, jeżeli Wnioskodawca pozostaje w zwłoce przez okres 3 miesięcy z realizacją obowiązków określonych w §3 ust. 1, a przed wypowiedzeniem Operator wezwał Wnioskodawcę do realizacji. W przypadku rozwiązania Umowy w tym trybie Operator uprawniony jest żądać pokrycia przez Wnioskodawcę wszelkich udokumentowanych nakładów związanych z realizacją Umowy do dnia jej rozwiązania, a Wnioskodawca zobowiązany jest do ich zapłaty w terminie 14 dni od otrzymania od Operatora odpowiedniego żądania ze wskazaniem ww. nakładów
3. Zobowiązanie Operatora z Umowy dotyczące Przebudowy Sieci wygasa w przypadku wystąpienia przeszkody (w szczególności *Przeszkody w Realizacji Przebudowy Sieci*) o charakterze trwałym lub niemożliwym do przewyżczenia w zwykłym toku czynności przy dołożeniu należytej staranności. W takim przypadku Operator:
 - a) powiadomi Wnioskodawcę o wygaśnięciu Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia racjonalnej informacji o ww. przeszkodzie,
 - b) uprawniony jest zatrzymać zaliczki lub żądać pokrycia przez Wnioskodawcę wszelkich udokumentowanych nakładów związanych z realizacją Umowy do dnia jej wygaśnięcia (w tym np. odszkodowanie za rozwiązanie umowy przez operatora z wykonawcą projektu budowlanego lub prac budowlano-montażowych).

§ 8. [Bezpieczeństwo i Poufność Informacji]

1. Strony zobowiązują się zachować w ścisłej tajemnicy wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, handlowe, prawne lub organizacyjne uzyskane w trakcie realizacji umowy lub z nią związane – niezależnie od formy przekazania tych informacji, jak również ich źródła i sposobu przetwarzania.
2. Strony odpowiadają za podjęcie i zapewnienie wszelkich niezbędnych środków zapewniających dochowanie przedmiotowego obowiązku zachowania poufności przez swoich pracowników oraz jakiegokolwiek osoby trzecie, którymi posługują się przy wykonaniu niniejszej umowy (podwykonawców), a za których działania lub zaniechania odpowiada jak za własne działania lub zaniechania.
3. Postanowienia o poufności nie będą stanowiły przeszkody w ujawnianiu informacji, która została zaaprobowana na piśmie przez obie Strony, jako informacja, która może zostać ujawniona lub należy do informacji powszechnie znanych. Dopuszczalne jest przekazanie informacji, o których mowa w ust. 1 do podmiotów z Grupy Kapitałowej ENERGA lub operatorowi sieci przesyłowych.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązku ochrony informacji, strona, której informacje ujawniono może żądać naprawienia wynikłej z tego tytułu szkody na ogólnych zasadach przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.
5. Zobowiązanie wynikające z niniejszego artykułu pozostają w mocy przez okres obowiązywania niniejszej umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu, niezależnie od powodu jej zakończenia.



§ 9. [Postanowienia końcowe]

1. Koordynatorami wykonania obowiązków wynikających z Umowy są:
 - 1) ze strony Wnioskodawcy -, kom.; @.....
 - 2) ze strony Operatora – **Krzysztof Kłopotowski, tel. 58 527 94 16, @: krzysztof.klopotoski@energa-operator.pl;**Strony prowadzić będą bieżącą korespondencję związaną z Umową w drodze elektronicznej (email; dopuszczalne bez kwalifikowanych podpisów elektronicznych), chyba że jednoznacznie oświadczą drugiej stronie (koordynatorowi) o komunikacji pocztą tradycyjną lub w inny prawnie dopuszczalny sposób umożliwiający zapoznanie się z kierowaną korespondencją.
2. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 nie stanowi zmiany Umowy i wymaga poinformowania o tym drugiej Strony w formie pisemnej pod rygorem uznania, iż czynności dokonane wobec osoby uprzednio pełniącej obowiązki określone w ust. 1, są skuteczne.
3. W sprawach nieunormowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Budowlanego i Prawa Energetycznego, jak również inne właściwe powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Zmiana i uzupełnienie Umowy wymaga zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wnioskodawca:

Operator:

UZGODNIENIA/DECYZJE/OPINIE

1. Uzgodnienie układu drogowego - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 06.09.2022 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.106.5.2022.ARL.1256,3018

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” 1. Branża: drogowa - układ drogowy wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/18, 107/20 obręb 0045) - ul. Łoży (dz. dr nr 107/25 obręb 0045) - dz B nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 107/18, 107/20, 107/25 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Prawo do dysponowania należy uzyskać u Właściciela/Użytkownika/Zarządcy terenu.
- Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie z uwzględnieniem uwag:
 - Należy rozróżnić nawierzchnie pasów wyróżnionych w nawierzchni w ciągu pieszo-jezdnym (płytki 8x20x20 kolor grafitowy) i ukośnych pasów łączonych sąsiadujące ciągi pieszce (sugerowane przejścia dla pieszych). Sugeruje się wykonanie połączeń ciągów pieszych z płytek o kolorze jasnoszarym.
 - Należy zlikwidować zaprojektowane słupki wygradzeniowe. Zaleca się przeniesienie stojaków rowerowych w miejsce zaprojektowanych słupków, bądź likwidację nawierzchni z płytek chodnikowych wokół słupków.
 - Po właściwe wzory elementów małej architektury należy wystąpić na adres [gzdziz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl)
- Na etapie realizacji inwestycji należy:
 - dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i chodniki do przyległego układu drogowego,
 - wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego (jezdni, zjazdów, opasek) z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów krawężnika,

- g) trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
 - h) Ustalić docelową liczbę i lokalizację projektowanych koszy na odpady z Działem Utrzymania Przestrzeni Publicznej GZDiZ.
 - i) Włazy istniejących studni kablowych wypoziomować do rzędnych projektowanych nawierzchni.
 - j) Uszkodzone ramy i pokrywy włazów studni kablowych wymienić na nowe
7. Za strefę ochrony drzewa uznaje się obszar rzutu koron drzewa powiększony o 1m.
8. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
- a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy
- Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)
9. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja, Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
10. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
11. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
12. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
13. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
14. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. WGK UM w Gdańsku.**
15. **Lokalizacja i liczba słupków lub innych elementów małej architektury zabezpieczających przed parkowaniem podlega uzgodnieniu w projekcie docelowej organizacji ruchu.**
16. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
17. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowzionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.

18. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
19. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
20. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
21. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.
22. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
23. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
24. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
25. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 06.09.2024 r.**
26. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulice Dunikowskiego i Łoży stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. Projekt opracować na podstawie wydanych na ten cel warunków technicznych nr 44/T/2022 z 02.06.2022 r.
3. Oczekuje się przedłożenia do uzgodnienia projektu branży elektroenergetycznej opracowanego wg warunków technicznych nr IE/7/2022/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 360 „Broniewskiego” (zlokalizowanej w

rejonie skrzyżowania z ul. Łoży w związku z kolizją z projektowaną przebudową ul. Dunikowskiego (działka nr 107/20 obr. 0045 Łoży)

4. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

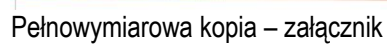
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Łagodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krzysztofiak, Neret s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a



2. Uzgodnienie projektu zieleni oraz inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 06.09.2022 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.106.6.2022.ARL.1256,3018,3260

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” 1. Branża: zieleni - projekt zieleni 2. Branża: zieleni – inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/18, 107/20 obręb 0045) - ul. Łozy (dz. dr nr 107/25 obręb 0045) - dz B nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 107/18, 107/20, 107/25 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Prawo do dysponowania należy uzyskać u Właściciela/Użytkownika/Zarządcy terenu.
- Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie z uwzględnieniem uwag:
 - W celu stworzenia ciągłej alei należy zaprojektować nasadzenie drzewa uzupełniające przerwę w szpalerze po północnej stronie ciągu pieszo-jezdnego, na wysokości kilometrażu km 0+085.
 - Pod projektowanymi nasadzeniami drzew i krzewów zaleca się zastosowanie ściółki z przekompostowanej kory drzew iglastych.
- Za strefę ochrony drzewa uznaje się obszar rzutu koron drzewa powiększony o 1m.
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylwania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek produktów mieszanek budowlanych,

- c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
- d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
- e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy

Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)

- 8. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
- 9. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 10. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
- 11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 12. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
- 13. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
- 14. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
- 15. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
- 16. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
- 17. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
- 18. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
- 19. Do obowiązków Inwestora należy:

- a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
20. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 06.09.2024 r.**
21. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostepłowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Akceptuje się przedłożoną inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem.
2. Ulice Dunikowskiego i Łoży stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
3. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krzysztofiak, Neret s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL - a/a**



45

3. Uzgodnienie sieci oświetlenia - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 20.03.2023 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.1053.5.2022.ARL.4771,6028

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” 1. Branża: elektroenergetyczna – usunięcie kolizji oświetlenia ulicznego wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/18, 107/20 obręb 0045) - ul. Łoży (dz. dr nr 107/25 obręb 0045) - dz B nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 107/18, 107/20, 107/25 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Prawo do dysponowania należy uzyskać u Właściciela/Użytkownika/Zarządcy terenu.
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - zmian poziomu gruntu
 - lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowyWszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych).
- Wszelkie prace w strefie ochrony istniejących drzew należy wykonywać tylko bezwykopowo a wszelkie planowane prace ziemne (w tym. wykopy prowadzone na potrzeby wykonania komór na odcinkach realizowanych metodą bezwykopową) należy wykonywać ręcznie.
- Nie dopuszcza się zmiany metody prowadzenia prac ze względu na licznie występujące drzewa.
- Należy opisać sposób zabezpieczenia drzew oraz metody prowadzenia prac bezwykopowo w strefie ochrony drzew.

8. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni.
9. Nie dopuszcza się do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
10. Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy powiadomić Dział Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
11. Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o prawidłowym odtworzeniu zieleni.
12. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
13. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
14. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
15. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
16. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
17. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
18. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
19. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
20. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
21. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
22. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji.
23. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
24. Do obowiązków Inwestora należy:

- a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
- b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
- c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
25. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 20.03.2025 r.**
26. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulice Dunikowskiego i Łozy stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

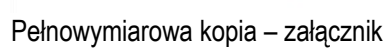
ZASTĘPCA PRZEWODNIKA
Lubiu Uzgodnień
Aleksandra Ryśko-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gdziz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krzysztofiak, Neret s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL - a/a**



4. Decyzja na lokalizację sieci elektroenergetycznych - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



GZDiZ.ZD.6320.1053.6.2022.ARL.4771,6028

Gdańsk, dnia 20.03.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 03.11.2022 r. (data wpływu 03.11.2022), strony tj. Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11, reprezentowanej na mocy udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Krzysztofa Krzysztofiaka – przedstawiciela firmy NERET s.c. Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik z siedzibą w Gdańsku (80-841) przy ul. Grodzkiej 13, zmienionego w zakresie załączników graficznych w dniach 7.12.2022r., 05.01.2023r., 23.02.2023r., 15.03.2023r., o wydanie zezwolenia na lokalizację przebudowywanej sieci elektroenergetycznej nN-0,4 kV celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

zezwalam

**na lokalizację przebudowywanej sieci elektroenergetycznej celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” w pasie drogowym ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/20, obręb 0045),
tj. liniowych urządzeń obcych, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji**

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Urządzenia należy umieścić w pasie drogowym w koordynacji z realizacją projektu Przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim liniowego urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) o których mowa w punkcie 3 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
4. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego - art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji; w zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za

- umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
 6. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
 7. Wszelkie urządzenia obce, sieci wyłączone z eksploatacji trwale usunąć z pasa drogowego.
 8. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego liniowych urządzeń obcych, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 10. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia.
 11. Na czas prowadzenia-robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
 12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
 14. Utrzymanie obiektów i liniowych urządzeń obcego należy do ich posiadaczy.
 15. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
 16. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
 17. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.

18. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie **nie podlega** opłacie skarbowej.
19. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 20.03.2025 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

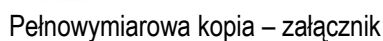
Anna Katarzyna Lemarińska
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
DZIAŁU UZGODNIEN

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Krzysztof Krysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk**
2. GZDiZ ZD ARL – a/a



5. Uzgodnienie przebudowy sieci elektroenergetycznych - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 20.03.2023 r.

UZGODNIENIE NR 6320.1053.7.2022.ARL.4771,6028

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6320.1053.6.2022.ARL.4771,6028 z dnia 20.03.2023 r. zezwalającą na lokalizację przebudowywanej sieci elektroenergetycznej celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku,, Branża: elektroenergetyczna – przebudowa sieci elektrycznej nN 0,4-kV (w zakresie lokalizacji sieci i urządzeń) wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz. dr nr 107/20 obręb 0045) W Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

na warunkach określonych w w/w decyzji

oraz:

1. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
2. Prace związane z usunięciem kolizji należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
3. Zachować normatywną odległość projektowanych sieci od kabli oświetlenia drogowego i kanału technologicznego GZDiZ
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury GZDiZ, prace wykonywać ręcznie. Kable traktować jako pod napięciem.
5. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
6. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu,
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy.

7. W przypadku nagłych sytuacji (np. konieczność zmiany lokalizacji sieci i jej elementów, czy metod wykonania odcinków), należy skontaktować się bezpośrednio z Działem Zieleni GZDiZ w celu omówienia rozwiązania i podjęcia kroków niwelujących możliwe uszkodzenie drzew
8. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dokonywania kontroli prac przez pracowników działu Zieleni GZDiZ.
9. Wykonawca zapewnić musi prawidłowe zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia inwestycji ogrodzeniem trwałym na wysokość 1,5m.
10. W obszarze strefy ochrony drzewa (obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1 m) istniejących drzew wszelkie prace wykonawcze ziemne należy wykonywać ręcznie.
11. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew dopuszcza się redukcję korzeni o średnicy przekraczającej nie 2 cm.
12. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
13. Istniejący drzewostan wskazany do adaptacji należy zabezpieczyć trwałym ogrodzeniem. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.**
16. Należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
19. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
20. **Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (WGK Urząd Miejski w Gdańsku).**
21. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 20.03.2025 r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Niniejsze uzgodnienie nie dotyczy działek nr 69/71, 107/35 obręb 0045 jak również **nie stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością** na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

2. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem** oraz **zapisami niniejszego uzgodnienia**.
3. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględnemu uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
4. Niniejsze uzgodnienie obejmuje projekt w zakresie usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
5. Projekt wymaga uzyskania wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji w zakresie projektowanego zagospodarowania.
6. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień

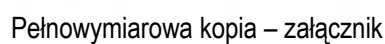
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** – a/a



6. Uzgodnienie kanału technologicznego - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 25.01.2023 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.1053.4.2022.ARL.4771,6028

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” 1. Branża: teletechniczna - kanał technologiczny wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/18, 107/20 obręb 0045) - ul. Łozy (dz. dr nr 107/25 obręb 0045) - dz B nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 107/18, 107/20, 107/25 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **nie stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 69/71, 107/19, 107/35 obręb 0045, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.). Prawo do dysponowania należy uzyskać u Właściciela/Użytkownika/Zarządcy terenu.
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowyWszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych).
- Wszelkie prace w strefie ochrony istniejących drzew należy wykonywać tylko bezwykopowo a wszelkie planowane prace ziemne (w tym. wykopy prowadzone na potrzeby wykonania komór na odcinkach realizowanych metodą bezwykopową) należy wykonywać ręcznie.
- Nie dopuszcza się zmiany metody prowadzenia prac ze względu na licznie występujące drzewa.

7. Należy opisać sposób zabezpieczenia drzew oraz metody prowadzenia prac bezwykopowo w strefie ochrony drzew.
8. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni.
9. Nie dopuszcza się do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
10. Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy powiadomić Dział Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
11. Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o prawidłowym odtworzeniu zieleni.
12. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
13. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
14. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
15. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
16. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
17. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
18. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
19. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleń, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
20. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
21. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
22. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.

23. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
24. Do obowiązków Inwestora należy:
- a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
25. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 25.01.2025 r.**
26. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostepłowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

- 1. Ulice Dunikowskiego i Łoży stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- 2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

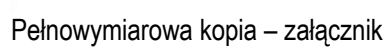
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Meksandra Rybak-Lorek

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

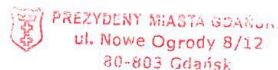
- 1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
- 2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
- 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
- 4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
- 5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
- 6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
- 7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- 1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krzysztofiak, Neret s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
- 2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a



7. Decyzja na lokalizację sieci teletechnicznej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



GZDiZ.ZD.6320.1053.8.2022.ARL.4771,6028

Gdańsk, dnia 20.03.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 03.11.2022 r. (data wpływu 03.11.2022), strony tj. Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11, reprezentowanej na mocy udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Krzysztofa Krysztofiaka – przedstawiciela firmy NERET s.c. Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik z siedzibą w Gdańsku (80-841) przy ul. Grodzkiej 13, zmienionego w zakresie załączników graficznych w dniach 7.12.2022r., 05.01.2023r., 23.02.2023r., 15.03.2023r., o wydanie zezwolenia na lokalizację zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej (OPL, UPC) celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

zezwalam

**na lokalizację zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej (OPL, UPC) celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” w pasie drogowym ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/20, obręb 0045),
tj. liniowych urządzeń obcych, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji**

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Urządzenia należy umieścić w pasie drogowym w koordynacji z realizacją projektu Przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim liniowego urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) o których mowa w punkcie 3 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
4. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego - art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji; w zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za

- umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
 6. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
 7. Wszelkie urządzenia obce, sieci wyłączone z eksploatacji trwale usunąć z pasa drogowego.
 8. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego liniowych urządzeń obcych, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 10. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia.
 11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
 12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanek dowieżonej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
 14. Utrzymanie obiektów i liniowych urządzeń obcego należy do ich posiadaczy.
 15. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
 16. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
 17. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.

18. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie **nie podlega** opłacie skarbowej.
19. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

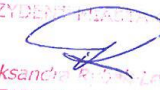
UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 20.03.2025 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

PREZYDENT PAŃSKA
z up.

Aleksandra Krzysztofowska
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
DZIAŁU OCHRONY DANYCH

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Krzysztof Krzysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk**
2. GZDiZ ZD ARL – a/a



8. Uzgodnienie przebudowy sieci teletechnicznej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdańsk, dnia 20.03.2023 r.

UZGODNIENIE NR 6320.1053.9.2022.ARL.4771,6028

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6320.1053.6.2022.ARL.4771,6028 z dnia 20.03.2023 r. zezwalającą na lokalizację zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej (OPL, UPC) celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku,” <u>Branża: teletechniczna – zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej (OPL, UPC) (w zakresie lokalizacji sieci i urządzeń)</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz. dr nr 107/20 obręb 0045) W Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żąglowa 11, 80-560 Gdańsk

na warunkach określonych w w/w decyzji

oraz:

1. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
2. Prace związane z usunięciem kolizji należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
3. Zachować normatywną odległość projektowanych sieci od kabli oświetlenia drogowego i kanału technologicznego GZDiZ
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury GZDiZ, prace wykonywać ręcznie. Kable traktować jako pod napięciem.
5. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
6. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek produktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu,
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy.

7. W przypadku nagłych sytuacji (np. konieczność zmiany lokalizacji sieci i jej elementów, czy metod wykonania odcinków), należy skontaktować się bezpośrednio z Działem Zieleni GZDiZ w celu omówienia rozwiązania i podjęcia kroków niwelujących możliwe uszkodzenie drzew
8. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dokonywania kontroli prac przez pracowników działu Zieleni GZDiZ.
9. Wykonawca zapewnić musi prawidłowe zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia inwestycji ogrodzeniem trwałym na wysokość 1,5m.
10. W obszarze strefy ochrony drzewa (obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1 m) istniejących drzew wszelkie prace wykonawcze ziemne należy wykonywać ręcznie.
11. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew dopuszcza się redukcję korzeni o średnicy przekraczającej nie 2 cm.
12. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
13. Istniejący drzewostan wskazany do adaptacji należy zabezpieczyć trwałym ogrodzeniem. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.**
16. Należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
19. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
20. **Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (WGK Urząd Miejski w Gdańsku).**
21. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 20.03.2025 r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tutaj. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Niniejsze uzgodnienie nie dotyczy działek nr 69/71, 107/35 obręb 0045 jak również **nie stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością** na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

2. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem** oraz **zapisami niniejszego uzgodnienia**.
3. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględному uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
4. Niniejsze uzgodnienie obejmuje projekt w zakresie usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
5. Projekt wymaga uzyskania wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji w zakresie projektowanego zagospodarowania.
6. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

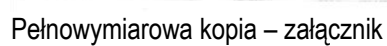
ZASTĘPCA KIEROWNICZKI
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** – a/a



9. Decyzja na lokalizację sieci gazowej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

GZDiZ.ZD.6320.1418.2.2022.ARL.6013

Gdańsk, dnia 28.11.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 02.11.2022 r. (data wpływu 03.11.2022), strony tj. Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11, reprezentowanej na mocy udzielonego pełnomocnictwa przez Pana Krzysztofa Krysztofiaka – przedstawiciela firmy NERET s.c. Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik z siedzibą w Gdańsku (80-841) przy ul. Grodzkiej 13, o wydanie zezwolenia na lokalizację przebudowywanej sieci gazowej celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

zezwałam

na lokalizację przebudowywanej sieci gazowej celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” w pasie drogowym ul. Dunikowskiego (dz dr nr 107/20, obręb 0045),

tj. liniowych urządzeń obcych, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Urządzenia należy umieścić w pasie drogowym w koordynacji z realizacją projektu Przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim liniowego urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) o których mowa w punkcie 3 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
4. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego - art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji; w zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.

5. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
6. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
7. Wszelkie urządzenia obce, sieci wyłączone z eksploatacji trwale usunąć z pasa drogowego.
8. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego liniowych urządzeń obcych, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
10. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia.
11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
14. Utrzymanie obiektów i liniowych urządzeń obcego należy do ich posiadaczy.
15. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
16. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
17. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
18. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie **nie podlega** opłacie skarbowej.

19. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tut. Zarządu, zawierającą numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 11.07.2024 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. **Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

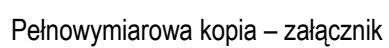
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pan Krzysztof Krysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk**
2. GZDiZ ZD ARL – a/a



10. Uzgodnienie przebudowy sieci gazowej - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 28.11.2022 r.

UZGODNIENIE NR 6320.1418.3.2022.ARL.6013

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD. 6320.1418.2.2022.ARL.6013 z dnia 28.11.2022 r. zezwalającą na lokalizację przebudowywanej sieci gazowej celem usunięcia kolizji w ramach projektu „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku,” <u>Branża: sanitarna – przebudowa sieci gazowej (w zakresie lokalizacji sieci i urządzeń)</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Dunikowskiego (dz. dr nr 107/20 obręb 0045) W Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

na warunkach określonych w w/w decyzji

oraz:

1. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
2. Prace związane z usunięciem kolizji należy wykonać w koordynacji z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych w ramach przedmiotowej inwestycji.
3. Zachować normatywną odległość projektowanych sieci od kabli oświetlenia drogowego i kanału technologicznego GZDiZ
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury GZDiZ, prace wykonywać ręcznie. Kable traktować jako pod napięciem.
5. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
6. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu,
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy.
7. W przypadku nagłych sytuacji (np. konieczność zmiany lokalizacji sieci i jej elementów, czy metod wykonania odcinków), należy skontaktować się bezpośrednio z Działem Zieleni GZDiZ w celu omówienia rozwiązania i podjęcia kroków niwelujących możliwe uszkodzenie drzew.

8. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dokonywania kontroli prac przez pracowników działu Zieleni GZDiZ.
9. Wykonawca zapewnić musi prawidłowe zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia inwestycji ogrodzeniem trwałym na wysokość 1,5m.
10. W obszarze strefy ochrony drzewa (obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1 m) istniejących drzew wszelkie prace wykonawcze ziemne należy wykonywać ręcznie.
11. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew dopuszcza się redukcję korzeni o średnicy przekraczającej nie 2 cm.
12. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
13. Istniejący drzewostan wskazany do adaptacji należy zabezpieczyć trwałym ogrodzeniem. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.**
16. Należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
17. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt i własnym staraniem przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
18. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
19. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
20. **Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (WGK Urząd Miejski w Gdańsku).**
21. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 28.11.2024 r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Niniejsze uzgodnienie nie dotyczy działek nr 69/71, 107/35 obręb 0045 jak również **nie stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością** na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
2. Na etapie realizacji inwestycji roboty prowadzić **zgodnie z projektem** oraz **zapisami niniejszego uzgodnienia**.
3. Wszelkie zmiany w przedmiotowym projekcie budowlanym powstałe po uzgodnieniu z zarządcą drogi, podlegają bezwzględnemu uzgodnieniu w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.

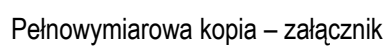
4. Niniejsze uzgodnienie obejmuje projekt w zakresie usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych. Pozostałe projekty branżowe podlegają odrębnemu uzgodnieniu.
5. Projekt wymaga uzyskania wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji w zakresie projektowanego zagospodarowania.
6. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

- 1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,*
- 2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,*
- 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,*
- 4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,*
- 5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,*
- 6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;*
w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
- 7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.*

Otrzymują:

- 1. Pełnomocnik:** Pan Krzysztof Krysztofiak – NERET s.c., ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk
- 2. GZDiZ ZD ARL – a/a**



11. Uzgodnienie - Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel. 42 614 62 59

NERET s.c.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Łódź, 29 grudnia 2021 r.

Numer pisma: 58212/TTISILU/P/2021

Temat: uzgodnienie projektu przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku dz. nr. 107/19, 107/20, 107/25 obr. 0045.
dla Inwestora Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt *przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku* uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
tel. 58 555 71 08, e-mail: DISU.RNWUUI@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru;

4. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

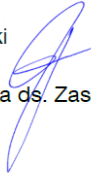
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

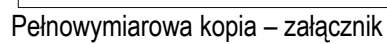
Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Załączniki: 1 egz. projektu .



12. Uzgodnienie - VECTRA Investments Sp. z o.o. Sp. J.



Kartuzy, 07.04.2022 r.

Neret S.C.
80-841 Gdańsk
Ul. Grodzka 13
Tel. 058 344 96 66

Nasz znak: DI_BP_10_03.2022

Dotyczy: pisma z dnia 23-11-2021 r. – dot. Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku

Po zapoznaniu się z Państwa pismem, informujemy, że w podanym zakresie grupa VECTRA posiada okablowanie koncentryczne ułożone w kanalizacji Orange Polska.

Przedstawiony projekt uzgadniamy bez uwag.

Kanalizację należy zabezpieczyć zgodnie z poniższymi warunkami ogólnymi oraz warunkami właściciela.

W przypadku konieczności przebudowy kanalizacji ORANGE należy wystąpić ponownie do VECTRA w celu wydania warunków szczegółowych przebudowy naszych kabli

Ogólne warunki wykonawczo-techniczne dot. skrzyżowań i zbliżeń planowanej inwestycji z infrastrukturą należącą do grupy VECTRA:

- wszelkie koszty związane z przebudową leżą po stronie Inwestora,
- w celu ustalenia szczegółowego terminu i porę wykonania prac należy skontaktować się z 14 dniowym wyprzedzeniem z naszym Kierownikiem Technicznym,
- prace należy prowadzić pod nadzorem Vectra, a po ich zakończeniu dokonać odbioru technicznego,
- prace w obszarach skrzyżowań i zbliżeń należy prowadzić ręcznie w celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia istniejącej infrastruktury,
- w przypadku uszkodzenia sieci VECTRA należy niezwłocznie zgłosić ten fakt Kierownikowi Technicznemu,
- w obszarze projektowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury Vectra,
- wykonawca prac związanych bezpośrednio z infrastrukturą VECTRA musi zostać zaakceptowany przez VECTRA,
- osoba do kontaktu na etapie wykonywania prac Kierownik Techniczny p. Marcin Skóra tel. 602-272-432,
- osoba do kontaktu na etapie projektowania p. Marek Łuczka tel. 606-218-932;

Uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku.

Arkadiusz Roda
sz Roda

Elektronicznie
podpisany przez
Arkadiusz Roda
Data: 2022.04.12
11:44:08 +02'00'

Z poważaniem
Arkadiusz Roda

Aktualizacja uzgodnienia



Gdynia, 2023-05-24

Multimedia Polska Spółka z o.o.
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia
Adres do korespondencji:
Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia
Tel. (+48 58) 624 83 52
vectra@vectra.pl

NERET S.C.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk
tel. (058) 344 96 66
Sz. P. Krzysztof Krysztofiak
tel. kom: 663 552 722
e-mail:
krzysztof.krysztofiak@neret.com.pl

Nasz znak: DI/BP/24/05.2023

Dotyczy: pisma z dn. 09-05-2023 w sprawie uzgodnienia projektu dla zadania:
- „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”.

Po zapoznaniu się z Państwa dokumentacją projektową, informujemy, że:
- uzgadniamy Projekt pozytywnie, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że w przedmiotowym obszarze posiadamy kable koncentryczne ułożone w kanalizacji Orange Polska (OPL).

W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy kanalizacji teletechnicznej OPL w tym rejonie, należy wystąpić do Multimedia Polska (MMP) o wydanie szczegółowych Warunków Technicznych dla przebudowy ww. kabli.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy z wyprzedzeniem powiadomić służby technicznych Multimedia Polska / VECTRA o planowanym terminie ich rozpoczęcia.

Nie wyklucza się powstania w międzyczasie dodatkowej infrastruktury telekomunikacyjnej MMP w przedmiotowym obszarze.

Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 m-cy od daty wystawienia.

Z poważaniem,



Marek Kostyk
m.kostyk@multimedia.pl
tel. 601 384 561

13. Uzgodnienie - UPC



UPC Polska Sp. z o.o.
Al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, Polska

Gdańsk 27.12.2022

NERET s.c. Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik
ul. Grodzka 13, 80-841 Gdańsk

NR warunków: UPC-N-21-212-AK
Pismo znak: **FO/GDA/UZ/032/DM/2022**

UZGODNIENIE PROJEKTU

dotyczy uzgodnienia Projektu Wykonawczego zadania pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”

Szanowni Państwo,
w odpowiedzi na przedłożoną dokumentację projektową przesłaną (z dnia 09.12.2022) z prośbą o **uzgodnienie projektu wykonawczego** w zakresie „Przebudowy sieci teletechnicznej” w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku” dla którego inwestorem jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-557 Gdańsk, w zakresie zaprojektowanych rozwiązań technicznych w celu likwidacji kolizji sieci telekomunikacyjnych (w tym przebudowy kanalizacji kablowej OPL) objętych opracowaniem informuję, że

pozytywnie uzgadniam przedstawioną dokumentację projektową
(bez uwag)

Prace związane z przebudową infrastruktury teletechnicznej UPC Polska realizowane będą na koszt Inwestora pod płatnym nadzorem Partnera Technicznego UPC Polska. W razie uszkodzenia infrastruktury operatora koszty związane z ewentualnym usunięciem awarii ponosi Inwestor (lub Wykonawca). Po zakończeniu przebudowy, należy dostarczyć na dzień odbioru dokumentację powykonawczą przebudowywanej sieci, a dokumenty legalizujące wybudowaną infrastrukturę po zakończeniu inwestycji przez inwestora głównego w terminie określonym w protokole odbioru.

Planowany termin prac należy zgłosić/ustalić z UPC Polska zakładając minimum 30 dni wyprzedzenia w trybie opisanym w warunkach technicznych.

Ważność powyższego uzgodnienia ustala się na okres jednego roku od daty wystawienia.

UPC Polska informuje jednocześnie, że sieć dostępową jest w fazie ciągłej rozbudowy i rekonfiguracji, tym samym niezbędne będzie zaktualizowanie warunków technicznych i uzgodnień starszych niż **12 miesięcy od daty wydania uzgodnienia**.

W tym celu należy wystąpić o aktualizację warunków technicznych i uzgodnień do działu technicznego

UPC Polska Sp. z o.o. na adres e mail: field.operations.network@upc.pl

UPC Polska Sp. z o.o.
al. „Solidarności” 171
00-877 WARSZAWA
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978
Adres do korespondencji
ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk

w imieniu UPC Polska

Dariusz Mikołajczyk
Specjalista ds. Utrzymania Sieci

UPC Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy al. „Solidarności” 171, 00-877 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000273136.
NIP 526-24-61-791, Regon 016308978, kapitał zakładowy: 709 959 500 PLN

A subsidiary of Liberty Global plc

14. Uzgodnienie - Regionalne Centrum Informatyki Gdynia



NERET

www.neret.com.pl

NERET s.c.

80-841 Gdańsk
ul. Grodzka 13
tel. 344-96-66, 340-37-08

Gdańsk, dn. 30.08.2022r.

**Do Komendanta
Regionalnego Centrum Informatyki Gdynia**

ul. Strażacka 2/8
81-660 Gdynia



Pracownia projektowa NERET s.c. zwraca się z prośbą o uzgodnienie bądź wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci dla inwestycji „Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku”.

Inwestorem jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska.

Z poważaniem

Krzysztof Krzysztof
Krzysztof Krzysztof

e-mail: krzysztof.krzyztof@neret.com.pl
kom: 663-552-722

Załączniki:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.
- Plan Orientacyjny – 1 egz.

*Uzgodnienie nr 691/2022 z dnia 07.09.2022r.
KKP proszę odesłać do nadawcy.*





Pełnowymiarowa kopia – załącznik

15. Uzgodnienie - Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo-Kanalizacyjną Sp. z o.o.




Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

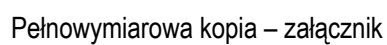
Załącznik do uzgodnienia nr UL-584/2022 z dnia 27.05.2022 r.

Przebudowa ulicy Dunikowskiego w Gdańsku

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
4. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
5. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
6. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwki umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, włązy w pasie jezdnym powinny mieć nośność 40T. Na studniach rewizyjnych miejskiej kanalizacji sanitarnej należy stosować włązy z logo Gdańska, zgodnie z Zarządzeniem nr 01/2017 z dnia 03.07.2017 r. Prezesa Zarządu Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
7. Nad siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy zachować normatywne przykrycie rurociągów.
8. Warunki techniczne nr W-T/22/2022/MW z dnia 24.01.2022 r. stanowią integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne do dnia 26.05.2024 r.

Z up. Zarządu Spółki

Karolina Plichta
Specjalista ds. technicznych



[illegible]

89

17. Uzgodnienie - Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.



Numer dokumentu: P/MS/016934/2021/002

Gdańsk, 17.01.2022



Neret S.C.
ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk

Szanowni Państwo,

UZGODNIENIE NR 003/2022 z dnia 17.01.2022 r.

Uzgadnia się projekt przebudowy ul. Dunikowskiego w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. ul. Biała 1 b, 80-435 Gdańsk lub pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci ciepłowniczych tradycyjnych 2xDn125 zlokalizowanych w tym rejonie.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni ciągu pieszo - jezdni do wierzchu górnej ścianki istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości, nawet z zastosowaniem płyt odciążających nad siecią ciepłowniczą oraz zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielnych.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni ciągu pieszo - jezdni z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

Anna Szopińska
koordynator ds. planowania i rozwoju



Signed by /
Podpisano przez:
Anna Szopińska

Date / Data:
2022-01-17
15:20



Signed by /
Podpisano przez:
Hanna Dziosa

Date / Data:
2022-01-17 14:30

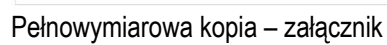
Hanna Dziosa
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

**GDAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPŁEJ SP. Z O.O.**
ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk

tel.: 58 52 43 580
fax: 58 52 48 590
e-mail: bok@gpec.pl
www.gpec.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy
KRS: 0000035784

NIP: 584 030 09 13
Wysokość kapitału zakładowego:
206 373 000 zł



18. Uzgodnienie - PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 8873/OG/OTI/2022 z dnia: 2022-10-21

Zadanie: Przebudowa sieci gazowej.

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Dunikowskiego

Obiekt: Gazociąg

Charakterystyka obiektu:

Ciśnienie: n/c

Średnica gazociągu: dn 90 PE

Numer warunków: 3669/BR/OTI/2022/WT

Projektant: Mariusz Burakowski, upr. nr: BŁ/194/01

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

8873/OG/OTI/2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
9. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy.
10. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
11. Inwentaryzację powykonawczą (w formie papierowej i elektronicznej) przebudowanej sieci gazowej przekazać do PSG sp. z o.o. /Gazownia, niezwłocznie po jej wykonaniu.
12. Przebudowaną sieć gazową należy zgłosić do odbioru do PSG sp. z o.o. Dokumentację odbiorową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Procedurą realizacji inwestycji i remontów w PSG sp. z o.o.
13. Inwestor przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć: Dokumentację odbiorową w tym również 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączonej z użytkowania sieci gazowej.
14. W celu wykonania czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągu zleci pisemnie Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. odbiory techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w PSG (na dzień dokonania odbioru) Cennika Usług Pozataryfowych.
15. Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona właściwa terytorialnie Gazownia po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia - usługi płatna przez Inwestora lub Wykonawcę na podstawie obmiaru powykonawczego.
16. Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem właściwej terytorialnie Gazowni podczas przekazania placu budowy.
17. Wykaz materiałów włączeniowych oraz sposób włączenia należy ustalić z Gazownią w Sopocie

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kentil Barnas

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a
Osoba do kontaktu: Natalia Zwolińska (natalia.zwolinska@psgaz.pl)

8873/OG/OTI/2022

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



NERET s.c.
Maciej Waniewski i Jadwiga Zdroik
80-841 Gdańsk ul. Grodzka 13
tel. (58) 344 96 66 fax. wewn. 23

Nazwa i adres
Inwestora:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-557 Gdańsk

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

Przebudowa ul. Dunikowskiego w Gdańsku

Obręb i nr ewidencyjne działek:

Obręb 0045 działki: 69/71, 107/18, 107/19, 107/20, 107/25, 107/35

Nazwa tomu:

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Przebudowa sieci gazowej – wydanie 2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Ogólna Zarządca Gazu w Gdańsku
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

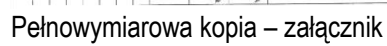
UZGODNIENIE
21.10.2022
data 21.10.2022

Pismo nr z dn.
stanowi załącznik do dokumentacji

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego
Natalia Zwolińska

Branża: Sanitarna			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Mariusz Burakowski	BL/194/01 - sanitarna	
Opracował			
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Kazuczyk	PDL/0142/PWBS/16 - sanitarna	
Data opracowania:			
CZERWIEC 2022			



20. Protokół ZUDP

WG-IV.6630.705.2023.AJ

Gdańsk, dn. 14.09.2023 r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Znak sprawy: WG-IV.6630.705.2023.AJ

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 14.09.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	1.Sieć energetyczna niskiego napięcia 2.Sieć energetyczna oświetleniowa 3.Sieć gazowa 4.Sieć teletechniczna PROJEKT ZAMIENNY do projektu: 292.2023
Lokalizacja:	Gdańsk, obr. 045
Wnioskodawca:	KRYSTOFIAK KRZYSZTOF ul. Cedrowa 29/99, 80-126 Gdańsk
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk
Projektant:	J. ZDROIK
Przewodniczący:	Aleksandra Osiecka - Czarnomska, Kierownik Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	14.08.2023 r.
Charakterystyka:	PROJEKTANT: Jadwiga Zdroik, ul.A 11/77, 80-369 80-369 Gdańsk;

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT miasta.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Aleksandra Osiecka- Czarnomska
2		Stanowisko pozytywne	Michał Kozłowski

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-09-2023 10:20:41
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

WG-IV.6630.705.2023.AJ

	Biuro Rozwoju Gdańska ul. Wały Piastowskie 24 80-855 Gdańsk elektroniczny		
3	ENERGA Operator S.A. ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne UZGODNIONO - WG. UZGODNIENIA NR GD/1/0258/2023	Maciej Jachimek
4	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17 81-855 Sopot elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Ernest Franczuk
5	Gdańskie Wody Sp. z o.o. ul. prof. W. Andruszkiewicza 5 80-601 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne Należy uzgodnić wysokościowo skrzyżowania z miejską siecią kanalizacji deszczowej	Magdalena Ploetzing
6	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Słowackiego 159B 80-298 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne zgodnie z UZGODNIENIEM GPEC NR 003/2022 z dnia 17.01.2022 r	Hanna Dziosa
7	Netia S.A. ul. Arkońska 6 80-387 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Krzysztof Osiecki
8	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy terenu PKM	Alina Andrusiewicz
9	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Gdańsku 80-858 Gdańsk ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono trasę projektowanej sieci/usytuowanie obiektu z zastrzeżeniem jak niżej: 1. B ozwiązanie techniczne skrzyżowania/zbliżenia do sieci gazowej oraz zakres i sposób wykonania prac w strefie kontrolowanej sieci gazowej należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Brak w/w uzgodnienia może stanowić podstawę do wstrzymania prac budowlanych. W celu uzgodnienia, oprócz mapy do celów projektowych do zlecenia na wykonanie uzgodnienia należy dołączyć profile, przekroje i inne materiały przedstawiające sposób zabezpieczenia sieci gazowej w związku z budową projektowanej sieci/obiektów. 2. B ozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Sopocie, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 3. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Sopocie. 4. W szelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 5. S zczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na	Maja Munch

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-09-2023 10:20:41

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

WG-IV.6630.705.2023.AJ

		<p>budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.</p> <p>6. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.</p> <p>7. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.</p> <p>8. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640</p>	
10	<p>Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna Sp. z o.o.</p> <p>ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>stosować się do zapisów z uzgodnienia UL-584/2022</p>	Ewa Kordalska
11	<p>Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku</p> <p>ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>1. sieć oświetleniowa - zgodnie z uzgodnieniem nr GZDiZ.ZD.6320.1053.5.2022.ARL.4771.6028 z dnia 20.03.2023 r.</p> <p>2. sieć gazowa - zgodnie z decyzją nr GZDiZ.ZD.1418.2.2022.ARL.6013 i uzgodnieniem nr GZDiZ.ZD.1418.3.2022.ARL.6013 z dnia 28.11.2022 r.</p> <p>3. sieć nN - zgodnie z decyzją nr GZDiZ.ZD.6320.1053.6.2022.ARL.4771.6028i uzgodnieniem nr GZDiZ.ZD.6320.1053.7.2022.ARL.4771.6028 z dnia 20.03.2023 r.</p> <p>4. sieć teletechniczna - zgodnie z uzgodnieniem nr GZDiZ.ZD.6320.1053.4.2022.ARL.4771.6028 z dnia 25.01.2023 r.</p>	Katarzyna Zajączkowska
12	<p>Gdańskie Wodociągi S.A. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk elektroniczny</p>	<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Zgodnie ze stanowiskiem GIWK</p>	Marta Leś - Szczechowska
13	<p>Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji</p> <p>ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa; adres korespondencyjny: ul. Działkowa 38 59-220 Legnica elektroniczny</p>	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	<p>PKN ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock elektroniczny</p>	Uczestnik nieobecny na naradzie	
15	<p>Politechnika Gdańska Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej</p> <p>80-233 Gdańsk ul. Narutowicza 11/12 80-233 Gdańsk elektroniczny</p>	Stanowisko pozytywne	Eryk Turzynski
16		<p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Bez uwag</p>	Marek Kuberka

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-09-2023 10:20:41

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

WG-IV.6630.705.2023.AJ

	Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe 61-704 Poznań ul. Z. Noskowskiego 12/14 elektroniczny		
17	T-Mobile Polska S.A. ul. Marynarska 12 02-674 Warszawa elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono bez uwag.	Mariusz Sitek
18	Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne W przypadku prac w obrębie koron drzew, sposób prac wykonać w sposób zabezpieczający drzewa, a w szczególności ich korzenie.	Alicja Kaczmarek
	Wnioskodawca		KRYSZTOFIK KRYSZTOF

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska
Aleksandra Osiecka - Czarnomska, Kierownik
Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego
Uzbrojenia Terenu**



Signed by /
Podpisano przez:

Aleksandra
Elżbieta Osiecka-
Czarnomska

Podpis: Data: 2023-09-14 10:21

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz.1990).

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-09-2023 10:20:41

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

